

Luciano Benavides y Andújar protagonizan victorias argentinas en la sexta etapa del Dakar

Los argentinos [Luciano Benavides](#), en motos, y Manuel Andújar, en cuatriciclos, ganaron este viernes la sexta etapa del [Rally Dakar](#) 2023, cuyo recorrido fue modificado por las condiciones climáticas en el desierto de Arabia Saudita. Créditos: Télam.

El salteño de 27 años, hermano menor de Kevin -campeón de motos 2021-, empleó un tiempo de 3:14:19 para recorrer los 358 kilómetros cronometrados del nuevo circuito, que finalmente tuvo como punto de llegada la capital Riyadh.

La organización de la carrera redujo la distancia en 100 kilómetros (560 en total) y fijó un nuevo destino debido a las inundaciones en Al Duwadimi, que impidieron el acceso al vivac para recibir a la caravana de corredores.

A su vez, anunció que la especial cronometrada de la etapa 7 prevista mañana fue cancelada para motos y quads por “el elevado nivel de fatiga observado entre todos los pilotos de la categoría”. Por lo tanto, los corredores abandonarán Riyadh mañana para desplazarse en enlace hasta Al Duwadimi y el domingo 8 disputarán la octava etapa con una especial reducida a 345 kilómetros.

Tras la extenuante jornada de este viernes, Luciano Benavides aventajó por 56 segundos a su compañero de escudería y líder de la clasificación general, el estadounidense Skyler Howes, quien fue segundo por delante del australiano Toby Price (+02:20), del Red Bull KTM Factory Racing.

El piloto Husqvarna ganó una etapa por primera vez en la

edición que significa su sexta participación en el rally más extremo del mundo. Esto le permitió ascender del décimo al noveno lugar de la tabla general de la categoría, a 24:23 de Howes.

Su hermano Luciano -tercero en la general- finalizó quinto en el segmento de hoy con una diferencia de 02:41, por debajo del español Joan Barreda Bort (Monster Energy JB, +02:29).

El mendocino Franco Caimi (Hero Motorsports) finalizó 15to a 09:44; Stefano Caimi ingresó 31ro. (+31:43) y el puesto 33 le correspondió a Diego Gamaliel Llanos (+37:33).

Andújar, ganador en quads en 2021, protagonizó el segundo triunfo argentino del día que se inició con partida en la ciudad oasis de Ha'il.

El lobense del 7240 Rally Team postergó al defensor del título y líder de la clasificación general, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on), quien cruzó la meta en el segundo puesto con una diferencia de 04:17.

El mendocino Francisco Moreno Flores (Dragon), ganador del quinto segmento del rally, finalizó hoy en el tercer puesto (+07:26), por delante del cordobés de licencia estadounidense Pablo Copetti (+10:39) y del eslovaco Juraj Varga (+24:03).

En la clasificación general de los cuatriciclos, Giroud se mantiene al frente por amplio margen (+42:57) sobre Moreno Flores, sucedido luego por Copetti y Andújar con más de una hora de distancia en relación a la punta.

Argentina, con siete títulos, es el país más ganador desde que la divisional se incorporó al rally en 2009. Marcos Patronelli fue tres veces campeón (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro ganó en dos ocasiones (2011 y 2012), Nicolás Cavigliasso lo hizo en 2019 y Andújar en 2021.

En autos, el qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota) logró su

segunda victoria seguida y aumentó su favoritismo para defender la corona frente al abandono de su primer perseguidor, el francés Stéphane Peterhansel (Audi).

Peterhansel, de 57 años, máximo ganador del Dakar 14 coronas entre coches y motos, sufrió un accidente en el kilómetro 212. Su copiloto Edouard Boulanger, con dolores de espalda, fue “llevado en helicóptero por el servicio médico del Dakar al hospital de Buraydah para exámenes complementarios”, confirmó la dirección de la carrera.

La deserción del francés se produjo cuando era segundo en la general con 22 minutos de retraso en relación a Al-Attiyah.

El español Carlos Sainz, también al volante de un Audi, sufrió un accidente sin consecuencias de gravedad en el mismo sitio y esperaba por la reparación de su unidad para retomar la competencia.

Los autos, camiones y participantes del Dakar Classic disputarán el sábado una crono de 333 kilómetros entre Riyadh hacia Al Duwadimi, desde donde retornarán el domingo a la capital para cumplir con la jornada de descanso el lunes.

Victoria argentina en el Dakar: Moreno Flores gana la quinta etapa de quads

El argentino Francisco Moreno Flores obtuvo hoy su primera victoria parcial en el [Rally Dakar](#), al imponerse en la quinta etapa de la competencia que se corrió a lo largo de 645 kilómetros (373 cronometrados) alrededor de la ciudad de Ha'il

en Arabia Saudita. Créditos: Télam.

El mendocino, que encara este año su segunda experiencia en la prueba más extrema del mundo motor, registró un tiempo de 05:49:21 y llegó por delante del cordobés representante de Estados Unidos, Pablo Copetti (+00:53) y del brasileño Marcelo Mederos (+1:24).

El piloto del equipo Dragon interrumpió la racha de cuatro victorias del vigente campeón y líder de la general, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on), quien hoy arribó en la quinta posición a 07:16.

En la tabla acumulada de la división, Giroud lleva una ventaja de 39 minutos, 48 segundos sobre Moreno Flores, su escolta. Más atrás se ubican el lituano Laisvydas Kancius (+01:12:39), Copetti (+01:17.21) y Manuel Andújar (+01:47:59).

El salteño Benavides recupera una posición y reingresa al podio de la general de motos en el Dakar

El salteño Kevin Benavides recuperó una posición y se ubicó tercero en la clasificación general de las motos en el Rally Dakar 2023, al disputarse hoy la tercera etapa con 670 kilómetros de recorrido (447 cronometrados) entre las ciudades de Al-Ula y Ha'il en Arabia Saudita.

El salteño, único piloto sudamericano campeón de la categoría en 2021 finalizó segundo en el tramo de hoy, pero una

penalización de 2 minutos lo retrasó al cuarto lugar, también por las bonificaciones a sus perseguidores.

El tercer parcial se lo adjudicó el australiano **Daniel Sanders (GasGas)** con un tiempo de 4:24:15, seguido por el estadounidense Skyler Howes (Husqvarna) a 6:19; por su compatriota Mason Klein (Bas World KTM) a 6:59 y luego por el argentino a 7:23.

El tiempo recargado no le impidió al piloto del Red Bull KTM Factory Racing avanzar un puesto y volver al podio de la clasificación general, que había abandonado un día antes tras una segunda etapa extenuante por la abundancia de piedras en el camino, lo que provocó una queja generalizada entre los competidores.

El salteño Benavides se ubica a una diferencia de 6:53 respecto de Sanders, que con su victoria en la tercera etapa desplazó del primer puesto de la acumulada a Klein, ahora segundo (+4:04).

□ *A strong performance by Daniel Sanders on Stage 3 puts him just over four minutes clear at the top of the Bikes general ranking* □ [#Dakar2023 pic.twitter.com/rGavzP1DII](https://twitter.com/rGavzP1DII)

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 3, 2023](#)

el salteño Kevin Benavides salta a la tercera posición. La categoría de las dos ruedas perdió en su tercera estación a otro de los aspirantes al título con el abandono del estadounidense **Ricky Brabec (Monster Energy Honda)**, campeón 2020 y ganador de la etapa 1 este año.

El californiano se accidentó en el kilómetro 274 del tramo especial, acusó dolores cervicales y los médicos que lo atendieron lo derivaron preventivamente a un hospital para estudios complementarios, informó la empresa rectora Amaury Sport Organisation (ASO).

La baja de Brabec se trata de la segunda deserción de peso en la división tras la salida del británico Sam Sunderland, ganador 2022, en la primera etapa del domingo pasado, también por una caída.

“Ricky me pasó antes del refueling -reabastecimiento de combustible- y me lo encontré en el suelo minutos después. Estaba mareado y le dolía mucho el cuello porque le había pegado a una piedra que no se veía por la arena, tenía sangre en la boca. Fui el primero en llegar así que me frené, llamé al helicóptero y me quedé esperando más o menos 11 minutos”, contó el argentino **Luciano Benavides (Husqvarna)**, quien llegó a la meta en el 22do. lugar a 25:49 de diferencia.

Cinco posiciones más adelante ingresó Franco Caimi (Hero Motorsports), quien ocupa el 14to. puesto en la general.

En autos, la tercera etapa fue recortada por las condiciones meteorológicas y el argentino **Orlando Terranova (Bahrain Raid Xtreme)** finalizó en el tercer puesto, lo que implica su primer podio en esta 45ª edición del Dakar.

El mendocino se situó a 5:04 del francés **Guerlain Chicherit (GCK Motorsport)**, quien obtuvo la primera victoria parcial de su historial en el rally y se tomó revancha luego de una segunda etapa sufrida por consecutivos pinchazos de neumáticos. **El segundo puesto le correspondió al sudafricano Henk Lategan (Toyota Gazoo Racing).**

El español **Carlos Sainz estuvo detenido durante casi media hora en el kilómetro 213** por un inconveniente en su rueda trasera izquierda y culminó por debajo de los 40 primeros, con lo que resignó su liderazgo en la general.

El defensor del título, el qatarí **Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing)**, decimotercero del día, es el nuevo puntero seguido por el saudí **Yazeed Al Rahji (Overdrive Racing).**

En quads, a falta de la confirmación oficial de los tiempos,

el argentino Manuel Andújar (7240 Rally Team) sufrió demoras en el parcial y el vigente campeón francés **Alexandre Giroud** lo aprovechó para ampliar su ventaja.

El corredor europeo de Yamaha Racing SMX Drag'on repitió la victoria del lunes escoltado por el cordobés **Pablo Copetti (Del Amo Motorsports)**, quien compite con bandera de Estados Unidos, y por el argentino **Francisco Moreno Flores (Drag'on Rally Team)**, presente en el podio por segundo día consecutivo.

□ *Stage 3* □ – *QUADS* □

Provisional top 3:

□ *Alexandre Giroud*

□ *Francisco Moreno Flores*

□ *Juraj Varga*

Follow the other categories live

□ <https://t.co/BrruP0pcjg#Dakar2023> pic.twitter.com/QwRtyS0K6w

– *DAKAR RALLY (@dakar)* [January 3, 2023](#)

[tw](#)

El lobense Andújar, campeón 2021, fue dominador de la prueba de cuatriciclos hasta el kilómetro 240, pero al marcar su tiempo en el siguiente waypoint (km 288), registró una pérdida de aproximadamente media hora por causa todavía indeterminada.

Te va a interesar: [Segunda etapa del Dakar: Andújar, cuarto en quads, y Benavides, octavo en motos](#)

La cuarta parte de la carrera más exigente del mundo se desarrollará este miércoles con partida y llegada en Ha'il tras un recorrido cronometrado de 425 kilómetros con otros 148 de enlace.

Segunda etapa del Dakar: Andújar, cuarto en quads, y Benavides, octavo en motos

Los campeones argentinos Manuel Andújar y Kevin Benavides se clasificaron hoy en el cuarto puesto de la división quads y el octavo lugar de las motos, tras disputarse la segunda etapa del [Rally Dakar](#) en una ruta de 598 kilómetros (430 cronometrados) entre el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo, y la ciudad de Al-Ula, al oeste de Arabia Saudita. Créditos: Télam.

Andújar (7240 Rally Team) [quedó fuera del podio por un retraso en la parte final del segmento](#), que estuvo dominado con autoridad para el vigente campeón y líder de la general, el francés Alexandre Giroud (Yamaha Racing SMX Drag'on).

El piloto europeo firmó su victoria con un tiempo de 6:21:06, escoltado por el cordobés Pablo Copetti (+3:35), quien compite bajo bandera estadounidense, y el mendocino Francisco Moreno Flores (+5:29).

En la tabla acumulada de la categoría, Andújar se ubica en el segundo lugar a 7:28 de distancia de Giroud, lo que anticipa un mano a mano entre los últimos dos campeones hasta el final del rally, el próximo 15 de enero.

Andújar, de 26 años, quien corre con el escudo de Boca Juniors en su antiflama y las imágenes de Maradona, Messi y la Copa del Mundo en el casco, busca este año una revancha por su abandono en 2022 y a la vez aumentar el récord argentino de 7 coronaciones en quads desde la incorporación al Dakar en 2009.

Por su parte, Benavides, único sudamericano campeón en motos

(2021), sufrió este lunes un pequeño retraso en la general, luego de finalizar en el octavo puesto de la etapa que se adjudicó el estadounidense Mason Klein (Bas World KTM), pese a una penalización de 2 minutos.

El salteño, que también sufrió un recargo de tiempo (1m.), retrocedió del segundo al cuarto escalón en la tabla acumulada con una diferencia de 2:25 respecto de Klein, quien desplazó del primer lugar a su compatriota Ricki Brabec (Monster Energy Honda).

Brabec cayó hasta el sexto escalón tras quedar fuera de los 10 primeros arribos de la categoría, postergado por otros dos argentinos: Luciano Benavides (Husqvarna), duodécimo, y Franco Caimi (Hero Motorsports), decimocuarto.

Tras llegar a la meta, Caimi se quejó por la dificultad de la segunda prueba: “Fue una etapa durísima, la verdad que no era necesario que nos hicieran hacer una etapa así en el segundo día de carrera. Da para replantearse mucho y ver cómo vamos a seguir, porque la verdad es que estamos reventados”.

“Fue muy larga, con 430 kilómetros de especial, muy demandante físicamente. Ahora hay que pensar en recuperar un poco en las horas que quedan del día para mañana estar lo mejor posible”, agregó en declaraciones recogidas por el sitio Motorsport.

**Sergio Ramos podría ser
compañero de Cristiano**

Ronaldo en el fútbol árabe

El defensor del París Saint-Germain [Sergio Ramos](#) podría convertirse en compañero del portugués [Cristiano Ronaldo en el club Al Nassr de Arabia Saudita](#), que prepara una oferta en caso de que no renueve contrato con el equipo parisino. Créditos: Télam.

“El próximo objetivo del Al Nassr es Sergio Ramos, a quien le harán una oferta si el PSG no le renueva contrato”, publica este lunes el diario Mundo Deportivo.

El club árabe concretó en los últimos días de 2022 la contratación por dos temporadas del delantero portugués Cristiano Ronaldo y ahora “va por Ramos” agrega la publicación.

Los dirigentes del club saudita están “a la espera” de la decisión del PSG de prorrogar o no el vínculo del español español, que se extiende hasta el próximo 30 de junio.

El Al Nassr considera que el fichaje de CR7 “va a ser un efecto llamada, un aliciente para convencer a otros jugadores de nivel” agrega el diario.

“Esta es la idea que tienen los dirigentes del Al Nassr y por esto se han puesto a trabajar. Primero Cristiano, luego muchos más cracks que viven los últimos años de su carrera deportiva”.

Cristiano Ronaldo es

oficialmente jugador del Al Nassr de Arabia Saudita

El astro portugués [Cristiano Ronaldo](#) es desde este viernes oficialmente [jugador del equipo Al Nassr de Arabia Saudita](#), anunció el club árabe en sus redes sociales. Créditos: Télam.

El ex jugador que proviene del Manchester United de Inglaterra, firmó su nuevo vínculo con el conjunto saudita con una vigencia de dos años y medio por lo que el contrato finalizará en junio de 2025.

“El atleta más grande del mundo ha firmado oficialmente para Al Nassr FC”, lo recibió el equipo árabe en un comunicado difundido por la red social Twitter.

“Estoy impaciente por descubrir un nuevo campeonato de fútbol en un país diferente”, declaró en su cuenta oficial del mismo medio el atacante de 37 años.

El acuerdo le permitirá al futbolista oriundo de la isla de Madeira, recibir algo más de 200 millones de euros, lo que lo convierte en el futbolista mejor pago del mundo, confirmó el diario deportivo español Marca.

Ronaldo inició su carrera futbolística en el Sporting de Portugal (2002/2003), luego integró los planteles de Manchester United de Inglaterra (2003/2009 y 2021/2022), Real Madrid de España (2009/2018) y Juventus de Italia (2018/2022).

Comienza el 45° Rally Dakar en Arabia Saudita con 18 pilotos argentinos en cinco categorías

Con 18 pilotos argentinos en cinco categorías, dos de ellos campeones en ediciones pasadas, el 45° [Rally Dakar](#) encenderá sus máquinas este sábado en Arabia Saudita para recorrer un total de 8.549 kilómetros (4.706 cronometrados), divididos en 14 etapas hasta el próximo 15 de enero. Créditos: Télam.

La competencia más extrema del mundo motor se iniciará con un prólogo de 11 kilómetros que tendrá lugar en el Sea Camp, a orillas del Mar Rojo y al oeste de la ciudad de Al'Ula, con el objetivo de determinar el orden de salida de la etapa 1 prevista el primer día de 2023.

Ese segmento de 603 kilómetros (368km. especiales) estará compuesto por un camino de arena y piedras en forma de bucle con partida y llegada en Hail, que dará paso a las dunas hasta el final de la prueba.

El Dakar, que se disputará por cuarto año consecutivo en territorio árabe tras su salida de Sudamérica, tendrá un circuito más difícil que en las ediciones pasada, según su director deportivo, el francés David Castera.

La competencia comenzará en el Mar Rojo y terminará en Dammam, sobre el golfo arábigo, después de dos semanas con características diferentes. En la primera, las etapas serán extensas, con un promedio superior a los 400 km. crono, y en la segunda bajará considerablemente la distancia pero sobre un terreno desconocido que podrá a prueba la destreza y la resistencia de los pilotos.

Se trata del desierto de Rub Al Khali, también llamado "Empty Quarter", una región vacía, sin registro de vida, con una superficie de 650.000 kilómetros cuadrados, cubiertos sólo por arena, con dunas que alcanzan los 250 metros de altura.

Allí se producirá una maratón de 458 kilómetros especiales, divididos en dos etapas: la undécima, el jueves 12 de enero, y la duodécima, al día siguiente.

El Rally introdujo algunas modificaciones reglamentarias para su versión 2013, con un bonus de tiempo como principal novedad. Los ganadores de las etapas sentían que su victoria previa los ponía en desventaja para la jornada posterior al tener que abrir el recorrido y con ello estar más expuestos a perder la ruta. A su vez, la huella que producían como cabeza de pelotón podía servir de referencia al resto de los competidores para achicar la diferencia de tiempo.

Entonces, la organización decidió premiar a los encargados de abrir la ruta con un bonus de tiempo en caso que mantengan al frente: 1.5 segundos por kilómetro para el primero, 1 segundo/km para el segundo y 0.5 segundos/km al tercero. Este beneficio regirá desde la salida hasta la primera parada (aproximadamente unos 200 km.).

De modo que si el ganador del día previo mantiene la primera posición durante ese tramo podrá acreditarse hasta cinco minutos a su favor en la clasificación general.

Otra cambios de Dakar 2023 será que los pilotos de motos no podrán reengancharse en la carrera si la abandonan, tal como sucedió el año pasado con el salteño Kevin Benavides, quien quedó fuera de competencia en la etapa 10 pero volvió y ganó el último tramo de la carrera.

Desde ahora, cualquier falla mecánica o accidente significará tener que dejar el campamento del Rally.

Benavides (KTM), campeón 2021 con Honda, encabeza la misión

argentina en motos junto a su hermano Luciano (Husqvarna), a los hermanos Franco Caimi (Hero) y Stefano (KTM) -debutante- y al riojano Diego Gamaliel Llanos (KMT).

Argentina es el país más ganador de la división quads con siete consagraciones desde que se incorporó a la competencia en 2009. El bonaerense Manuel Andújar (Yamaha) competirá por sexta vez acompañado de sus compatriotas Julio Estanguet (Can Am), Francisco Moreno Flores, Alejandro Fantoni y Carlos Verza, también con Yamaha.

En esa categoría también fueron campeones Marcos Patronelli (2010, 2013 y 2016), su hermano Alejandro (2011 y 2012) y Nicolás Cavigliasso (2019).

La división autos tendrá representación argentina con Orlando Terranova (Prodrive), considerado una leyenda del Dakar por sus 16 presencias desde la temporada 2005.

El mendocino, 43 años, consiguió la edición pasada su mejor actuación, al quedar al borde del podio con el cuarto puesto en la tabla acumulada.

Sus comprovincianos Sebastián Halpern (Mini) y Juan Cruz Yacopini (Toyota) también tomarán parte de una categoría con figuras históricas del Dakar como el francés Stéphane Peterhansel, máximo ganador de la prueba con 14 títulos, el qatarí Nasser Al Attiyah, defensor de la corona y cuatro veces campeón, y el español Carlos Sainz, quien coronó en tres oportunidades.

Cavigliasso, ex campeón en quads, debutará en la división SSV, en la que además competirán el chaqueño Juan Manuel Silva -ex campeón de Turismo Carretera y TC 2000, Jeremías González Ferioli y Ramón Núñez.

El pampeano David Zille será el único argentino en prototipos ligeros, acompañado por el cordobés Sebastián Cesana, quien será uno de los 11 navegantes argentinos en esta edición del

Dakar.

Al Hilal de Arabia Saudita, dirigido por Ramón Díaz, se clasificó al Mundial de Clubes

Al Hilal de Arabia Saudita, dirigido por el argentino [Ramón Díaz](#), se clasificó al Mundial de Clubes que se jugará en febrero próximo en Marruecos por haber sido campeón de la Champions AFC 2021, confirmó la Confederación Asiática de Fútbol. Créditos: Télam.

La actual competencia continental todavía se está disputando, pero debido a que los tiempos no permiten definir el campeón antes de que comience el Mundial de Clubes. la Confederación decidió que el cupo le corresponde a Al Hilal por ser el último campeón.

El equipo dirigido por el "Pelado" Díaz, que figura en el tercer lugar del campeonato de la Liga saudita de fútbol, está integrado por 12 futbolistas que fueron parte del seleccionado del país árabe que derrotó a la Argentina en el debut del Mundial Qatar 2022 por 2 a 1.

Con la confirmación de la clasificación de Al Hilal, que por tercera vez disputará el certamen, ya se conoce la totalidad de los clubes que participarán en el Mundial.

Ellos son Real Madrid-España (Europa), Flamengo-Brasil (Sudamérica), Seattle Sounders-Estados Unidos (Norte y

Centroamérica), Wydad Casablanca-Marruecos (África, anfitrión y campeón del torneo africano), Al Hilal (Asia), Auckland City-Nueva Zelanda (Oceanía) y Al Ahly-Egipto (se clasificó por la vacante de África al ser escolta de Wydad Casablanca en el torneo continental).

El Mundial de Clubes se jugará entre el 1 y 11 de febrero de 2023 en Marruecos.

Lewandowski se destapó antes de enfrentar a la Argentina

El delantero Robert Lewandowski marcó antes de enfrentar a la Argentina, hoy uno de los goles del seleccionado de Polonia en la victoria sobre Arabia Saudita por 2 a 0, que encendió la pelea por la clasificación en el Grupo C de Qatar 2022.

La estrella de Barcelona convirtió el segundo gol polaco a los 37 minutos del segundo tiempo y se destapó justo antes de enfrentar a la Argentina en la tercera y última fecha de la fase de grupos.

El mediocampista Piotr Zielinski había abierto el marcador a los 39' de la primera parte y el arquero Wojciech Szczesny le atajó un penal clave a Salem Aldawsari, uno de los verdugos de la Argentina, a los 46' de la misma etapa inicial.

En el estadio Education City, Polonia se hizo fuerte, alcanzó los 4 puntos tras el empate sin goles en el estreno contra México y el próximo martes 29 a las 16.00 enfrentará a la Argentina en el estadio 974.

Arabia Saudita, que tenía la posibilidad de clasificarse con

una victoria, quedó con 3 unidades y ahora se jugará todo contra México, el mismo día y a la misma hora, en el estadio Lusail.

En un partido entretenido, Polonia se llevó demasiado premio pero construyó su victoria a partir de la efectividad y de las atajadas de Szczesny, quien detuvo un penal clave justo antes del entretiempo.

El cierre perfecto fue el gol de Robert Lewandowski, quien había aportado una asistencia en el primer gol y se encargó de sellar el triunfo con su primer gol en Mundiales luego de cinco partidos y el mal trago por el penal fallado contra México.



Imagen: [Prensa Copa del Mundo](#)

El ex Bayern Múnich y actual futbolista “culé” aprovechó un error en la defensa saudita y definió suave ante la salida del arquero Alowais.

Luego del sorpresivo triunfo sobre la Argentina, el equipo árabe salió a la cancha con una camiseta de Yasir Alshahrani, quien debió abandonar la concentración en Qatar tras la dura fractura de mandíbula que sufrió durante el partido del pasado martes.

Además, el capitán Salman Alfaraj quedó afuera del banco de suplentes por la lesión en la tibia que lo obligó a ser reemplazado antes del entretiempo.

Polonia, a su vez, presentó tres cambios con respecto al empate sin goles contra México en el estreno.

El más destacado fue el ingreso del delantero Arkadiusz Milik, jugador de Juventus, para acompañar a Robert Lewandowski en el ataque.

El equipo europeo juega con una línea de cuatro defensores de

los cuales Matty Cash, es el que más se suma al ataque.

Por delante surge una doble contención con Krystian Bielik y Grzegorz Krychowiak y para la generación de juego se reparten el frente de ataque Piotr Zielinski, Przemysław Frankowski y Milik para nutrir al punta de referencia Lewandowski.

La intención del entrenador Czesław Michniewicz es salir jugando desde el arquero Szczesny y así empezó la jugada del primer gol.

El arquero de Juventus la abrió para el lateral derecho Cash que combinó con Frankowski y llegó al fondo para tirar el centro atrás para Lewandowski, quien no pudo definir de primera pero antes de que la pelota se vaya le dio el pase a Zielinski que definió con un fuerte e inatajable remate.

Apenas cuatro minutos después, a los 43', el árbitro brasileño Sampaio recibió una llamada del VAR (a cargo del canadiense Drew Fischer) por un posible penal de Bielik sobre Alshehri. Tras el chequeo, cobró penal para Arabia Saudita.

[Ver resumen del partido: Polonia 2 vs Arabia Saudita 0](#)

El delantero Aldawsari, uno de los verdugos de la Argentina en el debut, se hizo cargo pero Wojciech Szczesny, uno de los futbolistas más experimentados de Polonia con más de 350 partidos en ligas europeas, se lució con una doble tapada para salvar la ventaja.

Primero atajó el penal ejecutado por el 10 árabe abajo a su derecha y en el rebote le sacó un remate muy complicado a Sami Alnajei.

El arquero también respondió bien ante un disparo de Kanno al inicio del partido y cuando su equipo defendía el 1-0 también apareció para atajarle una pelota complicada a Aldawsari adentro del área chica.

Pese a la embestida de Arabia Saudita, Polonia tuvo otras dos

situaciones claras para ampliar el marcador antes del gol de Lewandowski con un cabezazo al de Milik y otro del propio capitán.

Síntesis

Polonia: Wojciech Szczesny; Matty Cash, Kamil Glik, Jakub Kiwior y Bartosz Bereszynski; Krystian Bielik y Grzegorz Krychowiak; Piotr Zielinski, Arkadiusz Milik, Przemysław Frankowski; y Robert Lewandowski. DT: Czesław Michniewicz.

Arabia Saudita: Mohammed Alowais; Mohammed Alburayk, Abdulelah Alamri, Ali Albulayhi y Saud Abdulhamid; Sami Alanjei, Abdulelah Almalki y Mohammed Kanno; Feras Albrikan, Saleh Alshehri y Salem Aldawsari. DT: Hervé Renard.

Goles: en el primer tiempo, 39m. Piotr Zielinski (P). En el segundo tiempo, 37m. Robert Lewandowski (P)

Cambios: en el segundo tiempo, antes del inicio, Nawaf Alabid por Alanjei (AS); 17m. Jakub Kaminski por Zielinski (P); 19m. Sultan Alghannam por Alburayk (AS); 25m. Krzysztof Piatek por Milik (P); 35m. Abdulrahman Alobud por Almalki (AS), Nasser Aldawsari por Alshehri (AS) y 45m. Hatan Bahbri por Alabid (AS).

Amonestados: Kiwior, Cash, Milik (P); Almalki, Alamri (AS)

Incidencia: en el primer tiempo, 46m. Szczesny (P) le atajó un penal a Aldawsari (AS).

Árbitro: Wilton Sampaio (Brasil)

Estadio: Education City.

Argentina se entrena luego de la derrota contra Arabia Saudita

El seleccionado argentino volvió hoy a los entrenamientos luego de la dura derrota en el debut contra Arabia Saudita (2-1), en el debut en el Mundial de Qatar 2022, y el entrenador Lionel Scaloni ya analiza los cambios que realizará para enfrentar el sábado a México, por la segunda fecha del Grupo C.

Por primera vez desde su estadía en la Universidad de Qatar, el plantel se entrenó durante la mañana ya que la práctica comenzó a las 11.00 (5.00 de la Argentina) bajo un fuerte sol y cerca de 30 grados de temperatura.

Los primeros quince minutos fueron abiertos para los medios de comunicación y en ese tramo estuvieron ausentes los titulares, que permanecieron en el gimnasio para realizar ejercicios regenerativos como habitualmente sucede en el día posterior al partido.



Derrota ante Arabia – Imagen: [Prensa Selección Argentina](#)

De los que jugaron contra Arabia Saudita solo salieron a la cancha los que disputaron menos minutos: Lisandro Martínez, Enzo Fernández, Julián Álvarez y Marcos Acuña.

El entrenador Lionel Scaloni estuvo solo a un costado y con un pelota en los pies recorrió distancias cortas con gesto serio y pensativo.

Más cerca de los futbolistas estuvieron Walter Samuel, Pablo Aimar y Roberto Ayala junto al preparador físico Luis Martín, quien fue el que condujo los primeros movimientos de la práctica.

Scaloni y su cuerpo técnico ya empezaron a analizar la posibilidad de realizar cambios en el equipo para el partido del próximo sábado ante México, de Gerardo Martino, que debutó con un empate sin goles ante Polonia, en el Estadio 974.

Los puestos en observación, en principio, son los de Cristian Romero, quien terminó el partido con un golpe en el tobillo, y de Alejandro Gómez.

Si se decide por sacar al "Cuti", el reemplazante sería Lisandro Martínez, mientras que para la posición que dejó vacante la baja de Giovani Lo Celso y ocupó el "Papu" en el debut asoman nuevamente Alexis Mac Allister, Enzo Fernández y Julián Álvarez.

A su vez, se vuelve a instalar la duda en los laterales con Nahuel Molina o Gonzalo Montiel por derecha y Nicolás Tagliafico o Acuña en el sector opuesto.

[#Qatar2022](#) Cronograma de trabajo de la Selección Argentina en el Predio de entrenamiento de Qatar.

□ <https://t.co/DOBvtsgoAy> pic.twitter.com/fI4tR8tNUL

– □□ Selección Argentina □□□ (@Argentina) [November 22, 2022](#)

Las siguientes dos prácticas serán claves para Scaloni. Ambas serán nuevamente en turno vespertino (a las 12.00 de Argentina) pero la de mañana será a puertas cerradas y el viernes se abrirán los primeros 15 minutos que exige la FIFA.

El partido contra México será el sábado a las 16.00 en el Estadio Lusail, el mismo escenario del fatídico debut, por la segunda fecha del Grupo C que sorpresivamente lidera Arabia Saudita.