

# **Suecia goleó a Túnez en el Mundial 2026 con un 5-1 demoledor y una dupla imparabile**

Suecia goleó 5-1 a Túnez en Monterrey y arrancó el Mundial 2026 con una demostración de contundencia, orden y jerarquía ofensiva.

---

# **Costa de Marfil venció a Ecuador en el Mundial 2026 con un gol agónico de Amad Diallo**

Costa de Marfil derrotó a Ecuador en Philadelphia con un gol agónico de Amad Diallo y tomó ventaja en el Grupo E.

---

# **Luciano Ambrogi conquistó el AAT Challenger IEB+ edición**

# **Tucumán y logró el título más importante de su carrera**

Luciano Ambrogi ganó su primer título Challenger en Tucumán tras derrotar a Johan Rodríguez y alcanzó la mejor ubicación de su carrera.

---

# **Japón rescató un empate agónico ante Países Bajos en el Mundial 2026 y extendió su invicto ante europeos**

Japón le sacó un empate 2-2 a Países Bajos en el debut mundialista y confirmó que sigue siendo una amenaza real para las potencias europeas.

---

# **Alemania aplastó a Curazao en el Mundial 2026 con un 7-1 que confirma su candidatura**

Alemania goleó 7-1 a Curazao en Houston y comenzó el Mundial 2026 con una señal fuerte de candidatura.

---

# Ben Shelton conquista Stuttgart con dedicatoria a su novia y confirma que es una amenaza real para Wimbledon

**Ben Shelton conquistó Stuttgart** y ya es una de las grandes historias de la temporada 2026. El estadounidense conquistó el ATP 250 alemán tras derrotar al vigente campeón Taylor Fritz y celebró su primer título sobre césped con una emotiva dedicatoria a su novia, Trinity Rodman, presente en las tribunas.

El ATP 250 de Stuttgart encontró un nuevo campeón. **Ben Shelton** completó una semana memorable en el BOSS OPEN al derrotar al defensor del título, **Taylor Fritz**, por 6-4, 2-6 y 6-4 para levantar el primer trofeo de su carrera sobre césped y el tercero de una extraordinaria temporada 2026.

La victoria no solo confirmó el crecimiento del zurdo estadounidense sobre una superficie históricamente dominada por especialistas, sino que además dejó una de las imágenes más emotivas del torneo cuando dedicó el título a su novia, la futbolista estadounidense **Trinity Rodman**, quien viajó desde Brasil para acompañarlo.

## **Ben Shelton Stuttgart: una semana**

# de supervivencia y carácter

El camino hacia el título estuvo lejos de ser sencillo para Shelton.

A diferencia de otros campeones que dominan de principio a fin, el estadounidense tuvo que superar numerosas situaciones límite durante toda la semana. Salvó un match point frente a **Marcos Giron** en segunda ronda y posteriormente levantó dos puntos de partido ante **Jiri Lehecka** en una semifinal épica que se definió en tres tie-breaks.

Ese espíritu de lucha terminó siendo la gran marca registrada de su campaña.

“Significa mucho para mí. Ha sido una semana complicada, no fue sencillo ir avanzando. Estoy bastante cansado, pero ver la calidad de mis rivales y los partidos tan duros que gané es un gran refuerzo de confianza”, declaró el estadounidense tras coronarse campeón.

## Una final de alto nivel ante Taylor Fritz

La definición reunió a dos de los mejores tenistas estadounidenses del momento.

**Taylor Fritz**, campeón defensor y uno de los jugadores más sólidos sobre césped del circuito, llegaba con la experiencia y los antecedentes a su favor. Sin embargo, Shelton respondió con madurez y agresividad en los momentos clave.

Fritz conectó 14 aces y ganó el 84% de los puntos con su primer servicio, pero Shelton aprovechó al máximo las pocas oportunidades que tuvo, convirtiendo dos de las tres pelotas de break que generó durante todo el encuentro.

Ese nivel de eficacia terminó inclinando una final

extremadamente equilibrada.

## **Dominio creciente ante Fritz**

La victoria también fortaleció una rivalidad que comienza a ser importante para el tenis estadounidense.

Con este triunfo, Shelton amplió a 3-1 su ventaja en el historial reciente ante Fritz, incluyendo además la final del ATP 500 de Dallas disputada a principios de temporada.

## **La emotiva dedicatoria a Trinity Rodman**

Uno de los momentos más comentados de la jornada llegó durante la ceremonia de premiación.

Shelton agradeció públicamente a **Trinity Rodman**, estrella del Washington Spirit y campeona olímpica con Estados Unidos en París 2024, quien estuvo presente durante toda la semana en Alemania.

“Quiero agradecerle a mi novia por volar desde Brasil hasta aquí. Creo que gané un título en cada torneo que ella estuvo este año. Definitivamente eres mi amuleto de la suerte”, expresó entre sonrisas.

La escena rápidamente se volvió viral en redes sociales y reforzó la imagen positiva del estadounidense, una de las personalidades más carismáticas del circuito ATP.

## **Un año histórico para Ben Shelton**

El título en Stuttgart representa mucho más que una simple conquista.

Shelton ya había ganado el ATP 500 de Dallas y el ATP 500 de Múnich durante la temporada. Gracias al trofeo alemán se

convirtió en el primer estadounidense desde **Sam Querrey** en 2010 en conquistar títulos ATP en pista dura, arcilla y césped durante una misma temporada.

Además, se unió a **Jannik Sinner** como los únicos jugadores con al menos tres títulos ATP en 2026.

## **Estadísticas destacadas de Shelton en 2026**

- Campeón en Dallas.
- Campeón en Múnich.
- Campeón en Stuttgart.
- Balance de 23 victorias y 9 derrotas.
- Primer título ATP sobre césped.
- Sexto título ATP de su carrera.
- Top 5 del ranking mundial.

## **Stuttgart confirma a Shelton como candidato para Wimbledon**

Más allá del trofeo, el gran impacto de esta conquista aparece de cara a Wimbledon.

Durante años se consideró que Shelton podía convertirse en una amenaza sobre césped gracias a su servicio explosivo, potencia de izquierda y capacidad para definir puntos rápidamente. Ahora ya no es una teoría: es una realidad.

En 2025 alcanzó los cuartos de final en Londres y en 2026 llegará con mucha más experiencia, confianza y resultados.

Su adaptación al césped alemán mostró una evolución táctica importante, especialmente en los intercambios cortos y en la gestión de los momentos de presión.

# Contexto del ATP 250 de Stuttgart

El BOSS OPEN es uno de los principales torneos de preparación para Wimbledon.

Desde su transformación de polvo de ladrillo a césped en 2015, el certamen alemán se convirtió en una referencia para medir el nivel de los jugadores antes del Grand Slam británico.

Campeones como Roger Federer, Matteo Berrettini, Frances Tiafoe, Taylor Fritz y ahora Ben Shelton integran una lista que suele anticipar protagonistas importantes en Londres.

## Análisis deportivo

El título de Stuttgart marca un punto de inflexión en la carrera de Shelton.

Si Dallas confirmó su crecimiento en canchas rápidas y Múnich validó su evolución sobre arcilla, Stuttgart terminó de demostrar que posee herramientas para competir en cualquier superficie.

Su capacidad para sobrevivir en partidos cerrados, levantar puntos de partido y derrotar al campeón defensor en una final refuerza su candidatura para los grandes escenarios del segundo semestre.

Con apenas 23 años, Shelton ya dejó de ser una promesa. Hoy es uno de los jugadores más peligrosos del circuito ATP.

## Dedicatoria final

La conquista de Stuttgart tuvo todos los ingredientes de una gran historia deportiva: remontadas, partidos épicos, crecimiento competitivo y una emotiva dedicatoria. **Ben Shelton** levantó su primer trofeo sobre césped, derrotó a uno de los mejores especialistas de la superficie y confirmó que llega a

Wimbledon como uno de los nombres a seguir. Si mantiene este nivel, el estadounidense puede convertirse en uno de los grandes protagonistas de la temporada 2026.

---

## **Kamil Majchrzak conquista 's-Hertogenbosch y firma una historia de recuperación: primer título ATP tras vencer a De Miñaur**

Kamil Majchrzak venció a Alex de Miñaur en la final de 's-Hertogenbosch y ganó su primer título ATP tras una historia de resiliencia.

---

## **Alpine construyó un milagro en el GP de Barcelona-Cataluña: Gasly fue séptimo, Colapinto octavo y el equipo salvó un fin de semana**

# perdido

Cuando todo indicaba que Alpine se iría de Barcelona-Cataluña con las manos vacías, el equipo de Enstone encontró puntos donde parecía no haber nada. Con una mezcla de estrategia, lectura de carrera, oportunismo y una cuota enorme de fortuna, Pierre Gasly terminó séptimo y Franco Colapinto fue octavo en un Gran Premio que transformó un fin de semana desastroso en una cosecha de diez puntos impensados.

## Alpine en Barcelona: del desastre del viernes a un domingo de milagro

Alpine firmó en el Gran Premio de Barcelona-Cataluña una de esas actuaciones que solo se explican con una frase clásica del automovilismo: las carreras hay que correrlas. El equipo francés llegó al domingo sin ritmo, sin confianza y sin argumentos sólidos para pensar en la zona de puntos. Sin embargo, terminó celebrando un resultado que rozó lo increíble: **Pierre Gasly finalizó séptimo y Franco Colapinto fue octavo**, una cosecha de **diez puntos** que parecía directamente imposible después de lo visto en clasificación.

La historia del fin de semana había sido muy distinta hasta ese momento. El propio Colapinto definió el viernes como “el peor de la temporada”, mientras Alpine probaba cambios extremos de puesta a punto, modificaba por completo el auto del argentino e incluso recurría al chasis de reserva para Gasly en busca de respuestas. Nada funcionaba. El A526 patinaba, no tenía grip, sufría en curvas rápidas y degradaba demasiado en un asfalto abrasivo y caliente como el de Montmeló.

Pero el domingo cambió todo. Y no porque Alpine hubiera encontrado de golpe el rendimiento perdido, sino porque leyó bien la carrera, aprovechó cada giro estratégico y supo

capitalizar abandonos, detenciones y neutralizaciones. En síntesis: **Alpine no fue rápido en Barcelona, pero sí fue eficaz cuando el caos abrió una ventana.**

## **Gasly y Colapinto rescataron a Alpine en un GP de Barcelona-Cataluña impensado**

Lo más fuerte del resultado es que llegó después de una clasificación muy pobre para el estándar reciente del equipo. Colapinto había quedado **13°** y Gasly **14°**, compartiendo la séptima fila. El panorama era muy oscuro, especialmente después de dos fines de semana muy competitivos en Miami y Canadá, donde Alpine había mostrado un salto real y Colapinto se había instalado en Q3 y en la pelea fuerte de la zona media. Barcelona representó un golpe de realidad.

En clasificación, Franco ya había dejado un diagnóstico durísimo del auto: habló de falta de tracción, exceso de deslizamiento, balance muy malo y un coche que “no hace lo que quiero”. También contó que casi termina contra el muro tres veces en su vuelta final. Gasly, por su parte, tampoco encontraba soluciones. Y el equipo, según el propio argentino, estaba “bastante perdido”.

Por eso el 7° y 8° final adquiere un valor todavía más alto. No fue un domingo que confirmara superioridad, sino uno que exhibió capacidad de reacción colectiva. Y en una temporada larga, con un reglamento nuevo y una zona media tan ajustada, ese tipo de jornadas puede cambiar mucho más que una simple tabla de resultados.

## **Cómo construyó Alpine el milagro en**

# Barcelona

## Estrategias distintas desde la largada

Alpine llegó al domingo sabiendo que solo una carrera movida podía devolverle opciones. Por eso eligió separar caminos desde la grilla. **Colapinto largó con neumáticos blandos y Gasly con duros**, una decisión pensada para cubrir distintos escenarios y tratar de capturar cualquier oportunidad que ofreciera la competencia.

Aunque en la previa esa diferencia parecía importante, el desarrollo mostró que los compuestos blandos y medios duraban casi lo mismo. Franco paró en la **vuelta 13** y Pierre apenas **dos giros después**. A los dos les colocaron neumáticos duros y la idea fue la misma: sostenerse en carrera, esperar movimientos delante y no perder el tren de los eventuales puntos.

## Una primera ayuda en la salida

El arranque ya trajo noticias favorables para ambos Alpine. El retraso de **Gabriel Bortoleto** le permitió a Gasly y Colapinto ganar una posición cada uno. También hubo una caída de **Isack Hadjar** en el clasificador, aunque el documento deja claro que el verdadero rival en ese tramo era el Audi del brasileño y no tanto el Red Bull del francés.

Esos pequeños avances no resolvían nada todavía, pero sí mantenían viva la carrera. Y eso era exactamente lo que Alpine necesitaba: llegar con vida a la parte media del GP, donde las decisiones de boxes, la gestión de neumáticos y cualquier imprevisto podían alterar el panorama.

## La orden de equipo que cambió la

## carrera de Colapinto y Gasly

Uno de los momentos más delicados del domingo llegó en la **vuelta 20**. En pleno stint con neumáticos duros, Alpine le ordenó a **Franco Colapinto dejar pasar a Pierre Gasly**. La decisión generó enojo en el argentino, pero rápidamente quedó claro por qué el equipo había actuado así: el francés empezó a girar con mucho más ritmo y en apenas un par de vueltas le sacó dos segundos.

Ese episodio deja una lectura importante. Alpine no solo reaccionó desde la estrategia macro, sino también en la gestión interna de sus dos autos. El equipo entendió que Gasly tenía mejor ritmo en ese momento y priorizó maximizar sus probabilidades de entrar en la zona de puntos. Fue una decisión lógica, aunque incómoda para Colapinto, y terminó siendo parte central del resultado final.

## El abandono de Hülkenberg abrió la puerta

Cuando todavía parecía que ni con estrategia alcanzaría para entrar al top 10, apareció el primer gran giro del Gran Premio. **Nico Hülkenberg** entró a boxes a cambiar neumáticos y no volvió a salir por un problema en su Audi. Ese abandono empujó a los Alpine al **10° y 11° puesto**, con Gasly delante. De golpe, la carrera cambió de tono: ya no se trataba solo de resistir, sino de defender puntos reales.

## El segundo pit stop de Colapinto fue clave

La segunda gran jugada llegó con la detención de Colapinto en la **vuelta 35**. Después, en las vueltas **36 y 39**, pararon **Liam Lawson** y **Arvid Lindblad**, los dos Racing Bulls. Allí sí funcionó a la perfección la apuesta de Alpine: el **undercut** dejó a los dos pilotos franceses por delante del equipo de Faenza. Y el argentino apareció entonces en el **10° lugar**, ya

metido en zona de puntos.

Ese fue probablemente el instante simbólico del “milagro”. Porque hasta allí, todo lo que Alpine venía rescatando era parcial. Pero en ese momento, un fin de semana que parecía absolutamente perdido se transformó en una carrera con doble puntuación posible.

## **El auto de seguridad virtual y el doble golpe de suerte final**

Cuando Colapinto todavía soñaba con terminar por delante de Gasly, apareció una nueva variable: Pierre tenía que volver a pasar por boxes porque sus neumáticos no llegarían al final. Y justo entonces se desplegó el **auto de seguridad virtual** por el problema de **Fernando Alonso** en la curva 9. Ese momento le permitió a Gasly detenerse, cambiar gomas y volver a pista sin perder su posición respecto del argentino.

Parecía que la historia ya estaba escrita: noveno y décimo para Alpine, un resultado ya fantástico. Pero todavía faltaba el golpe final. En la **vuelta 62** abandonaron **Kimi Antonelli**, que marchaba segundo, y **Charles Leclerc**, que iba sexto. Esa doble deserción hizo avanzar dos posiciones a los Alpine, que terminaron **séptimo y octavo**. Lo que ya era una enorme rescate se convirtió en una jornada directamente extraordinaria.

## **Colapinto y Gasly sostuvieron a Alpine cuando el auto no respondió**

Hay un dato fundamental para entender la dimensión de este resultado: **el A526 no fue competitivo en Barcelona**. El documento lo remarca varias veces. El auto sufrió muchísimo con el asfalto caliente y abrasivo de Montmeló, volvió a mostrar debilidades aerodinámicas en curvas de media y alta velocidad y padeció especialmente la degradación. Además,

Alpine no pudo estrenar el alerón delantero nuevo que esperaba utilizar en esta primera visita del año a España.

Es decir: **no hubo salvación por ritmo**, sino por ejecución. Y eso también tiene mérito deportivo. Cuando el coche no acompaña, los equipos medianos suelen desaparecer del radar. Alpine hizo lo contrario: se mantuvo en carrera, apostó con inteligencia, leyó los tiempos y sacó el máximo posible.

## **El contexto del campeonato: Alpine sigue siendo el mejor del resto**

Aun con todas las dificultades vividas en Montmeló, el resultado final dejó a Alpine en una posición todavía muy sólida en la pelea del campeonato. El equipo de Enstone se mantuvo como **el mejor del resto** detrás de los cuatro grandes y amplió su ventaja a **22 puntos sobre Racing Bulls**, el sexto. Además, se convirtió en el **único equipo**, además de los cuatro de punta, que sumó puntos en todos los fines de semana de la temporada hasta ese momento.

Ese dato es fortísimo porque resume la evolución de la escudería en 2026. En Miami y Canadá, Alpine se había ganado ese lugar por rendimiento puro. En Barcelona, en cambio, lo sostuvo desde otro costado: la maximización total de oportunidades. Y en un campeonato donde la regularidad pesa tanto como la velocidad, esa capacidad puede valer oro.

## **Análisis del hecho principal: por qué se puede hablar de milagro**

La idea de “milagro” no es exagerada en este caso. Alpine no encontró el rumbo en ningún momento del fin de semana. Cambió puestas a punto, tocó los autos de manera extrema, hasta reemplazó el chasis de Gasly y aun así seguía perdido. Colapinto fue clarísimo al describir el caos del sábado. Y la

clasificación, con los dos autos fuera de Q3 y compartiendo la séptima fila, parecía cerrar cualquier discusión seria sobre sumar puntos.

Sin embargo, el domingo el equipo hizo casi todo bien. No tuvo el mejor coche, pero sí una buena lectura táctica. Se animó a dividir estrategias, ejecutó bien los pit stops, tomó una orden interna correcta aunque incómoda y estuvo listo para aprovechar abandonos y neutralizaciones. En un deporte donde muchas veces las oportunidades duran segundos, Alpine estuvo siempre atento.

La gran conclusión es que **Gasly, Colapinto y Alpine construyeron un resultado que excede la simple suerte**. Sí, hubo fortuna. Pero también hubo preparación para recibirla.

## **Contexto del torneo y antecedentes recientes de Alpine**

Antes de Barcelona, Alpine venía de dos fines de semana muy fuertes. En **Miami**, Colapinto había sido séptimo y había consolidado el salto de rendimiento del equipo tras el estreno del nuevo paquete. En **Canadá**, el argentino dio otro paso adelante con un sexto puesto, el mejor resultado de su carrera hasta entonces. Esos resultados habían instalado a la escudería como la quinta fuerza del campeonato.

Barcelona amenazaba con romper esa tendencia. De hecho, en rendimiento real, la rompió. Pero el resultado del domingo impidió que la caída se reflejara en la tabla. Y esa es otra gran noticia para Alpine: aun en uno de sus peores fines de semana del año, pudo sumar fuerte.

## **Estadísticas y datos relevantes**

# Resultado final de Alpine en Barcelona-Cataluña

- Pierre Gasly: 7°
- Franco Colapinto: 8°
- Puntos sumados por el equipo: 10

## Situación previa a la carrera

- Colapinto largó 13°
- Gasly largó 14°
- Los Alpine compartían la séptima fila

## Claves estratégicas

- Colapinto largó con **blandas**
- Gasly largó con **duras**
- Franco paró en la **vuelta 13**
- Pierre paró dos vueltas después
- Orden de equipo a favor de Gasly en la **vuelta 20**
- Segundo pit stop de Colapinto en la **vuelta 35**
- Virtual Safety Car por Alonso y doble abandono final de Antonelli y Leclerc

## Contexto del campeonato

- Alpine siguió como **mejor equipo del resto**
- Mantiene **22 puntos de ventaja sobre Racing Bulls**
- Es el único equipo fuera de los cuatro grandes que sumó en **todos los fines de semana** disputados hasta entonces

# Proyección: lo que deja Barcelona de cara a Austria y el resto de la temporada

Barcelona no dejó tranquilidad técnica para Alpine, pero sí una enseñanza competitiva importante. El equipo deberá trabajar mucho en Enstone para entender por qué el A526 sufrió tanto en un circuito de curvas rápidas y alto desgaste, especialmente antes de la próxima visita a **Austria**, otra pista donde se esperan **altas temperaturas**. Además, el nuevo alerón delantero que no llegó a Montmeló debería aparecer allí, y puede ser parte de la solución.

Desde lo deportivo, el desafío será doble. Por un lado, recuperar el nivel mostrado en Miami y Canadá. Por otro, conservar esta capacidad de rescate cuando el rendimiento no alcance. Si Alpine logra unir ambas cosas, su posición como quinta fuerza puede consolidarse todavía más.

## Análisis final

Alpine salió de Barcelona-Cataluña con mucho más de lo que merecía por velocidad pura. Pero en la Fórmula 1 eso también cuenta. Y mucho. Gasly y Colapinto no recibieron un regalo: estuvieron ahí para aprovechar cada grieta que abrió la carrera. El equipo, que había vivido uno de sus fines de semana más oscuros de 2026, encontró la manera de convertir el caos en un botín enorme.

Eso es, justamente, lo que distingue a los equipos que crecen. No solo suman cuando dominan a sus rivales directos; también sobreviven cuando el auto no aparece. En Barcelona, Alpine no ganó por rendimiento. Ganó por lectura, por oportunismo y por no rendirse nunca. Y a veces, en la zona media, los campeonatos también se empiezan a definir así.

---

# **Gimnasia y Tiro cayó ante Quilmes por la Primera Nacional: perdió 1-0, cortó su racha positiva y no pudo meterse en zona de Reducido**

El Albo cayó 1-0 ante Quilmes como visitante, cortó una racha de cuatro partidos invicto y deberá recuperarse ante Deportivo Maipú.

---

# **Australia venció a Turquía en el Mundial 2026: el orden golpeó a las individualidades del Grupo D**

Australia venció 2-0 a Turquía en el Mundial 2026 con goles de Nestory Irankunda y Connor Metcalfe, en una noche donde Patrick Beach fue decisivo.