

El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

El chubutense Ignacio Montenegro (Honda) se impuso esta mañana en la primera competencia de la temporada 2023 del TCR Sudamérica de automovilismo, que este fin de semana abrió el certamen en el tradicional autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

El piloto oriundo de Rada Tilly, de apenas 18 años, supo mantenerse a las espaldas del español Raphael Reis (Cupra) durante buena parte del desarrollo y, a falta de cuatro vueltas para el cierre, lo superó en una de las curvas del trazado



El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

Montenegro, quien logró su primer éxito en la divisional, aventajó a Reis, que terminó segundo, mientras que el también brasileño Galid Osman (Cupra) finalizó tercero y ocupó el último escalón del podio.

El mendocino Bernardo Llaver (Toyota) culminó en el cuarto lugar; el brasileño Rafael Suzuki (Lynk) cerró en la quinta posición y el puntano Fabricio Pezzini (Lynk), campeón vigente, debió conformarse con el sexto puesto.

[#TCRSudAmerica:CORDOBA\(#AltaGracia\)](#) -

Carrera1(Final):1° [#IgnacioMontenegro](#) (Arg-Hon) 27'46"612-

Resultado completo: pic.twitter.com/Dujrrar6MJ

– RBM-(Prensa/Difusion) (@MBiondiPrensa) [March 26, 2023](#)

Tw

El bonaerense Walter Hernández (Lynk), el uruguayo Juan Manuel Casella (Honda), el porteño José Manuel Sapag (Toyota) y el también uruguayo Frederick Balbi (Lynk) completaron los diez primeros puestos del clasificador.

En la largada, el santafesino Fabián Yannantuoni (Toyota) mantuvo un roce con Llaver y se llevó la peor parte porque chocó contra la pila de neumáticos y debió abandonar luego de haber transitado apenas 100 metros.

Te va a interesar: [El cordobés Néstor Girolami resultó el más rápido en el WTCR](#)

La siguiente competencia de la categoría se desarrollará el domingo 16 de abril en el autódromo Juan Manuel Fangio de Rosario.

Victoria del mendocino Llaver

en el autódromo Cabalén de Alta Gracia

El mendocino Bernardo Llaver (Chevrolet Cruze) consiguió esta tarde la victoria en la final del Súper TC2000 de automovilismo, al imponerse en la undécima prueba del calendario anual de la especialidad desarrollada en el trazado Oscar Cabalén de Alta Gracia, provincia de Córdoba.

Llaver, quien volvió a ganar después de algo más de un año (su anterior triunfo databa de octubre del 2020 en el mismo escenario), recorrió las 25 vueltas al circuito, en un tiempo de 42m. 38s. 956/1000.

La segunda colocación correspondió al tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), a 1s. 948/1000, según consignó la página oficial de la categoría.

En la tercera posición arribó el campeón vigente, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet Cruze), quien –sin embargo- fue penalizado con 5 segundos por haberse adelantado en la largada.

De este modo, el santafesino Facundo Ardusso (Honda Civic) heredó el último escalón del podio y desplazó al piloto del automóvil número 86 al cuarto lugar.

Más atrás se ubicaron el santafesino Fabián Yannantuoni (Honda Civic), el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), el campanense Matías Milla (Renault Fluence), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Citroen C4), el bonaerense Matías Rossi (Toyota

Corolla) y el oriundo de Villa Carlos Paz, Juan Angel Rosso (Honda Civic)

El brasileño Rubens Barrichello, expiloto de Fórmula 1 Internacional y ganador en la víspera de la denominada carrera clasificatoria, fue sancionado por los comisarios deportivos con un 'pase y siga' en boxes, razón por la cual debió conformarse con la obtención del undécimo puesto.

Canapino quedó líder del campeonato con 190 puntos, escoltado por Pernía con 178. La definición (43 puntos en disputa) se producirá en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, en la carrera que se realizará el domingo 28 del corriente.

En tanto, en la divisional TC 2000, la victoria correspondió al pibe chubutense Ignacio Montenegro (Toyota Corolla), con un registro de 32m. 36s. 185/1000

El piloto de Rada Tilly, de apenas 16 años, superó por 4s. 752/1000 al también juvenil pinamarense Jorge Barrio (Renault Fluence), de 17. La tercera posición quedó en manos del uruguayo Rodrigo Aramendia (Citroen C4).