

Jack Doohan y un debut para el olvido en Australia

El piloto australiano Jack Doohan no completó ni una vuelta en su carrera de casa. Perdió el control de su Alpine en la pista mojada de Melbourne y terminó contra el muro. Un inicio preocupante en un año donde su futuro ya estaba bajo análisis.

Si Jack Doohan ya sentía presión antes de comenzar su primera temporada completa con Alpine en la Fórmula 1, su fugaz paso por el Gran Premio de Australia solo la aumentará. El piloto local no logró completar ni una vuelta en la carrera inaugural de la temporada 2025, perdiendo el control de su A525 en la primera vuelta y chocando contra el muro, en una jornada marcada por condiciones de pista complicadas.

Desde temprano, la lluvia había dejado el circuito de Albert Park en un estado traicionero. La acumulación de agua incluso obligó a cancelar la carrera de Fórmula 2, dejando en evidencia lo difícil que sería la competencia para la máxima categoría. Con el asfalto comenzando a secarse y la incógnita sobre si largar con neumáticos intermedios o de lluvia extrema, la pista se convirtió en una verdadera trampa para los pilotos.



Jack Doohan y un debut para el olvido en Australia

Uno de los primeros en sufrirlo fue el francés Isack Hadjar, quien se despistó en la vuelta previa y destruyó su Racing Bulls antes de poder tomar la largada. Su accidente obligó a retrasar el inicio de la carrera, pero ni siquiera eso le sirvió a Doohan para evitar el desastre. Apenas se apagaron las luces, el australiano pisó una línea mojada y perdió el control de su monoplaza, que terminó destrozado contra el muro.

El golpe no solo dañó su Alpine, sino que también complica su futuro en el equipo. Bajo la estricta supervisión de Flavio Briatore, asesor ejecutivo de la escudería francesa, Doohan sabe que su puesto no está asegurado. Alpine cuenta con una larga lista de pilotos reserva, incluyendo a Franco Colapinto, Paul Aron, Ryo Hirakawa y Kush Maini. El propio Briatore advirtió que no dudará en realizar cambios si considera que alguien no está rindiendo.

El momento del australiano es preocupante. Su error, aunque costoso, no fue exclusivo de él: minutos más tarde, Carlos Sainz también pisó una línea mojada y golpeó su Williams detrás del auto de seguridad. Sin embargo, la diferencia entre

ambos es clara: el español tiene su futuro asegurado, mientras que Doohan aún debe demostrar que merece su lugar en la parrilla.

Así, con su Alpine destruido y muchas dudas sobre su continuidad, el piloto local se marchó de su primera carrera del año sin siquiera haber completado una vuelta.

Franco Colapinto y su Futuro en la Fórmula 1: Red Bull y Alpine al Acecho de la Promesa Argentina

La carrera de Franco Colapinto sigue dando de qué hablar en el mundo de la Fórmula 1. A tan solo tres fechas del final de la temporada 2024, el piloto de Williams se encuentra en el centro de un intrincado rompecabezas que podría definir su futuro en la máxima categoría.

Con un contrato vigente que lo mantiene como piloto de reserva en Williams para 2025, los rumores indican que tanto Red Bull como Alpine están considerando a Colapinto como una pieza clave para sus respectivos equipos, añadiendo más suspenso a la temporada de fichajes de la F1.

Tras el GP de San Pablo, donde Colapinto realizó una maniobra impresionante sobre Lewis Hamilton y se destacó por su frescura y carisma, la atención sobre su futuro inmediato se ha intensificado. El contrato actual con Williams, firmado al reemplazar a Logan Sargeant en el FW46 desde el GP de Italia, no incluye una cláusula de salida en caso de no obtener un

asiento titular para 2025. Sin embargo, sí abre una posibilidad para que el piloto argentino quede libre en 2026 si no consigue una butaca de titular, lo que deja en claro que Williams tiene interés en conservarlo.

El Enigma Red Bull: Checo Pérez en la Cuerda Floja

Red Bull se encuentra en una encrucijada con la situación de Sergio "Checo" Pérez, cuyo bajo rendimiento en 2024 ha puesto en riesgo la Copa de Constructores para el equipo, actualmente en el tercer lugar. A pesar de que Red Bull renovó el contrato de Pérez hasta 2026, el equipo parece estar evaluando alternativas, y ahí surge el nombre de Colapinto como una posibilidad para ocupar el asiento. Christian Horner, jefe de Red Bull, fue visto saliendo del hospitality de Williams durante el GP de San Pablo, alimentando los rumores de una negociación en curso. Aunque Horner se mantuvo reservado, reconoció el buen desempeño de Colapinto y su potencial en el mercado de pilotos.

Sin embargo, una posible salida de Colapinto de Williams no será sencilla ni económica. Se especula que el equipo de Grove podría exigir 20 millones de euros para liberar al piloto argentino, una cifra que Red Bull o Alpine deberían cubrir, ya sea directamente o mediante aportes de patrocinadores.

Alpine en la Ecuación: El Interés de Briatore

Por otro lado, La Gazzetta dello Sport ha reportado que Alpine también estaría evaluando incorporar a Colapinto a su equipo. El movimiento sería promovido por Flavio Briatore, asesor ejecutivo de Alpine, quien estaría dispuesto a reemplazar a Jack Doohan, quien debutará en 2025, si el equipo francés logra asegurar los servicios de Colapinto. Aunque sorprende este interés debido a las declaraciones de Briatore en las que subrayaba la importancia de la experiencia en la F1, la atracción del talento de Colapinto parece estar pesando más que las dudas iniciales.

Williams y su Jugada Estratégica

Desde el lado de Williams, el director del equipo, James Vowles, se muestra firme en mantener a Colapinto como piloto de reserva en 2025, con la esperanza de que esté preparado para cualquier emergencia con Alex Albon y Carlos Sainz, los pilotos titulares para el próximo año. Sin embargo, el equipo también podría considerar una cesión de Colapinto a Red Bull en 2025, con la condición de que regrese a Williams en caso de una vacante en 2026.



Franco Colapinto y su Futuro en la Fórmula 1: Red Bull y Alpine al Acecho de la Promesa Argentina

Un Magnetismo Irresistible

Lo que es innegable es que Franco Colapinto ha generado una atracción especial en la F1 desde su debut. Su personalidad fresca y habilidades excepcionales lo han convertido en un favorito de los aficionados, y hasta la propia categoría

parece interesada en mantenerlo en la grilla para atraer a un nuevo público. Con su innegable magnetismo y el interés de equipos como Red Bull y Alpine, el futuro de Colapinto en la Fórmula 1 promete ser tan emocionante como impredecible. ¿Se concretará su traslado a una escudería de mayor envergadura, o veremos a Williams retener a su talento en crecimiento? La respuesta está en el aire, y todo indica que los próximos capítulos serán determinantes en esta historia que apenas comienza.

Red Bull y Alpine luchan por Franco Colapinto

La Fórmula 1 está en un momento crucial, y el interés por Franco Colapinto se ha convertido en el centro de atención. Christian Horner, jefe de Red Bull Racing, ha confirmado el interés del equipo por el piloto argentino, resaltando que “sería un mal jefe” si no explorara la posibilidad de ficharlo.

Colapinto, que ha dejado una huella notable en sus primeras cinco carreras en la Máxima, ha captado la atención de no solo Red Bull, sino también de Alpine y Sauber, quienes buscan reforzar sus filas con el talento emergente del argentino.

Un Rendimiento Impactante

Colapinto ha tenido un inicio prometedor en la Fórmula 1. En su debut en el Gran Premio de Italia, terminó en un respectable 12° puesto y, en su segunda carrera, logró sumar puntos al terminar octavo en Azerbaiyán. A lo largo de sus participaciones, ha mostrado un rendimiento sólido, incluyendo un undécimo lugar en Singapur y una entrada al top ten en

Estados Unidos, culminando con un 12° puesto en México. Su capacidad para superar a su compañero de equipo, Alex Albon, y cuidar su auto demuestra su habilidad y potencial, lo que no ha pasado desapercibido para los equipos más importantes de la categoría.

La Lucha por el Fichaje

La confirmación del interés de Red Bull se produce en un contexto donde se especula sobre la posible salida de Sergio “Checo” Pérez, quien ha tenido una temporada complicada y marcha octavo en el campeonato, muy lejos de su compañero Max Verstappen. Horner ha reforzado las dudas sobre el futuro de Pérez, y Helmut Marko, uno de los pilares en la elección de pilotos, no ha ocultado su deseo de contar con Colapinto, afirmando que “queremos a Colapinto a todo o nada”.

Sin embargo, Alpine también se ha sumado a la lucha por el argentino. Flavio Briatore, figura influyente dentro del equipo, ha mostrado interés en desarrollar talento joven, y Colapinto encajaría perfectamente en esa estrategia. Aunque el equipo ya tiene a Pierre Gasly y Jack Doohan en su alineación, su interés podría significar una oportunidad para el argentino en un futuro cercano.

¿Préstamo o Venta?

Una de las cuestiones clave en esta narrativa es cómo se estructuraría la salida de Colapinto de Williams. Se han planteado diversas posibilidades, incluyendo un préstamo a otra escudería o una venta directa. La normativa actual permite que pilotos rookies cambien de equipo si su escudería no puede ofrecerles más que simuladores o carreras con autos viejos. Dado que Williams ha confirmado a Sainz y Albon para la próxima temporada, la situación de Colapinto se complica.

James Vowles, jefe de Williams, ha expresado que no desea interponerse en el futuro de su promesa, lo que abre la puerta a un traspaso. Si Colapinto encuentra un asiento titular en

otro equipo, podría marcharse, y la posibilidad de un préstamo a Sauber ha estado en conversaciones desde hace semanas.



Franco Colapinto: la lucha por la butaca

El Mercado Argentino y su Impacto

La atención en torno a Colapinto no solo se basa en su rendimiento en la pista. El mercado argentino es lucrativo, y los patrocinadores que apoyan a Colapinto han contribuido significativamente a las finanzas de Williams, generando hasta diez millones de dólares en ingresos. La conexión con un gran mercado como el argentino es un factor que las escuderías están considerando al evaluar su fichaje, especialmente en un momento en que el equipo de Grove necesita fortalecer su posición financiera.

¿Qué Sigue para Colapinto?

A medida que se acerca el Gran Premio de San Pablo en Interlagos, las expectativas son altas. La carrera podría marcar un punto de inflexión en la historia de Colapinto en la

F1, ya que la salida anticipada de Pérez podría abrir una oportunidad para él. Si Red Bull decide avanzar con su fichaje, Colapinto podría enfrentar el desafío de competir al lado de Verstappen o unirse a Racing Bulls, su equipo satélite.

Red Bull pone sus ojos en Franco Colapinto con una millonaria oferta para su traspaso desde Williams

desde la ventana

La tensión aumenta en el paddock mientras se espera el desenlace de esta novela. Colapinto, con su talento y el respaldo de un creciente grupo de patrocinadores, se posiciona como una de las próximas grandes estrellas de la Fórmula 1. La pregunta que todos se hacen es: ¿será Franco Colapinto el futuro del automovilismo argentino en la Máxima? Con cada carrera, el argentino se acerca un poco más a cumplir su sueño.