Desafío Ruta 40 2026: Sanders dominó en motos, Quintero hizo historia en autos y los Benavides volvieron a ser protagonistas

El **Desafío Ruta 40 2026** tuvo un cierre vibrante en San Juan: **Daniel Sanders** ganó entre las motos con Red Bull KTM, **Seth Quintero y Andrew Short** lograron su primer triunfo mundialista en autos con Toyota Gazoo Racing y los hermanos salteños **Luciano y Kevin Benavides** cerraron una semana clave para sus campañas.

Sanders y Quintero hicieron historia en el Desafío Ruta 40: cómo les fue a Luciano y Kevin Benavides

El **Desafío Ruta 40 2026** cerró una edición inolvidable para el rally raid mundial, con una definición de alto voltaje en San Juan y dos grandes ganadores: **Daniel Sanders**, de **Red Bull KTM Factory Racing**, se quedó con la victoria general entre las motos, mientras que **Seth Quintero y Andrew Short**, con **Toyota Gazoo Racing W2RC**, alcanzaron su primer triunfo en el **Campeonato Mundial de Rally Raid** dentro de la categoría autos. La carrera argentina volvió a ocupar un lugar central en el calendario internacional y dejó también un fuerte saldo salteño, con **Luciano Benavides** cuarto en motos y **Kevin Benavides** 13º en su debut en autos.

La competencia tuvo cinco etapas, caminos cambiantes, terrenos de enorme exigencia, paisajes de la región cuyana y una presencia multitudinaria de fanáticos tanto en los tramos como en los bivouacs. Según la información de carrera, la prueba tuvo como cabeceras a **San Juan** y **San Rafael**, con un recorrido total de **2.939 kilómetros**, de los cuales **1.522 fueron cronometrados**.

La definición confirmó la magnitud de una edición que se presentó como una de las más fuertes de los últimos años. En la previa, la carrera ya había marcado un registro histórico con **151 inscriptos** y una grilla internacional de primer nivel, pero el desarrollo deportivo terminó elevando aún más el valor del evento.

Daniel Sanders, dueño absoluto de las motos

En motos, **Daniel Sanders** fue el gran dominador. El australiano tomó el control de la clasificación general desde la primera etapa y construyó una diferencia que le permitió manejar la carrera con autoridad. Incluso cuando tuvo que abrir camino en jornadas complicadas, logró sostener el ritmo, ampliar ventajas y responder ante el avance de sus rivales.

Sanders ganó **cuatro de las cinco etapas** y terminó quebrando una hegemonía importante: KTM volvió a imponerse en el Desafío Ruta 40 después de una racha de victorias de Honda en las últimas ediciones. El triunfo tuvo además un peso extra dentro del Mundial, porque lo dejó en lo más alto del campeonato con **67 puntos**, por delante de **Tosha Schareina**, que quedó con **64**, y de **Luciano Benavides**, que ahora aparece tercero con **61 unidades**.

El podio general FIM quedó encabezado por **Daniel Sanders**, con un tiempo total de **15h 58’04’’**. Segundo terminó **Tosha Schareina**, de **Monster Energy Honda HRC**, a **12’09’’**, mientras

que tercero fue **Ricky Brabec**, también de Honda, a **18’04’’**.

La victoria de Sanders se construyó desde la regularidad y la contundencia. El australiano ganó las etapas 1, 2, 3 y 5, mientras que Schareina se quedó con la etapa 4 y **Luciano Benavides** había comenzado la semana con fuerza al liderar el prólogo.

Luciano Benavides fue cuarto y sigue en carrera por el Mundial

Para **Luciano Benavides**, el Desafío Ruta 40 fue una carrera de lucha permanente. El salteño llegaba como uno de los grandes candidatos, con el empuje de correr en casa y con el antecedente de haber sido ganador de esta competencia. Sin embargo, no pudo meterse en el podio final y terminó **cuarto en la clasificación general de motos**, a **22’38’’** de Sanders.

Más allá de no haber alcanzado el podio, Luciano cerró una semana importante desde el punto de vista del campeonato. El piloto de **Red Bull KTM Factory Racing** quedó tercero en la tabla mundial, a solo seis puntos de Sanders y a tres de Schareina, por lo que todavía mantiene chances concretas en la pelea por el título.

El propio Luciano explicó que la semana fue intensa y que intentó ir por el podio, pero una caída le complicó el desarrollo de la carrera. “Esta semana fue increíble para mí. Terminé cuarto, intenté ir por el podio, pero no se dio, tuve una caída y de ahí me costó muchísimo”, señaló el salteño al cierre de la competencia.

La próxima parte del calendario será decisiva. El Mundial continuará con el **Rally de Marruecos**, previsto del **28 de septiembre al 3 de octubre**, y luego podría tener el **Abu Dhabi Desert Challenge**, programado entre el **22 y el 27 de noviembre**, antes del Dakar 2027.

Seth Quintero y Andrew Short, primer triunfo mundialista en autos

En autos, la historia tuvo una definición apasionante. **Seth Quintero y Andrew Short**, representantes de **Toyota Gazoo Racing W2RC**, llegaron a la última jornada con apenas **7 segundos** de ventaja sobre **Nasser Al-Attiyah y Fabian Lurquin**, de **The Dacia Sandriders**. La etapa final prometía una batalla directa, y la tensión se mantuvo hasta que un problema del qatarí terminó inclinando la carrera hacia el lado de Toyota.

Quintero y Short lograron así una victoria enorme dentro del Campeonato Mundial de Rally Raid. El estadounidense confirmó su crecimiento dentro de la categoría Ultimate y le dio a Toyota Gazoo Racing un triunfo de gran valor en suelo argentino. El podio FIA quedó con **Seth Quintero** primero con un tiempo total de **15h 55’38’’**, **Henk Lategan** segundo a **1’55’’** y **Nasser Al-Attiyah** tercero a **2’26’’**.

La carrera de autos fue una de las más cambiantes de la semana. La punta pasó por diferentes manos, hubo problemas mecánicos, ataques constantes y una definición ajustadísima. En la previa de la última etapa, Quintero había logrado trepar al liderazgo y convertirse en el cuarto líder distinto de la general en igual cantidad de etapas, con solo siete segundos de margen sobre Al-Attiyah.

En el cierre, Al-Attiyah parecía tener argumentos para pelear por la victoria, pero una detención a falta de 100 kilómetros para completar el especial le hizo perder minutos decisivos. Quintero aprovechó la oportunidad, sostuvo el ritmo y cerró una semana consagratoria para él y para Andrew Short.

Kevin Benavides, 13º en su debut en

Ultimate

El otro gran foco argentino estuvo en **Kevin Benavides**, quien afrontó su primera experiencia en autos dentro de la categoría **Ultimate**. El salteño, doble ganador del Dakar en motos, inició una nueva etapa deportiva a bordo de una **Toyota Hilux GR** del equipo **Overdrive Racing**, acompañado por el navegante sanjuanino **Lisandro Sisterna**.

Kevin completó el Desafío Ruta 40 en el **13º puesto de la clasificación general** de autos y fue **17º en la última etapa**. Su mejor actuación parcial llegó en la etapa 2, cuando logró un destacado segundo puesto, mostrando que tiene margen de crecimiento y capacidad para adaptarse rápidamente a la dinámica de los autos.

El resultado final debe leerse dentro del contexto de su debut. Kevin llegó a una categoría extremadamente competitiva, con pilotos de enorme experiencia como Quintero, Lategan, Al-Attiyah, Loeb, Sainz, Roma y otros nombres de primer nivel mundial. Para un piloto que viene de una carrera extraordinaria en motos, completar la competencia y sostenerse dentro de la general fue un primer paso muy valioso.

Además, el segundo puesto de etapa dejó una señal concreta: Kevin no solo está en proceso de adaptación, sino que ya mostró velocidad para pelear adelante en parciales puntuales. El desafío será transformar esa velocidad en regularidad a medida que acumule kilómetros, experiencia de navegación en autos y trabajo con la estructura.

Argentina volvió a vivir una carrera mundialista de primer nivel

El Desafío Ruta 40 dejó una imagen muy fuerte para Argentina. La competencia reunió figuras internacionales, tuvo una gran respuesta del público y recuperó parte de ese espíritu que

durante años convirtió al país en una plaza central del rally raid mundial. Desde San Juan hasta San Rafael, la carrera combinó caminos de montaña, ríos secos, sectores de arena, pisos rotos, zonas de navegación y tramos de enorme exigencia física y mecánica.

Los propios protagonistas destacaron la dureza del recorrido. Sanders remarcó que fue un rally físicamente exigente y difícil, pero también valoró la presencia del público en el desierto, en la ruta y en las ciudades. Quintero, por su parte, aseguró que ganar en Argentina fue muy especial y calificó de manera muy positiva su experiencia en la carrera.

La edición 2026 también dejó ganadores destacados en otras divisionales. En **Stock**, la victoria fue para **Stéphane Peterhansel y Michaël Metge** con Defender Rally. En **SSV**, se impusieron **Jeremías González Ferioli y Gonzalo Rinaldi**. En **Rally2**, el triunfo quedó en manos de **Martim Ventura**, mientras que en **Rally3** ganó **Murum Purevdorj**.

Estadísticas finales del Desafío Ruta 40 2026

Clasificación general Motos – Top 10

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	15:58:04	–
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	16:10:13	+12:09
3	Ricky Brabec	Monster Energy Honda HRC	16:16:08	+18:04
4	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	16:20:42	+22:38

Pos.	Piloto	Equipo / Marca	Tiempo total	Diferencia
5	Skyler Howes	Monster Energy Honda HRC	16:23:38	+25:34
6	Adrien Van Beveren	Monster Energy Honda HRC	16:33:52	+35:48
7	Edgar Canet	Red Bull KTM Factory Racing	16:41:35	+43:31
8	Martim Ventura	Monster Energy Honda HRC	16:53:44	+55:40
9	Ross Branch	Hero Motosports Team Rally	16:54:02	+55:58
10	Bruno Crivilin	Monster Energy Honda HRC	17:02:19	+1:04:15

Fuente de posiciones y tiempos de motos: clasificación publicada por Carburando y podio oficial W2RC.

Clasificación general Autos — Top 3 FIA

Pos.	Piloto / Navegante	Equipo	Tiempo total	Diferencia
1	Seth Quintero / Andrew Short	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:55:38	—
2	Henk Lategan / Brett Cummings	Toyota Gazoo Racing W2RC	15:57:33	+1:55
3	Nasser Al-Attiyah / Fabian Lurquin	The Dacia Sandriders	15:58:04	+2:26

Fuente de posiciones y tiempos de autos: podio oficial W2RC.

Cómo les fue a los hermanos Benavides

Piloto	Categoría	Equipo	Resultado final	Dato clave
Luciano Benavides	Motos / RallyGP	Red Bull KTM Factory Racing	4º	Lideró el prólogo y quedó 3º en el Mundial con 61 puntos
Kevin Benavides	Autos / Ultimate	Overdrive Racing	13º	Debutó en autos y fue 2º en la etapa 2

Campeonato Mundial de Motos tras el Desafío Ruta 40

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Daniel Sanders	Red Bull KTM Factory Racing	67
2	Tosha Schareina	Monster Energy Honda HRC	64
3	Luciano Benavides	Red Bull KTM Factory Racing	61