

Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas

El Turismo Carretera llega a Termas de Río Hondo con Jonatan Castellano en lo más alto del campeonato. El piloto de Lobería tomó la punta en Viedma y no la soltó más: suma 132,5 puntos y lidera por delante de José Manuel Urcera y Mauricio Lambiris.

Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas

El Turismo Carretera desembarca en Termas de Río Hondo para disputar la quinta fecha de la temporada 2026 con un campeonato cada vez más caliente y con Jonatan Castellano como gran referencia. El piloto de Lobería, al mando del Dodge Challenger del Galarza Racing, llega a Santiago del Estero en lo más alto de la tabla, con 132,5 puntos, después de haber capturado la punta en la segunda fecha del año, disputada en Viedma, y no soltarla más.

La regularidad de Castellano es, hasta acá, una de las grandes claves del certamen. En una temporada con ganadores distintos, marcas nuevas y una pelea cada vez más apretada, el referente de Dodge logró sostenerse en la cima a partir de una cosecha constante. No siempre necesitó ganar para mandar: sumó, evitó grandes golpes en la tabla y construyó una diferencia que hoy le permite mirar a todos desde arriba antes de una carrera clave.

El campeonato llega a Termas con José Manuel Urcera como

escolta. El rionegrino, con Toyota, suma 123,5 puntos y está a sólo nueve unidades de Castellano. Esa diferencia deja abierta la posibilidad de que la punta pueda cambiar de dueño durante el fin de semana santiaguense, especialmente en una fecha que otorgará puntos importantes entre clasificación, series y final. Urcera viene mostrando una enorme regularidad y se transformó en el principal perseguidor del líder.

El tercer lugar del campeonato está en manos de Mauricio Lambiris, que acumula 111 puntos con Ford. El uruguayo también llega bien posicionado y con margen para seguir recortando. Después de su podio en Concepción del Uruguay, Lambiris se consolidó como uno de los grandes protagonistas de la etapa regular y buscará en Termas un resultado que le permita seguir prendido en la pelea grande.

Detrás de ellos aparece una zona muy competitiva. Diego Azar, con Mercedes Benz, ocupa el cuarto puesto con 98 puntos y confirma el gran presente de una marca nueva dentro del TC. Hernán Palazzo, con Toyota, completa el top cinco con 94,5 unidades. Ambos llegan dentro del lote de clasificación y con una campaña muy sólida, especialmente teniendo en cuenta la paridad de una temporada que no perdona errores.

Santiago Mangoni aparece sexto con 91,5 puntos, impulsado por su gran triunfo en Concepción del Uruguay. El piloto de Balcarce ganó de punta a punta con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports y se metió fuerte entre los doce mejores. Su victoria lo coloca en una posición estratégica, porque ya tiene el triunfo necesario y ahora necesita seguir sumando para sostenerse dentro del grupo que pelea por la Copa de Oro.

Matías Rossi, con Toyota, marcha séptimo con 90 puntos, apenas por detrás de Mangoni. Otto Fritzler, con Mercedes Benz, está octavo con 89,5; Elio Craparo, con Ford, noveno con 88,5; y Facundo Chapur, con Torino, décimo con 86. Esa franja del campeonato muestra una paridad extrema: entre el sexto y el décimo hay apenas 5,5 puntos, por lo que cualquier resultado

en Termas puede modificar por completo el orden de la tabla.

El undécimo puesto lo ocupa Josito Di Palma, también con 86 unidades, mientras que Agustín Canapino cierra momentáneamente el grupo de los doce con 83,5. El campeón defensor ya ganó este año, pero todavía necesita consolidar su lugar en la zona de clasificación. Lo mismo ocurre con Mangoni: hasta el momento, son los únicos dos pilotos ubicados entre los doce mejores que lograron ganar una final en lo que va de la temporada.

Esa es una de las particularidades más fuertes del campeonato: de los doce primeros, sólo Mangoni y Canapino tienen victoria. En cambio, otros ganadores del año aparecen más relegados. Julián Santero, vencedor en Viedma con BMW, está 21° con 59,5 puntos, mientras que Nicolás Moscardini, ganador en El Calafate, marcha 23° con 57. Para ambos, Termas será una oportunidad clave para recortar terreno y volver a meterse en la pelea por la clasificación.

Así quedó el campeonato luego del paso por Concepción del Uruguay [#ACTC pic.twitter.com/ASliSkhE6X](https://twitter.com/ASliSkhE6X)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 21, 2026](#)

Más atrás, la tabla también tiene nombres importantes que necesitan reaccionar. Mariano Werner está 16° con 68 puntos, Valentín Aguirre 17° con 66, Marcos Quijada 18° con 64, Tobías Martínez 19° con 60,5 y Ricardo Risatti 20° también con 60,5. Son pilotos con potencial para pelear adelante, pero que por ahora se encuentran fuera del grupo de los doce. Termas puede ser una bisagra para todos ellos.

Para el automovilismo salteño, Jeremías Olmedo llega ubicado en el puesto 24 del campeonato con 55 puntos, igualado con Juan Martín Trucco y Jeremías Scialchi. El piloto de Rosario

de la Frontera, con Torino del Canning Motorsports, buscará sumar fuerte en Santiago del Estero para acercarse a la zona de clasificación. En un certamen tan parejo, una buena clasificación, una serie sólida y una final sin errores pueden representar un salto importante.

La fecha en Termas no sólo será importante por la tabla actual, sino porque marcará el 50% de la etapa regular. Después de esta competencia, el TC completará el camino rumbo a la Copa de Oro con las fechas de Alta Gracia, Rafaela, Posadas, San Juan y Paraná. Por eso, cada punto empieza a tomar otro valor. Quienes están dentro de los doce necesitan sostenerse; quienes están afuera, deberán arriesgar más para no quedar demasiado lejos.

La actividad comenzará el sábado con dos entrenamientos y la clasificación. El primer ensayo se dividirá entre el Grupo A, de 11:05 a 11:25, y el Grupo B, de 11:30 a 11:50. El segundo entrenamiento será de 13:40 a 14:10 para el Grupo A y de 14:15 a 14:45 para el Grupo B. La clasificación se disputará desde las 16:06 hasta las 16:50, dividida en cuatro cuartos de ocho minutos. El domingo se correrán las tres series a las 10:10, 10:35 y 11:00, mientras que la final será a las 14:00, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo.

Termas de Río Hondo recibirá al Turismo Carretera por vigésima vez y con 57 pilotos inscriptos para el Gran Premio Foton. La categoría llega con una tabla apretada, marcas nuevas que quieren hacer historia y un líder que por ahora logró resistir cada ataque. Castellano los mira desde arriba, pero Urcera, Lambiris, Azar, Palazzo, Mangoni, Rossi, Fritzler, Craparo, Chapur, Di Palma y Canapino saben que esta fecha puede cambiar mucho más que una posición: puede empezar a definir quiénes llegarán con fuerza a la segunda mitad de la etapa regular.

Nicolás Moscardini, una de cal y una de arena en Concepción: fue el más rápido, pero terminó volcado

Nicolás Moscardini vivió un sábado tan brillante como preocupante en la cuarta fecha del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay: marcó el mejor tiempo del primer entrenamiento con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, pero poco después sufrió un fuerte vuelco que condicionó su continuidad en el fin de semana. El platense salió ileso, aunque el auto quedó muy dañado.

Nicolás Moscardini, una de cal y una de arena en el TC

Nicolás Moscardini protagonizó una de las historias más impactantes del inicio de la cuarta fecha del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay. El piloto platense arrancó el sábado de la mejor manera posible al quedarse con el mejor tiempo del primer entrenamiento a bordo del **Ford Mustang del Gurí Martínez Competición**, con un registro de **1m25s60/1000**, superando a Diego Azar y a Jeremías Scialchi. Sin embargo, esa actuación de alto nivel quedó rápidamente opacada por un fuerte accidente que lo dejó en el centro de la escena.

La contracara de su gran rendimiento fue el vuelco que sufrió luego de esa vuelta rápida. Moscardini se despistó a la salida

de la curva 6, golpeó contra las gomas de contención y terminó con el auto volcado. El incidente generó una enorme preocupación en el autódromo entrerriano, aunque afortunadamente el piloto salió ileso. De todos modos, el golpe dejó secuelas evidentes en el Mustang, que según el propio corredor terminó “desfigurado”, sembrando dudas sobre cómo continuará su participación en el fin de semana.

La escena resumió perfectamente lo que fue su jornada: **una de cal y una de arena**. Por un lado, Moscardini demostró que tenía potencial para ser protagonista en Concepción del Uruguay, un circuito que recibió a la categoría para la cuarta presentación del calendario 2026. Por el otro, el accidente puso un freno abrupto a esa ilusión y obligó al equipo a enfocarse en evaluar daños y pensar si será posible seguir siendo competitivo en lo que resta de la actividad.

El testimonio de Moscardini tras el accidente

Luego del vuelco, el propio Nicolás Moscardini explicó con claridad cómo se produjo la maniobra que derivó en el golpe. El piloto señaló que venía en una vuelta rápida y que el auto ya se mostraba complicado de manejar, con una tendencia marcada a irse de cola. Al morder el pasto a la salida hacia la contrarrecta, perdió definitivamente el control. También remarcó que la pista estaba mojada y con presencia de agua, un factor que terminó siendo determinante en la secuencia que desembocó en el impacto contra las defensas.

Sus palabras dejaron en evidencia que el contexto de pista no era sencillo y que, más allá del tiempo logrado, el auto presentaba un comportamiento delicado. Eso le agrega todavía más valor a haber sido el más veloz del entrenamiento inicial, porque consiguió ese registro en condiciones complejas y antes de que el incidente alterara por completo el desarrollo de su jornada.

Un inicio de temporada que ya lo había puesto en el centro de la escena

Lo de Moscardini en Concepción no puede analizarse aislado del contexto de su 2026 en el Turismo Carretera. El piloto ya había dado un golpe fuerte en el comienzo del campeonato, cuando se quedó con la victoria en **El Calafate**, heredando el triunfo tras la exclusión de Julián Santero en la revisión técnica. Aquella carrera significó un arranque soñado, porque Nicolás terminó celebrando en su debut dentro de la categoría.

En esa primera fecha, además, Moscardini también había mostrado autoridad desde el sábado: fue poleman y ganó la primera serie, lo que confirmó que no se trataba de una casualidad sino de un debut con argumentos sólidos. Más allá de que la victoria final llegó tras la exclusión de Santero, su rendimiento en pista lo instaló desde el arranque como uno de los nombres a seguir en esta temporada del TC.

Sin embargo, el campeonato también expone la irregularidad que suele acompañar a los pilotos que están construyendo su camino en una categoría tan exigente. Antes de llegar a Concepción del Uruguay, Moscardini aparecía en el **puesto 14 del campeonato con 55 puntos**, siendo el mejor ubicado entre los ganadores de la temporada 2026 junto a otros vencedores como Julián Santero y Agustín Canapino. Esa ubicación reflejaba una campaña valiosa, aunque todavía con margen para afianzarse más arriba.

El contraste perfecto: velocidad para pelear arriba, accidente para

preocuparse

La historia del sábado en Concepción dejó una lectura muy clara. Moscardini volvió a mostrar que tiene auto y nivel para meterse adelante. Ganar un entrenamiento en una categoría tan pareja como el Turismo Carretera no es un dato menor, y menos aún cuando detrás suyo quedaron nombres importantes como Diego Azar y Jeremías Scialchi. Ese rendimiento reforzaba la sensación de que podía transformarse en uno de los animadores de la clasificación y de la carrera del domingo.

Pero el vuelco cambió radicalmente el panorama. Ya no se trató solamente de una cuestión deportiva, sino también de un desafío técnico y humano para el Gurí Martínez Competición. El objetivo pasó de pensar en pelear la punta a recuperar un auto severamente dañado y verificar si habrá chances reales de continuar. Esa dualidad define a la perfección la frase que resume su jornada: **una de cal y una de arena.**

Un fin de semana especial para el TC en Concepción del Uruguay

La cuarta fecha del campeonato se puso en marcha en un escenario de enorme expectativa para la categoría. Concepción del Uruguay recibió al Turismo Carretera en “La Histórica”, con la estructura ya montada desde el jueves y viernes, y con toda la actividad enfocada en un nuevo capítulo de la etapa regular. La presencia de 57 autos inscriptos y un campeonato apretado le daban al fin de semana un marco ideal para seguir ordenando las aspiraciones de los candidatos.

En ese contexto, Moscardini llegaba como uno de los pilotos con una victoria en el año y con la necesidad de sumar fuerte para trepar posiciones en el torneo. Por eso, el hecho de ser el más veloz en el primer ensayo representaba una señal muy positiva. No sólo hablaba de su confianza, sino también del

potencial del auto en un circuito donde cada detalle puede marcar diferencias.

Qué deja el sábado de Moscardini

El balance para Nicolás Moscardini es ambiguo, pero también revelador. En lo puramente deportivo, ratificó que puede ser competitivo y que el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición tiene herramientas para pelear adelante. En lo emocional y estructural, el golpe representa un cimbronazo, porque obliga al equipo a trabajar contrarreloj y porque expone lo fino que es el límite cuando las condiciones de pista no acompañan.

Para el campeonato, el episodio también puede ser importante. Moscardini venía en una posición expectante y buscaba consolidar su nombre entre los pilotos con aspiraciones firmes de crecer en la etapa regular. Un buen resultado en Concepción podía ser el impulso ideal para acercarse a los puestos de privilegio, pero el vuelco amenaza con transformarse en un freno inesperado en un momento clave del calendario.

Cierre

Nicolás Moscardini vivió en Concepción del Uruguay un día que condensa todo lo que puede ofrecer el Turismo Carretera: velocidad, riesgo, emoción y un cambio de escenario en cuestión de segundos. Fue el más rápido del primer entrenamiento y confirmó que tenía argumentos para ilusionarse con un gran fin de semana, pero el vuelco posterior modificó por completo su panorama. Salió ileso, que es lo más importante, aunque el estado del auto dejó abierta una gran incógnita. En definitiva, para el platense fue exactamente eso: **una de cal y una de arena.**

□ TC 2026: Jeremías Olmedo inició la temporada en El Calafate con nuevo equipo y grandes desafíos

Jeremías Olmedo comenzó la temporada 2026 del Turismo Carretera en El Calafate con nuevo equipo y Torino del Canning Motorsport. Crónica completa del sábado, clasificación, series y todo lo que dejó el inicio del campeonato.

El campeonato 2026 del **Turismo Carretera** comenzó oficialmente en el imponente Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate, Santa Cruz, y uno de los grandes protagonistas del fin de semana es el salteño **Jeremías Olmedo**, quien afronta su segunda temporada en la máxima categoría con importantes cambios estructurales.

El piloto de Rosario de la Frontera inició una nueva etapa deportiva compitiendo con un **Torino negro y rojo atendido por el Canning Motorsport**, equipo con el que apuesta fuerte para dar un salto de calidad dentro de la categoría. La apertura del certamen marcó además un hecho histórico: el debut de **Mercedes-Benz y BMW**, ampliando el espectro técnico del TC, que en esta primera fecha reunió a 56 pilotos inscriptos TC 2026.

□ Nuevo equipo, nueva ilusión para

Olmedo

El receso fue clave para el piloto salteño, quien trabajó intensamente junto a ingenieros y mecánicos para encarar esta temporada con mayores aspiraciones. Dentro del equipo comparte estructura con el actual campeón, **Agustín Canapino**, una referencia técnica y deportiva determinante en su crecimiento.

“Arrancamos una etapa muy importante. Nuevo equipo, nuevo auto y muchas ganas de dar un paso adelante”, expresó Olmedo en la previa TC 2026.

□□ Sábado complejo en El Calafate

El sábado presentó condiciones climáticas adversas, con fuertes ráfagas de viento que complicaron la puesta a punto en un trazado técnico y exigente.

En los entrenamientos:

- 11° en la primera tanda
- 29° en el segundo ensayo
- 33° en el tercero

La clasificación tuvo un condimento extra: una bandera roja por fallas en el sistema de cronometraje interrumpió la sesión durante casi 50 minutos, afectando el ritmo de varios pilotos. Finalmente, Olmedo se ubicó 32° con un tiempo de 1:20.495 TC 2026.

“Fue un sábado complicado, con muchas variables externas. No pudimos redondear una vuelta limpia”, analizó el salteño TC 2026.

⚡ Los entrenamientos: protagonistas y golpes fuertes

El primer ensayo quedó en manos de **Juan Pablo Gianini** (Ford Mustang) con un tiempo de 1:20.412 TC 2026.

En el segundo entrenamiento, el más veloz fue **Julián Santero**, quien colocó al BMW en lo más alto con 1:19.196 TC 2026, confirmando el potencial de la nueva marca en su debut.

El día también dejó incidentes importantes:

- Marcelo Agrelo rompió el motor de su Torino y deberá penalizar.
- Santiago Álvarez sufrió un fuerte despiste que lo dejó sin continuidad.
- Ignacio Faín también tuvo un golpe significativo TC 2026.

Gran trabajo del @urangaracing para recuperar el Chevrolet Camaro de @santiagoalvarez332 luego del fuerte golpe en el día de ayer ☐ [#ACTC pic.twitter.com/IxmzY1DJSX](https://twitter.com/IxmzY1DJSX)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [February 15, 2026](#)

☐ Así se largan las series del TC

2026

Las tres series del domingo se disputarán a las 11:00, 11:25 y 11:50, mientras que la final se largará a las 13:55 a 25 vueltas o 50 minutos TC 2026.

Primera Serie:

Nicolás Moscardini y Julián Santero largan adelante.

Segunda Serie:

Juan José Ebarlín y Jonatan Castellano parten desde la primera fila.

Tercera Serie:

Juan Bautista De Benedictis y Marcos Quijada encabezan la grilla TC 2026.

Olmedo largará desde la sexta fila en la segunda batería, con el objetivo de avanzar posiciones y sumar experiencia en un campeonato que recién comienza.

La competencia podrá seguirse en vivo por Canal 9 y la plataforma Motor Play

Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

El piloto Mariano Werner, con Ford Mustang, se impuso en la final del Turismo Carretera en el autódromo de Toay, en La Pampa, y es el nuevo líder del campeonato de la categoría. Imágenes: Prensa ACTC

Werner se quedó con la victoria al aprovechar el ingreso del auto de seguridad por el abandono de Gastón Mazzacane

(Chevrolet) para superar a Diego Ciantini (Chevrolet), quien lideraba la carrera, pero finalizó segundo, mientras que Mauricio Lambiris (Ford) completó el podio.

Este halago, es absolutamente histórico, porque gana, en el Turismo Carretera, un auto de nueva generación que ya se había insinuado en la primera carrera del año en El Calafate, además, vuelve a ganar un Ford Mustang en la provincia, ya que el extinto Oscar Cabalén, ganó la denominada “Vuelta de La Pampa”, con un Ford Mustang de la época, el 18 de junio de 1967.



Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

“Era la única chance que tenía con el “Bochia” Ciantini y en el único lugar posible. Sabía que no tenía que cometer el mismo error de la serie y salir a la recta principal con 4 o 5 autos de diferencia”, explicó el ganador, quien alcanzó el primer puesto en la reanudación, cuando faltaban cinco vueltas para culminar la carrera.

“El equipo hizo un gran trabajo en los boxes, aunque hoy nos ayudó un poco la suerte. Así son las carreras, a veces tenés el auto del año y se dan estas cosas. Me pasó una vez en

Paraná, que perdí la carrera faltando media vuelta”, agregó.

Ciantini, por su parte, manifestó al respecto: “Hicimos todo lo que teníamos que hacer, era una carrera casi ganada. No sé por qué salió el auto de seguridad, no veía al coche de Mazzacane en un lugar peligroso, pero si lo decidieron los comisarios está bien. Después, Mariano me pasó bien. Me quedo con el gran funcionamiento del auto”.

Los puestos restantes de los primeros diez lugares los ocuparon Juan Bautista De Benedictis (Ford), Facundo Chapur (Dodge), Marcos Quijada (Chevrolet), Elio Craparo (Dodge), Agustín Martínez (Ford), Martín Vázquez (Dodge) y Santiago Mangoni (Chevrolet).

Con este resultado, Werner es el nuevo puntero con 144,5, seguido por José Manuel Urcera (Ford), quien terminó vigésimo segundo en el trazado pampeano y se ubica a 18 de la cima de la tabla de posiciones

La próxima carrera del TC, junto al TC Pista será en el autódromo de Termas de Río Hondo los días 11 y 12 de mayo.

Otto Fritzler es apercibido y evitó sanción para Rafaela

El piloto Otto Fritzler (Ford) evitó una sanción mayor y solamente fue apercibido, luego de su comportamiento “peligroso” para Mariano Werner (Ford) en la final que ambos protagonizaron días atrás en el autódromo de San Nicolás, por la Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo.

La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la ACTC resolvió

aplicar “un apercibimiento” por infringir el artículo 2 inciso 13 del reglamento Deportivo e incurrir “en una maniobra peligrosa para otro competidor”.

Apenas comenzada la final, Fritzler, oriundo de la localidad bonaerense de San Miguel, fue protagonista de una conducta imprudente que perjudicó al entrerriano Werner, el líder del torneo que luego se retrasó en la carrera.



Otto Fritzler es apercibido y evitó sanción para Rafaela. En cambio, el piloto Augusto Carinelli (Dodge) recibió su tercer apercibimiento y entonces largará desde el fondo en una de las series de la próxima competencia en el óvalo de Rafaela, pautada para el domingo 29 del corriente.

[Pernía ganó los 200 kilómetros del TC 2000 en Buenos Aires y gritó campeón](#)

[desde la ventana](#)

Lo mismo ocurrirá con el también bonaerense Marcos Quijada (Dodge), pero por su comportamiento antideportivo en San Luis, ya que en San Nicolás había participado sin inconvenientes por haber apelado el castigo.

Ahora, la sanción quedó firme y el oriundo de Escobar deberá arrancar desde el último lugar en la serie en la que le toque intervenir.