

Michael Docherty volvió a brillar en Rally2 y sacudió la séptima etapa del Dakar 2026 rumbo a Wadi ad-Dawasir

Protagonismo absoluto del Rally2 en la séptima etapa del **Dakar 2026**. **Michael Docherty** volvió a desafiar a los pilotos del RallyGP, terminó quinto en la general del día y logró su **quinta victoria de etapa en Rally2**, mientras la lucha por la general se reconfigura camino a **Wadi ad-Dawasir**.

Rally2 irrumpe en la escena grande del Dakar

La **etapa 7 del Dakar 2026**, una de las más largas y exigentes de la competencia con **459 kilómetros cronometrados**, volvió a demostrar que la categoría **Rally2** no solo es cantera, sino también protagonista. El sudafricano **Michael Docherty** firmó una actuación sobresaliente, colándose **quinto en la clasificación general de la etapa**, por delante de numerosos pilotos de RallyGP, y ratificando su enorme rendimiento sobre arena.

Michael Docherty flowing over the dunescape 📷 [#Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/ZINMiTlA3l

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 11, 2026](#)

Para Docherty, el triunfo tuvo un sabor especial. Tras la frustración de la **etapa maratón**, que lo dejó sin chances de pelear por la general, el piloto del **BAS World KTM** encontró en

las victorias parciales el mejor premio de consolación: **cinco triunfos de etapa en Rally2 en esta edición 2026.**

Docherty, imparable pese a correr en Dakar Experience

Docherty se impuso en la especial de Rally2 con **4'50'' de ventaja sobre Toni Mulec**, consolidando su dominio en la jornada. Detrás apareció **Martim Ventura**, a **12'03''**, luego de una etapa marcada por problemas en su baliza de seguimiento que lo hicieron “desaparecer” de los tiempos intermedios.

Cabe recordar que el sudafricano compite bajo el reglamento **Dakar Experience** desde la cuarta etapa, lo que le permite seguir en carrera pese a no haber completado una jornada, aunque ya **no puede aspirar a la medalla de finalista**. Aun así, su rendimiento lo confirma como uno de los pilotos más veloces y consistentes del Rally2 2026.

Preston Campbell sigue líder, pero Toni Mulec se acerca

En la **clasificación general de Rally2**, el estadounidense **Preston Campbell** mantiene el liderazgo por cuarto día consecutivo. Sin embargo, su ventaja se ha reducido considerablemente.

Tras la quinta etapa, Campbell aventajaba a Toni Mulec por **20'54''**; luego de la sexta, la diferencia cayó a **16'42''**, y en plena etapa 7 llegó a reducirse a **11'07''**, reflejando la fuerte remontada del esloveno.

Mulec, que viene mostrando una evolución constante en el Dakar (9.º en 2023, 5.º en 2024 y 4.º en 2025), sueña con **su primer podio en la categoría**, mientras que **Konrad Dąbrowski** sigue expectante en el tercer lugar, atento a cualquier error.

Josep Pedró, protagonista sin asistencia

La séptima etapa también dejó una actuación destacadísima en **Original by Motul**, la categoría para pilotos sin asistencia. El español **Josep Pedró** firmó una de sus mejores jornadas en el Dakar:

- **19.º en la general absoluta**
- **9.º en Rally2**
- **1.º en Original by Motul**

Pedró lidera ahora la especialidad, con el francés **Benjamin Melot** a solo **2'50''**, lo que anticipa una definición apasionante en la segunda mitad del rally.

Historias de resistencia: Drdaj y los privados

La etapa también dejó historias de esfuerzo extremo. El checo **Dusan Drdaj**, compitiendo **con un dedo del pie roto**, cerró la semana en el **18.º puesto**, igualando su mejor resultado histórico en el prólogo y manteniendo vivo su objetivo de alcanzar la medalla de finalista en Yanbu.

Asimismo, los españoles **Juancar Torres** y **Fernando Domínguez**

completaron la etapa más larga del Dakar **en pleno día de descanso**, tras pasar la noche en las dunas entre Hail y Riad. Su hazaña fue reconocida con un **premio especial** en la ceremonia de Riad.

Rally2, cada vez más protagonista en el Dakar 2026

La séptima etapa confirmó una tendencia clara: **Rally2 ya no es una categoría secundaria**. Pilotos como Docherty, Mulec y Campbell no solo dominan su clase, sino que también se mezclan con la elite del RallyGP en los tiempos generales.

Con el rally entrando en su tramo decisivo y la arena como juez principal, la lucha en Rally2 promete mantener la tensión hasta el final, con múltiples candidatos y diferencias que siguen achicándose día a día.

Kevin y Luciano Benavides hicieron historia en el Dakar 2026: hermanos ganadores en un mismo día y en distintas categorías

Histórico e inolvidable. **Luciano Benavides** y **Kevin Benavides** lograron una hazaña sin precedentes en el **Dakar 2026**: ganaron

la misma etapa en un mismo día, pero en **categorías diferentes**. Luciano se impuso en **motos**, mientras que Kevin consiguió su **primera victoria en Challenger**, firmando un capítulo único en la historia del rally más duro del mundo.

Una jornada histórica para Argentina en el Dakar

La séptima etapa del Dakar 2026, disputada entre Riad y Wadi ad-Dawasir, quedará marcada para siempre por el apellido Benavides. Por primera vez desde la creación del rally, **dos hermanos** se quedaron con la victoria **el mismo día** en **categorías distintas**, un hito que engrandece la historia argentina en el Dakar.

"Benavides":

Porque los argentinos Kevin y Luciano Benavides se convirtieron en los primeros hermanos en ganar la misma etapa del [#Dakar](#) en categorías diferentes
pic.twitter.com/eXJY9wD9ou

– ¿Por qué es tendencia? (@porquetendencia) [January 11, 2026](#)

Luciano Benavides, dueño absoluto en motos

Luciano Benavides volvió a demostrar por qué es uno de los grandes nombres del Rally GP. Con una conducción inteligente y agresiva, el salteño dominó la etapa de motos para alcanzar su **séptima victoria de etapa en el Dakar**.

Su actuación no solo fue contundente en el parcial, sino que además lo mantiene plenamente competitivo en la **clasificación general**, donde sigue al acecho de los líderes y se ilusiona con pelear hasta el final.

El menor de los Benavides aprovechó al máximo el terreno rápido y arenoso, gestionó con precisión las bonificaciones y dejó en claro que atraviesa uno de los mejores momentos de su carrera deportiva.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger

Horas después del triunfo de Luciano, llegó el momento más emotivo del día. **Kevin Benavides**, bicampeón del Dakar en motos (2021 y 2023), logró su **primera victoria de etapa en la categoría Challenger**, confirmando que su apuesta por cambiar de disciplina fue acertada.

El argentino se impuso en **Wadi ad-Dawasir** tras una especial exigente, superando a **Nicolás Cavigliasso** por **1 minuto y 60 segundos**, en una definición que lo tuvo como protagonista absoluto en los kilómetros finales. Así, Kevin dejó atrás la presión acumulada tras varias etapas de adaptación y celebró su primer gran festejo sobre cuatro ruedas.

Una hazaña que ya es leyenda

El logro de los Benavides supera antecedentes históricos del Dakar. Incluso eclipsa la marca conseguida por **Khalifa y Nasser Al Attiyah** en 2021, cuando ganaron en distintas categorías pero no en la misma especial.

Kevin y Luciano no solo ganaron el mismo día: **ganaron la misma etapa**, algo que jamás había ocurrido en la historia del rally.

Además, el apellido Benavides ya había protagonizado momentos memorables en ediciones anteriores, como la etapa 13 del Dakar 2023, donde apenas **tres segundos** separaron a ambos, o la octava etapa de 2024, con Kevin aventajando a Luciano por **31 segundos**. Esta vez, el destino fue aún más lejos.

Impacto en la clasificación general Challenger

La victoria de Kevin también tuvo consecuencias directas en la general. **Nicolás Cavigliasso** logró recortar la diferencia con el líder **Pau Navarro**, pasando de **4'57'' a 2'48''**, mientras que el saudí **Yasir Seaidan** quedó tercero, a **43 minutos**, tras los problemas mecánicos sufridos antes del descanso.

Kevin, por su parte, se consolida como uno de los grandes protagonistas de la segunda semana del Dakar, con confianza renovada y margen para seguir creciendo en la categoría.

Argentina celebra un día inolvidable

La victoria de los hermanos Benavides no solo es un récord estadístico: es una **historia de familia, sacrificio y talento**, construida a lo largo de años de competencia al más alto nivel. Argentina volvió a ocupar el centro de la escena en el Dakar, con dos de sus máximos exponentes brillando juntos en una jornada que ya es eterna.

Día histórico para Argentina

en el Dakar 2026: ganaron Luciano Benavides, Kevin Benavides y Jeremías González Ferioli

Argentina escribió una página inédita en el Dakar: Luciano Benavides (motos), Kevin Benavides (Challenger) y Jeremías González Ferioli (SSV) ganaron la misma etapa en Wadi ad-Dawasir, un triple festejo que además convirtió a los hermanos Benavides en los primeros en triunfar el mismo día en categorías diferentes.

El **Dakar 2026** regaló un **día histórico para el deporte argentino**. Por primera vez, **tres competidores nacionales ganaron la misma etapa** del rally más duro del planeta: **Luciano Benavides** se impuso en **motos**, **Kevin Benavides** celebró su **primera victoria en Challenger** y **Jeremías González Ferioli** se quedó con el parcial en **SSV**. Una coincidencia extraordinaria que quedará marcada en la historia grande de la carrera.

La jornada, con final en **Wadi ad-Dawasir**, no solo tuvo bandera celeste y blanca por triplicado. También trajo un hecho único: **Kevin y Luciano Benavides se transformaron en los primeros hermanos en ganar una misma especial del Dakar en distintas categorías**.

Luciano Benavides voló en motos y se metió de lleno en la pelea

En **RallyGP**, Luciano Benavides no dejó pasar la oportunidad. Partió **sexto**, leyó rápido el terreno favorable y dejó correr

su talento en una especial veloz y exigente de **459 km cronometrados**. El salteño completó el tramo en **4h00m56s** y ganó con autoridad, sacándole **4'47''** a **Edgar Canet** y **4'57''** a **Adrien Van Beveren**, que firmó su mejor actuación desde Yanbu.

Otra victoria de etapa ☐

La felicidad es total!! pic.twitter.com/edYxU9xVPx

– Luciano Benavides (@LBenavides77) [January 11, 2026](#)

Fue la **séptima victoria de etapa** para Luciano en el Dakar, un dato que lo ubica en un lote selecto y confirma que, cuando encuentra el terreno ideal, puede marcar diferencias grandes.

La general quedó al rojo vivo

Más allá del triunfo parcial, lo más pesado está en la **clasificación general**, donde la pelea se apretó fuerte:

- **Daniel Sanders** continúa líder.
- **Ricky Brabec** es el perseguidor inmediato.
- **Luciano Benavides** sostiene el tercer lugar, ahora a **segundos** de Brabec, con margen mínimo entre los tres de adelante.

El detalle estratégico que se viene es clave: el **tercer puesto de Sanders** lo puede dejar en una posición de salida más incómoda, mientras que Brabec –con la experiencia táctica de Honda– buscará aprovechar huellas y navegación para atacar en la próxima.

En tanto, **Tosha Schareina** perdió algo de tiempo tras abrir pista (y capitalizar bonificaciones), y quedó a más de **15 minutos** del líder, todavía con carrera por delante, pero obligado a construir una remontada fina.

Kevin Benavides rompió el hielo en Challenger y metió otro hito familiar

Del lado argentino, la segunda parte del día soñado llegó en **Challenger**. **Kevin Benavides** consiguió su **primera victoria de etapa** en la categoría, precisamente en Wadi ad-Dawasir, y lo hizo en el mismo día en que Luciano se imponía en motos: **los Benavides hicieron historia como hermanos**.

Para Kevin, el triunfo tiene un valor simbólico gigante. Venía de una carrera cargada de éxitos sobre dos ruedas (11 victorias de especial en motos, según el repaso oficial), y finalmente pudo “romper el hielo” en su nueva vida en cuatro ruedas.

En los parciales de la jornada ya se veía que la pulseada estaba encendida: Kevin se mantuvo siempre cerca de la punta, en un duelo cambiante con **Dania Akeel** y con nombres fuertes de la clase, mientras atrás asomaba **Ignacio Casale** como actor clave en el top.

Jeremías González Ferioli completó el triplete argentino en SSV

El tercer grito fue para **Jeremías González Ferioli**, que se quedó con la etapa en **SSV**, completando un **triplete argentino inédito**. El dato fue destacado como “histórico” por la cobertura oficial del Dakar: **tres ganadores argentinos en una misma jornada**, algo que nunca había ocurrido.

Un contexto que agranda la magnitud: la etapa de Wadi ad-Dawasir y el ecuador del rally

La etapa tuvo un recorrido gigante: **877 km totales** (con **459 km cronometrados**) entre **Riad y Wadi ad-Dawasir**, una jornada donde el rally vuelve a exigir concentración en lo rápido, en la navegación y también en el enlace, cuando el cansancio te busca.

Además, la organización marcó que el **ecuador exacto** del Dakar se alcanzaba durante la especial, en torno a un punto específico del tramo, lo que refuerza la idea de “segunda mitad”: desde acá, cada decisión pesa doble.

Lo que dejó el día: Argentina en la cima y un Dakar que se enciende

El resumen, del lado argentino, es inmejorable:

- **Luciano Benavides** ganó en motos y se metió de lleno en la pelea grande.
- **Kevin Benavides** logró su primera victoria en Challenger y escribió historia familiar.
- **Jeremías González Ferioli** coronó el triplete en SSV.

Y, como plus, el Dakar suma un capítulo que quedará para siempre: **un mismo país, tres triunfos en tres categorías en la misma etapa**

Docherty volvió con todo: ganó en Rally 2, fue 4° en la general de la etapa y Melot mandó en Original by Motul

Michael “Mike” Docherty regresó tras su abandono por rotura de rueda y dominó la etapa 6 del Dakar 2026 en Rally 2, además de firmar un brillante 4° puesto general en la especial; en Original by Motul, Benjamin Melot ganó el día y estiró su ventaja en la general antes del descanso en Riad.

La **sexta etapa del Dakar 2026**, la primera gran jornada **100% arena** rumbo a **Riad**, tuvo un foco especial en la pelea de las categorías “de desarrollo” y de mayor épica cotidiana del vivac. En **Rally 2**, el regreso de **Michael “Mike” Docherty** fue una declaración de intenciones: después de la rotura de su rueda delantera en la etapa 4, el sudafricano volvió a escena y **se impuso con autoridad**, confirmando su condición de especialista en dunas y revalidando su nivel pese a estar fuera de la pelea por el título por una penalización gigantesca recibida días atrás.

☐☐ *Edgar Canet and Michael Docherty riding side by side through dunes and sand.* [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/oNf6tutsJD

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 4, 2026](#)

En paralelo, en la categoría **Original by Motul** (pilotos sin asistencia mecánica), el francés **Benjamin Melot** aprovechó el

terreno arenoso para golpear fuerte: ganó la etapa de su clase y **consolidó el liderazgo general** en una batalla que se mantiene apretada con el español **Josep Pedro** y el belga **Jérôme Martiny**.

Rally 2: el regreso de Docherty, con victoria y un 4° puesto general de lujo

La **clase Rally 2** presenció el retorno de Docherty tras el duro golpe sufrido en la cuarta etapa, cuando una rueda delantera rota lo dejó fuera de la jornada. El reglamento de su categoría le permitió reengancharse, y el sudafricano no desaprovechó la oportunidad: **ganó la etapa en Rally 2** y, además, terminó **cuarto en la clasificación general absoluta** de la especial de motos, mezclándose con la elite de Rally GP.

Ese 4° puesto general es, según los registros disponibles del propio rally, **el mejor resultado absoluto de un piloto de Rally 2 en el Dakar 2026**. Un dato que dimensiona el rendimiento de un competidor que vive y entrena en **Emiratos Árabes Unidos**, y que por eso se siente particularmente cómodo en la arena del Qassim, el escenario de la etapa más larga y arenosa de la edición: **920 km totales**, con **331 cronometrados** (más 322 km de enlace).

Docherty, además, fue el **mejor piloto privado del día**, representando al **BAS World KTM**.

Penalización, pero el triunfo no cambió

El triunfo del sudafricano no estuvo exento de tensión reglamentaria. Dos infracciones a los límites de velocidad derivaron en una **penalización de 7 minutos** para Docherty. Sin embargo, el castigo **no modificó el resultado final de Rally 2**: el sudafricano se mantuvo como ganador, con **Toni Mulec** quedando a **2'33''** en el clasificador definitivo del día.

En la lectura “en pista”, Docherty ya había dominado con comodidad: llegó a sacarle **9'33''** a Mulec y **13'32''** a **Neels Theric**, antes de que las sanciones recortaran la diferencia final.

Campbell, líder de la general; Mulec escala y el podio se redefine

Aunque Docherty ganó la etapa, la pelea por la **clasificación general de Rally 2** tiene un líder firme: **Preston Campbell**. El estadounidense mantiene el primer puesto y, con el paso de las jornadas, logró abrir una brecha que hoy parece decisiva.

El movimiento más relevante detrás fue el salto de **Toni Mulec**. El esloveno –que viene en progresión sostenida en el Dakar (9° en 2023, 5° en 2024 y 4° en 2025)– dio otro paso hacia su objetivo lógico: el podio. Con una actuación sólida, **Mulec le arrebató el segundo lugar de la general a Konrad Dabrowski** (en la general virtual y luego en la configuración final del escenario), aunque el estadounidense Campbell conserva una ventaja muy amplia.

El panorama que se desprende de tus datos deja clara la tendencia:

- **Preston Campbell**: líder con más de **20 minutos** de margen.
 - **Toni Mulec** y **Konrad Dabrowski**: pelea directa por el 2º puesto con diferencias mínimas en varios parciales.
 - **Docherty**: fuera de la pelea por el título por una penalización anterior gigantesca (62h30m), pero decidido a **ganar etapas** y dejar su sello.
-

Ventura remonta: del puesto 68 al top 6

Otro nombre a seguir fue **Martim Ventura**. El portugués, ganador de la tercera etapa de Rally 2, sufrió un problema mecánico al chocar con una roca al día siguiente. Reparó, llegó a meta y eso lo obligó a salir **muy atrás (posición 68)** en la etapa siguiente, lo que condicionó su ritmo por tráfico y navegación.

Aun así, Ventura mostró recuperación: primero aseguró el **6º lugar** en Rally 2 en una etapa compleja, y en esta jornada volvió a aparecer en los tiempos de punta, rondando el **top 4 de la categoría** en algunos parciales, por detrás de Campbell.

Erdenebileg, la historia del día: “De la estepa al Dakar”

El Dakar siempre reserva un capítulo humano que vale tanto como el cronómetro, y en Rally 2 apareció con fuerza el mongol **Khaliunbold Erdenebileg**. En su **primer Dakar**, se metió **cuarto en la general de su clase** en los parciales del día, confirmando que su rendimiento no es casual.

Erdenebileg es una leyenda en Mongolia: **12 títulos nacionales consecutivos** y primer mongol campeón asiático de motocross en 2008. Su campaña tiene además una misión personal: “**De la estepa al Dakar**”, cumpliendo el sueño de su padre **Shagdarsuren**, exmotociclista. Tras adquirir experiencia en Abu Dabi y Marruecos, hoy está demostrando que su transición del motocross a las dunas saudíes **es real y competitiva**.

Original by Motul: Melot gana el día y estira el liderazgo

En la categoría **Original by Motul** (motos sin asistencia), el francés **Benjamin Melot** fue el más fuerte: terminó **19° en la general absoluta** y se quedó con el **triunfo de su clase**, en un terreno que lo favorece claramente.

“Benji” venía de limitar riesgos en las zonas rocosas iniciales; en arena, se nota su comodidad. Con este resultado, **consolidó el liderato general** en Original by Motul y estiró diferencias:

- **Benjamin Melot:** líder
- **Josep Pedro:** a 8'08''
- **Jérôme Martiny:** a 11'15''

El detalle clave: Pedro venía de ganar los dos últimos días en su clase, pero Melot respondió en el momento indicado y llega al descanso con margen psicológico y cronómetro.

Etapa 6: arena pura, el día más largo y un corte antes del descanso

La etapa 6 fue especial por su formato y exigencia: **331 km cronometrados**, pero con un total de **920 km** en el día por enlaces larguísimos. El tramo cronometrado, completamente arenoso, fue una novedad fuerte del Dakar 2026 y puso en primer plano a los especialistas en dunas.

Con el día de descanso a la vista en Riad, el mensaje fue claro: en Rally 2 y en Original by Motul, **la lucha sigue abierta**, aunque Campbell y Melot se fueron a dormir con ventajas que pueden resultar decisivas si mantienen la regularidad.

Dakar 2026: Daniel Sanders y Ricky Brabec protagonizan el duelo más ajustado en diez años

La categoría de motos del Dakar 2026 vive un momento histórico: Daniel Sanders lidera la general con apenas 45 segundos de ventaja sobre Ricky Brabec tras la etapa 6, en el duelo más cerrado de la última década antes del día de descanso en Riad.

La sexta etapa del Rally Dakar 2026 dejó una de las clasificaciones más ajustadas de los últimos tiempos en la categoría de motos. Apenas **45 segundos** separan al vigente campeón, **Daniel Sanders**, del bicampeón estadounidense **Ricky**

Brabec, una diferencia mínima que no se registraba desde hace diez años, cuando en 2016 solo 35 segundos separaban a **Paulo Gonçalves** del posterior campeón **Toby Price** tras la sexta etapa.

El rally más duro del mundo entra así en su día de descanso con una **batalla abierta y cargada de tensión**, donde cada segundo, cada decisión estratégica y cada penalización puede inclinar la balanza.

Sanders brilló en la arena... pero pagó caro un error

La etapa 6, **100% de arena** entre Hail y Riad, parecía hecha a la medida de Daniel Sanders. El australiano partió tercero, alcanzó rápidamente a **Ignacio "Nacho" Cornejo** y luego a su compañero de equipo **Luciano Benavides**, para abrir pista a un ritmo demoledor rumbo a la meta.

En pista, Sanders fue el gran dominador del día. Además de marcar el mejor tiempo puro, se quedó con una **porción importante de las bonificaciones por apertura**, acumulando hasta **2'40'' extra**, lo que le permitió recuperar terreno decisivo en la clasificación general.

Sin embargo, el entusiasmo jugó en su contra. Ya en el enlace final, el piloto de KTM **excedió el límite de velocidad**, circulando a **98 km/h en una zona restringida a 50 km/h**. La sanción fue contundente: **6 minutos de penalización**, confirmados a su llegada al vivac en Riad.

Brabec, regularidad total y victoria de etapa

La penalización cambió el resultado del día. La victoria de la etapa quedó en manos de **Ricky Brabec**, quien sumó su **duodécimo triunfo parcial en el Dakar**, confirmando su condición de gran especialista en este tipo de terrenos.

W2RC Dakar Stage 5

RallyGP

Ricky Brabec P5

Tosha Schareina P7

Skyler Howes P8

Adrien Van Beveren P9

Rally2

Preston Campbell P3

Martim Carreira Ventura P6 [#Honda](#) [#Rally](#)
pic.twitter.com/L0t4ryfYfk

– Honda HRC (@HondaMoto_HRC) [January 9, 2026](#)

El piloto de **Monster Energy Honda HRC** volvió a exhibir su mayor virtud: la **consistencia absoluta**. Aunque fue superado en pista por Sanders, Brabec evitó errores, gestionó la navegación y capitalizó la sanción de su rival para quedarse con el triunfo.

El podio del día lo completaron:

1. **Ricky Brabec**
2. **Tosha Schareina** (+1'14'')
3. **Daniel Sanders** (+1'17'' tras la penalización)

Una general al rojo vivo antes del descanso entre Brabec y Sanders

Con los tiempos ajustados tras la sanción, la clasificación general de motos quedó de la siguiente manera:

- **Daniel Sanders** – líder
- **Ricky Brabec** – a 45 segundos
- **Luciano Benavides** – a 10'15''
- **Tosha Schareina** – a 11'56''

Para Brabec, el mensaje es claro: aún está lejos de un tercer título, pero es **el único piloto de Rally GP que no ha cometido errores** en lo que va del Dakar 2026.

Schareina y Benavides, en una lucha paralela

El español **Tosha Schareina** llegó condicionado por una penalización el día anterior y, pese a una buena posición de salida, no logró recuperar todo lo perdido. De todos modos, evitó un golpe mayor gracias a la sanción a Sanders y se mantiene **muy cerca de Benavides**, a menos de un minuto del argentino.

Luciano Benavides, por su parte, volvió a mostrarse sólido abriendo pista, aunque una vez alcanzado por Sanders dejó de sumar bonificaciones. Aun así, su tercer puesto en la general marca **el mejor arranque de su carrera en el Dakar**.

La arena como juez implacable

La sexta etapa fue la **primera gran jornada completamente arenosa** del Dakar 2026: 331 kilómetros cronometrados sobre dunas y pistas blandas en la región de Qassim, precedidos por un enlace extenuante que llevó el total del día a **920 kilómetros**, el más largo de esta edición.

Abrir pista en estas condiciones es un castigo severo, pero el sistema de **bonificaciones (1 segundo por kilómetro)** mitiga esa desventaja. En esta etapa, los líderes podían acumular hasta **1'80'' de bonificación**, un factor clave para entender las diferencias finales.

Un antecedente que potencia el suspenso

La igualdad actual remite inevitablemente al Dakar 2016, cuando **Paulo Gonçalves** y **Toby Price** llegaron separados por apenas 35 segundos tras seis etapas. Aquella edición quedó marcada por uno de los finales más emotivos del rally.

Diez años después, Sanders y Brabec reeditan ese nivel de tensión, con estilos distintos: el australiano más explosivo y agresivo; el estadounidense, metódico y sin fisuras.

Riad, día de descanso y punto de

inflexión

La capital saudí vuelve a ser protagonista. Desde 2020, el Dakar visita Riad casi todos los años, y **seis motociclistas distintos** ya ganaron etapas allí, entre ellos Sanders, Brabec y Benavides.

El día de descanso será clave para:

- Recuperar físicamente tras seis jornadas consecutivas
- Revisar motos sin presión de carrera
- Replantear estrategias para la segunda mitad del rally

Con solo 45 segundos entre los dos primeros, **el Dakar 2026 en motos está lejos de definirse.**

Neels Theric repite victoria, Kove hace historia y Rally 2 vive un Dakar 2026 vibrante rumbo a Hail

Neels Theric volvió a ganar en Rally 2 y le dio a Kove su segunda victoria consecutiva en el Dakar 2026, mientras Preston Campbell se mantiene líder de la general y la categoría Original by Motul ofrece una lucha cerrada rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** confirmó que lo ocurrido el día anterior no fue un golpe aislado. **Neels Theric** volvió a imponerse en la **categoría Rally 2**, duplicó su cuenta personal

y consolidó un momento histórico para **Kove**, que consiguió **dos triunfos consecutivos** en apenas 48 horas. El francés, en un gran nivel de ritmo y consistencia, se impuso por **40 segundos** al polaco **Konrad Dabrowski**, mientras que el estadounidense **Preston Campbell** completó el podio de la especial a **1'78''**.

El impacto de la actuación de Theric fue todavía mayor al observar la **clasificación general de la etapa absoluta**: el francés terminó **séptimo**, a solo **cuatro segundos de Tosha Schareina** y a **un segundo de Ricky Brabec**, ambos pilotos oficiales de Rally GP. Un dato que refuerza el salto competitivo de Rally 2 y confirma que el ritmo del líder de Kove ya se mezcla con la élite del Dakar.

Kove, una victoria histórica que ya es doble con Neels Theric en el Rally 2

La victoria de Theric no solo tuvo valor deportivo inmediato. Ayer, el francés ya había logrado el **primer triunfo histórico de Kove en Rally 2**, convirtiendo a la marca china en la **quinta diferente en ganar en la categoría**, después de KTM, Husqvarna, Sherco y Honda. Hoy, la historia se amplió: **dos triunfos en dos días**, algo que pocas estructuras logran en su primera irrupción de peso.

Al día siguiente del primer éxito de su carrera, Neels Theric ha duplicado su cuenta en la clase Rally 2, asegurando la segunda victoria de Kove en dos días. El francés ganó por delante de Konrad Dabrowski por 4 minutos y 4 segundos, y de Preston Campbell, que terminó 5 minutos y...
pic.twitter.com/d6EzvC07Pq

– Lucho Yoma (@LucianoYoma) [January 8, 2026](#)

“Ha habido altibajos desde el primer día. No me rendiré. Sigo adelante día tras día”, había declarado Theric tras su primer éxito. Esa mentalidad quedó reflejada en una etapa exigente, marcada por la gestión de neumáticos, navegación y la dureza propia del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica externa.

Preston Campbell, líder sólido de la general

Más allá del festejo francés, la **clasificación general de Rally 2** sigue teniendo un dueño claro. **Preston Campbell**, tercero en la especial, se mantiene **líder de la general** y ahora amplió su ventaja a **20'18''** sobre Dabrowski. El polaco, gracias a su segundo puesto del día, logró **adelantar al esloveno Toni Mulec**, quien completa el podio provisional a **20'54''** del líder y apenas **36 segundos** por detrás de Dabrowski.

La regularidad del estadounidense está siendo clave en un Dakar donde varios candidatos fuertes quedaron relegados por problemas mecánicos. Campbell supo capitalizar los errores ajenos y, sin ganar etapas, construyó una ventaja que lo coloca como el hombre a batir rumbo a la segunda mitad del rally.

Golpe duro para Paolo Lucci

La jornada también dejó una de las noticias más duras del día. El italiano **Paolo Lucci**, medallista de plata en Rally 2 en 2023, se vio obligado a **detenerse tras el km 307** por problemas irreparables en sus neumáticos. Lucci marchaba **cuarto en la**

general al inicio de la etapa y era uno de los aspirantes al podio, pero perdió toda chance de victoria.

De todos modos, el reglamento de la categoría le permitirá **reanudar la competencia mañana**, aunque ya sin objetivos de clasificación general, en un Dakar que volvió a mostrar su costado más implacable.

Original by Motul: sin asistencia y con drama

En paralelo, la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos **sin asistencia mecánica**, vivió otro capítulo intenso. El español **Josep Pedro** finalizó **20º en la general absoluta** y se quedó con la **victoria de etapa** en la categoría, superando al belga **Jérôme Martiny** y al francés **Benjamin Melot**.

A pesar de no ganar la especial, **Melot continúa liderando la clasificación general**, aunque su ventaja se redujo de forma considerable: ahora solo aventaja a Pedro por **1'27''**, mientras que Martiny también se mantiene al acecho. La lucha promete ser una de las más ajustadas del Dakar 2026, con tres marcas distintas (Honda, Husqvarna y KTM) en los puestos de adelante.

Una etapa clave rumbo a Hail

La quinta etapa volvió a poner a prueba a todos los competidores con el **formato maratón-refugio**: noche en campamento austero, sin asistencia externa y con la obligación de preservar motos y neumáticos. El recorrido hacia **Hail**, con **427 kilómetros totales** (356 cronometrados para motos), combinó navegación compleja, tramos rápidos y sectores técnicos donde

el error se paga caro.

En ese contexto, Rally 2 se consolida como una de las categorías más atractivas del Dakar 2026: jóvenes talentos, marcas emergentes, ritmo alto y una general aún abierta detrás de Campbell.

Luciano Benavides conquista Hail y enciende la lucha por el Dakar 2026

Luciano Benavides logró una victoria clave en Hail y mantuvo viva la pelea en motos del Rally Dakar 2026, en una etapa maratón marcada por la estrategia, las bonificaciones y el regreso de Daniel Sanders al liderazgo general.

La quinta etapa del **Rally Dakar 2026**, con final en **Hail**, quedará grabada con un apellido ilustre del rally argentino. **Luciano Benavides** se impuso con autoridad y le dio continuidad a una historia familiar que ya había tenido su capítulo dorado en esta ciudad gracias a **Kevin Benavides**, vencedor aquí en la etapa 8 del Dakar 2024.

Dos años después, Luciano replicó la hazaña y **saboreó su primera victoria de etapa en esta edición**, superando al chileno **Ignacio Cornejo** por **3'51''** y al australiano **Daniel Sanders** por **5'50''**, en una jornada compleja, extensa y cargada de decisiones tácticas.

Un triunfo que vale más que una etapa para Benavides en Hail

La victoria de Luciano Benavides no fue casual. El argentino fue **de menos a más**, aprovechó los contratiempos de sus rivales y sacó ventaja en los sectores decisivos, especialmente tras el **km 240**, cuando tomó definitivamente el control de la especial.

Detrás suyo, **Bradley Cox** terminó cuarto a **7'22''**, firmando el **mejor resultado semanal para Sherco**, mientras que las Honda oficiales, obligadas a abrir pista, completaron el top 6 con **Tosha Schareina** (5.º a 9'13'') y **Ricky Brabec** (6.º a 9'16'').

Sanders vuelve a la cima de la general

Aunque no ganó la etapa, **Daniel Sanders** fue uno de los grandes beneficiados del día. El australiano, que había liderado el Dakar tras las etapas 2 y 3, recuperó el **liderato de la clasificación general**, aprovechando su posición de salida y una gestión más conservadora en la parte final.

Tras el cierre de la especial:

- **Sanders** lidera la general con **1'59''** de ventaja sobre Schareina.
 - **Ricky Brabec** queda tercero, a **2'02''**.
 - **Luciano Benavides** asciende al **cuarto puesto**, a **5'55''**, confirmando su crecimiento en la carrera.
-

Una etapa cambiante hasta el último control

El desarrollo de la jornada fue un auténtico vaivén:

- **Edgar Canet** dominó gran parte de la primera mitad, pero un problema con la espuma de su rueda trasera lo obligó a detenerse y **perdió más de una hora**, cayendo en la general.
- **Adrien Van Beveren** sufrió un cable atascado en la rueda cuando estaba en plena pelea por la victoria.
- **Brabec y Schareina** compartieron la apertura de pista y las bonificaciones, manteniendo el suspenso en la general virtual hasta los últimos kilómetros.

En el **km 321**, Luciano ya había sacado diferencias decisivas sobre Cornejo y Cox, encaminándose a una victoria que solo esperaba confirmación oficial.

El factor neumáticos y las bonificaciones

La etapa volvió a demostrar la importancia de la **gestión de neumáticos**, especialmente en el formato maratón. Los pilotos de RallyGP están obligados a conservar sus cubiertas marcadas desde Yanbu, sin posibilidad de intercambios.

Un dato clave: **Ricky Brabec** es el único piloto oficial de Honda que **utiliza neumáticos Michelin**, mientras que el resto de HRC corre con Metzeler. Esta elección estratégica volvió a ser tema de análisis en el vivac.

Además, las **bonificaciones por abrir pista** fueron

determinantes. Schareina, por ejemplo, llegó a reforzar su neumático con abrazaderas para evitar males mayores y no perder esos segundos extra tan valiosos.

Hail, una ciudad marcada por los Benavides

La victoria de Luciano refuerza un dato simbólico:

- **Kevin Benavides** ganó en Hail en 2024.
- **Luciano Benavides** lo hace ahora en 2026.

Pocas familias pueden presumir de un doblete así en el Dakar, y menos aún en una etapa tan exigente como la del formato maratón.

Lo que viene

Con la general extremadamente ajustada y varios candidatos aún en carrera, el Dakar 2026 entra en una **fase decisiva**. Sanders lidera, pero Schareina, Brabec y Benavides están al acecho, mientras que cada error mecánico o de navegación puede costar minutos irrecuperables.

Terremoto en Rally2: Preston Campbell lidera el Dakar 2026 y Kove hace historia

La categoría Rally2 del Dakar 2026 dio un vuelco total: Michael Docherty y Martim Ventura quedaron fuera de la lucha por el título, Preston Campbell asumió el liderato general y Neels Theric le dio a Kove su primera victoria histórica de etapa.

La **clase Rally2** vivió una de las jornadas más dramáticas y determinantes del **Rally Dakar 2026**. En plena **etapa maratón-refugio**, donde no existe asistencia mecánica y cada error se paga caro, **los dos grandes candidatos al título quedaron prácticamente descartados**. La combinación de averías, abandonos y penalizaciones abrió un escenario completamente nuevo en la categoría, con **un debutante estadounidense como nuevo líder** y **un fabricante chino celebrando un triunfo histórico**.

Golpe letal para los favoritos

El día comenzó con **Michael Docherty** como líder sólido del Rally2. El sudafricano había ganado **tres de las cuatro primeras especiales** y dominaba la general con autoridad. Sin embargo, todo se derrumbó en el **km 199**, cuando una **rueda rota** lo obligó a detenerse definitivamente. Aunque se encuentra en buen estado físico, **no pudo llegar al vivac-refugio**, lo que implica **una penalización severísima** que lo deja fuera de la lucha por el título.

Casi en paralelo, el segundo gran aspirante, **Martim Ventura**,

sufrió un **grave problema mecánico**. El portugués logró reparar su Honda y alcanzar la meta, pero perdió **casi dos horas**, cayendo del **segundo al noveno puesto** de la general, a **1 h 32' 30"** del nuevo líder. A estas alturas, **el podio aparece como una posibilidad remota**.

Preston Campbell, de escudero a líder

El gran beneficiado del caos fue **Preston Campbell**, quien disputa **su primer Dakar**. Hijo del legendario **Johnny Campbell**, pionero de Honda en las Bajas estadounidenses, el joven piloto aprovechó la jornada perfecta para **asumir el liderato del Rally2**.

Campbell logró un **hito histórico**:

□ **Es el primer piloto en colocar a Honda como líder general del Rally2 en la historia del Dakar.**

Clasificación general Rally2 (provisional)

- 1. Preston Campbell (Honda)**
- 2. Toni Mulec (KTM BAS) a 18'38"**
- 3. Konrad Dabrowski (KTM Duust) a 20'48"**

Si las posiciones se mantienen, **Monster Energy Honda HRC** podría cerrar la jornada con **doble liderato**, ya que **Tosha Schareina** encabeza RallyGP.

Kove entra en la historia del Dakar

Mientras la general cambiaba de manos, la **etapa** tuvo un ganador con nombre propio: **Neels Theric**. El francés consiguió **su primera victoria en el Dakar** y, al mismo tiempo, **la primera victoria histórica para el fabricante chino Kove**.

Con este triunfo, **Kove se convirtió en la quinta marca diferente en ganar una etapa de Rally2**, tras:

- KTM
- Husqvarna
- Sherco
- Honda

Theric dominó el tramo final y cruzó el último control horario (km 374) con **6'46" de ventaja** sobre **Toni Mulec**, confirmando un éxito largamente esperado tras varios infortunios en etapas previas.

Podio de la etapa – Rally2

1. **Neels Theric (Kove)**
2. **Toni Mulec (KTM) +7'35"**
3. **Preston Campbell (Honda) +8'41"**

Una jornada marcada por abandonos

La etapa también dejó otros golpes duros en Rally2:

- **Mathieu Dovèze** sufrió una caída en el **km 84** y no pudo continuar. Marchaba **quinto en la general**.
- **Docherty**, que había ganado etapas en **todas las**

categorías FIM, vio cortada su racha por una simple pero letal avería.

Original by Motul: suspenso hasta el final

En la categoría **Original by Motul** (sin asistencia), **Josep Pedro** es el **ganador provisional del día**, por delante de **Jérôme Martiny**.

Sin embargo, el resultado **no está cerrado**:

- **Benjamin Melot** se detuvo para **asistir médicamente a Dusan Drdaj** y **recuperará el tiempo perdido**, lo que podría alterar el clasificador final una vez validados los cálculos.

En la general, **Emanuel Gyenes** sigue liderando, aunque Melot ya se acercó a **6'45"**, dejando la lucha completamente abierta.

El contexto: una etapa maratón decisiva

La jornada corresponde a la **primera de las dos etapas maratón-refugio** del Dakar 2026. Sin asistencia, con un **vivac básico** y **417 km de especial para motos**, los pilotos deben **gestionar mecánica, navegación y resistencia**.

El recorrido combinó:

- cañones arenosos
- mesetas pedregosas
- losas de roca
- largos tramos sin huellas claras

Un escenario perfecto para que **la regularidad pese más que la velocidad pura.**

Rally2, completamente redefinido

Con Docherty y Ventura fuera de combate, **la lucha por el título cambió de dueño.** Preston Campbell pasó de tercero a líder, Kove entró en los libros de historia y la etapa maratón dejó en claro que **en Rally2, sobrevivir es tan importante como correr.**

Schareina desafía la lógica del Dakar y es líder tras dos victorias consecutivas

Tosha Schareina ganó por segundo día consecutivo en motos, asumió el liderazgo del Dakar 2026 y dejó la general al rojo vivo, empatado en tiempo con Ricky Brabec tras una etapa maratón decisiva.

La **estrategia** es uno de los factores más determinantes en los **rally raids**, y en el **Rally Dakar** puede marcar la diferencia entre soñar con el título o quedar atrapado en una peligrosa dinámica de sube y baja en la clasificación general. En ese

escenario extremo, **Tosha Schareina** rompió todos los manuales: **ganó dos etapas consecutivas abriendo pista**, algo reservado para un grupo muy reducido de pilotos en la historia de la carrera.

Declaraciones de Tosha Schareina: pic.twitter.com/8QZIoNQJYz

*“No era fácil. La misión para hoy era abrir desde el principio hasta el final, y lo hemos hecho. En el kilómetro 200, Ricky me ha cogido y hemos rodado juntos hasta el final, los últimos 200 kilómetros. No era fácil, me...
<https://t.co/mGyLvxxvnhF>*

– Swinxy (@Swinxy) [January 7, 2026](#)

El español del **Monster Energy Honda HRC** firmó una actuación monumental en la **etapa 4**, una especial de **417 kilómetros** marcada por la navegación, las bonificaciones y la presión constante de sus rivales directos. Schareina rodó **en solitario al frente durante más de 160 kilómetros**, gestionó a la perfección las bonificaciones por abrir pista y cerró el día con su **cuarta victoria de etapa en el Dakar**, consolidándose como uno de los grandes protagonistas de la edición 2026.

Liderato compartido, ventaja reglamentaria

Tras cinco días de competencia, **Schareina y Ricky Brabec** están **empatados en tiempo absoluto** en la clasificación general. Ambos pilotos de Honda registran **16 h 45' 40"**, una igualdad total que refleja la intensidad de la lucha interna en el equipo japonés.

Entonces, ¿por qué el líder es Schareina?

El **reglamento del Dakar** es claro: en caso de empate, el primer puesto corresponde al piloto **más rápido en la última etapa disputada**. Y ese fue el español, que superó a Brabec por apenas **15 segundos**, diferencia mínima pero decisiva.

Top 5 general – Motos (RallyGP)

1. **Tosha Schareina (Honda)** – 16h45'40"
 2. **Ricky Brabec (Honda)** – a 0"
 3. **Daniel Sanders (KTM)** – a 1'24"
 4. **Edgar Canet (KTM)** – a 11'22"
 5. **Luciano Benavides (KTM)** – a 13'09"
-

Dominio Honda y presión total

La etapa 4 dejó en evidencia la **fortaleza colectiva de Honda**. Además del 1-2 de Schareina y Brabec, **Skyler Howes** finalizó a **solo 10 segundos**, completando un **tripleto demoledor** para la marca japonesa.

En contraste, **Adrien Van Beveren** volvió a ceder tiempo clave y quedó **al borde del top 10**, a **27'24"** del líder, en una general que empieza a marcar diferencias importantes.

KTM espera su momento

En el campamento de **Red Bull KTM Factory Racing**, la estrategia apunta a la paciencia. **Daniel Sanders**, quinto en la etapa a **2'37"**, sigue siendo una amenaza real: está a **solo 1'24"** de los líderes y mañana contará con una **posición de salida más favorable**, un factor decisivo en jornadas de navegación

compleja.

Junto a él, **Edgar Canet** (8.º a 3'49") mantiene opciones, mientras que el argentino **Luciano Benavides** continúa firme dentro del top 5, apostando a la regularidad.

Un triunfo con peso histórico para Toshia Schareina

La victoria de Schareina no fue una más. Con ella, **España alcanzó las 126 victorias de etapa en motos en la historia del Dakar**. El palmarés español queda encabezado por **Joan Barreda (29)**, **Jordi Arcarons (27)** y **Marc Coma (24)**, con Schareina sumando ya **cuatro triunfos**, igualando a nombres históricos como Óscar Gallardo.

Además, **España suma cuatro victorias en el Dakar 2026**, algo que no ocurría desde **2017**, cuando se lograron cinco (cuatro de Barreda y una de Juan Pedrero).

Etapa maratón: el Dakar en su esencia más pura

La etapa 4 marcó el inicio del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica. Los pilotos pasaron la noche en un **vivac básico**, con lo mínimo indispensable, obligados a **cuidar la moto y realizar reparaciones por sus propios medios**.

El terreno ofreció **cañones arenosos, mesetas pedregosas, losas de roca y navegación extrema**, un cóctel perfecto para errores costosos. En ese contexto, Schareina no solo fue rápido: **fue inteligente**, administrando ritmo, mecánica y cabeza.

Un Dakar abierto y sin margen de error

Con dos líderes empatados, KTM al acecho y una etapa maratón que recién comienza, el **Dakar 2026 entra en una fase crítica**. La gestión del desgaste, la navegación y la estrategia de salida pueden definir el rally en cualquier kilómetro.

Tosha Schareina ya demostró que **no teme abrir pista ni asumir riesgos controlados**. Ahora, con el dorsal de líder, deberá confirmar si está listo para dar el golpe definitivo en la carrera más dura del mundo.

Michael Docherty impone su autoridad en Rally 2 de motos y refuerza su liderato en AlUla

Michael Docherty ganó la etapa en Rally 2 en AlUla, logró su tercera victoria en cuatro días y reforzó su liderato en el Dakar.

La **categoría Rally 2** vivió una jornada clave en AlUla, con un nombre propio por encima del resto: **Michael Docherty**. El piloto sudafricano se quedó con la **victoria de etapa**, la **tercera en cuatro días de competencia**, y dio un paso firme rumbo al objetivo mayor: ganar el Dakar en su categoría. Su

triunfo no solo ratificó su regularidad, sino que además **amplió la ventaja en la clasificación general**, donde ahora lidera con **3'32''** sobre su perseguidor más cercano.

Docherty dominó una especial exigente desde la segunda mitad del recorrido, luego de un inicio disputado con **Preston Campbell** y **Neels Theric**. A partir del kilómetro 167 tomó el control definitivo y llegó a meta con una diferencia clara sobre los pilotos oficiales de Honda: **Martim Ventura**, segundo a **3'13''**, y **Preston Campbell**, tercero a **6'57''**. Para el sudafricano, el resultado representa una revancha inmediata tras haber sido superado ayer por Ventura y lo consolida como el hombre a batir en este Dakar.

Detrás del trío de punta, la etapa dejó una actuación histórica para Asia. El mongol **Khaliunbold Erdenebileg** finalizó **cuarto**, logrando **el mejor resultado de Mongolia en Rally 2** y convirtiéndose en **el primer piloto asiático en terminar dentro del top 5 de una etapa** desde la 12ª jornada del Dakar 2024, cuando el indio Harith Noah también había sido cuarto. Con la **BAS World KTM**, Erdenebileg ratificó su crecimiento en el rally raid y fue además **el tercer mejor debutante del día**, solo por detrás de Ventura y Campbell.

Otro dato destacado de la jornada fue el **quinto puesto de Ruy Barbosa**, el mejor resultado de etapa de su carrera en Rally 2. El chileno, campeón mundial junior de Enduro GP 125cc y con un recorrido tan atípico como sacrificado –incluida su etapa en Estados Unidos compitiendo en GNCC–, continúa dando pasos firmes en su primer Dakar, luego de haber cerrado 2025 con un séptimo lugar en el Rally de Marruecos y un sólido quinto puesto en el W2RC.

No todas fueron buenas noticias. El rumano **Emanuel Gyenes** sufrió una **caída durante la especial**, pero mostró una vez más su temple al completar la etapa pese a llegar a **más de una hora de los líderes**. Aun así, Gyenes **mantiene el liderazgo en la categoría Original by Motul**, aunque ahora con **Benjamin**

Melot recortando diferencias y ubicado a solo **6'45''**, mientras que el español **Josep Pedrero** completa el podio provisional, a **14'52''**.

La jornada también estuvo marcada por abandonos y golpes duros. El austríaco **Tobias Ebster**, uno de los grandes candidatos al título tras haber sido segundo en Rally 2 en 2025, **se lesionó la mano en una caída** y fue repatriado al vivac. Aunque el reglamento le permitiría reengancharse, su continuidad está seriamente comprometida. Con su salida de escena y los problemas eléctricos que afectaron a Theric desde el prólogo, la **lucha por el título parece haberse reducido** principalmente a Docherty y Ventura.

	COMPETITORS	TEAM	DS5	E4	KP 377	ASS DOWN INCLUDED	E2
1	 M. DOCHERTY (RSA)	R2 #14 - BAS WORLD KTM TEAM	07:51:00 (8 ^o)		4:09:36 (1 ^o)		4:39:33 (1 ^o)
2	 M. VENTURA (POR)	R2 #84 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	07:45:00 (6 ^o)		+2:11 (2 ^o)		+3:13 (2 ^o)
3	 P. CAMPBELL (USA)	R2 #85 - MONSTER ENERGY HONDA HRC	08:07:00 (15 ^o)		+5:00 (3 ^o)		+6:57 (3 ^o)
4	 K. ERDENEBILEG (MGL)	R2 #57 - BAS WORLD KTM TEAM	08:23:00 (26 ^o)		+14:32 (4 ^o)	▲	+17:00 (4 ^o)
5	 R. BARBOSA (CHI)	R2 #41 - HT RALLY RAID	08:19:00 (22 ^o)		+19:24 (6 ^o)	▲	+19:22 (5 ^o) ▲
6	 M. DOVÈZE (FRA)	R2 #30 - BAS WORLD KTM TEAM	08:18:00 (21 ^o)		+19:58 (7 ^o)	▲	+19:51 (6 ^o) ▲
7	 N. JUCIUS (LTU)	R2 #28 - HT RALLY RAID	08:22:00 (25 ^o)		+17:00 (5 ^o)	▲	+19:58 (7 ^o) ▼
8	 P. LUCCI (ITA)	R2 #29 - RSMOTO RALLY TEAM	08:17:00 (20 ^o)		+20:56 (9 ^o)	▲	+21:28 (8 ^o) ▲
9	 T. MULEC (SLO)	R2 #16 - BAS WORLD KTM TEAM	08:15:00 (19 ^o)		+22:56 (10 ^o)	▲	+23:01 (9 ^o) ▲
10	 M. ENGEL (CZE)	R2 #27 - ORION - MOTO RACING GROUP	08:25:00 (28 ^o)		+23:15 (11 ^o)	▼	+27:51 (10 ^o) ▲
11	 N. THERIC (FRA)	R2 #66 - KOVE FACTORY RACING	08:11:00 (17 ^o)		+20:41 (8 ^o)	▼	+31:23 (11 ^o) ▼

Con AlUla como escenario y aún muchos kilómetros por delante, **Michael Docherty** llega fortalecido. La experiencia, la regularidad y la ventaja construida lo colocan como **líder sólido de Rally 2**, mientras que detrás, jóvenes debutantes, historias de superación y rendimientos históricos –como el de Erdenebileg– siguen enriqueciendo una de las categorías más competitivas del Dakar.