

Franco Colapinto y los números de Alpine: el equipo que lo recibe en su regreso a la F1

Alpine disputará su GP número 100 cuando Franco Colapinto haga su debut oficial en Imola.

Confirmado: Colapinto será titular en Alpine desde Imola

Briatore confirmó que Colapinto tomará el volante desde el GP de Emilia-Romaña y elogió su talento.

Doohan estalló contra Alpine y los rumores no paran: ¿estará en Imola?

Doohan quedó fuera en Q1 por un error del equipo y crecen las dudas sobre su continuidad.

¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

El piloto argentino tendría su esperado debut como titular en la temporada 2025 durante el Gran Premio de Emilia-Romaña en Imola, el 18 de mayo. La pista: un desliz del CEO de YPF al término de una entrevista.

La espera parece estar llegando a su fin. Todo indica que **Franco Colapinto** volverá a subirse a un monoplaza de Fórmula 1 como titular, y lo haría en el **Gran Premio de Emilia-Romaña**, a disputarse el fin de semana del **18 de mayo** en el legendario circuito de **Imola**. El dato que disparó la versión fue, nada menos, que un **desliz al aire del CEO de YPF, Horacio Marín**, uno de los principales patrocinadores del piloto argentino.

Durante una entrevista en vivo en el canal A24, Marín evitó responder cuándo volvería a correr Colapinto. Sin embargo, una vez finalizada la nota y con el micrófono aún abierto, se escuchó con claridad la palabra "**Imola**", lo que rápidamente fue interpretado como una confirmación no oficial del debut 2025 del pilarense en F1.



¿Se viene Imola? Un micrófono abierto habría confirmado el regreso de Colapinto a la F1

Colapinto no estará presente como reserva en el GP de **Miami**, lo que alimenta aún más los rumores. Su regreso coincidiría con un momento clave para **Alpine**, que viene acumulando tensión interna por el bajo rendimiento de **Jack Doohan**. El australiano, que aún no ha sumado puntos, atraviesa un inicio de temporada marcado por errores, choques y sanciones. Y aunque se esperaba que pudiera ser reemplazado incluso en Miami, *The Race* y *AMuS* coinciden en que su asiento estaría asegurado hasta mitad de temporada... o al menos hasta Imola.

☐☐ *¿Micrófono indiscreto? Horacio Marín, CEO de YPF, dejó escapar "Imola" tras una entrevista. Así, Colapinto podría regresar como titular en F1 el 18/5. ¿Se termina la era Doohan?* ☐☐ [#F1 #Colapinto pic.twitter.com/bPyATkDtLH](https://twitter.com/bPyATkDtLH)

– *Rodrigo Desmedt* ☐ ☐ ☐ (@rodrigodesmedt) [April 30, 2025](#)

La interna en Alpine no ayuda a calmar las aguas. Por un lado,

Flavio Briatore, asesor ejecutivo del equipo, es un firme impulsor de la llegada de Colapinto. Por el otro, el director **Oliver Oakes** defiende a Doohan y prioriza su proceso de adaptación. Ambos están librando una batalla silenciosa que podría definir el futuro inmediato del equipo.

Mientras tanto, Colapinto sigue trabajando en el simulador de Enstone y participó virtualmente en una charla motivacional para jóvenes argentinos. “Estoy preparándome para lo que viene”, dijo. Y aunque no lo dijo explícitamente, todo parece indicar que *lo que viene* es **Imola**.

El regreso de Colapinto está cada vez más cerca. Y si se confirma, será una nueva oportunidad para que Argentina vuelva a tener a uno de los suyos en la grilla de la máxima categoría del automovilismo mundial.

Norris manda en Jeddah y Gasly sorprende: un viernes agitado en Arabia Saudita

Lando Norris dejó atrás sus errores en Baréin con una actuación perfecta en la segunda práctica del GP de Arabia Saudita, mientras Pierre Gasly dio la sorpresa al liderar la FP1 con el Alpine.

F1 bajo fuego: Doohan y Haas lideran el ranking de daños en 2025

Doohan es el piloto con más costos acumulados por daños en lo que va del año, y Haas el equipo más afectado.

Gasly le dio aire a Alpine, pero Doohan volvió a decepcionar

Alpine salió del fondo gracias a Pierre Gasly, pero Jack Doohan volvió a fallar y su futuro sigue en duda.

Flavio Briatore, filoso: “Podés ser hijo de Mick, pero si no sos competitivo, no llegás lejos”

“No basta con fabricar un auto: tiene que ser rápido”, disparó Briatore.

Franco Colapinto brilló en una prueba con Alpine y su llegada a la F1 2025 parece inminente

La escudería francesa activó movimientos clave en sus filas durante el GP de Japón. Colapinto superó a Paul Aron en una jornada de test en Monza y todo indica que su ascenso está cerca.

Lando Norris brilla en Australia y lidera la Fórmula 1 por primera vez

El piloto británico de McLaren Lando Norris, se impuso en una caótica carrera en Melbourne, donde aguantó la presión de Max Verstappen y superó la lluvia y los incidentes. Es su quinta victoria en F1.

Lando Norris consiguió en Melbourne la victoria más importante de su carrera. El británico de McLaren se quedó con el Gran Premio de Australia, tercera cita del Mundial 2025 de Fórmula

1, en una carrera que lo puso a prueba en todos los aspectos. Soportó la presión de Max Verstappen, un despiste bajo la lluvia y las estrategias de su equipo para finalmente llevarse un triunfo que lo coloca como líder del campeonato por primera vez en su trayectoria.

El circuito de Albert Park fue el escenario de una carrera frenética y accidentada. La lluvia retrasó la largada tras un despiste de Isack Hadjar en la vuelta de formación, y desde el inicio la tensión se sintió en cada curva. Verstappen logró superar a Oscar Piastri en la salida, pero McLaren mostró tener el auto más fuerte del fin de semana. Piastri recuperó su posición tras un error del neerlandés, y Norris tomó la delantera sin mayores sobresaltos en la primera parte de la prueba.

Safety Car deployed □

Jack Doohan is OUT of the race on the first lap □ [#F1](#) [#AusGP](#)
pic.twitter.com/gWColpN9Rr

– *Formula 1 (@F1)* [March 16, 2025](#)

Sin embargo, el desenlace fue todo menos tranquilo. McLaren ordenó mantener las posiciones cuando Piastri se acercaba con mejor ritmo, asegurando el 1-2. Pero la lluvia volvió sobre el final y cambió el guion de la competencia. Norris cometió un error que casi le cuesta la victoria, despistándose por un momento, y Piastri también sufrió una salida de pista que permitió a Verstappen reingresar a la lucha. La carrera terminó bajo el acecho del neerlandés, pero Norris se mantuvo firme para lograr su quinto triunfo en la máxima categoría.



Lando Norris brilla en Australia y lidera la Fórmula 1 por primera vez

“Fue una carrera muy dura con Max detrás, presionando hasta el final. Cometí errores, pero ninguno grave. Aprendimos de los fallos de 2024 y empezamos el año con una gran victoria”, analizó el piloto británico tras su consagración.

McLaren dejó en claro que tiene el auto a vencer en 2025, lo que abre una temporada apasionante en la que Norris buscará consolidarse como candidato al título. Aún quedan 21 carreras, pero el británico ya dio un golpe de autoridad.



DRIVER STANDINGS

1			NORRIS	25
2			VERSTAPPEN	18
3			RUSSELL	15
4			ALBON	12
5			ANTONELLI	10
6			STROLL	8
7			HULKENBERG	6
8			LECLERC	4
9			PIASTRI	2
10			HAMILTON	1

POINTS AFTER THE AUSTRALIAN GP