

Canapino largará en el puesto 22 del Gran Premio de Alabama

El piloto argentino [Agustín Canapino](#) largará mañana en el puesto 22 del Gran Premio de Alabama de IndyCar, después de cumplir hoy con la sesión clasificatoria en el Barber Motorsports Park.

Al volante del Dallara-Chevrolet, el arrecifeño salió a la pista con el segundo grupo de corredores, fue undécimo entre todos ellos, y quedó sin chances de pelear en la ronda Fast 12.

El dueño de la pole position resultó el francés ex Fórmula 1 Romain Grosjean (Andretti Autosport), quien hizo un tiempo de 1m.5s.839/1000.

El español Alex Palou (McLaren) fue segundo a 68 milésimas y tercero el mexicano Pato O'Ward (Chevrolet), a 99.

El británico Callum Ilott, compañero del argentino en el Juncos Hollinger Racing, finalizó en la 15ta. posición.

En su primera experiencia en la categoría, el excampeón de Turismo Carretera lleva sumados 42 puntos (18-18-6) y se ubica en el 18° lugar de clasificación general de pilotos.

El GP de Alabama, cuarta estación del IndyCar, es el primero con trazado convencional después de dos callejeros (San Petersburgo y Long Beach) y un óvalo (Texas).

El argentino Canapino sufrió un toque y terminó 25to. en la prueba de Indy Car en Long Beach

El piloto argentino [Agustín Canapino](#) tuvo una jornada negativa en la prueba de [Indy Car](#) desarrollada en el circuito californiano de Long Beach, donde finalizó en el 25to. lugar de la prueba al sufrir un marcado retraso tras un toque con la máquina del brasileño Helio Castroneves.

La tercera carrera de la temporada empezó bien para el arrecifeño, que a mitad del recorrido se encontraba en el primer lugar, pero un problema de sensores y el mencionado toque con Castroneves lo mandaron a boxes, con el considerable retraso consecuente.

Y las demoras para reparar las consecuencias de ambas contingencias, que afectaron de manera importante la suspensión delantero izquierda, provocaron que saliera nuevamente a pista después de que el resto de los competidores ya habían dado 32 vueltas más.

La prueba fue ganada por el estadounidense Kyle Kirkwood, del equipo Andretti Autosport, escoltado por el franco-suizo Romain Grosjean y el sueco Marcus Ericsson.

La próxima prueba de la temporada tendrá lugar entre el 28 y 30 de abril próximos en Barber Motorsports Park, de Orlando, Estados Unidos.

“Ojalá podamos empezar a pelear cosas importantes”, apunta Canapino

El piloto argentino [Agustín Canapino](#), quien lleva dos presentaciones en la prestigiosa división [IndyCar](#) del automovilismo estadounidense, se ilusionó con la posibilidad de “pelear cosas importantes”, a medida que se desenvuelve el certamen de la categoría.

“Ojalá podamos empezar a pelear cosas importantes. Sabemos que es difícil, pero lo vamos a intentar” remarcó el arrecifeño, de 33 años, luego de haber finalizado el domingo último en el 12mo. puesto en el óvalo del Texas Motor Speedway, en Fort Worth, por la segunda fecha del calendario anual del IndyCar Series.

“Hoy estamos lejos. Pero hablamos con Ricardo (Juncos), que es un loco lindo y vamos a tratar de hacer todo lo posible para avanzar” sostuvo el piloto del Dallara Chevrolet número 78, compañero de equipo en el Juncos Hollinger Racing del británico Callum Ilott.

En charla con ‘Carburando Radio’, el cuatro veces campeón del Turismo Carretera admitió -además- no ser “conciente del fervor que estoy despertando en la gente en la Argentina”.

“La verdad no me daba cuenta porque pensaba que la mitad me bancaba y la otra mitad no”, señaló en alusión a su identificación con Chevrolet en el TC.

“Sin embargo ahora que estoy acá (en los EE.UU.) y no me conoce nadie, los mensajes que me llegan desde la Argentina son muchísimos. No logro responderlos”, avisó el ‘Titán’.

Canapino agradeció el apoyo recibido el domingo último en el

estado de Texas por “una bandita de argentinos que me fueron a alentar, con una bandera y todo. Se los agradezco infinitamente”, dijo.

Por último, el piloto bonaerense describió la sensación que atravesó cuando -al promediar la carrera- se tocaron los automóviles de los estadounidenses Graham Rahal y Devlin DeFrancesco, provocando un espectacular accidente que dio paso a la bandera amarilla.

“Pasé muy cerca a los automóviles de los dos (Rahal, DeFrancesco). No me quiero imaginar lo que hubiera pasado si los enganchara a 370 kilómetros por hora”, confesó.

Canapino contó que la sensación fue “tan loca, que -de verdad- se me subieron los huevos a la garganta. Y me dije: ¿Qué hago acá?”, reflejó.

Con el duodécimo lugar alcanzado en Texas más una idéntica posición conseguida en la primera carrera del campeonato, en el callejero de St. Petersburg, el piloto argentino reúne 36 puntos en la clasificación.

El puntero del torneo es el mexicano Pato O’Ward con 82 unidades, seguido por el sueco Marcus Ericsson, 75; el neocelandés Scott Dixon, 67; el norteamericano Josef Newgarden, 66; el español Alex Palou, 60.

La tercera competencia del certamen se desarrollará el domingo 16 del corriente en el trazado callejero de Long Beach, California.

Canapino finalizó en la ubicación 12 en el IndyCar de Texas

El argentino Agustín Canapino (Dallara-Chevrolet) terminó hoy en la decimosegunda posición su primera experiencia en circuitos óvalos, al completar las 375 millas en el IndyCar de automovilismo, que se llevaron a cabo en el Texas Motor Speedway, por la segunda fecha de la veloz categoría estadounidense de monopostos.

En la localidad de Fort Worth, estado de Texas, el piloto bonaerense, de 33 años, repitió la ubicación obtenida en su estreno en el certamen en la carrera diseñada en el trazado callejero de St. Petersburg.

El oriundo de la ciudad de Arrecifes, cuatro veces campeón del Turismo Carretera, recorrió 249 vueltas en la exigencia y quedó a una del ganador, el estadounidense Josef Newgarden (Dallara-Chevrolet)

El 'Titán' Canapino, con una unidad del Juncos Hollinger Racing, había largado en la 19na. colocación y supo mantenerse en ritmo durante el tramo inicial del desarrollo.

Un despiste del japonés Takuma Sato (Dallara-Honda) le permitió al argentino evitar el incidente y saltar al decimoquinto puesto, sitio que conservó durante buena parte de la carrera.

Un nuevo golpe de escena se produjo cuando el sueco Felix Rosenqvist (Dallara-Chevrolet), el dueño de la pole position, sufrió una salida de pista y obligó a un nuevo ingreso del automóvil de seguridad.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#)) Entonces, Canapino aprovechó para dirigirse a los boxes a cambiar neumáticos, con lo que se retrasó hasta la 20ma. colocación.

De a poco, el bonaerense fue ganando lugares en la clasificación, a partir de las deserciones de otros colegas, como sucedió cuando Graham Rahal (Dallara-Honda) chocó a Devlin De Francesco (Dallara-Honda) y los dos quedaron fuera de concurso.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#))

Canapino (en su mejor vuelta desplegó una velocidad de 217, 779 kilómetros por hora) se mantuvo cerca de su compañero de equipo, el británico Callum Ilott (Dallara-Chevrolet), y del brasileño Helio Castroneves (Dallara-Honda) para redondear un aceptable decimosegundo puesto en el cierre de la carrera.

Un accidente que protagonizó el ex Fórmula 1 con Haas, el francés Roman Grosjean (Dallara-Honda), cuando restaban 4 vueltas, le permitió a Newgarden (Team Penske) mantener la posición de privilegio y cruzar primero la bandera a cuadros, con un tiempo general de 2h. 07m. 07s. 265/1000

Su escolta resultó el mexicano Patricio O'Ward (Dallara-Chevrolet), quien llegó a 1s. 283/1000, mientras que tercero se clasificó el español Alex Palou (Dallara-Honda), a 1s. 883/1000

El norteamericano David Malukas (Dallara-Honda) terminó cuarto, mientras que los neozelandeses Scott Dixon (Dallara-

Honda) y Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet) se situaron quinto y sexto, respectivamente.

<https://www.youtube.com/watch?v=1k2bGPdwFrA>

El británico Ilott, compañero de equipo de Canapino, finalizó en el noveno lugar, mientras que Castroneves fue décimo.

La próxima carrera del torneo 2023 del IndyCar Series se disputará el domingo 16 del corriente en el circuito callejero de Long Beach, estado de California.

Canapino tomó parte de pruebas en el IndyCar Series de automovilismo

El piloto argentino [Agustín Canapino](#) (Dallara-Chevrolet) participó hoy de pruebas comunitarias que la categoría [IndyCar](#) del automovilismo estadounidense desplegó en el circuito de Barber Motor Park, en el estado de Alabama, con miras a la segunda fecha del campeonato.

El volante arrecifeño, de 33 años, concretó como mejor registro un tiempo de 1m. 07s. 195/1000, luego de girar en 69 oportunidades en la segunda sesión de entrenamientos.

El múltiple campeón del Turismo Carretera quedó, de este modo, a algo más de un segundo del más rápido, el neocelandés Scott McLaughlin (Dallara-Penske), quien clavó un crono de un 1m. 06s. 230/1000.

De este modo al 'Titán de Arrecifes', que finalizó duodécimo en la primera carrera en St. Petersburg, le alcanzó para conseguir el décimo tiempo, quedando por delante de pilotos

como el francés Simon Pagenaud y el estadounidense Graham Rahal, dos exponentes con mayor experiencia en el manejo de estos monopostos.

En la primera sesión, en tanto, Canapino había terminado octavo con un registro de 1m. 07s. 560/1000, mientras que el más veloz resultó el local Josef Newgarden (Dallara-Penske), con 1m. 06s. 930/1000.

La segunda competencia del campeonato 2023 del IndyCar Series será el domingo 2 de abril en el Texas Motor Speedway.

Buen estreno de Canapino, que termina duodécimo en el IndyCar Series de EEUU

El argentino Agustín Canapino (Dallara-Chevrolet) exhibió esta tarde un auspicioso estreno en el IndyCar Series del automovilismo de Estados Unidos, al arribar en la duodécima posición en la carrera inaugural de la temporada 2023, desplegada en el autódromo callejero de St. Petersburg.

Al cabo de casi tres horas de competencia, el piloto bonaerense, de 33 años, consiguió su objetivo inicial: terminar y observar la bandera a cuadros, a pesar de las variadas interrupciones que demandó la exigencia, por los accidentes que se produjeron en el desarrollo de la prueba desarrollada en el estado de la Florida.

El oriundo de Arrecifes, con una unidad del equipo Juncos Hollinger Racing, recorrió las 101 vueltas al trazado de 2.900 metros de extensión y finalizó a 28s. 133/1000 del ganador, el

sueco Marcus Ericsson (Dallara-Honda).

Canapino había largado en la 21ra. Posición, al lado de su compañero de equipo, el británico Callum Ilott (Dallara-Chevrolet), quien fue de menos a más y culminó en el quinto lugar en la clasificación general.

El cuatro veces campeón del Turismo Carretera (2010, 2017, 2018 y 2019) salió indemne de cada uno de los percances que sobrevinieron en la carrera, que motivaron los ingresos respectivos del automóvil de seguridad para neutralizar la acción.

El primer accidente, en la vuelta inicial, dejó al margen a cinco automóviles, entre los que se contó el canadiense, Devlin DeFrancesco (Dallara-Honda)

Más tarde, en el giro 35, hubo un toque que involucró al estadounidense Kyle Kirkwood y al británico Jack Harvey. Sobre la vuelta 50 resultó el local Colton Herta (Dallara-Honda), quien se quedó de a pie por un impacto contra las gomas de contención.

Y en la vuelta 72, el francés Romain Grosjean (expiloto de Fórmula 1 con Haas) y el neozelandés Scott McLaughlin protagonizaron un insólito toque cuando ambos luchaban por el liderazgo, que obligó a una nueva neutralización.

Tras este parate, Canapino apareció fugazmente en la décima posición, pero luego fue mermando el rendimiento de la máquina del equipo de Ricardo Juncos (la suciedad en la pista afectó a los neumáticos) y el arrecifeño debió conformarse con la duodécima posición.

Ericsson ganó la carrera, tras superar al mexicano Pato O'Ward (Dallara-Chevrolet) en el giro 97, con 2s. 411/1000 de ventaja sobre el piloto nacido en Monterrey.

En la tercera colocación llegó el neozelandés Scott Dixon

(Dallara-Honda), a 2s. 925/1000. Mientras que el estadounidense Alexander Rossi (Dallara-Chevrolet) concluyó cuarto, a 6s. 768/1000.

El inglés Ilott (Dallara-Chevrolet) finalizó quinto, mientras el norteamericano Graham Rahal (Dallara-Honda) culminó en el sexto lugar.

La próxima competencia del calendario anual de la división de monopostos estadounidense se disputará entre el sábado 1 y domingo 2 de abril, en el circuito de Texas Motor Speedway.

El argentino Canapino correrá toda la temporada en el IndyCar de Estados Unidos

El piloto argentino [Agustín Canapino](#), múltiple campeón del automovilismo local, fue anunciado hoy como piloto oficial del Juncos Hollinger Racing para toda la temporada del [IndyCar](#), máxima división del deporte motor en los Estados Unidos.

El arrecifeño, de 32 años, conducirá el auto número 78 de la escudería, que compartirá junto al británico Callum Ilott, tanto en las competencias callejeras como en aquellas programados en circuitos óvalos, para las que deberá rendir previamente un test como exigen las autoridades de la categoría.

De esta manera, el automovilismo argentino volverá a contar con un representante de tiempo completo en el IndyCar Series a 26 años del último antecedente protagonizado por Juan Manuel Fangio II, sobrino de la leyenda cinco veces campeón mundial

de Fórmula 1.

Canapino, que viajará este domingo a Estados Unidos, debutará el próximo 5 de marzo en la primera fecha del calendario prevista en el circuito callejero de San Petersburgo, ciudad costera de la bahía de Tampa, en el estado de Florida.

El argentino desembarca en la categoría estadounidense luego de haber probado un monoplaza de IndyCar de su actual equipo en el circuito de Sebring, en octubre del año pasado, y en dos exhibiciones realizadas en Buenos Aires y Termas de Río Hondo, lo que resultó decisivo para el acuerdo de este año.

“Es un honor anunciar esta noticia de alto impacto. Después de aquellas exhibiciones nos llevamos una gran sorpresa y empezaron a darse algunos acontecimientos que nos permiten asegurar hoy que Agustín Canapino será piloto oficial para toda la temporada 2023 del IndyCar”, anunció Ricardo Juncos, uno de los directores de la escudería durante una conexión en vivo en la conferencia de prensa que el piloto ofreció este jueves en Buenos Aires.

El dueño de la escudería adelantó que Canapino deberá cumplir con el test de óvalos programado en Texas, un requisito que deben cumplimentar todos los corredores debutantes, sin importar sus licencias ya que el IndyCar no está regido por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

El argentino tendrá sus primeros entrenamientos oficiales el 2 y 3 de febrero en California y diez días más tarde hará un último ensayo que será la última prueba antes del estreno absoluto en la temporada, compuesta por 17 fechas con las 500 Millas de Indianápolis como cita excluyente (28 de mayo).

“Llego a la categoría más difícil y más competitiva del mundo. Realmente no me lo esperaba, se dio a partir de lo que contó Ricardo después de las exhibiciones. Para mí es un desafío enorme, un gran privilegio y una responsabilidad gigante”, afirmó Canapino.

El arrecifeño tendrá su primera experiencia regular en el automovilismo extranjero luego de una extensa carrera en las pistas nacionales, donde fue campeón de la Copa Mégane (2007), TC Pista (2008), Turismo Carretera (2010, 2017, 2018 y 2019), Top Race V6 (2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2016 y 2017), Súper TC 2000 (2016 y 2021).

“Me toca hoy dejar el país por este desafío, no sé realmente cuando volveré. Este será un año de aprendizaje, lo tomaré con mucha calma, el objetivo será transitar la temporada, poder finalizar las carreras y ojalá tener una nueva chance la siguiente temporada”, compartió el deportista Olimpia de Oro 2018, quien fue elegido cuatro veces por el Círculo de Periodistas Deportivos como el mejor corredor argentino (2010, 2017, 2018 y 2019).

“Este cambio representa un salto de calidad a nivel profesional, será un honor representar al automovilismo sudamericano y argentino. Lo tomo con mucho profesionalismo pero a la vez con calma. Seguramente me lleve un tiempo poder acostumbrarme al auto”, dijo el “Titán”.

Canapino y Juncos se vincularon en 2019 para una participación en las 24 Horas de Daytona y otra en las 12 Horas de Sebring, en las que el argentino se clasificó octavo y décimo respectivamente.

Canapino gana en vibrante final del TC 2000 de

Concepción del Uruguay

Agustín Canapino (Chevrolet) se impuso esta tarde en vibrante cierre en la final del TC 2000 de automovilismo, última competencia de la categoría que se desarrolló en el autódromo de Concepción del Uruguay.

El piloto arrecifeño, de 32 años, manejó con solvencia bajo la lluvia para imponerse al cabo de las 22 vueltas, con un tiempo acumulado de 36m. 45s. 623/1000 Canapino, quien logró su cuarto triunfo en la temporada y el trigésimo segundo en su historial en la divisional, aventajó por 116 milésimas al mendocino Julián Santero (Toyota), quien finalizó en la segunda posición.

La tercera ubicación correspondió al flamante campeón, el tandilense Leonel Pernía (Renault), quien llegó a 1s. 463/1000, según contempló el sitio oficial de la categoría.



Imagen: [Prensa de TC2000](#)

La cuarta posición en la clasificación fue para el rionegrino Facundo Aldrighetti (Fiat), a 2s. 581/1000; mientras el juvenil de Pinamar, Jorge Barrio (Toyota), terminó quinto, a 3s. 525/1000.

[Te puede interesar: Agustín Canapino se quedó con la pole en Concepción del Uruguay](#)

El chubutense Ignacio Montenegro (Renault) finalizó sexto, a 7s. 076/1000; el campanense Matías Milla (Renault) concluyó séptimo a 7s. 079/1000; y el porteño Franco Vivian (Citroen) se clasificó octavo. Para completar los primeros diez lugares más atrás se encolumnaron el mendocino Bernardo Llaver (Chevrolet) y el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), respectivamente.

En el TC2000 Series se consagró campeón el cordobés Facundo

Marques (Fluence), al terminar noveno en la prueba, a partir del cuarto lugar ocupado por el oriundo de Rada Tilly, Montenegro, quien precisaba ganar para tener aspiraciones de título.

La carrera fue ganada por el también cordobés Mateo Polakovich (Ford Focus) Posiciones finales del campeonato de TC 2000: Pernía 284 puntos (campeón); Santero 234; Llaver 223; Canapino, 206; Barrio 197; Montenegro, 183; Milla, 176; Facundo Ardusso (Honda), 145; Vivian 118; Fabián Yannantuoni (Honda), 85.

Agustin Canapino se quedó con la pole en Concepción del Uruguay

Agustin Canapino, con Chevrolet Cruze, marcó hoy la pole en el TC2000, después de la ausencia de su equipo en la última competencia en el Oscar Cabalén por temas gremiales, de cara a la última fecha del calendario de la especialidad, que se disputará mañana en el autódromo entrerriano de Concepción del Uruguay.

Agustin Canapino estableció un tiempo de 1m25s549, para transitar los 4.279 metros del trazado entrerriano, escoltado por el recientemente consagrado campeón de la temporada, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), y el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence).

Completaron los ocho primeros, mendocino de Guaymallén, Julián Santero, el pinamarense Jorge Barrio, ambos con Toyota Corolla, el mendocino de San Martín, Bernardo Llaver (Cruze),

el porteño Franco Vivian (Citroen), y el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Honda).

☐☐ Resultados de la clasificación del [#GPRioUruguaySeguros](#) ☐
pic.twitter.com/nfrp3UKamg

– TC2000 (@SuperTC2000) [November 12, 2022](#)

[tw](#)

El Sprint del TC2000 Series, a doce giros, lo ganó el cordobés de Colonia Caroya, Mateo Polakovich (Ford Focus), seguido por su comprovinciano de Río Cuarto, Facundo Marques (Fluence), el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), el chileno Javier Scuncio Moro (Citroen), el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), y el necochense Matías Capurro (Toyota).

En tanto que en el Sprint de la Fórmula Nacional, a diez rondas, se impuso el rosarino Tomás Pozner, y detrás se ubicaron el bonaerense Tiago Pernía, el cordobés Brian Massa, el de Canning, Leandro González, el nicoleño Juan Pablo Traverso, y el cordobés de Marcos Juárez, Martín Chialvo.



Mateo Polakovich (Ford Focus) – Créditos: [Prensa TC2000](#)

Tanto el TC2000 y la Fórmula Nacional, definirán en Concepción sus respectivos campeonatos, con varios candidatos en ambas categorías.

Mañana, a las 9.05 se largará la final del TC2000 Series, a 25 minutos más una vuelta, a las 10.30 comenzará la Final de la Fórmula Nacional, a 14 giros o máximo 25 minutos, y a las 11.25 se iniciará la final del TC2000 a 35 minutos más una vuelta.

En TC2000 Series, disputadas once fechas del campeonato, encabeza las posiciones el cordobés de Río Cuarto, Facundo Marques (Renault Fluence), con 243 unidades, y detrás se ubican el chubutense Ignacio Montenegro (Fluence), 222, el

chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota), 190, el uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen), 187, y el chileno Javier Sconcio Moro (Citroen), 187.