

Colapinto y Gasly, dos caras en Spa: puntos para Alpine y una carrera cuesta arriba

Pierre Gasly sumó un punto vital para Alpine en una carrera estratégica; Franco Colapinto, en cambio, no logró capitalizar las condiciones cambiantes en Spa.

Spa, esperanza entre frustraciones: Colapinto y Gasly apuestan a la lluvia

Colapinto y Gasly destacaron avances en la clasificación, aunque aún lejos de los puntos.

Alpine en ruinas: Gasly y Colapinto, víctimas de otro desastre en Spa

Otro sábado negro para Alpine en Spa: Gasly sin largar y Colapinto sin ritmo.

Gasly se encendió en Spa: gran reacción en la Sprint Quali

Gasly y la Sprint Quali en Spa dejaron un gran resultado. El francés revirtió un viernes complicado y partirá 8.º en la carrera Sprint.

Clasificación para el olvido: Colapinto partirá 19º en el sprint

Colapinto buscará la heroica en el sprint del GP de Bélgica tras una clasificación adversa.

Colapinto no se detiene: el trabajo post-Silverstone que

ilusiona a Alpine

Franco Colapinto se metió de lleno en el trabajo con los ingenieros tras Silverstone para seguir creciendo en Alpine.

Silverstone cruel: Colapinto ni siquiera pudo largar

Franco Colapinto no pudo largar la carrera de Fórmula 1 en Silverstone por una falla mecánica en su Alpine.

Franco Colapinto clasificó 14º en Austria tras una gran vuelta en el cierre de la Q1

El piloto argentino de Alpine tuvo su mejor vuelta del fin de semana en el momento justo, aprovechó errores ajenos y avanzó a la Q2 en la décima fecha de la Fórmula 1.

Franco Colapinto logró colarse entre los mejores 15 pilotos en la qualy del Gran Premio de Austria, décima fecha del calendario de la Fórmula 1 2025, en el circuito Red Bull Ring. El argentino firmó su mejor vuelta del fin de semana en el momento justo y terminó 14º con un registro de **1m05s278**, avanzando así a la Q2 en un sábado que parecía cuesta arriba para Alpine.

El viernes había sido complicado para Colapinto, con un Alpine que se mostró lejos en rendimiento. Tampoco el entrenamiento libre del sábado por la mañana auguraba mejoras. Sin embargo, una vuelta precisa combinada con caídas inesperadas de pilotos como **Stroll, Sainz y Hülkenberg** le dieron al argentino la chance de dar el golpe.

Franco no logró la confianza necesaria en su A525, especialmente en el tercer sector, pero el combo de su rendimiento y los errores ajenos lo depositaron en la Q2. Allí no mejoró su tiempo, quedando a **236 milésimas de Antonelli**, el último en acceder a Q3. Aun así, finalizó por delante de varios pilotos que partían con mejores expectativas.

En la comparación interna con **Pierre Gasly**, Colapinto quedó a **224 milésimas** en Q1 y a **442 milésimas** en Q2. El francés, más firme con el auto, alcanzó la Q3 y partirá **décimo**, a pesar de haber cerrado la tanda con un trompo.

La salida desde el **14º cajón de la grilla** le exigirá a Colapinto una gran estrategia de carrera para soñar con los puntos. También Alpine tendrá que lidiar con la falta de potencia del motor Renault en un trazado veloz que castiga a quienes no logran atacar ni defenderse con consistencia. Pese a todo, el sábado dejó buenas sensaciones para el piloto argentino, que salvó un fin de semana que venía muy complicado.

Un vuelo soñado: Colapinto reveló la invitación de

Hamilton en su jet privado

Franco Colapinto voló con Lewis Hamilton

Colapinto brilló en la qualy, pero el Alpine lo frenó en Canadá

Colapinto ganó confianza en clasificación, pero las carencias en potencia y una táctica mala lo dejaron sin recompensa.