

500 millas de Indianápolis: Canapino, cerca de la hazaña hasta el choque a ocho vueltas del final

El argentino [Agustín Canapino](#), con una unidad del equipo Juncos Hollinger Racing, cumplió hoy el sueño personal de intervenir en las tradicionales 500 Millas de Indianápolis de automovilismo, pero un choque a ocho vueltas de final le impidió concretar una hazaña deportiva.

El estadounidense Josef Newgarden (Team Penske), campeón de la Indy Lights en 2011, se proclamó ganador por primera vez en su carrera, al superar en el duelo mano a mano de los metros finales al sueco Marcus Ericsson, quien venía de triunfar en la edición anterior.

Canapino, de 33 años, estaba entre los 15 mejores pilotos cuando se encontró delante suyo con el toque de Scott McLaughlin a Simon Pagenaud que le hizo perder el control, recostarse sobre el muro y chocar al mexicano Patricio O'Ward, que estaba con el auto detenido.

Canapino, el primer argentino en 83 años que compitió en una de las pruebas que componen la "Triple Corona" de la actividad junto con al Gran Premio de Fórmula 1 en Mónaco y las 24 Horas de Le Mans, tuvo un gran rendimiento que alcanzó el tercer puesto, hasta la vuelta 190, cuando la carrera se detuvo con posterior reanudación por un accidente.

El oriundo de Arrecifes, cuatro veces campeón del Turismo Carretera, exhibió su costado "albiceleste" con un auto preparado especialmente para la ocasión con los colores de la bandera argentina.

Además, recibió el saludo del presidente de la AFA, Claudio “Chiqui” Tapia, quien en redes sociales publicó el siguiente mensaje: “Vamos Agustín Canapino, después de 83 años vuelve a girar la celeste y blanca en el mítico circuito de Indianápolis. Todos alentando por vos en el Indy 500!!!”.

El auto de Canapino tuvo inscripta la leyenda “Muchachos”, en honor a la canción que los hinchas hicieron popular durante el Mundial de Qatar 2022, que consagró campeón al equipo dirigido por Lionel Scaloni, con Lionel Andrés Messi como genio y figura.

El piloto de Dallara-Chevrolet también contó con un puñado de argentinos que entonó el célebre tema futbolero de La Mosca, para alentarlo durante la carrera.

Canapino se incluyó en la grilla de 33 representantes del IndyCar, en una clasificación en la que obtuvo el 27mo. puesto, para la edición número 107 de esta competencia emblemática.

Canapino logró la sexta colocación en la última sesión de ensayos celebrada el viernes pasado, lo que abrió expectativas de ubicarse al menos entre los 20 mejores pilotos.

A pesar de su buen rendimiento, ese accidente lo perjudicó de sobremanera y el choque con el auto de O’Ward hizo trunco su sueño de finalizar la carrera y lo relegó a la posición 26.

Canapino consigue clasificarse entre los 33 que

largarán las 500 Millas de Indianápolis

El argentino [Agustín Canapino](#) (Dallara-Chevrolet) consiguió hoy un lugar entre los 33 pilotos que intervendrán el domingo 28 del corriente en las tradicionales 500 Millas de Indianápolis de automovilismo, que comprenderán la sexta fecha del calendario anual del Indy Car de los Estados Unidos.

El arrecifeño, de 33 años, obtuvo finalmente la 27ma. ubicación de largada, con un registro que promedió los 372,273 kilómetros por hora para las cuatro vueltas que dio en una primera ronda con la unidad del Juncos Hollinger Team al óvalo de 4.023 metros de cuerda.

“No esperaba que el auto se comportara de esta manera”, indicó el cuatro veces campeón del Turismo Carretera, una vez finalizada la exigencia que lo metió entre los privilegiados que largarán la competencia.

En la segunda sesión de la jornada, Canapino fue incapaz de sostener el ritmo cuando recorría el tercer paso y una ráfaga de viento lo afectó, a punto tal que rozó el muro en la curva 1.

Por eso, el argentino afectó la suspensión trasera derecha por lo que debió entrar a los boxes.

De este modo, Canapino largará la semana entrante en la novena fila de salida, junto al británico Stefan Wilson y el estadounidense Devlin Defrancisco.

El sueco Félix Rosenqvist (Dallara-Honda) logró hoy el tiempo más veloz, a un promedio de 376,501 kilómetros por hora, con lo que mañana será uno de los 12 pilotos que lucharán por la pole position.

Entre los otros once que buscarán el mejor tiempo están el mexicano Patricio O'Ward (Arrow McLaren), el español Alex Palou (Chip Ganassi Racing), el norteamericano Alexander Rossi (Arrow McLaren), el japonés Takuma Sato (Chip Ganassi Racing) y el neocelandés Scott Dixon (Chip Ganassi Racing).