

Andújar conserva la punta en quads y los hermanos Benavides ceden terreno en motos

El argentino Manuel Andújar conservó la punta de la categoría cuatriciclos y los hermanos Kevin y Luciano Benavides cedieron una posición en la clasificación general de las motos, disputada hoy la quinta etapa del Rally Dakar 2024 en Arabia Saudita, previa a la parte más exigente de la prueba.

El bonaerense Andújar (Yamaha) llegó al desierto de Shubaytah, desde la ciudad de El Hofuf, en el tercer puesto tras una hora, 53 minutos y 35 segundos para recorrer los 188 kilómetros cronometrados del día.

El brasileño Marcelo Medeiros (Yamaha), ganador de los primeros dos parciales, recuperó su performance y se impuso en la etapa de 654km. en total, con un registro 2m.26s. menor.



Andújar conserva la punta en quads

En el segundo puesto llegó el bicampeón titular quads, el francés Alexandre Giroud (Yamaha), que le descontó al argentino 1m.21s. insuficientes para poner en riesgo su ventaja en la clasificación.

Desde el miércoles, Andújar -campeón en 2021- es el puntero de los cuatriciclos, ahora con una diferencia de 20m.19s. sobre Giroud y de 21m.41m. respecto de Medeiros. En el cuarto puesto, ya con una distancia mucho más pronunciada (53m.43s.), aparece el eslovaco Juraj Varga (Yamaha).

En motos, el campeón argentino Kevin Benavides (KTM) quedó fuera de los diez primeros puestos, concluyó en el decimotercer lugar, y cayó al quinto de la clasificación global, cuyo liderazgo recuperó el botsuano Ross Branch (Hero).



Ross Branch (Hero)

Dos veces ganador del Dakar (2021 y 2023), el salteño del equipo Red Bull KTM cruzó la meta con 5m.35s. de retraso sobre el vencedor del día, el chileno Pablo Quintanilla (Honda), quien fue secundado por el francés Adrien Van Bereven (Honda) y el australiano Toby Price (KTM).

Quintanilla aseguró el cuarto triunfo parcial para Sudamérica después de los dos conseguidos por su compatriota José Ignacio Cornejo (etapas 2 y 4) y Kevin Benavides (etapa 3)

El noveno puesto de hoy fue para su hermano menor, Luciano Benavides, ingresado 4m.22s. más tarde que el trasandino. En la general, el piloto de Husqvarna tuvo un retroceso del sexto al séptimo lugar.

Sin embargo, el argentino confirmó al llegar al vivac que deberá cambiar el motor de su unidad, lo que implicará un cargo de 15 minutos al final de la próxima etapa que puede complicar su situación en la general.

De momento, son cuatro los pilotos que lo persiguen entre el octavo y el undécimo escalón, con una diferencia menor a lo que recibirá como penalidad.

Luciano peleaba por el podio en el transcurso del segmento de este miércoles pero perdió posiciones hacia el final por los problemas mecánicos acusados por la máquina del equipo oficial Husqvarna.

Por otra parte, el qatarí Naser Al Attiyah (Toyota), bicampeón defensor en autos, obtuvo su primera victoria en el Dakar 2024 y se ubicó como escolta de la categoría, detrás del saudí Yazeed Al Rajhi (Overdrive).

Al Attiyah celebró el 48° parcial de su historial en la competición, después de imponerse sobre cuatro pilotos con Toyotas del Overdrive Racing: el francés Guerlain Chicherit -segundo-, el argentino Juan Cruz Yacopini -tercero-, Al Rajhi -cuarto- y el belga Guillaume De Mevius -quinto-.

El qatarí superó en el segundo lugar de la general al español Carlos Sainz (+11m.31s.) y quedó a 9m.03s. del piloto local, que busca su primera consagración en el décimo Dakar de su trayectoria.

Fuera del podio, en los diez primeros puestos de autos, se ordenan el sueco Mattias Ekström (Audi, +22m.58s.), el francés Mathieu Serradori (Century, +31m.00s.), el francés Stéphane Peterhansel (Audi, +34m.12s.), el lituano Vaidotas Zala (Mini, +37m.07s.), el belga De Mevius (Overdrive, +41m.51s.), el francés Sebastian Loeb (Prodrive, +43m.03s.) y el brasileño Lucas Moraes (Toyota, +54m.47s.).

El Dakar 2024 se disputa hasta el próximo viernes 19 de enero con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu. Este jueves comenzará una inédita crono de 48 horas en el desierto Empty Quarter.

A las 16:00 hora local, todos los pilotos deberán dirigirse al área de descanso más cercana (habrá seis) y detener los motores. Recibirán de la organización un mínimo equipo de acampada y la comida suficiente para pasar la noche en el desierto bajo las estrellas, sin conexión a internet y, por lo tanto, desconociendo los resultados parciales de sus competidores.

A la mañana siguiente seguirán su camino hasta completar el recorrido de 781 kilómetros (572km. cronometrados). Después de su arribo, el viernes, el rally cumplirá una jornada de descanso en el campamento de la capital Riyadh.

El argentino Andújar gana la etapa 4 y pasa al frente en la categoría quads

El piloto argentino Manuel Andújar (Yamaha) se convirtió hoy en el nuevo líder de la categoría quads del Rally Dakar 2024 en Arabia Saudita con su triunfo en la cuarta etapa que tuvo una extensión de 631 kilómetros (299 cronometrados) entre la localidad de Al Salamiya y la ciudad de Al Hofuf.

El corredor del 7240 Team Dragon Rally Service postergó por apenas 32 segundos al bicampeón titular de la especialidad, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing), quien se clasificó segundo.

Andújar, coronado en el Dakar 2021, hizo un tiempo de 3h.35m.6s. que lo puso al frente del podio, completado por el brasileño Marcelo Medeiros (+10m.36s.), dominador de la prueba en los dos primeros días.



El argentino Andújar gana la etapa 4 y pasa al frente en la categoría quads

El eslovaco Juraj Varga, puntero tras la jornada del lunes, pagó caro un detenimiento en el kilómetro 238 y cedió la punta en manos del argentino, que se llevó la victoria con una aguerrida defensa sobre Giroud.

En la clasificación general de los cuatriciclos, el piloto de Lobos encabeza con buen margen sobre sus principales perseguidores. El escolta Giroud se ubica a +21m.24s.; Medeiros, tercero a +24m.07s. y Varga, ahora cuarto, con diferencia 46m.14s.

“Trato de avanzar día a día y estoy contento de estar acá. Ha sido un día duro, con mucha navegación y muy rápido, pero he podido ir peleando con Alexandre durante toda la etapa. Lo que importa es el día a día”, analizó con cautela el argentino, luego de cumplir su mejor segmento en la edición 2024.

Los hermanos Benavides cumplen un buen rendimiento en el cuarto capítulo del Dakar

Los hermanos argentinos Kevin y Luciano Benavides se ubicaron hoy entre los seis primeros de la categoría motos en el cuarto capítulo del Rally Dakar Arabia Saudita 2024 y avanzaron posiciones en la clasificación general, que ahora tiene un nuevo líder sudamericano: el chileno José Ignacio Cornejo (Honda).

Kevin Benavides, campeón de las ediciones 2021 y 2023, logró el tercer mejor tiempo en la especial de 299 kilómetros entre la localidad de Al Salamiya y la ciudad de Al Hofuf, en el oasis de Al Ahsa, cercano al Golfo Pérsico.



Los hermanos Benavides cumplen un buen rendimiento en el cuarto capítulo del Dakar

El salteño Red Bull KTM Factory Racing, ganador de la etapa del lunes tras beneficiarse por las sanciones a los dos rivales que habían cruzado antes la meta, invirtió un tiempo de 2 horas, 54 minutos, 29 segundos para el tramo, sólo superado por el nuevo puntero y por el estadounidense Ricky Brabec (Honda).

[Declaran a Kevin Benavides ganador de la 3° etapa del Dakar tras sanciones por exceso de velocidad](#)

[desde la ventana](#)

En el sexto puesto, a 7m.22s. del chileno, se ubicó su hermano menor Luciano (Husqvarna), detrás del botsuano Ross Branch (Hero)-, quien resignó la cima de la general con su cuarto lugar, y del francés Adrien Van Bereven (Honda), quinto.

En la tabla acumulada, los salteños mejoraron su clasificación por los resultados de hoy: Kevin avanzó del sexto al cuarto

puesto, con diferencia de 20m.32s. respecto de Cornejo, y Luciano saltó del noveno al sexto lugar, con +31m.11s.

Declaran a Kevin Benavides ganador de la 3° etapa del Dakar tras sanciones por exceso de velocidad

El bicampeón argentino Kevin Benavides (KTM) fue declarado ganador de la tercera etapa del Rally Dakar 2024 en Arabia Saudita, luego de las sanciones por exceso de velocidad aplicadas, entre otros, al chileno Pablo Quintanilla (Honda) y al español Joan Barreda (Hero), que había llegado antes a la meta en la localidad de Al Salamiya.

El salteño, ganador de las ediciones 2021 y 2023, invirtió 4 horas, 39 minutos, 28 segundos para recorrer 438 kilómetros cronometrados desde Al Duwadimi y ese tiempo le resultó suficiente para coronar su noveno triunfo parcial en la historia de la carrera más exigente del mundo.

El primer lugar del podio le significó al argentino del equipo Red Bull una mejora en la clasificación general de la categoría. Mudó del undécimo al sexto lugar y quedó a 20m.32s. del líder botsuano Ross Branch (Hero), que hoy se clasificó quinto en la etapa.



Declaran a Kevin Benavides ganador de la 3° etapa del Dakar tras sanciones por exceso de velocidad
Entre ellos se ubican el chileno José Cornejo (+4m.11s.), el estadounidense Ricky Brabec (+5m.8s.), Quintanilla (+11m.16s.) y el francés Adrien Van Bereven (+21m.16s.).

El mayor de los hermanos Benavides pudo recuperarse después de un domingo fallido, con problemas de navegación. “Hoy tuve un buen día. Salí a hacer mi trabajo. Tenía varias líneas por delante, pero las usaba más bien como una referencia, porque la navegación estaba complicada. He podido andar con un buen ritmo, durante todo el día empujando. Fue bastante cansador físicamente”, compartió al llegar al campamento.



Declaran a Kevin Benavides ganador de la 3ª etapa del Dakar tras sanciones por exceso de velocidad

Su hermano Luciano, del equipo oficial Husqvarna, finalizó en el decimosexto puesto y retrocedió cinco escalones, al décimo de las posiciones globales, con 28 minutos de distancia respecto del líder.

Más atrás se ordena el riojano Diego Gamaliel Llanos (KTM), en el decimonoveno lugar, después de finalizar el día en ese mismo orden.

Una noticia relevante para la categoría fue el abandono de uno de los candidatos a la corona, el británico Sam Sunderland (GasGas), campeón de la edición 2022, quien acusó problemas en su moto en el kilómetro 11 del tramo. El piloto estuvo más de tres horas luchando con su máquina pero finalmente desistió y concretó su deserción por segundo año consecutivo.

Quintanilla, primero en cruzar la meta, quedó relegado al séptimo puesto por un recargo de 6 minutos, en tanto Barreda quedó decimoquinto en la etapa por una sanción de 15 minutos.

En la división quads, el argentino Manuel Andújar, único representante en pie tras la despedida de Francisco Moreno Flores, también vivió una jornada positiva, al quedar como escolta de la general a sólo 1m.21s. del eslovaco Juraj Varga, lo que reforzó su ilusión de volver a consagrarse como ocurrió en 2021.

En los registros provisorios de la etapa, el corredor de la ciudad bonaerense de Lobos ingresó escolta del bicampeón titular francés Alexander Giroud, quien lo aventajó por 18 segundos. El brasileño Marcelo Medeiros, que dominó las dos primeras etapas, cayó al tercer puesto.

La competencia de autos del Dakar 2024 tiene nuevo líder, el local Yazeed Al Rajhi (Overdrive), quien se clasificó tercero este lunes detrás del brasileño Lucas Moraes (Toyota) y el sueco Mattias Ekström (Audi) y por encima del defensor del título, el qatarí Nasser Al Attiyah (Toyota), protagonista de su mejor jornada en la actual edición.

Al Rajhi, que busca el primer título en su décima experiencia, postergó en la general al español Carlos Sainz (Audi), ahora escolta a 29 segundos. El tiempo invertido por el líder, sumando el prólogo y las tres etapas, fue de 13 horas, 7 minutos, 29 segundos.

Detrás de ellos en la general se ordenan Ekström, Moraes, Al Attiyah, el francés Stéphane Peterhansel (Audi), sus compatriotas Mathieu Serradori (Century), Romain Dumas (Toyota), Sebastien Loeb (Prodrive) y el lituano Vaidotas Zala (Mini).

El argentino Juan Cruz Yacopini (Toyota) figura en el vigesimoprimer puesto a 1h.2m.58s. del líder árabe, después de repetir ese mismo lugar en el especial del día.

El Dakar 2024 se disputa hasta el próximo viernes 19 de enero con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu. El cuarto

segmento se desarrollará este martes entre Al Salamiya y Al Hofuf con un trazado de 299km. de especial y 332 de enlace.

Kevin Benavides ingresa al podio de la tercera etapa del Dakar

El bicampeón argentino Kevin Benavides, a bordo de su moto KTM, ingresó hoy al podio en el Rally Dakar 2024 en Arabia Saudita, al clasificarse en el tercer puesto de la etapa 3, celebrada entre las localidades de Al Duwadimi y Al Salamiya, con un recorrido cronometrado de 438 kilómetros y un enlace de 295.

El salteño, ganador de la carrera más exigente del mundo en 2021 y 2023, completó el tramo en 4 horas, 39 minutos, 28 segundos, con una diferencia muy estrecha (+1m.46s.) en relación al ganador, el chileno Pablo Quintanilla (Honda).

El segundo lugar, con un tiempo ocho segundos menos al de Benavides, le correspondió al español Joan Barreda (Hero).



Kevin Benavides ingresa al podio de la tercera etapa del Dakar. El tercer lugar del podio le significó al argentino del equipo Red Bull una ostensible mejora en la clasificación general de la categoría. Ahora ocupa el sexto lugar a 21m.32s. del líder botsuano Ross Branch (Hero), que hoy se clasificó quinto en la etapa.

Entre ellos se ubican el chileno José Cornejo (+4m.11s.), el estadounidense Ricky Brabec (+5m.8s.), Quintanilla (+11m.16s.) y el francés Adrien Van Bereven (+21m.16s.).

Además, Skyler Howes y Toby Price, que se detuvieron cuando Sebastian Bühler sufrió un accidente, recuperarían 17'46" y 18'03" respectivamente, lo que sitúa al estadounidense en la 6ª posición del día, a 5' del ganador, y al australiano en 10ª posición a 8'05".

Nota

Pablo Quintanilla, que consigue su séptima victoria en el Dakar e iguala a su compatriota Nacho Cornejo en el número de

victorias de los pilotos chilenos en motos. Termina la especial del día delante de Joan Barreda. Ross Branch mantiene su liderato en la clasificación general con una ventaja de 4'11" sobre Cornejo.

Luciano Benavides, segundo del podio de motos en la etapa 2 del Dakar

El argentino Luciano Benavides (Husqvarna) se clasificó este domingo en el segundo puesto de la etapa 2 del Rally Dakar 2024, que tuvo un podio netamente sudamericano luego de los 655 kilómetros (463 cronometrados) entre las localidades de Al Henakiyah y Al Duwadimi, al centro del territorio de Arabia Saudita.

El salteño ingresó entre los chilenos José Ignacio Cornejo (Honda), ganador del parcial, y Pablo Quintanilla (Honda) -tercero- con un tiempo de 4 horas, 30 minutos, 16 segundos y una diferencia de 6m.35s. en relación al primero.

El menor de los hermanos Benavides, que busca este año su primera consagración en el rally más exigente del mundo, recuperó los nueve puestos que había perdido en la etapa 1, después de las complicaciones que le presentó un trazado con exceso de piedras.



Luciano Benavides, segundo del podio de motos en la etapa 2 del Dakar – Créditos: [Prensa Dakar](#)

El piloto del equipo oficial Husqvarna se ubica en el quinto puesto de la clasificación general, con un registro de +17m.33s. respecto del botsuano Ross Branch (Hero), que mantuvo hoy su posición de privilegio pese a llegar duodécimo a Al Duwadimi, localidad situada unos 310 kilómetros al oeste de la capital Riyadh.

El bicampeón Kevin Benavides (KTM), defensor del título, perdió terreno con el decimonoveno lugar firmado este domingo (+20m.05s.), uno por delante de su compatriota riojano Diego Gamaliel Llanos (KTM).



Kevin Benavides

El corredor de la escudería Red Bull, octavo en las posiciones globales antes de la segunda etapa, salió del top ten y ahora ocupa el duodécimo puesto, a 23m.50s. de Branch.

“Ha sido una etapa difícil para mí, con una navegación complicada en la que he cometido algunos errores. Así son las cosas en el Dakar, a veces las cosas no salen tan bien como deberían. Voy a concentrarme en mañana”, lamentó el argentino.

La división quads replicó en la segunda etapa el mismo podio que el día anterior, con el bonaerense Manuel Andújar (Yamaha) en el tercer lugar detrás del brasileño Marcelo Medeiros y el eslovaco Juraj Varga, ambos también con unidades de la misma marca.



Marcelo Medeiros

El bicampeón titular francés Alexander Giroud (Yamaha) quedó ubicado en el cuarto puesto después de sufrir una penalización de 15 minutos.

Ese mismo ordenamiento se refleja en la clasificación general de la categoría, que Medeiros domina con un acumulado de 12 horas, 18 minutos, 38 segundos, a 6m.52s. del eslovaco, 14m.12s. del argentino campeón en 2021 y a 35m.22s. del francés.

Otro francés hizo historia este domingo: el legendario Stéphane Peterhansel igualó el récord de etapas ganadas en auto en el Dakar, al imponerse en el segundo tramo con un tiempo de 3 horas, 54 minutos, 40 segundos, escoltado por su compatriota Sebastien Loeb (Prodrive) y el estadounidense Seth Quintero (Toyota).

“Monsieur Dakar”, máximo ganador histórico de la prueba con 14 títulos (seis en moto, ocho en auto), obtuvo su 50 victoria parcial y empardó al finlandés Ari Vatanen, que alcanzó ese

número entre las ediciones de 1987 y 2004.

Peterhansel, de 58 años, ganó sus primeras dos etapas en 2000 y luego sumó 1 (2002), 6 (2003), 2 (2004), 4 (2005), 3 (2006), 4 (2010), 1 (2011), 3 (2012), 2 (2013), 4 (2014), 3 (2016), 3 (2017), 3 (2018), 2 (2019), 4 (2020), 1 (2021) y 1 (2022) más la de este domingo.



Stéphane Peterhansel

Considerado su historial sobre dos ruedas, el francés acumula 83 triunfos “chicos” en el rally más exigente del mundo.

En las posiciones globales de la actual edición, Peterhansel se ubica noveno a 13m.16s. del español Carlos Sainz (Audi), que mantuvo hoy el liderazgo con un octavo puesto pero con estrecha diferencia (1m.51s.) en relación al escolta saudí Yazeed Al Rajhi (Toyota).

Los cinco primeros autos del Dakar 2024 están separados por una diferencia menor a los diez minutos: Sainz, Al Rajhi, Loeb, Quintero y el belga Guillaume De Mevius (Toyota),

ganador del parcial del sábado.

El qatarí Nasser Al Attiyah (Toyota), campeón 2022 y 2023, se posicionó séptimo (+12m.16s.) y el argentino Juan Cruz Yacopini (Toyota), en el vigesimosegundo lugar, lo que implicó un retroceso de diez escalones debido al puesto 48 que firmó en la segunda etapa.

El Dakar 2024 se disputa hasta el próximo viernes 19 de enero con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu. El tercer segmento se disputará este lunes entre Al Duwadimi y Al Salamiya en un trazado de 438km. de especial y 295 de enlace.

Kevin Benavides queda octavo en el Dakar tras declararse ganador a Branch en la primera etapa

El bicampeón salteño Kevin Benavides (KTM) ocupó finalmente hoy el octavo puesto de la clasificación general de motos en el Rally Dakar 2024 luego que se declarara ganador de la primera etapa al botsuano Ross Branch (Hero), quien detuvo su marcha en el tramo de 541 kilómetros (414 de especial) entre las localidades de Al-Ula y Al Henakiyah para asistir al accidentado español Tosha Schareina (Honda).

El piloto del equipo Red Bull cubrió esa distancia en 5 horas, 11 minutos, 38 segundos y mejoró una posiciones en las posiciones globales tras ingresar noveno en el prólogo que dio inicio el viernes a la carrera más exigente del mundo en

Arabia Saudita.



Kevin Benavides ocupa el octavo lugar en el Dakar la primera etapa

El salteño de 34 años, que busca repetir la victoria conseguida en 2021 y 2023, también fue octavo en la primera etapa efectiva de la prueba, que se adjudicó Branch en 4:56:01, escoltado por los estadounidenses Ricky Brabec (Honda) y Mason Klein (Kove).

El botsuano quedó consagrado cuando las autoridades de la competencia le descontaron el tiempo que invirtió para colaborar con su colega español Schareina (Honda), ganador del prólogo, quien abandonó el Dakar 2024 por una fractura en la muñeca izquierda producto de un accidente en el kilómetro 240 de la parte cronometrada.

El valenciano, de 28 años, cayó de su moto cuando golpeó una piedra con la rueda trasera, por lo que “fue evacuado de la especial por los equipos médicos”, indicó la organización Amaury Sport Organisation (ASO).

“Ha sido una jornada dura, creo que hoy he pasado por todo. Pero cuando ves a alguien en tierra, lo mejor es parar y esperar hasta asegurarse de que todo va bien. Espero que Tosha vuelva pronto a subirse a la moto porque es un piloto muy bueno y un tipo estupendo y nunca gusta ver a un amigo así”, declaró Branch, quien acompañó al accidentado por más de 25 minutos.

“En general ha sido una buena jornada para mí, muy larga y exigente. La navegación no ha sido sencilla pero he procurado disfrutar. Bueno, hemos dejado atrás una etapa de 400 kilómetros y me siento bien de cara a mañana”, abundó el flamante líder de la general.

Kevin Benavides cuestionó las características del trazado, al afirmar que los organizadores “se les fue un poquito la mano con las piedras”, lo que hizo que la etapa resultara “muy dura, muy física y muy lenta”.

Su hermano Luciano, del equipo oficial Husqvarna, tuvo un retroceso del quinto al decimocuarto lugar de la clasificación, luego de cruzar la meta en el decimoquinto puesto y quedar a 23 minutos, 16 segundos del botsuano.



“No entiendo el parámetro de hacer tantos kilómetros en piedra, esto no parecía nada a un rally, vi dos caídas y me perdí un poco con el tiempo. No me sentí muy cómodo”, coincidió el menor de los Benavides.

La desventaja del riojano Diego Gamaliel Llanos (KTM), otro de los argentinos que participa en motos, quedó establecida en 45 minutos, 50 segundos, en el 27mo. puesto de la general.

Los argentinos de la división quads, Francisco Moreno Flores y Manuel Andújar, resignaron posiciones tras dominar el prólogo en el primer y segundo escalón. La etapa de este sábado fue ganada por el brasileño Marcelo Medeiros (Yamaha), lo que le acreditó el liderazgo de la categoría. Sus escotas resultaron el eslovaco Juraj Varga (Yamaha) y el lituano Laisvydas Kancius (Yamaha).



Andújar (Yamaha), campeón 2021, finalizó el día cuarto y se ubicó tercero en la clasificación, en tanto que el mendocino Moreno Flores (Yamaha) cayó del primer al séptimo peldaño por un retraso de 38 minutos, 55 segundos para arribar a la meta en Al Henakiyah.

Delante suyo ingresó el bicampeón titular francés Alexandro Giroud (Yamaha), que también ocupa el sexto puesto en la global.

En autos, el belga Guillaume De Mevius (Overdrive) se puso al frente con un acumulado de 4:35.59, seguido por el español Carlos Sainz (Audi), +1m.44s. y el sudafricano Giniel De Villiers (Toyota), +9m.18s.

El argentino Juan Cruz Yacopini quedó en un meritorio duodécimo puesto (+14m.38s.), por encima de dos leyendas del Dakar como el español Nani Roma (18°), el qatarí Nasser Al-Attiyah (22°) y el francés Stéphane Peterhansel (24°).



El Dakar 2024 se disputa hasta el próximo viernes 19 de enero con un recorrido de 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu. El segundo segmento tendrá lugar este domingo entre Al-Henakiyah y Al Duwadimi, con un tramo de 463km. de especial y 192 de enlace.

Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Los pilotos argentinos Francisco Moreno Flores y Manuel Andújar, ambos a bordo de un Yamaha Raptor 700, se ubicaron hoy al frente de la categoría quads en el Rally Dakar 2024 de Arabia Saudita, celebrada la etapa prólogo de 27 kilómetros

cronometrados, con 130 de enlace, en la localidad de Al-Ula, situada a unos 1.000 km. de la capital Riad.

El mendocino Moreno Flores, subcampeón de las últimas dos ediciones, obtuvo la tercera victoria parcial de su historial de la competencia luego de cubrir la distancia en 21 minutos, 31 segundos, con una diferencia inferior al minuto respecto de su compatriota.



Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Andújar, campeón en 2021, quedó 21 segundos por debajo y relegó al tercer lugar al francés Alexandre Giroud (Yamaha Raptor 700), ganador del Dakar 2022 y 2023, separado 1:15 del líder de la categoría.



Los argentinos Moreno Flores y Andújar se ubican al frente del Dakar en quads

Moreno Flores, de 27 años, disputa su tercera edición del rally más exigente del mundo con la ilusión de alimentar la tradición ganadora de Argentina en los cuatriciclos. La bandera “albiceleste” flameó siete veces en lo más alto del podio al final de la prueba gracias a Marcos Patronelli (2010, 2013, 2016), su hermano Alejandro Patronelli (2011, 2012), Nicolás Cavigliasso (2019) y Andújar (2021).

“Estoy super contento porque el cuatri funcionó perfecto. Hoy puedo festejar pero ya tengo que enfocarme en lo que va a ser la etapa de mañana”, asumió el piloto de Tupungato al llegar al campamento de Al-Ula.

En la categoría motos, los hermanos salteños Kevin y Luciano Benavides quedaron entre los diez primeros de la clasificación a menos de un minutos del ganador del prólogo, el español Tosha Schareina (Monster Energy Honda), quien marcó el ritmo con un tiempo de 17m.35s.



Kevin Benavides

Luciano Benavides, con su Husqvarna del equipo oficial, se situó en la quinta posición detrás del australiano Daniel Sanders (Red Bull GasGas), segundo; el botsuano Ross Branch (Hero Motorsports), tercero, y el francés Adrien Van Beveren (Monster Energy Honda), cuarto.



Luciano Benavides

Más atrás, en el noveno lugar, a una diferencia de 56 segundos, ingresó Kevin Benavides (Red Bull KTM), campeón defensor de la división de dos ruedas, quien encara esta edición del Dakar a sólo un mes de sufrir una fractura en la pierna izquierda durante una entrenamientos en Estados Unidos.

“Ha sido un prólogo bastante interesante, de mucha navegación, estaba muy batida la arena porque largué entre los últimos, así que estaba bastante roto el camino, pero me concentré, pude navegar bien y tuve buen ritmo”, comentó el salteño a la página oficial del Dakar.

“Estoy contento con este inicio de carrera, fue un año 2023 duro para mí, hacía mucho que no competía, esto de hoy lo tomo como un primer contacto de carrera, pude sacarme esa presión y ahora espero divertirme”, abundó.

Los otros argentinos que participan en motos quedaron relegados: 30mo. el riojano Diego Llanos (KTM), +21:15; 88° el neuquino Juan Rostan (GasGas), +28:00 y 100° el cordobés

Sebastián Urquía (KTM), +30:09.

El sueco Mattias Ekström (Team Audi Sport) fue el más rápido entre los autos, con un tiempo de 16:30 que lo dejó con ventaja de 23s. respecto del estadounidense Seth Quintero (Toyota) y de 38s. en relación al francés Sébastien Loeb (Prodrive), segundo y tercero respectivamente.



Mattias Ekström

El pentacampeón catari Nasser Al-Attiyah (Prodrive), ganador de las pasadas dos ediciones, firmó el duodécimo mejor crono, a un minuto y un segundo del sueco, mientras que el español Carlos Sainz, triple ganador del rally, quedó muy lejos del top ten con su Audi, a 2 min y 18 s de Ekström.

La leyenda francesa Stéphane Peterhansel (Audi Motor Sport), catorce veces campeón en motos y autos, finalizó en el séptimo lugar de la etapa a 45 segundos de la punta.

El único argentino de la divisional, el mendocino Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) se ordenó en el puesto 55 con una

diferencia de 19:03 respecto de Ekström.

En challenger, categoría liderada por el polaco Eryk Goczał, los argentinos Nicolás Cavigliasso (Taurus Factory Racing) y David Zille (South Racing Can-Am) terminaron cuarto y séptimo; en tanto Jorge Pérez Companc, a bordo de una Toyota Landcruiser HDJ 80 y acompañado por su copiloto José María Volta, fue 26° en la competencia classic.

El Dakar 2024 comenzó este viernes en Arabia Saudita con 778 participantes que recorrerán 7.891 kilómetros (4.727 cronometrados) en doce etapas hasta llegar a la meta en Yanbu, el viernes 19 de enero. La etapa de mañana unirá las localidades de Al-Ula y Al-Henakiyah, de la región de la Medina, con un tramo de 414km. de especial y 147 de enlace.

Kevin Benavides, el dueño de Arabia Saudita en 2023

Cuando el mundo ya empieza a palpar el inicio de un nuevo Dakar, que se realizará del 5 al 19 de enero en Arabia Saudita, la imagen de Kevin Benavides en lo más alto del podio vuelve a tomar fuerza como en esos primeros días de enero de este año cuando el piloto salteño llevó la bandera argentina a lo más alto del podio después de conquistar por segunda vez con su moto el desierto de Arabia Saudita en el Rally Dakar 2023.

En su primera temporada, con una moto KTM del equipo Red Bull, Benavides logró una agónica victoria en la última etapa de competencia, lo que le permitió remontar una desventaja de 12 segundos sobre su compañero de escudería, el australiano Toby Price, y así quedarse con el primer puesto en la tabla general

por sólo 43 segundos de diferencia.



Kevin Benavides, el dueño de Arabia Saudita en 2023

La regularidad alcanzada a lo largo de las 14 etapas, pero principalmente su actuación sin fisuras en los últimos dos tramos, donde logró sus dos victorias, fue lo que le permitió conseguir su segundo Dakar, luego del logrado en 2021, también en Arabia Saudita, pero con la marca japonesa Honda.

[Kevin Benavides gana su segundo Dakar inspirado en la Scaloneta](#)

El título de Benavides en 2023 fue el noveno de pilotos argentinos en el Dakar, luego de los tres conseguidos por Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), los dos de Alejandro Patronelli (2011 y 2012) y los de Nicolás Cavigliasso (2019) y Manuel Andújar (2021), todos en Quads.

[El Dakar ya tiene su recorrido 2024](#)

Este 5 de enero, Benavides volverá al desierto saudí para disputar su octava edición del Dakar y en busca de la tercera estrella, como la Selección Argentina, la gran inspiración de Benavides a comienzo de este año: “Un saludo para Leo Messi y para toda la Selección Argentina. Creo que su triunfo tuvo mucho que ver, me sentí muy motivado por lo que hizo la Selección, por el desafío de luchar por mi bandera. Por suerte pude ganar en Arabia Saudita y dejar a Argentina en lo más alto del motociclismo a nivel mundial”.

El italiano Bagnaia gana en Valencia y repite título en MotoGP

El italiano Francesco Bagnaia, con Ducati, alcanzó este mediodía la victoria en el Gran Premio de la Comunidad Valenciana de MotoGP y la conquista le permitió alzarse, por segundo año consecutivo, con el título en la categoría reina de la actividad sobre dos ruedas.

El piloto oriundo de la ciudad de Turín, de 26 años, recorrió las 27 vueltas de la exigencia en un tiempo acumulado de 40m. 58s. 535/1000.

‘Peco’ Bagnaia se había visto favorecido en la lucha por el campeonato por el prematuro abandono del español Jorge Martín (Ducati), quien apenas dio 5 giros y se tocó con su compatriota, el múltiple campeón Marc Márquez (Honda).

El bicampeón de MotoGP aventajó por apenas 176 milésimas a su compatriota Fabio Di Giannantonio (Ducati), quien había sorprendido la semana pasada quedándose con el triunfo en

Qatar.



El italiano Bagnaia gana en Valencia y repite título en MotoGP [@ducaticorse](#)

En la tercera posición y último escalón del podio llegó el francés Johann Zarco (Ducati), a 360 milésimas, antes de dar el salto y regresar a la marca japonesa Honda, a partir de 2024.

El sudafricano Brad Binder (KTM) arribó en la cuarta colocación, a 2s. 347/1000; el español Raúl Fernández (Aprilia) finalizó en el quinto lugar, a 4s. 636/1000; y su compatriota Alex Márquez (Ducati) terminó sexto, a 4s. 708/1000

Luego se encolumnaron el italiano Franco Morbidelli (Yamaha), el español Aleix Espargaró (Aprilia), el italiano Luca Marini (Ducati) y el español Maverick Viñales (Aprilia), quien debió penalizar tres posiciones en la largada (había logrado la pole position) por inconvenientes en la planta motriz en las pruebas de tanques llenos.

Esa situación le permitió a Bagnaia (siete triunfos en la temporada) hacerse del liderazgo, seguido por Martín, quien intentó superarlo en el segundo giro pero se fue al suelo y debió retroceder hasta la octava colocación.

El campeón continuó conservando la diferencia adelante, mientras Martín buscaba recuperarse y cuando transitaba por la quinta vuelta lo tocó de atrás a Marc Márquez en la curva número 4 del circuito Ricardo Tormo.

El piloto nacido en Lérida voló literalmente y tuvo una caída aparatosa sin mayores consecuencias. El madrileño tuvo que desertar, a partir del fuerte impacto y regresó a los boxes con el casco puesto.

A todo esto, Binder superó a Bagnaia casi en simultáneo, pero se despistó en la curva 11 y pasó del primer al sexto lugar, sin escalas.

Más allá de la arremetida de cierre de Di Giannantonio, el italiano de Turín conservó la punta y festejó con triunfo el segundo título en el MotoGP.

Principales posiciones del torneo: Bagnaia (Ducati), 467 puntos (campeón); Martín (Ducati), 428; Marco Bezzecchi (Ducati), 329; Binder (KTM), 290; Zarco (Ducati), 221; Aleix Espargaró (Aprilia) 206; Viñales (Aprilia), 204; Luca Marini (Ducati), 201; Alex Márquez (Ducati) 177; Fabio Quartararo (Yamaha), 172.

(Télam)