

Jeremías Olmedo sumó en Termas del Río Hondo en el TN Clase 3 mientras Agustín Canapino se convirtió en el nuevo líder del campeonato

El salteño Jeremías Olmedo volvió a mostrar velocidad en Termas, sumó puntos tras una gran recuperación y Agustín Canapino se adueñó del liderazgo del Turismo Nacional Clase 3.

Valentín Aguirre logró la pole del TC en Rafaela con récord histórico y dominio de Chevrolet

Valentín Aguirre voló en Rafaela, hizo la pole del TC con récord histórico y sumó dos puntos clave para el campeonato.

TN Clase 3: San Juan recibe

una fecha clave con Chapur líder y Canapino al acecho

La **Clase 3 del Turismo Nacional** se presenta este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del **Campeonato 2026**. Con **Facundo Chapur como líder**, **Agustín Canapino a solo cinco puntos**, regresos importantes, cambios técnicos y pilotos que llegan con declaraciones fuertes, la categoría entra en una etapa clave del torneo.

La **Clase 3 del Turismo Nacional** llega este fin de semana al **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón, para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**. La competencia se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo**, en un escenario que volverá a recibir a la categoría más federal del automovilismo argentino por **séptima vez**.

La cita sanjuanina tendrá un condimento especial: marcará el cierre del primer tercio del campeonato. Por eso, cada punto comenzará a tomar mayor valor en una tabla anual que tiene a **Facundo Chapur** como líder de la Clase 3, seguido muy de cerca por **Agustín Canapino**, quien llega en plena levantada luego de ganar las dos últimas finales.

El campeonato llega con **Chapur al frente con 86 puntos**, apenas cinco por encima de **Canapino**, que suma 81. Detrás aparecen **Sebastián Gómez con 68**, **Julián Santero con 65** y **Facundo Marques con 58**, completando los primeros lugares de una tabla muy competitiva.

Chapur defiende la punta con lastre máximo

Facundo Chapur llega como líder del certamen a bordo del **Honda Civic del Larrauri Racing**, pero tendrá un desafío importante:

cargará **40 kilos de lastre hándicap**, el máximo establecido para esta fecha. El cordobés viene siendo uno de los grandes protagonistas del año, con un arranque contundente en Paraná y regularidad suficiente para sostenerse en la cima.

El sistema de lastre será uno de los factores centrales en San Juan. Para esta cuarta fecha, los primeros quince del campeonato deberán cargar peso adicional. En Clase 3, Chapur llevará 40 kilos, Canapino 38, Sebastián Gómez 36, Julián Santero 34, Facundo Marques 32, Bautista Damiani 30, Jonatan Castellano 28, José Manuel Urcera 26, Leonel Pernía 24 y Alfonso Domenech 22.

Canapino llega en su mejor momento

El gran perseguidor del campeonato es **Agustín Canapino**, quien atraviesa un presente imponente dentro del TN Clase 3. El arrecifeño viene de ganar en el **Autódromo Oscar Cabalén** y luego repetir victoria en el **Autódromo Rosario**, con el Chevrolet Cruze del **Salvita Racing**.

Canapino reconoció que sueña con ser campeón, aunque remarcó que el torneo recién empieza. También destacó que el sistema de lastre obliga a acelerar y reduce la especulación, algo que considera positivo para la categoría. En San Juan cargará **38 kilos**, apenas dos menos que Chapur, por lo que el duelo entre ambos promete ser uno de los grandes focos del fin de semana.

Facundo Arduso y la clave del Villicum

Uno de los pilotos que llega con expectativas renovadas es **Facundo Arduso**, quien ocupa la 13ª posición del campeonato con **40 puntos** a bordo del **Toyota Corolla del Ale Bucci Racing**.

El santafesino analizó las características del trazado sanjuanino y dejó una frase clave: *“Es importante que el auto tenga buena rotación”*. Según explicó, El Villicum tiene trepadas, descensos y muchas curvas de baja velocidad, por lo

que será fundamental frenar bien y lograr que el auto gire correctamente en el medio de la curva.

Ardusso llega con optimismo luego de un sexto puesto en Rosario y con mejoras en el motor realizadas por Esteban Pou, buscando acercarse al grupo de protagonistas.

Regresos y novedades para San Juan

La cuarta fecha tendrá regresos importantes. **Javier Merlo** confirmó su vuelta a la Clase 3 con el **Volkswagen Virtus** de su propia estructura, **Scudería Prema**. El puntano no corrió en Rosario por motivos organizativos y volverá en un circuito que le trae buenos recuerdos, ya que su equipo ganó allí el año pasado con Rodrigo Lugón.

También regresará **Jerónimo Teti**, quien volverá a competir con el **Chevrolet Cruze** de la **Scudería Philagro JT**. El piloto de Lobería no estuvo en Rosario, pero tiene buenos antecedentes en San Juan: en 2025 terminó quinto en la final tras haber clasificado 24º.

Otra novedad importante es la de **Lucas Vicino**, quien incorporó asesoramiento técnico de **Ale Bucci Racing** para trabajar sobre su Toyota Corolla. El mendocino viene de dos fechas complicadas y buscará recuperar protagonismo en un circuito exigente.

Leonel Pernía, entre el buen presente y el futuro Ford Focus

Leonel Pernía llega a San Juan después de haber conseguido su segunda pole position de la temporada en Rosario y su primer podio del año. Sin embargo, el tandilense cargará **24 kilos de lastre** sobre su Honda Civic.

Más allá del buen rendimiento actual, Pernía confirmó que su objetivo sigue siendo estrenar pronto un **Ford Focus** construido

por **MG-C Pergamino**. El bicampeón de la categoría explicó que el nuevo auto le dará mayor confiabilidad y que, reglamentariamente, considera que está a la altura del Honda Civic.

El historial del Villicum con el Turismo Nacional

El Circuito San Juan Villicum recibirá al TN por séptima vez. La primera visita fue el **21 de abril de 2019**, con triunfos de **Ever Franetovich** en Clase 2 y **José Manuel Urcera** en Clase 3.

Luego llegaron otras presentaciones destacadas, incluyendo las definiciones en plena temporada 2020 y el triunfo de **Rodrigo Lugón** en la Clase 3 durante la visita del 27 de abril de 2025. También fue escenario de momentos fuertes para la Clase 2, como la consagración anticipada de Thiago Martínez en 2024.

Presentación oficial y cronograma

La presentación oficial del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan** se realizará este jueves 30 de abril con una exhibición y conferencia de prensa. A las **18:30**, **Gonzalo Antolín** y **Lucas Vicino** transitarán con sus autos desde la **Plaza 25 de Mayo**, por Avenida Ignacio de la Roza y Urquiza, hasta la explanada del estadio **Aldo Cantoni**, donde desde las **19:00** se llevará adelante la conferencia.

Estarán presentes autoridades del Gobierno de San Juan, de APAT y pilotos como **Leonel Pernía**, **Tomás Vitar**, **Martín Leston**, **Thomas Marchesin**, **Lucas Vicino** y **Gonzalo Antolín**.

La actividad oficial en pista se disputará entre el **sábado 2 y domingo 3 de mayo**, con entrenamientos, clasificación, series y finales para Clase 2 y Clase 3.

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera (TC) desembarca en Concepción del Uruguay para disputar la cuarta fecha de la temporada 2026. Con Jonatan Castellano al frente del campeonato, Agustín Canapino entonado tras su triunfo en Neuquén y varios nombres pesados con cuentas pendientes en el trazado entrerriano, el Gran Premio RUS promete un fin de semana de alto voltaje.

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera ya se instaló en Concepción del Uruguay y todo quedó preparado para vivir uno de los capítulos más esperados del calendario 2026. La cuarta fecha de la etapa regular tendrá como escenario al autódromo entrerriano, donde la calle de boxes ya luce colmada, los equipos terminaron de asentarse entre jueves y viernes, y la actividad oficial empieza con una expectativa enorme alrededor del Gran Premio RUS. La presentación oficial de la fecha fue programada para este viernes a las 18:30, mientras que la acción en pista se pondrá en marcha con entrenamientos del TC Pista y luego con

el inicio de la actividad para “la máxima” desde las 11:05. Todo ese contexto marca que la categoría más popular del país ya está lista para otro fin de semana de peso en la pelea por el campeonato .

La llegada del TC a “La Histórica” no es una fecha más. Concepción del Uruguay se transformó en un escenario que suele entregar carreras intensas, ganadores pesados y estadísticas que alimentan la previa. Esta vez, además, el campeonato arriba en un punto muy atractivo, porque Jonatan Castellano continúa al frente de la tabla con 103 puntos, sostenido por una regularidad que hoy lo convierte en la referencia principal del torneo. Detrás suyo aparecen José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82, dos nombres que también llegan con serias aspiraciones de descontar fuerte. Entre los ganadores de esta temporada, Nicolás Moscardini, Julián Santero y Agustín Canapino buscan dar otro golpe, aunque por puntos el mejor ubicado entre ellos es Moscardini, que aparece 14° en el certamen. Ese tablero deja en claro que la fecha de Concepción puede empezar a marcar un primer corte importante en el campeonato 2026 .

En ese contexto, Castellano aparece como el hombre a seguir. El piloto de Lobería tomó la punta del torneo en Viedma y logró conservarla después de Neuquén, una muestra de constancia en un año que todavía recién empieza pero que ya exige sumar fuerte. Lo más interesante para el líder es que llega a un circuito donde ya supo ganar en dos oportunidades, un dato que potencia todavía más su candidatura. No sólo defenderá la cima: también aterriza en un trazado que le sienta bien y donde su Dodge Challenger puede transformarse en una herramienta decisiva para sostener el liderazgo en la etapa regular .

Detrás del puntero, el foco inevitable cae sobre Agustín Canapino. El campeón defensor recuperó aire en Neuquén con una victoria muy importante, después de un arranque complicado que había incluido dos abandonos consecutivos. El triunfo en la

tercera fecha no sólo le devolvió confianza: también reactivó por completo su protagonismo en la pelea grande. Y ahora el arrecifeño llega a Concepción con un antecedente poderoso, porque fue el último ganador en este circuito, al imponerse en 2025. Además, su nombre aparece unido a una estadística que le da todavía más espesor a la previa: en doce carreras disputadas en Concepción del Uruguay, ninguna marca logró ganar dos veces seguidas, y Canapino intentará quebrar esa tendencia para Chevrolet. La marca del moño es la más ganadora del trazado, pero nunca pudo conseguir triunfos consecutivos allí. Por eso, si el actual campeón vuelve a imponerse, no sólo reforzará su recuperación en el campeonato: también romperá una barrera histórica del escenario entrerriano .

Canapino no estará solo en esa misión de sostener a Chevrolet arriba. Christian Ledesma viene de ser segundo en Neuquén y también asoma como uno de los apellidos importantes del fin de semana. A eso se suman Valentín Aguirre, Marcos Quijada y Tobías Martínez, otros usuarios del Camaro que podrían meterse en la pelea. El rendimiento mostrado por los Chevrolet en la fecha anterior alimenta la ilusión de la marca, que sabe que Concepción suele ser una plaza relevante para medir verdaderamente dónde está parado cada proyecto en este inicio de temporada .

Otro de los protagonistas centrales de la previa es Julián Santero. El mendocino ya ganó en 2026, pero sus tres primeras fechas dejaron sensaciones mezcladas: una exclusión, una victoria y un abandono. Por eso el piloto de BMW sabe que necesita mucho más que velocidad; requiere regularidad para trepar desde el 17° puesto del campeonato, donde hoy aparece con 53,5 puntos. Concepción del Uruguay, en ese sentido, representa una especie de obsesión deportiva: en los últimos tres años hizo podio, pero todavía no pudo ganar allí en el TC. Fue tercero en 2023 y 2025, segundo en 2024, y ahora vuelve con el objetivo concreto de subir un escalón más. El propio Santero reconoció que el funcionamiento del auto lo

deja conforme, pero que ya no pueden permitirse más errores. En otras palabras, BMW ya demostró que puede ganar, pero ahora quiere consolidarse como candidato real a la etapa regular también en un circuito donde el mendocino viene coqueteando hace tiempo con la victoria .

Si de cuentas pendientes se trata, Matías Rossi también entra de lleno en la escena previa. El piloto de Del Viso estuvo a nada de ganar en Neuquén, donde dominó gran parte de la carrera hasta quedar fuera de combate por una pinchadura. Ese golpe dejó bronca, pero también confirmó que el Toyota Camry tiene potencial para pelear adelante. Rossi llega a Concepción con 63,5 puntos y con una motivación adicional: fue el primer ganador de la historia del circuito en 2014 y ahora sueña con volver a imponerse allí, esta vez para darle a Toyota su primera victoria en ese trazado. La marca japonesa todavía no pudo ganar ni subirse al podio en Concepción del Uruguay, por lo que cada visita representa una nueva oportunidad para romper esa racha. En 2025 dio su mejor paso allí con un cuarto lugar de Marcelo Agrelo y un séptimo puesto del propio Rossi, pero aún le falta el salto final. Ese dato convierte al Misil en uno de los nombres más atractivos del fin de semana .

También habrá que mirar muy de cerca a Germán Todino, un piloto que construyó una relación especial con este circuito. El de Rivera lleva cuatro años seguidos subiéndose al podio en Concepción del Uruguay: fue tercero en 2022, ganó en 2023, repitió triunfo en 2024 y terminó segundo en 2025. Esa secuencia lo transforma automáticamente en uno de los grandes especialistas del trazado. Más allá de que hoy aparece 19° en el campeonato, su antecedente en Entre Ríos lo obliga a estar entre los apellidos más fuertes de la previa. Si logra repetir el nivel mostrado en temporadas anteriores en este escenario, puede meterse de lleno en la pelea por la victoria y además dar un salto valioso en la tabla general .

En clave regional, uno de los focos fuertes estará puesto en Jeremías Olmedo. El piloto salteño encara Concepción del

Uruguay con el objetivo de dar un quiebre en su 2026, después de un inicio que no estuvo a la altura de las expectativas. Hoy marcha 30° en el campeonato con 37 puntos, pero el trazado entrerriano le despierta optimismo. Allí debutó y ganó en TCPM en 2020, y en 2025, ya en su año estreno dentro del TC, fue décimo. Olmedo viene trabajando sobre una merma de velocidad final en su Torino y encaró una prueba previa para tratar de encontrar respuestas, especialmente en lo aerodinámico. Su meta es clara: ser competitivo, acercarse a la Copa de Oro y pelear por su primera victoria en la categoría. Para el automovilismo salteño, la actuación del crédito de Rosario de la Frontera volverá a ser uno de los grandes puntos de atención del fin de semana .

Entre las novedades técnicas y deportivas de la temporada, también aparece el crecimiento de las marcas nuevas. BMW ya dejó de ser sorpresa y empezó a convertirse en amenaza concreta, mientras que Mercedes Benz muestra una evolución interesante. Diego Azar, octavo en el campeonato con 66 puntos, destacó el salto de calidad de la marca en Neuquén tras los cambios reglamentarios y se ilusiona con otro paso fuerte en Concepción, un circuito que considera favorable para su auto. Del mismo modo, Otto Fritzler también forma parte de esa expectativa en una temporada donde las nuevas marcas buscan afirmarse con rapidez dentro del TC. Esa variable agrega un condimento extra a una fecha en la que no sólo se pondrá en juego la pelea entre pilotos, sino también la confirmación del mapa técnico de la categoría en 2026 .

□ Estos son los horarios [@catwargentina](#) para que no te pierdas nada del [#TCenConcepción](#)

□ [@canal9oficial](#) – [@motorplaytv#ACTC](#)
pic.twitter.com/2Q1mK1fzVA

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 15, 2026](#)

La lista de inscriptos también aporta magnitud al evento: serán 57 autos en pista para la cuarta fecha del campeonato, un número que confirma el gran presente de la categoría. Entre los nombres anotados aparecen Canapino, Lambiris, Todino, Agrelo, Trucco, Mangoni, Olmedo, Werner, Ledesma, Santero, Chapur, Rossi, Urcera, Fritzler, Azar, Quijada, Aguirre y varios más, en una grilla amplísima que garantiza un fin de semana de enorme competitividad. Cada tanda, cada clasificación y cada serie tendrán un valor grande, porque con semejante parque automotor el margen de error será mínimo y cualquier detalle puede alterar por completo el desarrollo del domingo .

En definitiva, todo está listo para que el TC vuelva a rugir en Concepción del Uruguay con una previa cargada de argumentos. Castellano llega como líder y con el respaldo de la regularidad; Canapino arriba agrandado tras su resurrección en Neuquén; Santero quiere transformar sus podios en victoria; Rossi persigue revancha y el sueño de Toyota; Todino intenta prolongar una racha notable; y Olmedo se ilusiona con dar el salto que necesita para encaminar su temporada. Con 57 autos, un circuito que siempre entrega historias fuertes y un campeonato todavía abierto, la cuarta fecha promete mucho más que una carrera: puede ser el fin de semana en el que el 2026 del Turismo Carretera empieza realmente a tomar forma .

Canapino se quedó con la victoria en el Cabalén y

Olmedo volvió a destacarse en el TN Clase 3

Agustín Canapino ganó la final del TN Clase 3 en Córdoba. El salteño Jeremías Olmedo fue protagonista del fin de semana.

Histórico y arrasador: Agustín Canapino es el campeón del TC 2025

Canapino campeón TC 2025: el piloto de Arrecifes tuvo un fin de semana perfecto en La Plata, ganó absolutamente todo y se coronó por quinta vez en el Turismo Carretera.

Canapino campeón TC 2025. Esa frase resume un fin de semana inolvidable y una de las actuaciones más contundentes en la historia reciente del Turismo Carretera. Agustín Canapino se llevó del Autódromo Roberto Mouras exactamente lo que vino a buscar: su quinto título en la categoría más importante del automovilismo argentino.

El piloto del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport** completó una actuación perfecta: ganó los **dos entrenamientos**, fue el **más rápido en la clasificación**, venció en la **serie más veloz** y cerró el domingo con la **6ª final ganada en la temporada**. Un dominio absoluto que selló una campaña de excelencia.

La final comenzó con un duelo de alto voltaje frente a **Mariano Werner**. Ambos compartieron la primera fila y, tras un lanzamiento impecable, Canapino llegó primero al curvón. Desde

ese momento, sólo se dedicó a controlar la competencia. Administró la diferencia con inteligencia, sin excesos y con la frialdad que lo caracteriza, esperando que las 25 vueltas transcurrieran para consagrarse nuevamente campeón.

El arrecifeño llegó al Mouras sabiendo que tenía un arma perfecta. El trabajo del **Canning Motorsport**, sumado a la dirección deportiva y asesoramiento de **Guillermo Ortelli**, formaron una dupla precisa, equilibrada y extremadamente competitiva durante toda la temporada.

Detrás del campeón, el clasificador finalizó así:

2º **Mariano Werner** (Ford Mustang) a 3.548

3º **Luis José Di Palma** (Chevrolet Camaro)

4º **Jeremías Olmedo**, el mejor debutante del año (Ford Mustang)

5º **Facundo Chapur** (Torino NG)

Con este resultado, Canapino sumó **259,5 puntos** en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Segundo terminó **Matías Rossi** con 168,75 y tercero **Santiago Mangoni** con 163,75. Más atrás se ubicaron **Julián Santero** (158,5) y **Germán Todino** (158).

El flamante campeón, emocionado, dejó una declaración cargada de sentimiento:

“Es un gran día, me recuerda a mi campeonato del 2010. Este es especial porque es el primero sin mi viejo al lado, aunque sé que está conmigo. Ayer lloré muchísimo. Hoy estoy más sereno, orgulloso de lo logrado. No quiero parar acá. Quiero igualar a Ortelli y por qué no, a Juan Gálvez”.

El Turismo Carretera inicia ahora un receso de poco más de dos meses. La actividad volverá el **15 de febrero de 2026** en el Autódromo de **El Calafate**, donde comenzará una nueva temporada cargada de desafíos.

Canapino imparable: ganó la serie más rápida y es campeón del TC por quinta vez

Canapino ganó la serie más rápida en La Plata y obtuvo los puntos necesarios para coronarse pentacampeón del Turismo Carretera. El piloto de Arrecifes largará desde la pole en la gran final de este domingo.

Canapino ganó la serie más rápida de la mañana en el Autódromo Roberto Mouras y, con ese triunfo, se aseguró matemáticamente el **quinto título de Turismo Carretera**. El piloto de Arrecifes, a bordo del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport**, volvió a demostrar por qué es el máximo referente de la categoría.

La primera serie, la más veloz de las tres disputadas, fue un monólogo del nuevo campeón. Canapino dominó de punta a punta, marcó el ritmo desde el inicio y cruzó la meta sin sobresaltos. Detrás suyo llegó un sólido **Jeremías Olmedo** con el Ford Mustang, quien sostuvo un gran rendimiento, mientras que **Germán Todino** completó el trío de adelante con otro Mustang competitivo. **Matías Rossi** (Toyota Camry) fue cuarto y **Alan Ruggiero** quinto.

El resultado no sólo le dio a Canapino la victoria parcial, sino también la confirmación oficial de lo que venía construyendo todo el año: un nuevo campeonato basado en contundencia, regularidad y autoridad, sumando su quinto título en la categoría más competitiva del país.

En la **segunda serie**, el dominio volvió a ser de Arrecifes con la victoria de **Luis José Di Palma**, a bordo del Chevrolet Camaro del Rus Med Team. El segundo puesto fue para **Marcelo**

Agrelo (Toyota Camry), tercero llegó **Facundo Chapur** con Torino, cuarto **Emiliano Spataro** (Ford Mustang) y quinto **Martín Vázquez** (Dodge Challenger).

La **tercera serie** tuvo como ganador a **Mariano Werner**, quien con su Ford Mustang del Fadel Competición se mostró firme y veloz. Segundo terminó **Marcos Landa** con el Chevrolet Camaro, tercero **Juan Martín Trucco** con Dodge Challenger, cuarto **Otto Fritzler** y quinto **Julián Santero**, último campeón.

Con estos resultados, la grilla de la final quedó marcada por un duelo clásico y eterno: **Chevrolet vs Ford en la primera fila**. Canapino partirá adelante desde la pole, escoltado por Werner.

La segunda fila tendrá a **Luis José Di Palma** y **Marcos Landa**, mientras que la tercera estará integrada por **Jeremías Olmedo** y **Marcelo Agrelo**, prometiendo una largada explosiva en la definición del año.

A las **14:00 hs** se largará la final, pactada a **25 vueltas** o **50 minutos** en el mítico trazado platense. Con el campeón ya definido, el espectáculo se centrará en la batalla por el podio, el cierre de temporada y los protagonistas que buscarán despedirse del 2025 con una gran actuación.

Vuelta perfecta: Canapino voló en La Plata y se quedó con la pole del TC

Agustín Canapino se quedó con la pole del TC en La Plata, marcando récord de pista y dando un paso gigante hacia el

título 2025. El arrecifeño dominó la clasificación con una sola vuelta rápida.

Agustín Canapino se quedó con la pole del TC en La Plata y dio un golpe de autoridad en la última clasificación del campeonato 2025. Con una vuelta perfecta, precisa y contundente, el piloto de Arrecifes marcó el ritmo en el **Autódromo Roberto Mouras** y quedó a un paso de conquistar su quinto título en el Turismo Carretera.

El piloto del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport** necesitó **solo una vuelta veloz** para destrozar el cronómetro: **1m22s725**, nuevo récord absoluto del trazado platense. Con esa marca, le sacó **442 milésimas** a **Marcelo Agrelo** (Toyota Camry), quien quedó segundo con un gran trabajo, y **473 milésimas** a **Mariano Werner** (Ford Mustang), tercero.

Así quedaron los cuatro que llegaron con chances en la clasificación del [#TCenLaPlata](#) □

□ *Gran Premio Corven* [#ACTC](#) [#TCenLaPlata](#)
pic.twitter.com/21nSmY3EVZ

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina)* [December 6, 2025](#)

El cuarto lugar fue para el salteño **Jeremías Olmedo**, también con Ford Mustang, quien quedó a **575 milésimas**, consolidando una de sus mejores clasificaciones del año. Quinto se ubicó **Luis José Di Palma**, a **624 milésimas**, con el Chevrolet Camaro del Rus Med Team.

La emoción llegó en el cierre: Canapino bajó del auto con lágrimas en los ojos. No era una clasificación más, sino la antesala de una posible coronación largamente trabajada.

El arrecifeño lo sabe, lo siente. Con este resultado, **solo Marcos Landa** (Pradecon Racing), que clasificó **sexto**, mantiene chances matemáticas de pelearle el campeonato.

La definición promete un domingo vibrante. A continuación, así se ordenarán las tres series clasificatorias:

□ **SERIE 1 – 10:10 hs**

1ª fila: **Agustín Canapino – Jeremías Olmedo**

□ **SERIE 2 – 10:35 hs**

1ª fila: **Marcelo Agrelo – Luis José Di Palma**

□ **SERIE 3 – 11:00 hs**

1ª fila: **Mariano Werner – Marcos Landa**

Con los cuatro aspirantes al título entre los seis primeros de la clasificación, y con un Chevrolet competitivo como no se veía desde hace tiempo, el **Mouras** respira un fuerte aroma a definición histórica.

Este domingo a las 14:00 hs llegará la hora de la verdad: **30 vueltas o 50 minutos** para conocer al campeón 2025. Todo parece inclinarse hacia Canapino, pero en el TC nada está escrito hasta que cae la bandera a cuadros.

Cuatro pilotos, dos equipos y una corona: así se define el Turismo Carretera 2025

Cuatro pilotos, dos equipos y un sueño: el TC define su campeón 2025 entre Canapino, Mangoni, Rossi y Landa.

□ TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino ganó la Final y completó un fin de semana perfecto en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró una victoria histórica en el TN Clase 3 en Mendoza y cerró un fin de semana ideal, mientras se resolvía la **definición del subcampeonato TN** entre Jorge Barrio y Rodrigo Lugón.

Canapino y un triunfo histórico en un circuito que lo vio nacer

Agustín Canapino volvió a demostrar que el Autódromo **Ciudad de San Martín**, en Mendoza, es uno de los escenarios más favorables para su carrera deportiva. Allí consiguió su **primer triunfo en automovilismo en 2006**, allí se coronó esta misma mañana como **campeón del Turismo Carretera 2000**, y apenas horas después consiguió su **primera victoria dentro del Turismo Nacional Clase 3**, la única categoría grande de Argentina donde todavía no había ganado.

El piloto del **Ale Bucci Racing** completó un fin de semana perfecto en la **12ª y última fecha del Campeonato 2025**:

- Logró la **pole position**
- Ganó la **serie más rápida**
- Venció **de punta a punta** en la Final

Con el **Toyota Corolla** preparado por Alejandro Bucci y Claudio Bonadeo, y motorizado por Esteban Pou, Canapino dominó cada salida a pista con autoridad. Se trata del mismo vehículo con el que Thiago Martínez había ganado en Viedma durante esta temporada.

Una temporada récord para el Titán: 14 victorias en 2025

Con este triunfo, Canapino alcanzó **14 victorias en la temporada 2025**, un registro inédito en su carrera:

- **5** en Turismo Carretera
- **4** en Turismo Carretera 2000
- **3** en TC Pick Up
- **1** en Turismo Nacional Clase 3
- **1** en Turismo Pista Clase 3

Además, ya acumula triunfos en **11 categorías nacionales** en sus 20 años de trayectoria deportiva.

De cara a 2026, el arrecifeño confirmó que correrá a tiempo completo en el **TN Clase 3** con un **Chevrolet Cruze del Canning Motorsports**, marcando un nuevo capítulo en su campaña multiserie.

Un ganador sólido y sin sobresaltos

En la Final, ni **Facundo Chapur** (Citroën C-Elysée) ni **José Manuel Urcera** (Ford Focus), quienes alternaron el segundo lugar, pudieron inquietar al líder.

Chapur aprovechó la reanudación en la vuelta 11 tras el único ingreso del auto de seguridad para superar a Urcera y cerrar un excelente **2° puesto**, a **1s054** del ganador.

Urcera completó el podio y se despidió del **Larrauri Racing** sumando su tercer “top 3” del año.

Resultados finales – TN Clase 3 (Mendoza)

(20 vueltas – Ganó Canapino con 34:22.881)

1□□ **Agustín Canapino** – 34:22.881 – Mejor vuelta: **1:37.637**

2□□ **Facundo Chapur** – +1.054 – Mejor vuelta: 1:38.031

3□□ **José Manuel Urcera** – +2.086 – Mejor vuelta: **1:37.538**

4□□ **Facundo Marques** – +2.686

5□□ **Jonatan Castellano** – +6.458

6□□ **Ricardo Risatti** – +7.807

7□□ **Jorge Barrio** – +9.148

8□□ **Santiago Mallo** – +11.068

9□□ **Julián Santero** – +12.967

□ **Mauricio Lambiris** – +13.028

11. Jerónimo Teti

12. Manuel Mallo

13. Rodrigo Lugón

14. Leonel Larrauri

15. Gastón Iansa

16. Alfonso Domenech

Barrio subcampeón 2025: definió el duelo ante Lugón

El otro gran atractivo del fin de semana fue la **definición del subcampeonato TN**, con **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** como protagonistas.

- **Barrio** terminó 7°, sumó puntos clave y aseguró el **subcampeonato**, sacándole **14 unidades de diferencia** a Urcera.
- **Lugón**, que venía de ser uno de los grandes animadores de la temporada, llegó 13° en Mendoza y no pudo pelear por la posición final.

Este resultado también impacta en el panorama para un eventual **ascenso al Turismo Carretera**, donde Barrio se perfila con mejores posibilidades que el piloto de Renault.

Qué viene ahora: Paraná abre el 2026

El Turismo Nacional Clase 3 comenzará su próxima temporada el **7 y 8 de febrero**, en el Autódromo **Ciudad de Paraná**, provincia de Entre Ríos, dando inicio a un nuevo campeonato que tendrá cambios importantes en estructuras, pilotos y debutantes.