

Debutó Cristiano Ronaldo en Al Nassr que ganó por el fútbol árabe

El astro portugués [Cristiano Ronaldo](#) sumó hoy sus primeros minutos oficiales en [Al Nassr](#), que superó por 1-0 a Al Ittifaq, en un partido válido por la fecha 14 de la Pro League del fútbol de Arabia Saudita.

El exdelantero de Manchester United, Real Madrid y Juventus, entre otros clubes, hizo su estreno en la escuadra de Riyadh, a la que llegó después de la Copa del Mundo Qatar 2022, con un contrato hasta mediados de 2025 y salarios superiores a los 200 millones de euros por temporada.

Cristiano Ronaldo, de 37 años, se alistó desde el comienzo y jugó todo el partido para el equipo que dirige el DT francés Rudi García.

También actuó el volante ofensivo mendocino Gonzalo 'Pity' Martínez (ex Huracán y River Plate), quien fue sustituido a los 22 minutos de la segunda etapa, según precisó el sitio 'Flashscore'.

El único tanto de la jornada lo marcó el brasileño Talisca (Pt. 31m.) para Al Nassr, que es líder con 33 unidades.

El arquero Agustín Rossi se unirá en los próximos días al conjunto de Riyadh, tras una operación a préstamo por cinco meses, que le dejará a Boca Juniors un monto cercano al 1,5 millones de dólares.

En el restante encuentro jugado durante la jornada, Al Hilal, del DT riojano Ramón Díaz y con el concurso del delantero Luciano Vietto (ex Racing), le ganó por 2-1 a Abha.

Messi se quedó con el duelo ante Cristiano Ronaldo, en un partido lleno de emociones

[París Saint Germain](#) le ganó al [Riyadh Season](#), equipo de las estrellas de la Liga de Arabia Saudita, por 5 a 4 en Riad, capital Saudí, en un partido amistoso que tuvo como principal atractivo la nueva edición del choque entre Lionel Messi y Cristiano Ronaldo.

Los goles de PSG fueron de Lionel Messi, Sergio Ramos, Kylian Mbappé, Marquinhos y Hugo Ekitike, mientras que enfrente anotaron Cristiano Ronaldo (2), Jang Hyun-Soo y Anderson Talisca.

Las estadísticas entre el argentino y el portugués quedaron de la siguiente forma: 17 victorias para Messi, 11 para Cristiano y 9 empates.

El reencuentro entre Messi y Cristiano despertó expectativas en la población local e internacional, los niños que hacen de mascota no fueron la excepción y todos corrieron en la previa a saludar a las dos figuras que chocaron 37 veces entre clubes y selecciones a lo largo de sus carreras en los últimos 15 años.

La salida de los equipos tuvo una gran ceremonia, con fuegos artificiales y diferentes iluminaciones con lasers.

El saludo entre Messi y Cristiano se dio a segundos del arranque del partido, con un apretón de manos, un corto abrazo y sonrisas cruzadas, en lo que pudo ser uno de los últimos choques entre ellos.

París Saint Germain salió con Keylor Navas; Achraf Hakimi, Marquinhos, Sergio Ramos y Juan Bernat; Fabián Ruiz, Carlos Soler y Renato Júnior Luz Sanches; Kylian Mbappé, Lionel Messi y Neymar.

Por su lado, el conjunto de estrellas de Arabia Saudita, de Marcelo Gallardo, contó con un esquema de 4-3-3, liderado por Cristiano Ronaldo y acompañado Gonzalo "Pity" Martínez.

El encuentro mostró las diferencias de jerarquía en los primeros minutos y cuando Messi quedó de cara al gol, no titubeó al atacar el espacio con una diagonal y, con complicidad del arquero Mohammed Al-Owais, abrió el resultado en apenas dos de juego.

Del lado de enfrente, Cristiano Ronaldo, como siempre, representó una amenaza para el fondo francés, y rápido respondió en una contra que finalizó con una tapada de su excompañero Keylor Navas, con el que compartieron equipo en Real Madrid.

Las distracciones del fondo del PSG, las mismas que llevaron a Christoph Galtier a quejarse y a alertar que el Mundial "ya se terminó" en la previa al viaje, le dieron cierta emoción al primer tiempo y convirtieron en figura a Navas.

Sin embargo, el nacido en Costa Rica cometió un error clave a los 31 minutos cuando salió mal y le hizo penal a Cristiano Ronaldo tras golpearlo en la cabeza. Obviamente, el portugués, con su marca registrada, tiro fuerte y cruzado puso el sorpresivo 1 a 1 para el conjunto de las estrellas de Arabia Saudita.

Las cosas continuaron complicadas para PSG, con la pronta expulsión de Juan Bernat al cortar un avance rival y en posición de último hombre.

Todo era del local, que incluso se animó a tocarle en ataque ante la pasividad defensiva de PSG, hasta que Marquinhos

aprovechó un error en la marca de las figuras de la liga de Arabia y le devolvió la ventaja a los suyos.

Y esta acción encendió al tridente ofensivo, con Messi como líder, y un pie a pie de Neymar consiguió un penal luego de una pared con el argentino, que mantiene el nivel mostrado en Qatar. El ejecutor del tiro fue el brasileño pero la estrella fue Mohammed Al-Owais, que lo esperó y se lo atajó.

Otra vez, en el Riyadh Season, apareció Cristiano Ronaldo, que mostró vigencia con un salto descomunal y una cabezazo al palo, del que aprovechó el rebote y la distracción del defensor español Sergio Ramos, y marcó el segundo personal y el empate parcial.

El complemento lo mostró más conectado a Kylian Mbappé, con su velocidad y control de pelota en el uno contra uno, y pronto asistió a Ramos, que se redimió de la falla en el cierre del primer tiempo, para el 3-2 (9m. ST).

Poco duró la ventaja porque el defensor Jang Hyun-soo, nacido en Corea del Sur, anticipó a toda la defensa gala y aprovechó un centro perfecto de Gonzalo Martínez, una de las figuras de la noche saudí con apenas 12 minutos jugados.

Y como toda la jornada, con ida y vuelta, emociones de los dos lados, Mbappé tuvo su chance luego de varios disparos fallados al tomar el penal que le hicieron a Messi -remató y un defensor puso su brazo. El francés, como en la final de Qatar, resultó demasiado para el arquero rival y con su tiro cruzado y bajo le devolvió el liderazgo en el marcado a los suyos con 15 minutos transcurridos.

La salida de Cristiano le bajó la persiana al partido y lo mismo sucedió enfrente con Messi y las principales figuras de PSG, que fueron cuidados con la cabeza puesta en lo que resta de un ajustado calendario entre Ligue 1 y Champions League.

Al salir, Gallardo abrazó a Messi y le dijo, entre otras

palabras, “gracias”, y luego el rosarino marchó para su banco de suplentes con una sonrisa marcada.

Alan Varela asegura que para Boca será una “revancha” la Supercopa Internacional

El mediocampista de [Boca Juniors](#) Alan Varela aseguró hoy que el partido de mañana contra [Racing Club](#) por la Supercopa Internacional, en Emiratos Árabes, será “una revancha” después de lo sucedido en noviembre pasado en el Trofeo de Campeones.

“Es una revancha y otra final. Vamos a tratar de dar lo máximo y llevarnos el título”, manifestó Varela en la conferencia de prensa que brindó esta mañana en el estadio Hazza bin Zayed de Al Ain.

El talentoso mediocampista, de 21 años, advirtió que será “un partido duro” que se “resolverá con pequeños detalles”.

Con respecto a la final perdida en noviembre del año pasado en San Luis, Varela insistió en la idea de la “revancha” y que la final de mañana será una oportunidad para sumar un nuevo título.

Luego de su gran 2022, el nombre del volante se instaló en Europa y Boca ya recibió varios sondeos pero Varela afirmó tener la “mente puesta” en el “Xeneize”.

“No pienso en eso. De eso se encarga mi representante y el club. Tengo la mente puesta en Boca”, remarcó.

Y, sobre el mismo tema, agregó: “Tengo que tomarlo con

tranquilidad. Trato de no pensar en eso. Es lindo saber de los sondeos porque quiere decir que estoy haciendo bien las cosas”.

Messi volverá a enfrentarse a Cristiano Ronaldo con Gallardo como testigo de lujo

Lionel Messi volverá mañana a enfrentarse con [Cristiano Ronaldo](#) en el marco de un amistoso entre [Paris Saint Germain](#) y un combinado de estrellas de la liga de Arabia Saudita que será dirigido por Marcelo Gallardo.

El partido se disputará desde las 14 en el estadio Internacional Rey Fahd de Riad, capital de Arabia Saudita, y será televisado por ESPN y Star+.

El reencuentro de los dos futbolistas más influyentes de los últimos 20 años de la historia del fútbol tendrá como testigo de lujo al entrenador argentino Marcelo Gallardo.

El “Muñeco”, que hoy cumple 47 años, fue elegido para dirigir al combinado de estrellas de la Liga de Arabia Saudita integrado por los equipos Al Nassr y Al Hilal.

El primero es el flamante club que contrató al portugués, de 37 años, luego de su polémica segunda etapa en Manchester United y que además cuenta en el plantel con Gonzalo “Pity” Martínez, uno de los héroes riverplatenses en la final de la Copa Libertadores 2018 contra Boca Juniors.

Messi y Paris Saint Germain afrontarán este encuentro en el marco de la tradicional gira que organiza el club francés por

Medio Oriente que incluyó un paso por Qatar justo a un mes de la conquista del seleccionado argentino.

El rosarino participó de una firma de autógrafos y luego protagonizó junto a Neymar y Kylian Mbappé de un entrenamiento con 30 mil espectadores en el estadio Khalifa, una de las sedes del último Mundial.

Para el capitán del seleccionado argentino será su tercer partido luego de la histórica conquista de la Copa del Mundo en Qatar 2022, mientras que para CR7 será su debut en tierras árabes aunque sea en un partido amistoso.

La última vez que Messi y Cristiano Ronaldo se enfrentaron fue en un plano completamente distinto ya que se dio el 8 de diciembre de 2020 en un Barcelona- Juventus por la fase de grupos de la Liga de Campeones de Europa.

Messi todavía era el 10 del equipo catalán en un estadio Camp Nou vacío por las restricciones de la pandemia y el luso se quedó con el duelo tras marcar un doblete para el triunfo por 3-0.

En total fueron 36 enfrentamientos desde la temporada 2007/08 hasta ese encuentro de fines de 2020 con 16 triunfos para el argentino contra 11 del portugués.

El rosarino festejó 22 goles y Ronaldo apenas uno menos.

El portugués, ganador de cinco balones de Oro, se despidió (¿para siempre?) del fútbol europeo como el máximo goleador histórico de la Liga de Campeones con 141 tantos.

Messi, quien se prepara para afrontar los octavos de final contra Bayern Múnich, lo sigue con 129 goles.

Cristiano también tiene una ventaja sobre Messi en la cantidad de "Orejonas" ganadas ya que levantó cinco (cuatro con Real Madrid y una con Manchester United) y Messi se quedó con las cuatro que ganó con Barcelona.

La expectativa que se generó en Riad por el enfrentamiento entre Messi y Cristiano se reflejó en la subasta solidaria que organizó el magnate saudí Turki Al-Sheikh, presidente del club español Almería, asesor de la Corte Real y jefe de la Autoridad General de Entretenimiento del país.

El empresario local Mushraf al Ghamdi pagó casi tres millones de dólares (2.700.000) por la entrada VIP para ver el partido en un palco y después del partido podrá sacarse una foto con las dos estrellas mundiales.

Además, según reveló L'Equipe, PSG recibió casi 11 millones de dólares por participar de la denominada "Riyadh Season", una celebración que se extiende desde octubre del año pasado hasta el próximo 22 de enero con eventos internacionales promovidos por el estado saudí.

Arabia Saudita también aprovecha este tipo de sucesos deportivos para mostrarse al mundo ante una eventual candidatura para la Copa del Mundo de la FIFA en 2030.

Si bien no hubo avances oficiales, el ministro de Turismo, Ahmed Al Khateeb, adelantó esa idea en diciembre del año pasado en una candidatura junto a Egipto y Grecia que competiría con la opción sudamericana de Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay y también contra España, Portugal y Ucrania.

Barcelona le ganó a Real Madrid y se quedó con la

Supercopa de España

[Barcelona](#) le ganó hoy a [Real Madrid](#) por 3 a 1 y se quedó con la Supercopa de España de fútbol, en la final desarrollada en el estadio Rey Fahd en Riad, capital de Arabia Saudita.

El conjunto catalán fue netamente superior a los madrileños, para quedarse con merecido triunfo y adueñarse de la Supercopa de España, que repitió los finalistas por segundo año consecutivo, pero con diverso ganador.

Una precisa definición del juvenil español Javi, luego de una excelente maniobra colectiva y una brillante asistencia del polaco Robert Lewandowski, a los 36 minutos de la etapa inicial, sirvió para el 1 a 0 parcial.

A los 45, en otra muy buena jugada de equipo y, esta vez, una precisa asistencia de Javi a Lewandowski, le posibilitaron a los conducidos por el español Xavi Hernández concluir la etapa inicial con el resultado 2 a 0.

En la parte final, el equipo dirigido por el italiano Carlo Ancelotti trató de reaccionar, pero su intento chocó contra la superioridad de Barcelona, que dominó futbolística y estratégicamente el partido, por lo que no extrañó que el conjunto "Culé" ampliara la ventaja a los 24 minutos.

Gavi recuperó por presión la pelota en la media cancha y cedió para Lewandowski, quien le devolvió el balón por izquierda al volante, para que éste, tras desbordar, enviara un centro rasante y cruzado, que el otro juvenil español, Pedri, lo mandó a la red, con un toque corto, a la carrera y en el segundo palo.

Sobre el final del encuentro, cuando iban dos minutos de descuento, Real Madrid logró descontar tras una serie de rebotes y un disparo bajo del francés Karim Benzemá.

La Supercopa de España la juegan el campeón y subcampeón de la Liga: Real Madrid y Barcelona, más el titular y el segundo de la Copa del Rey: Betis y Valencia.

En las semifinales, Barcelona derrotó por penales a Real Betis por 4 a 2, tras igualar 2 a 2 al cabo de 120 minutos de juego; mientras que Real Madrid venció a Valencia por 4 a 3, también en la tanda de disparos desde los doce pasos, tras empatar 1 a 1 luego del período reglamentario y el suplementario.

Kevin Benavides gana su segundo Dakar inspirado en la Scaloneta

El piloto argentino [Kevin Benavides](#), a bordo de su moto KTM del equipo Red Bull, se coronó este domingo campeón del [Rally Dakar en Arabia Saudita](#) por segunda vez, inspirado por la reciente consagración de la Selección Argentina en el Mundial Qatar 2022.

En la 14ta. y última etapa de 417 kilómetros (136 de especial) entre Al-Hofuf y Dammam, el salteño remontó una desventaja de 12 segundos sobre su compañero de escudería, el australiano Toby Price, al que superó finalmente por 43' en la clasificación general.

“Un saludo para Leo Messi y para toda la Selección Argentina. Creo que su triunfo tuvo mucho que ver, me sentí muy motivado por lo que hizo la Selección, por el desafío de luchar por mi bandera. Por suerte pude ganar en Arabia Saudita y dejar a Argentina en lo más alto del motociclismo a nivel mundial”, declaró el flamante campeón.

Benavides, de 34 años, terminó la competencia con un tiempo acumulado de 44 horas, 27 minutos y 20 segundos tras recorrer más de 8.000 kilómetros sobre el desierto árabe desde que se encendieron los motores el pasado 31 de diciembre.

El podio de la 45ª edición del rally más extremo del mundo lo completaron Price con una diferencia de +00:43 y el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna Factory Racing) a 05:04.

Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing), hermano menor de Kevin, igualó su mejor presentación histórica con un sexto puesto, al igual que en 2020, por delante del chileno Pablo Quintanilla y el francés Adrien Van Beveren, ambos del Monster Energy Honda.

El mendocino Franco Caimi (Hero Motorsport) cerró el top 10 de la clasificación general y su hermano Stefano (Bas World KTM), debutante en el rally, pudo cumplir el objetivo de completar la prueba en el 25to. escalón.

Kevin Benavides, único piloto sudamericano de la historia en ganar el Dakar sobre dos ruedas, repitió la coronación alcanzada en 2021 con la marca japonesa Honda, tras la que decidió cambiarse a KTM en busca de nuevos desafíos.

“No puedo comparar los dos títulos, fueron distintos. El primero fue con Honda, una marca con la que estuve trabajando muchos años, y este es el primero con KTM y eso fue lo que me motivó a hacer el cambio, soy un piloto al que le gusta siempre ir por más, escribir la historia y creo que hoy anoté nuevamente mi nombre en la historia. El 15 de enero de 2023 como había ocurrido el 15 de enero de 2021. Elegí creer y acá estamos”, celebró.

Su victoria en Arabia Saudita representa la tercera noticia de alto impacto para el mundo motor en la primera quincena del año, luego de la designación del pilarense Franco Colapinto como piloto de la academia del equipo Williams de Fórmula 1 y

de la partida del arrecifeño Agustín Canapino al IndyCar de los Estados Unidos.

Benavides fundamentó su triunfo en la regularidad demostrada a lo largo de toda la competencia, que combinó con una actuación sin fisuras en las últimas dos etapas, las únicas que se adjudicó en esta edición.

El viernes, después de completar la maratón Empty Quarter, el argentino se ubicaba tercero en la general a 2:40 de Price, en una definición que comparó con los penales entre Argentina y Francia en Qatar 2022.

El salteño se mostró convencido de que el sábado sería el día definitorio porque en la última etapa sería prácticamente imposibles descontar tiempos. Sin embargo, este domingo le restó 55 segundos y se abrazó a una consagración agónica al llegar a Dammam, a orillas del Golfo Pérsico.

“Hablé mucho con mi psicólogo y puse la mente en blanco, sin pensar tanto en las posibilidades y sabiendo que podía ser primero, segundo o tercero. En definitiva tenía que hacer mi trabajo, que es manejar lo mejor que se pueda. Por suerte se dio, lo conseguí. Toqué el cielo con las manos nuevamente”, apuntó.

En el último parcial, Benavides llegó por delante de Price y el chileno Quintanilla, tercero a 3 minutos, 15 segundos de diferencia.

A diferencia de las motos, en el resto de las categorías del Dakar se consumaron resultados previsibles. El francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) retuvo la corona en quads, escoltado por el argentino Francisco Moreno Flores (Dragon) y el cordobés Pablo Copetti (Del Amo Motorsport), representante de Estados Unidos.

“Este trofeo se lo dedico a mi equipo, a mi familia y a toda la gente de Argentina que me apoyó desde el primer día”,

afirmó el mendocino tras recibir su premio en la ceremonia de clausura.

El qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing) se coronó por quinta ocasión en autos, con amplia ventaja sobre el francés Sebastian Loeb (Bahrain Raid Xtreme) y el brasileño Lucas Moraes (Overdrive Racing).

Dos argentinos finalizaron entre los 10 mejores de la categoría: Juan Cruz Yacopini (Overdrive) ocupó el séptimo lugar y Sebastián Halpern (X-Raid Mini JCW), tercero en la última etapa, se ubicó noveno.

El cordobés Jeremías González Ferioli (South Racing Can-Am) quedó cuarto en la división SSV, que se adjudicó el polaco Eryk Goczał (Energylandia Rally Team) y tuvo en el 16to. lugar al chaqueño Juan Manuel Siva (FN Speed Team), ex campeón de Turismo Carretera.

Luciano Benavides logra su tercera victoria y su hermano Kevin resigna el liderazgo en el Dakar

El argentino [Luciano Benavides](#) (Husqvarna Factory Racing) obtuvo este jueves su tercera victoria parcial en el [Rally Dakar 2023](#) que se disputa en Arabia Saudita, donde su hermano Kevin, del equipo Red Bull KTM, resignó el liderazgo de la clasificación general de motos por su décimo puesto en el inicio de la maratón Empty Quarter.

El menor de los Benavides comandó una prueba de 427 kilómetros (274 cronometrados) con un tiempo de 2:57:59, por delante de los australianos Daniel Sanders (Red Bull GasGas) y Toby Price (Red Bull KTM).

“Ha sido una etapa muy linda, me divertí mucho, todo el tiempo dunas. Me sentía como corriendo en el motocross. Di lo mejor y lo disfruté un montón. Quedé muy contento con el ritmo y con la velocidad, era algo que estaba buscando”, afirmó el ganador del undécimo segmento en declaraciones a la web oficial del rally.

Cuarto se ubicó el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna Factory Racing), quien con esa posición recuperó el primer lugar de la tabla acumulada que había perdido el miércoles ante Kevin Benavides, hoy décimo.

A falta de tres etapas para el final, la categoría de las motos refleja una definición en la que cada segundo cuenta: Howes está al frente con un registro global de 38:47:43, seguido por Price (+00:28) y Kevin Benavides (+2:44).

Luego, a más de 10 y menos de 20 minutos de distancia, se ordenan el chileno Pablo Quintanilla y el francés Adrien Van Beveren, ambos del Monster Energy Honda y Luciano Benavides, en el sexto escalón.

El Dakar 2023 continuará mañana con su undécima etapa de 376 kilómetros (185 de especial) que completará la llamada maratón Empty Quarter, una novedad introducida este año por la organización.

Se trata de un recorrido dividido en dos días sobre el desierto de Rub Al Khali, una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

En la división quads, el brasileño Marcelo Medeiros (Taguatur)

repitió el triunfo de la etapa 10, esta vez escoltado por el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on) y el argentino Francisco Moreno Flores (Dragon), quien ocupó el podio por sexta vez en esta edición.

El campeón 2021 de la categoría, el lobense Manuel Andújar (7240 Rally Team) abandonó la etapa por problemas mecánicos en el kilómetro 70 y quedó fuera de toda posibilidad de pelear por el título, que salvo imprevistos quedará nuevamente en poder de Giroud.

El francés, vencedor en las cinco primeras jornadas, administra con inteligencia una amplia ventaja y tiene como principal perseguidor a Moreno Flores, distante a 1 hora, 20 minutos y 23 segundos en la clasificación general.

La misma situación se replica entre los autos con el qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), encaminado para renovar la corona con una luz de 1 hora, 21 minutos y 4 segundos en relación a su escolta en la acumulada, el brasileño Lucas Moraes (Overdrive Racing).

El piloto árabe finalizó en el quinto puesto de la décima etapa, que tuvo como ganador por cuarto día consecutivo y quinta vez en el Dakar 2023 al francés Sebastian Loeb, de la escudería Bahrain Raid Xtreme.

El nueve veces campeón del WCR marcó un tiempo de 2:56:14, que relegó a su compatriota Guerlain Chicherit (GCK Motosport, +2:16) y al sueco Mattias Ekstrom (Team Audi Sport, +2:26).

Para ganar su primer Dakar, el francés, tercero de la general, necesita una jornada negra de Al-Attiyah, quien lo aventaja por 1:30:41, producto de su regularidad a lo largo de la competición.

En la división de los autos, los argentinos Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) y Sebastian Halpern (X-Raid Mini JCW) ocupan el décimo y duodécimo puesto, con expectativas de

terminar el rally entre los mejores.

El jeque qatarí Nasser Al-Attayah dice que Messi irá a Arabia Saudita a continuar su carrera

El jeque Nasser Al-Attayah, cuatro veces campeón del [Rally Dakar](#) y primo del dueño de [París Saint Germain](#), aseguró hoy que Lionel Messi continuará su carrera en el fútbol de Arabia Saudita.

“Arabia Saudita también fichará a Messi en unos meses y te puedo decir qué equipo”, aseguró en una nota con el diario “Mundo Deportivo”, de España, mientras compite en la carrera desarrollada en el país árabe.

“Por lo que veo ahora, también por el Al-Nassr, [que ha fichado a Cristiano Ronaldo](#) con una millonada de locura, estoy seguro de que Messi, en unos meses, unos 3 o 6 meses, algún club de Arabia Saudí también fichará a Messi. Ya lo verás. Y te puedo decir en qué equipo: Estoy seguro de que llegará al Al-Hilal”, detalló.

Al-Attayah es el actual campeón del Dakar pero también es fanático del argentino por su amor con Barcelona. Eso sí, descartó la vuelta del rosarino a Barcelona porque “la economía de PSG es muy fuerte”.

“Es difícil que Messi vuelva al Barça desde el PSG. PSG tiene una economía muy fuerte, tiene un buen balance y un plan muy

claro”, apuntó en apoyo a su pariente.

Finalmente, el jeque comentó: “Todos están empujando para que Arabia Saudita albergue el Mundial en 2030. Creo que necesitan grandes nombres en su liga ahora para que la gente venga aquí y para mejorar el fútbol pensando en el Mundial”.

Kevin Benavides es el nuevo líder de motos en el Rally Dakar 2023

El argentino Kevin Benavides (Red Bull KTM) se convirtió hoy en el nuevo líder de la categoría motos en el [Rally Dakar 2023](#), después de firmar el cuarto puesto en la décima etapa disputada entre Haradh y Shaybah, en Arabia Saudita, con un recorrido de 624 kilómetros (114km. cronometrados).

El piloto salteño, de 34 años, saltó del tercer al primer puesto por marcar mejor performance que el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna Factory Racing) y el australiano Toby Price (Red Bull KTM), quienes no ingresaron en el top 10 de la etapa y ahora lo suceden en la clasificación general.

Benavides, campeón 2021, acumula un tiempo de 35:46:06 y dispone de una pequeña ventaja de 1:29 sobre Howes y 2:10 en relación a Price, cuando restan cuatro jornadas para la conclusión del rally, el próximo domingo.

En este décimo segmento Benavides pudo capitalizar con el liderazgo su regularidad en la 45ª edición del Dakar, en la que todavía no obtuvo ninguna victoria parcial. La tarjeta de posicionamiento del argentino es la siguiente: 5º (prólogo),

2º (etapa 1), 8º (2), 4º (3), 6º (4), 8º (5), 5º (6), 10º (8), 7º (9) y 4º (10). La etapa 7 fue anulada para la división motos y quads.

En la jornada de hoy, el argentino finalizó a un minuto de distancia del ganador, el piloto de Botswana Ross Branch (Hero Motorsport). El francés Adrien Van Bereven (Monster Energy Honda) y el sudafricano Michael Docherty (HT Rally Raid Husqvarna) completaron el podio en el segundo y tercer lugar.

Benavides, único piloto sudamericano campeón del Dakar en motos, se repuso a una caída producto de la dificultad para afirmarse sobre las dunas árabes, que dominaron el ciento por ciento de la prueba.

“Creo que hice una linda etapa. Me sentí muy bien en las dunas, pese a que tuve una caída. Me pasé para adelante y me golpeé el pecho. La caída no fue a gran velocidad, pero fue fuerte”, contó al llegar al campamento de destino, cercano al límite con Emiratos Árabes Unidos.

“La dunas estaban blandas. Encima largamos tarde, cerca de las 12, y se complicaba mucho ver las dunas al final por la posición del sol”, explicó.

Ilusionado con otra consagración, después de coronarse hace dos años con el equipo Honda, el salteño prometió: “Voy a dar lo mejor en función de lo que se viene. No queda mucho y no hay lugar para las especulaciones. Hay que darlo todo día a día”.

Luciano Benavides (Husqvarna Factory Racing), ganador de la novena etapa, finalizó decimotercero (+6:18) y bajó al octavo lugar de la tabla acumulada, con una diferencia de +21:44 respecto de su hermano.

Por su parte, Franco Caimi (Hero Motorsports) se ubicó como segundo mejor piloto argentino del día con un noveno puesto a sólo tres segundos de su antecesor, el chileno José Cornejo

(Monster Energy Honda).

En la categoría cuatriciclos, el brasileño Marcelo Medeiros (Taguatur Racing Team) se impuso con el argentino Manuel Andújar (7240 Rally Team) -campeón 2021- como escolta a 1 minuto y 8 segundos.

El mendocino Francisco Moreno Flores (Dragon), hoy cuarto, sigue como escolta en la clasificación general (+1:17:56) del líder y defensor del título Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on), quien llegó a Shaybah en la quinta posición.

El francés Sébastien Loeb (Prodrive) logró su cuarta victoria de etapa en el Dakar 2023, segunda consecutiva, que lo mantuvo en el tercer puesto de la acumulada, lejos del puntero y campeón, el qatarí Nasser Al-Attiyah.

El corredor del Toyota Gazoo Racing fue cuarto en el décimo parcial, a 5 minutos, 45 segundos, por debajo del sueco Mattias Ekstrom (Team Audi Sport) y del brasileño Lucas Moraes (Overdrive Racing).

Los argentinos Sebastián Halpern (X-Raid Mini JCW) y Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) se ubicaron 23ro. 26to. respectivamente.

En tanto, el cordobés Jerermías González Ferioli (South Racing Can Am) fue quinto en la división SSV, misma ubicación que ocupa en la general.

El Dakar 2023 continuará mañana con una etapa de 427km. (274 de especial) que marcará el inicio de la llamada maratón Empty Quarter, una novedad introducida este año por la organización.

Se trata de un recorrido dividido en dos días, jueves y viernes, sobre el desierto de Rub Al Khali, una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

El saudí Al Rajhi gana en autos una séptima etapa del Dakar sin motos ni quads

El local Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) ganó este sábado la séptima etapa del [Rally Dakar](#) de Arabia Saudita entre la capital Riyadh y Al Duwadimi en una jornada que no tuvo participación de las motos ni los quads para favorecer el descanso de sus pilotos, según decidió el viernes la organización de la carrera. Créditos: Télam.

Al Rajhi cubrió los 528 kilómetros del tramo (333km. de especial) con ventaja de 08:54 sobre el lituano Vaidotas Zala (Teltonika Racing) y 10:15 en relación al francés Guerlain Chicherit (GCK Motorsport), quienes completaron el podio.

El qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), defensor del título y líder de la clasificación general con más de una hora de ventaja, finalizó en el puesto 14 con un retraso de 19 minutos, 12 segundos.

El tetracampeón del Dakar (2011, 2015, 2019 y 2022) llegaba de vencer en las dos etapas anteriores de la competencia, que anuló la actividad de motos y quads prevista para hoy por las condiciones climáticas y el cansancio acumulado por los corredores de ambas divisionales.

Por delante del qatarí, en la duodécima posición, terminó el argentino Sebastian Halpern (X-Raid Mini JCW), mientras que Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) concluyó en el 21er. lugar.

El equipo Audi repitió un día negativo después del viernes

negro con el abandono del francés Stéphane Peterhansel y el accidente del español Carlos Sainz.

El sueco Mattias Ekstrom, el único con posibilidades de buscar el triunfo en el rally más extremo del mundo, lideraba el parcial en el kilómetro 196 cuando sufrió la rotura de un neumático delantero obligó su detención.

En la división SSV, el argentino Jeremías González Ferioli (South Racing) avanzó un puesto en la tabla acumulada, del séptimo al sexto, tras clasificarse octavo en la séptima etapa. El cordobés se distancia a 51:20 del líder lituano Rokas Baciуска (Red Bull Can Am).

El octavo parcial del Dakar 2023 tendrá lugar este domingo con un recorrido de 823 kilómetros (346 cronometrados) entre Al Duwadimi y Riyadh, donde las máquinas permanecerán apagadas el lunes en la jornada de receso.