

# Rosario Central no pudo superar el cerrojo de Andújar

Rosario Central y Estudiantes empataron sin goles en un encuentro jugado esta tarde-noche en el Gigante de Arroyito, por la 23ra. fecha de la Liga Profesional en que el arquero visitante Mariano Andújar le atajó un penal a Ignacio Malcorra en el comienzo del complemento.

Estudiantes jugó mejor en el primer tiempo porque sus volantes Fernando Zuqui, Santiago Ascacíbar y Jorge Rodríguez recuperaron la pelota, atacaron con sus delanteros y generaron la llegada más clara a los 21 minutos, cuando Eros Mancuso lo dejó solo a Ascacíbar por la derecha del área y su centro fue cabeceado apenas desviado por Zuqui, quien le pegó a la carrera y la pelota se fue cerca del segundo palo, con el arquero Jorge Broun vencido.

A los 9 minutos se produjo una jugada increíble cuando Zaid Romero le pegó un codazo en la boca a Fabricio Oviedo, en un cierre sobre la punta izquierda, que no sancionaron ni el juez de línea, que estaba al lado, ni el árbitro Facundo Tello ni el VAR Leandro Rey Hilfer.

Central fue la antítesis porque casi no anticipó la pelota en el mediocampo y, además, careció de juego asociado y estuvo impreciso, al extremo que llegó apenas dos veces, con un remate desde afuera de Malcorra a los 36 minutos y con un buen cabezazo de Facundo Mallo a los 41 minutos, pero ambos a las manos de Andújar.



Rosario Central no pudo superar el cerrojo de Andújar – [@RosarioCentral](#)

Sobre el final de la etapa Central atacó en algunos momentos empujado por el incondicional aliento de sus hinchas, que colmaron el Gigante de Arroyito como siempre, pero ese empuje sólo le alcanzó para acercarse con ese cabezazo de Mallo, demasiado poco para las aspiraciones de su gente.

En el complemento se invirtieron los roles porque Central fue superior, se adelantó y generó las jugadas más claras, pero no pudo superar al arquero Mariano Andujar –la figura del partido- ni siquiera de penal.

A los 7 minutos Luciano Lollo derribó a Jaminton Campaz en la izquierda del área, en un intento de despeje, la pelota siguió y Alejo Véliz convirtió, en una jugada que significó un grave yerro del árbitro Tello, quien en vez de convalidar la conquista hizo patear el penal, a contrapelo de la vieja máxima que sostiene que “penal y gol es gol”. Malcorra pateó suave, de zurda, y el arquero Andujar se lo adivinó y le sacó el remate.

Estudiantes respondió a los 21 minutos con una buena jugada de Guido Carrillo, Ascacíbar y Zuqui, quien remató apenas desviado, junto al poste izquierdo, solo frente al arco.

Central volvió a tener dos llegadas claras en el final, en los pies de Véliz: una volea de zurda que pasó cerca del poste izquierdo, con el arquero vencido, a los 33 minutos, y sobre todo la del quinto minuto de descuento, cuando Campaz lo dejó solo por la izquierda, pero Andújar se quedó también con el último remate.

– Síntesis –

Rosario Central: Jorge Broun; Damián Martínez, Facundo Mallo, Carlos Quintana y Axel Rodríguez; Kevin Ortiz y Francis Mac Allister; Fabricio Oviedo, Ignacio Malcorra y Jaminton Campaz; y Alejo Véliz. DT: Miguel Ángel Russo.

Estudiantes: Mariano Andujar; Eros Mancuso, Santiago Núñez, Luciano Lollo, Zaid Romero y Emanuel Mas; Fernando Zuqui, Santiago Ascacibar y Jorge Rodríguez; Guido Carrillo y Mauro Méndez. DT: Eduardo Domínguez.

Cambios en el segundo tiempo: 13' Benjampin Rolheiser por Méndez (E), 16' Octavio Bianchi por Oviedo (C), 27' Tomás O'Connor por Malcorra (C), 29' Matías Godoy por Zuqui (E) y 34' Gino Infantino por Mac Allister (C)..

Amonestados: Romero, Jorge Rodríguez y Mancuso (E).

Cancha: Gigante de Arroyito (Rosario Central)..

Árbitro: Facundo Tello

---

# **Benavides y Andújar encabezan la legión argentina del Dakar 2022**

**El salteño Kevin Benavides y el lobense Manuel Andújar, ganadores de la edición 2021 del Dakar en motos y cuatriciclos, respectivamente, lideran la legión de 17 pilotos argentinos en la 44ta. edición del Rally Dakar que comenzará este sábado en Arabia Saudita.**

En el desembarco del Dakar en suelo árabe, hace dos años, fueron 20 los protagonistas "albicelestes", cantidad que bajó a 15 en la pasada edición, en la que Benavides hizo historia al convertirse en el primer corredor sudamericano en consagrarse sobre dos ruedas.

El Dakar 2022 se disputará del 1 al 14 de enero, con salida y llegada en Jeddah al cabo de doce etapas.

Benavides presentará un gran cambio porque se desvinculó de Honda y recaló en el equipo oficial KTM, en el que uno de sus compañeros será el australiano Toby Price, vencedor en 2016 y 2019 de la mítica prueba junto a la marca austríaca.

Su hermano Luciano seguirá ligado a Husqvarna, disputando su quinto Dakar, el segundo en fila con la escuadra mencionada

A ellos se suman el bonaerense de Acevedo, Joaquín Debeljuh (KTM), el riojano Diego Llanos (Husqvarna), y los mendocinos Diego Noras (KTM) y Matías Notti (KTM), que van por la hazaña de llegar a la meta.

El listado en motos disminuyó días antes de la largada ante la decisión de Franco Caimi, del equipo Hero, de no participar por no estar totalmente recuperado de una lesión que sufrió mientras entrenaba en Dubai.

El piloto de la localidad mendocina de Luján de Cuyo disputó el Dakar en cinco oportunidades y dos veces fue octavo, en 2017 y 2020.

Luego de haber disputado el Dakar por primera vez en 2019, el también mendocino Notti volverá a ser parte, en esta ocasión en la categoría malle moto sin asistencia, y serán los debuts del bonaerense Debeljuh, el riojano Llanos y el mendocino Noras.

Once veces participó el chaqueño Juan Manuel Silva en el Dakar, las dos últimas como navegante, y este año se subirá por primera vez a un camión de la divisional.

El "Pato" Silva, hoy director deportivo del equipo Honda de Súper TC2000, tendrá como navegantes de su camión MAN del Wevers Sports, al español Pau Navarro y al argentino Carlos Mel Banfi.

El lobense Andújar participará en el Dakar por quinta vez, defendiendo el título de 2021, un año histórico porque se consagró en el Mundial de Cross Country, y utilizará un cuatri del equipo Yamaha 7240.

Estará acompañado por dos históricos, uno es el cordobés Pablo Copetti, en su novena experiencia, con dos podios y renovadas expectativas porque contará con el poderoso respaldo de un equipo de Estados Unidos que apostó por el piloto que varias veces representó a San Martín de los Andes.

El otro es el bonaerense de Sáenz Peña, Carlos Verza, que tripulará una Yamaha del Verza Rally Team, y el debutante será el mendocino Francisco Moreno, con una Yamaha del Dragón Rally Team.

En autos, el mendocino Orlando Terranova es sinónimo de Dakar entre los argentinos, y va por su 16a participación en el Dakar en forma ininterrumpida desde 2009 (dos veces fue quinto), y antes se dio el gusto de participar en África entre 2005 y 2007 sobre una moto.

Para "Orly" se terminó una extensa campaña dentro del poderoso equipo X-Raid y manejará un Prodrive Hunter, experiencia que ya tuvo este año en la Baja Aragón, y sus compañeros serán nada menos que Sebastien Loeb y Nani Roma.

Una Toyota Hilux será el modelo que utilizará el mendocino Lucio Álvarez para estar en el Dakar por octava vez, en tanto que Juan Cruz Yacopini participará con una camioneta de la misma marca, navegado por su padre Alejandro, y el bonaerense Sebastián Halpern utilizará un Buggy del equipo MINI X-Raid .

La categoría side by side, cada vez más firme, tendrá al hispano-argentino Fernando Álvarez Castellano, con mucha experiencia y destacada preparación previa; al santafesino Pablo Macua, y David Zille, dos de los numerosos debutantes.

En el caso de Zille, quien nació en La Pampa y está radicado en Neuquén, estará navegado por Sebastián Cesana y se alistará en el equipo South Racing.

Zille se convirtió en el primero de los argentinos que se aseguró su lugar en el Dakar 2022 después de ganar como debutante el Rally de Andalucía.

El pampeano Zille ganó la prueba española con Bruno Jacomy, un navegante al que conoció de casualidad y luego surgió una relación para hacer juntos tanto la experiencia en el South American Rally Race 2021 como el Mundial.

El cordobés Jeremías González Ferioli se preparó junto al navegante Gonzalo Rinaldi para hacer su debut oficial dentro de la categoría side by side, pero la reciente ola de contagios de Covid-19, hizo que diera positivo a cuatro días de la largada y no correrá.

## **El chaqueño Silva hace su primer test con el camión MAN**

El chaqueño Juan Manuel Silva, al comando del camión MAN 521 del Puma Energy Rally Team, cumplió hoy el primer test en Arabia Saudita, epicentro de la 44° edición del Rally Dakar, que comenzará el sábado, con una largada simbólica en Jeddah.

El nacido en Resistencia, de 49 años, participó del shakedown, medida dispuesta por la organización, previo a la etapa parcial del 1 de enero, que tendrá una extensión de 834 kilómetros y un especial de 19km, con largos enlaces.

Silva y sus navegantes, el franco español Carlos Mel Banfi y el español Pau Navarro, probaron la máquina, hicieron los chequeos necesarios para asentar los vehículos antes de ser entregados al parque cerrado.

El chaqueño afrontará su duodécimo Dakar y será el único representante argentino en los camiones, categoría que fue representada hace algunos años, y con grandes resultados, por el cordobés Federico Villagra.

La 1° etapa B se disputará el domingo en Ha'il, con un recorrido de 546 km y un especial de 334 km.

---

# Feliciano Lopez sigue vigente

Feliciano se lleva dos victorias en un mismo día, primero vence a su compatriota Pablo Andujar y luego deshace del italiano Fabio Fognini

---

# Doha el primer escalón del ATP Tour

Verdasco y la Next Gen arrancan a toda furia una nueva temporada