🏁 Franco Colapinto mejoró en la segunda tanda de entrenamientos en Las Vegas

Franco Colapinto mejoró su rendimiento en la segunda práctica libre del GP de Las Vegas y finalizó 16º a 1s222 del líder Lando Norris. El argentino no logró cerrar una vuelta rápida con blandos debido a la bandera roja por una alcantarilla suelta en la curva 17.

El argentino finalizó 16º en la FP2 del GP de Las Vegas, tras una primera sesión complicada. Alpine continúa luchando con la falta de grip y la puesta a punto aerodinámica.

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

Franco Colapinto completó su primera jornada de actividad oficial en el **Gran Premio de Las Vegas**, 22ª fecha del campeonato 2025 de Fórmula 1, con un avance notorio respecto al arranque. Luego de quedar último en la primera práctica (FP1), el piloto argentino logró mejorar y terminó en el **16° puesto** en la **segunda sesión de entrenamientos libres**, aunque todavía lejos de su compañero de equipo, **Pierre Gasly**, que fue 12°.

La jornada nocturna en el circuito urbano de Las Vegas estuvo marcada por las **bajas temperaturas** (el asfalto apenas alcanzó los 16°C) y por una interrupción inesperada: una **tapa de alcantarilla en la curva 17** obligó a **interrumpir la FP2** cuando restaban más de 20 minutos, lo que dejó sin chances a varios pilotos, incluido Colapinto, de cerrar su último intento con neumáticos blandos.

🔍 La diferencia con Gasly y los problemas heredados de Brasil

En el equipo Alpine la brecha entre ambos autos volvió a ser significativa. **Gasly marcó 1m34s373**, mientras que Colapinto quedó a **451 milésimas**, una distancia considerable teniendo en cuenta que el argentino no logró completar un giro lanzado con neumáticos blandos. En las tandas anteriores, **ambos habían mostrado paridad** —e incluso Franco había estado por delante—, pero desde Brasil el panorama cambió.

“**El auto no está bien desde el accidente de San Pablo**”, reconoció el entorno del argentino. En aquella ocasión, Colapinto golpeó contra el muro tras pisar un piano húmedo en la salida de la S de Senna. Alpine debió **cambiar el chasis**, y en este tramo final de la temporada, **los repuestos escasean**, lo que afecta el rendimiento y el equilibrio general del coche.

⚙️ Grip, configuración y desafíos del circuito para Colapinto en Las Vegas

Uno de los factores clave del bajo rendimiento del Alpine fue la **falta de carga aerodinámica**, una decisión del equipo para intentar compensar la falta de potencia del motor en las rectas largas del trazado de Nevada. Esto, sumado al **frío en la pista** y la **ausencia de ritmo con neumáticos blandos**, le impidió a Colapinto mostrar su mejor versión.

En la **FP1 sufrió con el grip trasero**, mientras que en la FP2 pudo controlar mejor el coche, aunque perdió tiempo en los dos últimos sectores. Curiosamente, en el primer parcial estaba a la par de Gasly, e incluso ligeramente por delante.

La **bandera roja por la alcantarilla** impidió cualquier mejora en el final, dejando una sensación amarga para el argentino, que aún necesita encontrar confianza con su A525 modificado.

🏁 Tabla de resultados — Práctica 2 | GP de Las Vegas 2025

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
1	L. Norris	1:33.602	Líder	13	2	M (2), S (4)
2	K. Antonelli	1:33.631	+0.029	18	2	M (2), S (14)
3	C. Leclerc	1:33.763	+0.161	16	2	M (3), S (4)
4	N. Hülkenberg	1:33.879	+0.277	14	2	M (2), S (10)
5	L. Haddad	1:33.893	+0.291	16	2	M (5), S (10)
6	O. Lawson	1:33.901	+0.299	16	3	M (1), S (10)
7	G. Russell	1:34.037	+0.435	18	2	M (3), S (13)
8	A. Albon	1:34.067	+0.465	17	2	M (2), S (11)
9	M. Verstappen	1:34.105	+0.503	16	2	M (3), S (11)
10	L. Hamilton	1:34.127	+0.525	17	2	M (3), S (5)
11	L. Stroll	1:34.191	+0.589	15	2	M (2), S (11)
12	P. Gasly	1:34.373	+0.771	18	2	M (3), S (11)
13	C. Sainz	1:34.435	+0.833	16	2	M (2), S (9)
14	O. Piastri	1:34.493	+0.891	12	2	M (2), S (9)

Pos.	Piloto	Tiempo	Intervalo	Vueltas	Paradas	Neumáticos usados
15	Y. Tsunoda	1:34.692	+1.090	16	2	M (3), S (11)
16	F. Colapinto	1:34.824	+1.222	18	2	M (3), S (5)
17	T. Bearman	1:34.986	+1.384	17	2	M (2), S (6)
18	F. Alonso	1:35.012	+1.410	14	2	M (3), S (5)
19	E. Ocon	1:35.228	+1.626	18	2	M (2), S (13)
20	G. Bortoleto	1:35.499	+1.897	15	2	H (2), S (10)

Colapinto mejoró en los entrenamientos de Las Vegas

Lance Stroll le responde a Franco Colapinto y aviva la polémica antes del GP de Austin

La previa del GP de Austin se encendió. Tras las críticas de Franco Colapinto por sus maniobras en México y Brasil, Lance Stroll respondió con ironía en Las Vegas: *“Quizá está frustrado… debería enfocarse en sumar un punto”*. La tensión entre ambos llega al máximo antes del fin de semana en Texas.

La previa del **GP de Austin** llegó con una inesperada tormenta mediática entre **Franco Colapinto** y **Lance Stroll**, tras

declaraciones cruzadas que encendieron el paddock. Todo comenzó con los incidentes en **México** y **Brasil**, donde el canadiense de Aston Martin se vio involucrado en maniobras polémicas que afectaron primero al argentino y luego a **Gabriel Bortoleto**.

🏁 El origen del conflicto: México y Brasil

En el **GP de México**, Colapinto atacó por el exterior en la primera vuelta, pero Stroll se abrió en la curva, dejó sin pista al argentino y lo obligó a pisar el pasto, generando un trompo que arruinó su carrera. Dos semanas más tarde, en el **GP de San Pablo**, una situación parecida terminó con Bortoleto contra el muro.

Colapinto, testigo del incidente, no dudó en criticar:

> *“Stroll no usa los espejos. Siempre está sacando gente de la pista, no deja espacio, y mandó a Gabi contra el muro”.*

Las declaraciones no pasaron desapercibidas, especialmente en un momento clave para **Franco Colapinto**, que desde hace una semana aseguró su continuidad en Alpine para 2026.

🎰 Lance Stroll explota en Las Vegas: “Quizá está frustrado con la vida”

En la lluviosa mañana de medios del **GP de Las Vegas**, Stroll fue consultado por la prensa internacional sobre los dichos de Colapinto. Su respuesta fue tan irónica como contundente:

> *“Escuché sobre eso. No sé. Tal vez está frustrado y enojado con la vida. No sé cuántos puntos tiene en el campeonato”.*

Los periodistas le recordaron que Colapinto es el único piloto de la parrilla sin unidades:

> *“¿Tiene cero puntos? Probablemente debería enfocarse en lo suyo e intentar sumar algún punto este año”.*

Stroll también defendió su maniobra en Brasil:

> *“Fue carrera. No me dieron ninguna penalización. Hablé con Gabriel después: fue maniobra de carrera. Franco debería enfocarse en sumar un punto”.*

Un cruce que llega en un momento sensible para el argentino

El comentario de Stroll se da justo cuando Colapinto vive el cierre de su temporada más exigente: sin puntos, con choques mediáticos y en plena evaluación interna de Alpine sobre su continuidad.

La tensión promete trasladarse a Austin, donde ambos compartirán pista en un trazado que siempre ofrece maniobras al límite.

Colapinto rompió el código: desobedeció a Alpine y dejó atrás a Gasly

El argentino desobedeció al equipo y superó a Gasly en la penúltima vuelta en Austin.

Verstappen revive el Mundial: Red Bull volvió a volar y McLaren se desmorona

El tetracampeón arrasó en el GP de Estados Unidos y reabrió la pelea por el título ante un McLaren en crisis interna.

Max Verstappen consigue la pole en Austin

Imparable: Verstappen firmó otra pole en Austin y ni un error de Red Bull pudo frenarlo.

Colapinto clasificó 15º en Austin: mejoró, pero el Alpine no acompaña

Clasificó 15º en Austin tras acceder a Q2 por la anulación del tiempo de Albon.

Verstappen imparable: largará en punta el sprint de Estados Unidos y acecha a McLaren

Verstappen volvió a volar: pole en Austin y presión máxima sobre McLaren.

🏁 Colapinto no pudo avanzar en Austin y largará 17º en la Sprint

Franco Colapinto no logró superar la Q1 y deberá remontar desde el puesto 17 en la Sprint de Austin, mientras Alpine sigue evaluando su continuidad para 2026.

🏁 Colapinto, en tiempo de descuento: Alpine definirá su

futuro en noviembre

Franco Colapinto encara las últimas tres fechas del año como una evaluación en pista para definir su continuidad en Alpine en 2026.

Emocionante jornada en el torneo WTA de Austin con varias sorpresas

La tercera ronda del torneo WTA de Austin, Estados Unidos, dejó una jornada llena de emoción y sorpresas.

Cristina Bucsa estuvo a punto de lograr su clasificación a los cuartos de final, pero cayó en un ajustado partido ante la estadounidense **McCartney Kessler**, quien remontó y se impuso por 5-7, 6-3 y 7-6(4). La jornada también vio otras destacadas victorias, incluyendo el triunfo de **Sorana Cirstea** sobre **Diana Shnaider** y la contundente victoria de **Greet Minnen** ante **Suzan Lamens**.

La tenista española **Cristina Bucsa** quedó eliminada en la tercera ronda del torneo WTA de Austin, Estados Unidos, tras caer frente a la estadounidense **McCartney Kessler** en un ajustado duelo que se resolvió en tres sets. La joven norteamericana culminó una remontada épica, llevándose la victoria por 5-7, 6-3 y 7-6(4), después de un partido que duró dos horas y media.



Emocionante jornada en el torneo WTA de Austin con varias sorpresas

Bucsa, ubicada en el puesto 99 del ránking WTA, comenzó el encuentro con buen pie, tomando ventaja en el primer set y jugando con mucha determinación. En el set definitivo, estuvo a tan solo tres puntos de la victoria cuando se adelantó 4-3 en el desempate. Sin embargo, la experimentada **Kessler**, 56ª del mundo, aprovechó un pequeño bajón de su rival y consiguió un parcial de cuatro puntos consecutivos para sellar su clasificación a los cuartos de final.

A pesar de la diferencia en el ránking, **Bucsa** mostró gran nivel de juego, lo que le permitió mantenerse competitiva ante una jugadora con más experiencia, que además ha sido ganadora este año del torneo de Hobart y el de Cleveland en 2024. Aunque la española tuvo sus oportunidades para cambiar el curso del encuentro, **Kessler** logró sobreponerse a los momentos difíciles y, con su mentalidad firme, dio vuelta el marcador para quedarse con la victoria.

En su primer enfrentamiento entre ambas, **Kessler**, quinta

cabeza de serie, avanzó a los cuartos de final, donde se medirá con la rumana **Sorana Cirstea**. Cirstea fue la gran sorpresa de la jornada, al derrotar a la rusa **Diana Shnaider**, segunda favorita del torneo, por 6-3, 2-6 y 6-4.

> *a quick start @sorana_cirstea grabs the opening set 6-3 over Shnaider in 32 minutes. #ATXOpen pic.twitter.com/cCJtqDA1lU*
>
> *— wta (@WTA) February 27, 2025*

Por el otro lado del cuadro, la belga **Greet Minnen** no tuvo problemas para superar la segunda ronda, imponiéndose a la neerlandesa **Suzan Lamens** por un contundente 6-1 y 6-0. Su próxima rival será la estadounidense **Caroline Dolehide**, quien, después de un complicado primer set, logró vencer a la francesa **Varvara Gracheva** en tres sets: 5-7, 6-2 y 6-2.

El torneo WTA de Austin sigue avanzando con emocionantes partidos y grandes sorpresas, dejando a las jugadoras más experimentadas y a las jóvenes promesas luchando por un lugar en las siguientes instancias.