

FIA endurece controles y ajusta reglamento para el GP de China

La FIA ajusta el reglamento técnico con la directiva TD0055A, que endurece el control sobre los alerones traseros a partir del GP de China. La flexión máxima permitida en la prueba de carga de 75 kg se reduce de 2 mm a 0,75 mm y bajará a 0,5 mm en Japón. Equipos como McLaren, Ferrari, Haas y Alpine ya trabajan en soluciones urgentes para cumplir con la nueva normativa.