Racing Bulls apuesta fuerte al 2026: Dan Fallows lidera el salto técnico con Lindblad y Lawson como nueva dupla

Racing Bulls inicia una nueva era en la Fórmula 1 2026 tras un sólido 2025: Dan Fallows lidera el proyecto técnico y Arvid Lindblad junto a Liam Lawson encabezan la apuesta deportiva del equipo de Faenza.

Racing Bulls se prepara para afrontar uno de los momentos más determinantes de su historia reciente en la Fórmula 1. Tras firmar un sólido 2025, en el que logró consolidarse como protagonista de la zona media del campeonato, la escudería de Faenza inicia una nueva etapa marcada por los cambios reglamentarios de 2026, una renovada estructura técnica y una dupla de pilotos joven, ambiciosa y bajo la atenta mirada de Red Bull.

Un 2025 que dejó bases sólidas en la zona media

El equipo cerró la temporada pasada en la **sexta posición del Campeonato de Constructores**, con **92 puntos**, quedando únicamente por detrás de Williams dentro del segundo pelotón. Fue un año de crecimiento sostenido, con regularidad en los puntos y un golpe sobre la mesa inesperado: el **podio de Isack Hadjar en el Gran Premio de los Países Bajos**, uno de los resultados más sorpresivos del calendario.

> *BREAKING: Arvid Lindblad to race alongside Liam Lawson for Racing Bulls in 2026#F1 pic.twitter.com/0tls8mJfcV*
>
> *— Formula 1 (@F1) December 2, 2025*

Sin embargo, el escenario cambia de manera radical de cara a 2026. Racing Bulls seguirá dependiendo estructuralmente de Red Bull, pero ya sabe que **no contará con Hadjar** en el nuevo reglamento técnico. Esto obliga al equipo a reinventarse y sostener la competitividad en un contexto donde cada detalle marcará diferencias.

Dan Fallows vuelve al paddock y toma el mando técnico

Uno de los grandes movimientos estratégicos del equipo es la incorporación de **Dan Fallows**, quien regresa al Gran Circo tras su etapa en Aston Martin, donde se desempeñó como director técnico entre 2022 y 2024.

Fallows no es un nombre más dentro del paddock. Su vínculo con Red Bull es profundo: trabajó en la estructura de Milton Keynes desde 2006 hasta 2021 y fue una de las piezas clave durante la era de dominio del equipo en Fórmula 1. Ese conocimiento interno y su experiencia en el desarrollo aerodinámico lo convierten en una figura estratégica para Racing Bulls en plena transición reglamentaria.

> *“Estoy muy contento de unirme a VCARB en un momento emocionante para el equipo. Tenemos una visión clara y una gran ambición técnica”, señaló Fallows tras el anuncio oficial de su fichaje.*

El ingeniero británico se sumará a un proyecto que apunta a **reducir la brecha con la zona alta** y a sentar bases sólidas para el mediano y largo plazo. La coordinación con el área de ingeniería será clave, algo que el propio Fallows remarcó:

> *“Estoy deseando trabajar estrechamente con Tim y el resto del*

equipo de ingeniería para ayudar a impulsar el rendimiento y seguir construyendo el equipo de cara al futuro”.

Confianza total desde la cúpula de Racing Bulls

En Faenza ven la llegada de Fallows como un paso decisivo en su evolución técnica. El equipo considera que su experiencia puede marcar un antes y un después en el desarrollo del monoplaza bajo el nuevo reglamento.

“Con una amplia experiencia en Fórmula 1 y una sólida trayectoria en el desarrollo de monoplazas, la llegada de Dan en abril representa otro paso importante en la evolución técnica del equipo”, destacaron desde la escudería.

En la misma línea se expresó **Alan Permane**, jefe del equipo:

“Dan cuenta con una vasta experiencia, y su conocimiento técnico y liderazgo serán un activo fundamental para el equipo a medida que continuamos desarrollándonos y avanzando competitivamente. Estamos encantados de darle la bienvenida a VCARB”.

Arvid Lindblad y Liam Lawson: juventud bajo presión

La alineación de pilotos será otro de los focos principales en 2026. Racing Bulls apostará por **Arvid Lindblad** y **Liam Lawson**, una dupla joven, con talento probado, pero también con una

presión constante: Red Bull nunca duda a la hora de tomar decisiones drásticas.

Lindblad, la joya del programa Red Bull

Lindblad es, para muchos, la gran promesa del semillero de Red Bull. Con apenas **17 años**, fue promovido a Fórmula 2 en 2025 tras finalizar cuarto en la F3 en 2024 y consagrarse en la Fórmula Regional de Oceanía. Su paso por la antesala de la F1 tuvo altibajos, con **tres victorias y destellos de enorme talento**, aunque sin el brillo sostenido que muchos esperaban.

La decisión, sin embargo, estaba tomada desde hace tiempo. **Helmut Marko** ya había definido que Lindblad debía llegar a la Fórmula 1 en 2026. Incluso su nombre llegó a sonar como posible compañero de **Max Verstappen** en el equipo principal, pero finalmente se optó por un camino más progresivo en Racing Bulls, una de las últimas decisiones del austríaco antes de alejarse del día a día en Milton Keynes.

Un estreno accidentado para el VCARB03

El inicio de la era 2026 no fue sencillo para Lindblad. Racing Bulls organizó un **shakedown en Imola** para probar el nuevo **VCARB03**, equipado con la flamante unidad de potencia desarrollada por **Red Bull Ford Powertrains**, la primera surgida íntegramente desde la estructura del equipo con apoyo técnico y comercial de Ford.

Por reglamento, el shakedown estaba limitado a **15 kilómetros**, pero el joven piloto no pudo completarlos. Con la pista muy mojada y neumáticos Pirelli de lluvia extrema, Lindblad sufrió un despiste en la variante Villeneuve y terminó en la grava, poniendo fin prematuro a la jornada. Previamente, Lawson había

logrado completar una vuelta antes de cederle el volante.

El monoplaza regresó a boxes en grúa y el equipo dio por finalizado el día. No obstante, la agenda continúa: Racing Bulls tendrá un **filming day**, donde podrá completar hasta **200 kilómetros** con neumáticos de exhibición, una oportunidad clave para recopilar datos y ajustar detalles antes de los test oficiales.

2026, un año que puede marcar el futuro de Racing Bulls

El verdadero rendimiento del equipo seguirá siendo una incógnita hasta el **Gran Premio de Australia**, pero el contexto deja en claro que Racing Bulls se juega mucho más que simples resultados. La combinación de un nuevo reglamento, un líder técnico experimentado como Dan Fallows y una dupla joven con enorme proyección puede definir el lugar del equipo en la parrilla durante los próximos años.

Arrancar con buen pie será fundamental. En una Fórmula 1 cada vez más ajustada, Racing Bulls sabe que **el margen de error es mínimo** y que cada decisión —técnica o deportiva— puede marcar la diferencia entre consolidarse como referencia de la zona media o quedar relegado en la nueva era.

¡Lindblad vuela en Yas Marina

y se queda con la última Sprint del año!

Lindblad conquistó la Sprint Race de Yas Marina tras resistir la presión de Duerksen en un final vibrante.

Crawford se impone en Imola y gana la Sprint de F2

La carrera sprint de Fórmula 2 en Imola tuvo todos los condimentos: adelantamientos audaces, ritmo demoledor de Jak Crawford y lucha intensa por el podio. El piloto de DAMS Lucas Oil logró su primera victoria de la temporada 2025 por delante de Arvid Lindblad y Luke Browning, en una carrera estratégica y emocionante de principio a fin.

En una jornada repleta de acción, **la carrera sprint de Fórmula 2 en Imola** marcó un punto alto del fin de semana con una sólida victoria de **Jak Crawford**, quien se impuso desde la largada para sellar su primer triunfo de la temporada 2025. El estadounidense lideró de principio a fin, aprovechando su buena salida para adelantar a **Ritomo Miyata** antes de la primera curva, y desde allí no soltó el primer lugar.

El piloto de **DAMS Lucas Oil** no solo mantuvo el control de la carrera, sino que también soportó la presión del siempre incisivo **Arvid Lindblad**, que llegó a estar a solo 1,3 segundos en las vueltas finales. Sin embargo, el ritmo de Crawford fue inquebrantable y cruzó la bandera a cuadros con 2,3 segundos de ventaja sobre el hombre de **Campos Racing**.



Sprint de Fórmula 2 en Imola: Crawford se lleva la victoria
Detrás, la pelea por el último escalón del podio fue feroz. **Luke Browning**, tras varios intentos, logró superar a **Ritomo Miyata** en la vuelta 15 y selló así el tercer lugar. El británico tuvo que resistir el acoso de **Victor Martins** y **Alex Dunne**, quienes protagonizaron una de las batallas más apretadas de la jornada. El francés logró batir al irlandés en la línea de llegada por apenas 0.2 segundos y quedarse con el quinto puesto.

Más atrás, **Francesco Fornaroli** y **Roman Stanek** completaron la zona de puntos, mientras que **Joshua Duerksen** se destacó tras avanzar del 14° al 8° lugar en una remontada efectiva. El incidente entre **Pepe Martí** y **Gabriele Minì** en la apertura de la vuelta 11 será revisado por los comisarios y podría traer consecuencias en la grilla del domingo.

En la parte baja, sorpresivamente, los líderes del campeonato, **Richard Verschoor** y **Pepe Martí**, cayeron hasta las posiciones 16 y 17 respectivamente, dejando el campeonato al rojo vivo de cara a la carrera principal.

Noticias salientes del fin de semana hasta el momento:

- **Crawford** consigue su primer triunfo en la temporada.
- **Lindblad** mantiene su solidez en el podio.
- La lucha en ART entre **Martins** y **Miyata** se intensifica.
- El avance notable de **Duerksen**.
- Y una grilla que promete más emociones con la carrera del domingo en Imola.