

# **Franco Colapinto: Nominado por su Espectacular Adelantamiento en la Fórmula 1**

**El piloto argentino Franco Colapinto sigue cosechando logros en sus primeras cinco carreras en la Fórmula 1, en Williams.**

Esta vez, su notable sobrepaso al experimentado Fernando Alonso en el Gran Premio de Estados Unidos le ha valido una nominación para el “Adelantamiento del Mes”, un título que distingue la maniobra más sobresaliente del mes y que se define a través del voto popular. En esta categoría compite con figuras de renombre como Lando Norris, Esteban Ocon, Carlos Sainz y Oscar Piastri, todos con audaces maniobras en pista.

El adelantamiento por el que Colapinto está en contienda ocurrió en el Circuito de las Américas, donde el argentino demostró precisión y valentía al superar al dos veces campeón mundial de Aston Martin. En un movimiento audaz, le mostró el auto a Alonso por fuera y luego lo superó por dentro con una aceleración brillante, logrando posicionarse dentro del top 10 en esa carrera. Hasta el momento, el piloto de Williams lidera la votación con el 73% de los votos de fanáticos, muy por encima del español Sainz, quien tiene el 12% por su adelantamiento a Max Verstappen en México.



Franco Colapinto nominado a la maniobra del mes

El reconocimiento, introducido el año pasado, premia las maniobras más destacadas y audaces, aquellas que requieren máxima precisión y riesgo. A su vez, estos ganadores mensuales volverán a enfrentarse a fin de año para competir por el premio anual al “Adelantamiento del Año”.

El próximo desafío para Colapinto será en el icónico Autódromo José Carlos Pace de Interlagos, Brasil, donde se espera una multitud de fanáticos argentinos que lo apoyarán en la sexta competencia de su temporada. La actividad comienza el viernes 1 de noviembre con una práctica libre, seguida de la clasificación para la carrera Sprint. El sábado se disputará la Sprint y la clasificación para la carrera principal del domingo.

[Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México](#)

[desde la ventana](#)

Tras la competencia en Brasil, la temporada de Colapinto en América finalizará el 23 de noviembre en el debut del Gran Premio de Las Vegas, donde los pilotos enfrentarán una carrera nocturna en el circuito callejero Las Vegas Strip. Con cinco puntos en el Campeonato de Pilotos, Colapinto está consolidando una imagen competitiva y promete grandes actuaciones en lo que resta del calendario de 2024.

---

## **Franco Colapinto cierra un gran fin de semana en Austin y ya piensa en México**

Franco Colapinto volvió a destacarse en la Fórmula 1 durante el Gran Premio de Estados Unidos, sumando otro punto importante tras finalizar décimo en la carrera principal, donde supo administrar sus recursos y aprovechar los momentos clave.

La buena gestión de los neumáticos duros fue decisiva para que el piloto argentino avanzara posiciones, pasando del 16° lugar en la grilla al top 10, sumando así su quinto punto en la categoría reina del automovilismo.

El piloto de Williams largó desde la parte trasera, pero gracias a su manejo inteligente de los neumáticos, pudo mantenerse en pista más tiempo y adelantar varios lugares. Recién en la vuelta 40, Colapinto ingresó a los boxes, regresando en el puesto 12. Luego, aprovechó un trompo de Yuki

Tsunoda y un adelantamiento sobre Pierre Gasly para meterse en el top 10, donde culminó su actuación.

|  <b>F1® RACE CLASSIFICATION</b> |                     | <b>LAP 56 / 56</b> |  <b>AUSTIN<br/>#USGP</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DRIVER                                                                                                           | TEAM                | GAP                | PIT STOPS                                                                                                   |
| 1 <b>LECLERC</b>                                                                                                 | Ferrari             |                    | 1                                                                                                           |
| 2 <b>SAINZ</b>                                                                                                   | Ferrari             | +8.562             | 1                                                                                                           |
| 3 <b>VERSTAPPEN</b>                                                                                              | Red Bull Racing     | +19.412            | 1                                                                                                           |
| 4 <b>NORRIS</b>                                                                                                  | McLaren             | +20.354            | 1                                                                                                           |
| 5 <b>PIASTRI</b>                                                                                                 | McLaren             | +21.921            | 1                                                                                                           |
| 6 <b>RUSSELL</b>                                                                                                 | Mercedes            | +56.295            | 1                                                                                                           |
| 7 <b>PEREZ</b>                                                                                                   | Red Bull Racing     | +59.072            | 1                                                                                                           |
| 8 <b>HULKENBERG</b>                                                                                              | Haas                | +1:02.957          | 1                                                                                                           |
| 9 <b>LAWSON</b>                                                                                                  | RB                  | +1:10.563          | 1                                                                                                           |
| 10 <b>COLAPINTO</b>                                                                                              | Williams            | +1:11.979          | 1                                                                                                           |
| 11 <b>MAGNUSSEN</b>                                                                                              | Haas                | +1:19.782          | 2                                                                                                           |
| 12 <b>GASLY</b>                                                                                                  | Alpine              | +1:30.558          | 1                                                                                                           |
| 13 <b>ALONSO</b>                                                                                                 | Aston Martin Aramco | +1 LAP             | 1                                                                                                           |
| 14 <b>TSUNODA</b>                                                                                                | RB                  | +1 LAP             | 1                                                                                                           |
| 15 <b>STROLL</b>                                                                                                 | Aston Martin Aramco | +1 LAP             | 1                                                                                                           |
| 16 <b>ALBON</b>                                                                                                  | Williams            | +1 LAP             | 2                                                                                                           |
| 17 <b>BOTTAS</b>                                                                                                 | Kick Sauber         | +1 LAP             | 1                                                                                                           |
| 18 <b>OCON</b>                                                                                                   | Alpine              | +1 LAP             | 2                                                                                                           |
| 19 <b>ZHOU</b>                                                                                                   | Kick Sauber         | +1 LAP             | 2                                                                                                           |
| <b>HAMILTON</b>                                                                                                  | Mercedes            | OUT                | 0                                                                                                           |

Franco Colapinto cierra un gran fin de semana en Austin y ya piensa en México

A lo largo del fin de semana, Franco también participó en la carrera Sprint, donde finalizó 12º, y estuvo cerca de obtener el récord de vuelta el domingo, que finalmente fue para Esteban Ocon. A pesar de los altibajos en las distintas sesiones, Colapinto sigue demostrando su capacidad para aprender rápido y competir al más alto nivel.

La competencia en Austin estuvo marcada por el dominio de Ferrari, con Charles Leclerc llevándose la victoria y Carlos Sainz completando el 1-2 para la escudería italiana. El podio lo completó Max Verstappen, que aún lidera el campeonato pese a perder la batalla por el tercer lugar ante Lando Norris, quien fue penalizado por superar los límites de la pista.



Con esta actuación, Franco Colapinto sigue consolidándose en su debut en la Fórmula 1 y ahora se prepara para el próximo reto: el Gran Premio de México en el Autódromo Hermanos Rodríguez, un circuito que, al igual que Austin, será desconocido para el piloto argentino. La segunda parada de la gira americana marcará un nuevo desafío para Colapinto, quien buscará seguir sumando experiencia y puntos.

*Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: "Hicimos cambios grandes y no funcionaron"*

desde la ventana

**Próximas carreras de Franco Colapinto:**

- **Fecha 20:** Gran Premio de México, Ciudad de México (27 de octubre)
- **Fecha 21:** Gran Premio de San Pablo, Interlagos (3 de noviembre) \*
- **Fecha 22:** Gran Premio de Las Vegas, Nevada (23 de noviembre)
- **Fecha 23:** Gran Premio de Qatar, Lusail (1 de diciembre)

\*

- **Fecha 24:** Gran Premio de Abu Dhabi, Yas Marina (8 de diciembre)

(\*con Sprint)

Con un fin de semana prometedor en Austin, Colapinto buscará mantener el ritmo y continuar sorprendiendo en su debut en la Fórmula 1.

---

## **Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: “Hicimos cambios grandes y no funcionaron”**

Este domingo, desde las 16.00 horas (Argentina), Franco Colapinto enfrentará su cuarta carrera de Fórmula 1 en el Gran Premio de Estados Unidos, partiendo desde la 16ª posición tras una clasificación complicada.

El piloto argentino, de 21 años, tuvo problemas con su Williams durante la sesión de clasificación en el Circuito de las Américas, lo que lo dejó fuera de los primeros puestos.

Colapinto, quien venía de quedar 12º en la carrera Sprint del sábado, explicó que las modificaciones en el auto no dieron

los resultados esperados: “Hicimos unos cambios bastante grandes y se ve que no funcionaron. El auto estaba rebotando mucho, sobre todo cuando tocaba los pianos, y eso me hizo perder mucha carga aerodinámica”. Esta situación complicó su vuelta rápida en la Q1, dejándolo sin posibilidades de mejorar su tiempo.



Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: “Hicimos cambios grandes y no funcionaron”

A pesar de los problemas, el argentino se muestra con expectativas para la carrera principal: “Obviamente no podemos cambiar nada porque el auto está en parque cerrado, pero la carrera es larga. Son 56 vueltas, así que vamos a intentar aprovechar cualquier oportunidad”.

El piloto de Williams largará justo detrás de su compañero Alex Albon, quien partirá 15º. Lando Norris, de McLaren, se quedó con la pole position, seguido por Max Verstappen y Carlos Sainz Jr., quienes completan las tres primeras posiciones. Una de las sorpresas del fin de semana fue la eliminación de Lewis Hamilton en la Q1, quien partirá desde la 19ª posición.

## Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América

### desde la ventana

Colapinto, que continúa acumulando experiencia en la Fórmula 1, buscará avanzar posiciones en la carrera de hoy y seguir demostrando su potencial en la categoría reina del automovilismo mundial.

### **Ficha Técnica de la Clasificación (Top 10):**

1. **Lando Norris** (McLaren) – 1:33.152
2. **Max Verstappen** (Red Bull) – 1:33.266
3. **Carlos Sainz Jr.** (Ferrari) – 1:33.377
4. **Charles Leclerc** (Ferrari) – 1:33.430
5. **Oscar Piastri** (McLaren) – 1:33.546
6. **George Russell** (Mercedes) – 1:33.720
7. **Pierre Gasly** (Alpine) – 1:33.854
8. **Fernando Alonso** (Aston Martin) – 1:34.025
9. **Kevin Magnussen** (Haas) – 1:34.148
10. **Checo Pérez** (Red Bull) – 1:34.192

**Posición de Franco Colapinto:** 16° – 1:34.062

---

# **Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América**

Franco Colapinto volvió a brillar en su cuarto Gran Premio de Fórmula 1 al lograr la décima posición en la clasificación para la carrera Sprint del Gran Premio de Estados Unidos, un logro notable considerando que es su primera experiencia en el continente americano. Sin embargo, el piloto argentino no pudo

ocultar su frustración por un error que le impidió luchar por un mejor puesto.

A pesar de ser su primera vez en el Circuito de las Américas, Colapinto se mostró competitivo, superando a su compañero de equipo, Alex Albon, quien partirá desde el 18º lugar. “Estoy bastante enojado... Buen trabajo en la Q1 y Q2, pero se ve que no aprendo. Pedí el mismo cambio que hicimos en la Q3 de Bakú y volvió a no funcionar”, explicó Colapinto en las entrevistas posteriores a la clasificación. El joven piloto tuvo un despiste en su intento de SQ3, lo que comprometió su última vuelta y lo dejó con gomas desgastadas.

A pesar de esto, su desempeño es notable. Colapinto, quien solo había conocido el circuito a través de simuladores, logró adaptarse rápidamente y alcanzar la Q3, un logro que pocos novatos consiguen. “Comienza todo de cero, tengo ganas de clasificar de vuelta, me quedé caliente”, agregó, dejando en claro su deseo de aprender y mejorar.



Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América

La competencia de este sábado tendrá una duración de 100 kilómetros y otorgará puntos a los ocho primeros clasificados. “Desde el décimo lugar, tengo la oportunidad de entrar en la zona de puntos”, afirmó Colapinto, quien se mostró optimista sobre su desempeño en la carrera.

[Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin](#)

[desde le ventana](#)

En un contexto donde pilotos experimentados como Checo Pérez y Fernando Alonso no lograron llegar a la Q3, la actuación de Colapinto se destaca aún más. “No es lo ideal, podríamos haber largado en los puntos y no va a pasar”, reconoció, pero con la mirada puesta en las siguientes oportunidades de competir.

La carrera Sprint está programada para este sábado a las 15.00 horas de Argentina, seguida de la clasificación para la carrera principal el domingo a las 19.00. Colapinto buscará corregir sus errores y capitalizar su potencial para conseguir un buen resultado en Austin.

---

# Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin

Franco Colapinto debutó en los entrenamientos del Gran Premio de Estados Unidos en Austin, la 19ª fecha de la temporada 2024 de la Fórmula 1, y marcó un hito en su carrera al girar por primera vez en el continente americano.

El piloto argentino se enfrentó al reto de adaptarse rápidamente a una pista desconocida, ya que el formato del fin de semana sprint redujo el número de entrenamientos a solo una sesión de una hora.

Colapinto había pasado semanas en el simulador de Williams en Grove, trabajando intensamente para llegar preparado al Circuito de las Américas. Sin embargo, como él mismo ha señalado en entrevistas previas, la realidad en pista suele ser diferente a la virtualidad, más aún en un trazado recién reasfaltado que ha modificado significativamente los tiempos en comparación con 2023.

### **Primeras vueltas y estrategia en el entrenamiento**

Williams, como otros equipos, optó por el neumático duro durante la mayor parte del entrenamiento para simular las condiciones de carrera del domingo. Colapinto completó 18 vueltas con ese compuesto y, en los minutos finales, cambió a los blandos para una simulación de clasificación. El argentino registró un tiempo de 1m35s248, ubicándose en la 19ª posición, por delante de Guanyu Zhou. Su compañero de equipo, Alex Albon, marcó 1m34s618, ocupando el 14º lugar tras un primer intento fallido.



Colapinto enfrenta su primer entrenamiento en América con Williams en Austin

Este resultado encendió las alarmas en Williams, ya que su próxima salida a pista será la clasificación para el sprint, donde se utilizarán neumáticos medios en Q1 y Q2, dejando los blandos solo para la Q3 del sprint shootout. Colapinto, quien debutará en este formato de carrera corta, se enfrenta a un nuevo desafío en su joven carrera en la Fórmula 1.

### **Ferrari lidera el único ensayo en Austin**

En la parte alta de la tabla, Ferrari dominó el único entrenamiento con Carlos Sainz liderando con un tiempo de 1m33s602, seguido de su compañero Charles Leclerc. Max Verstappen, el tricampeón mundial, se ubicó en la tercera posición con su Red Bull, equipo que llegó a Texas con actualizaciones en su RB20. Checo Pérez, en cambio, tuvo un inicio complicado al terminar 16º, un resultado que agrega presión a su continuidad en el equipo.



Los McLaren de Lando Norris y Oscar Piastri se mostraron competitivos, ocupando el cuarto y quinto puesto respectivamente, mientras que los Mercedes de Lewis Hamilton y George Russell quedaron en sexto y séptimo lugar, aunque con algunos problemas de estabilidad en pista.

[\*Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América\*](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto ahora se prepara para lo que será una intensa jornada, enfrentando por primera vez una clasificación sprint en la máxima categoría, con el objetivo de seguir acumulando experiencia y mantenerse en la lucha por un lugar titular en 2025.

---

# Previa cargada de expectativas para el Gran Premio de las Américas en Austin

Este fin de semana, el Circuito de las Américas en Austin, Texas, será el escenario del Gran Premio de las Américas, donde los pilotos de la Fórmula 1 se preparan para una intensa competencia que marcará el inicio de un triplete en el continente.

Con las primeras prácticas programadas para este viernes, todos los ojos de nuestro país estarán puestos en el joven talento argentino Franco Colapinto, quien enfrentará su primera experiencia en América y su debut en un fin de semana con carrera sprint.

Colapinto, quien ha demostrado su valía en las últimas competencias al sumar puntos en Bakú y tener un desempeño sólido en Singapur, llega a Austin con la motivación de correr cerca de casa. “Estoy muy contento de estar aquí. Estas carreras en América son muy importantes para mí, ya que son las primeras cerca de casa. He corrido principalmente en Europa y Australia, así que esto es especial”, comentó el piloto de Williams en una entrevista reciente.



Previas cargadas de expectativas para el Gran Premio de las Américas en Austin

La incertidumbre también rodea a Valtteri Bottas, actual piloto de Sauber, quien ha expresado dudas sobre su continuidad en el equipo para 2025. Su situación podría abrir una puerta a Colapinto, que busca mantenerse entre los 20 pilotos titulares en la próxima temporada. Bottas, quien se siente confiado en su capacidad, ha señalado que todo depende de las decisiones del jefe de equipo, Mattia Binotto, en un momento clave para el futuro de Sauber.

El Gran Premio de las Américas no solo es crucial para Colapinto, sino que también representa una oportunidad para que otros pilotos demuestren su talento en un circuito que es apreciado por muchos. La pista de Austin es conocida por sus desafiantes curvas y su diseño técnico, lo que promete ofrecer un espectáculo emocionante para los fanáticos de la F1.

Además, Alex Albon, compañero de equipo de Colapinto en Williams, estará celebrando su centésima carrera en la Fórmula 1, añadiendo un aire festivo a la competencia. "Es un gran logro y espero que podamos celebrar con un buen resultado",

expresó Albon, quien ha estado apoyando a su joven compañero en su transición a la F1.



La acción comenzará el viernes con las primeras prácticas, donde los pilotos buscarán familiarizarse con el circuito y afinar sus autos para la carrera. Con un clima lleno de expectativa y un ambiente vibrante en Austin, el Gran Premio promete ser un evento emocionante que los fanáticos no querrán perderse.

---

**Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera**

# experiencia en América

**Después de un mes de inactividad, Franco Colapinto está listo para volver a la acción en la Fórmula 1, y lo hará en un lugar muy especial: el Circuito de las Américas en Austin, Texas.**

En una reciente entrevista con ESPN, el piloto argentino de 21 años expresó su entusiasmo por competir “cerca de casa” y compartir esta experiencia con sus compatriotas.

Colapinto, quien tuvo un periodo de descanso tras las intensas carreras en Bakú y Singapur, reflexionó sobre el tiempo sin actividad. **“Fue largo, pero no se sintió largo. Tuve que hacer muchas cosas, estuve muchos días en el simulador y en la fábrica. Después de dos carreras muy complicadas, venía bien un par de días para descansar y relajar un poco la mente. Estoy muy contento de estar ya en Austin”,** comentó.

En su primera experiencia en el continente, el piloto oriundo de Pilar mencionó cómo se ha estado adaptando. *“Estuvimos toda la semana en América haciendo contenido para algunos sponsors. Ya estoy bien con el jetlag y contento de estar aquí en Estados Unidos. Estas carreras son muy importantes para mí, ya que son las primeras cerca de casa”,* destacó. Colapinto ha corrido principalmente en Europa y Australia, por lo que esta cercanía al país le genera una gran emoción.

Con el enfoque puesto en el fin de semana sprint, el joven piloto aseguró que aunque hay mucho por aprender en el circuito, se siente motivado. *“Estoy contento de estar aquí y con muchas ganas. Es un fin de semana sprint, mi primera experiencia, todo es nuevo, pero estoy listo para el desafío”,* expresó.



Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América

Durante las semanas sin competencia, Colapinto dedicó largas horas al simulador, comenzando su jornada a las ocho de la mañana y finalizando a las ocho de la noche. **“Era un contexto horrible”**, bromeó, refiriéndose al clima frío y oscuro de Inglaterra.

[Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams](#)

[desde la ventana](#)

En cuanto a sus expectativas para el GP de EE. UU., Colapinto adoptó un enfoque pragmático: *“No me planteo muchos objetivos. No tengo muchas expectativas. Es algo nuevo, otro circuito que no conozco. Estoy muy emocionado por estas tres carreras que se sienten más cercanas a casa. Soñaba con correr en F1 en Argentina, pero estas son las más cercanas”*.

Con respecto al Circuito de las Américas, Colapinto se mostró optimista: *“Este circuito es el favorito de muchos pilotos,*

*dicen que la F1 aquí es impresionante, con curvas rápidas y cambios de dirección. Estoy ansioso por que comience el fin de semana".*

**Después de Austin, la Fórmula 1 se dirigirá a México y Brasil, cerrando un ciclo de tres semanas consecutivas en América. Para Colapinto, este fin de semana representa una gran oportunidad para brillar en su primera carrera en el continente, a solo unos kilómetros de su hogar.**

---

## **Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams**

**En la antesala del Gran Premio de Estados Unidos, Alex Albon, quien alcanzará la notable cifra de 100 carreras en Fórmula 1, no escatimó en elogios hacia su compañero de equipo, Franco Colapinto.**

El piloto tailandés, con una amplia trayectoria desde su debut en 2019, destacó el impacto positivo que ha tenido el argentino en Williams desde su llegada.

*"Franco ayuda de muchas maneras", aseguró Albon, subrayando que la presencia del joven piloto argentino ha beneficiado al equipo, especialmente en el desarrollo de la estrategia. "Me sirve para tener un punto de referencia, pero también en términos de estrategia. En la mitad de la parrilla, donde hay tanta presión, dependemos bastante de la estrategia para sumar puntos", explicó Albon, que está liderando el equipo en un año competitivo.*



Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams

La incorporación de Colapinto le ha permitido a Williams experimentar con diferentes tácticas en carrera, lo cual es fundamental en una categoría tan ajustada como la Fórmula 1. *“La batalla en la parte media está dividida por apenas dos décimas entre todos. Tener un piloto que pueda hacer una estrategia opuesta o sacar a otro de la situación que necesitamos es muy útil”,* añadió Albon, quien ya ha cosechado dos podios en la máxima categoría.

Cuando se le preguntó si Colapinto lo había sorprendido, Albon fue claro: *“Estoy impresionado, pero no diría sorprendido. Ya había sido rápido en el test que hizo en Silverstone este año y parece estar muy cómodo en el coche. Lo veo relajado, y eso es lo mejor que puedes estar cuando te suben a un coche de Fórmula 1 a mitad de temporada”*.

El respaldo de un piloto con la experiencia de Albon sin duda es un gran aliciente para Colapinto, que afronta su primer Sprint en F1 este fin de semana en el Circuito de las Américas

en Austin. El argentino, que ha demostrado una rápida adaptación en sus primeras carreras, está listo para seguir sumando experiencia y contribuir al crecimiento del equipo en este tramo final de la temporada.

Con la posibilidad de que Colapinto continúe desempeñando un rol importante en Williams y con la confianza de su experimentado compañero, el futuro del piloto argentino parece estar encaminado a consolidarse en la Fórmula 1.

---

## **Kalinina se mete en semifinales de Austin, Collins y Sevastova se retiran por lesiones**

Anhelina Kalinina, logró una notable remontada en Austin, para derrotar a la quinta preclasificada Diane Parry por 1-6, 6-4 y 6-2 en 2 horas y 18 minutos en los cuartos de final del ATX Open.

La ucraniana comenzó perdiendo nueve de los once primeros juegos del partido y llegó a estar 4-2 abajo, en el segundo set. Pero logró dar vuelta el juego para obtener 10 de los últimos 12 juegos, llegando al set decisivo sin enfrentar un punto de break. Kalinina ha ganado tres de sus cuatro encuentros con Parry, siendo el primero en tierra batida.

Kalinina, número 35 del mundo, ganó tan solo el 46% de sus puntos con el primer servicio en el primer set, eso fue mejorando, hasta que llegó a 80% en el tercero. La ucraniana ahora avanza a su primera semifinal desde que llegó a la final

de Roma en mayo pasado.



Kalinina se mete en semifinales de Austin

Kalinina se enfrentará en semifinales, a la sexta preclasificada la china Wang Xiyu, que avanzó a su segunda semifinal de la temporada después de que Danielle Collins, se retirara debido a una lesión.

La eslovaca Anna Karolina Schmiedlova también avanzó a las semifinales por retiro. La letona Anastasiya Sevastova lideró a Schmiedlova 6-4, 2-1 antes de lesionarse la pierna izquierda. Sirviendo en 2-1, 30-40, Sevastova corrió hacia adelante para asegurar una pelota corta en la red y cayó al suelo después de su swing.

Después de ser atendida por el personal médico, Sevastova pudo ponerse de pie y caminar hacia su banco por su propia voluntad. Jugó un punto en la reanudación antes de retirarse del partido. Fue sacada de la cancha en silla de ruedas.

“Realmente no siento que me lo merezca hoy”, dijo Schmiedlova.

“Lamento lo que le pasó a Anastasija, lo que le pasó a ella. No se lo deseo a ningún jugador. Espero que se recupere muy rápido”. “Es una gran jugadora, jugó muy bien hoy y mereció ganarlo”.

Intentando llegar a su primera final de la WTA desde Hobart 2019, Schmiedlova se enfrentará a la octava preclasificada Yuan Yue.

---

## **Collins y Sevastova avanzan en Austin**

**Danielle Collins, con una gran remontada, y Anastasija Sevastova quien venció a Sloane Stephens avanzaron ayer jueves en el ATX Open de Austin.**

Collins superó a su compatriota Katie Volynets 4-6, 7-6 (3), 6-0 en un frío jueves para regresar a los cuartos de final en Austin, Texas.

Collins, ex número 7 del mundo y subcampeona del Abierto de Australia 2022, necesitó 2 horas y 19 minutos para dar vuelta el choque entre las semifinalistas del ATX Open del año pasado.

“Fue un reto”, dijo Collins, después de un partido en el que recibió múltiples visitas del médico. “He tenido artritis durante un montón de años, y eso es algo que tengo que superar. Hay días que van bien y todo se siente muy bien, y luego hay días como hoy en los que tengo que trabajar en cosas, y eso es la mitad del desafío.

“Sabía que hoy, cuando me empiece a doler, no iba a ser

genial, y tenía que tratar de hacer todo lo que pudiera. No fue lo ideal, pero lo principal es que descubrí una manera de ganar”.



Collins y Sevastova avanzan en Austin – Collins en Imagen –  
Créditos Prensa Austin

En los cuartos de final del viernes, Collins se enfrentará a la sexta cabeza de serie Wang Xiyu de China, quien despachó a la letona Darja Semenistaja por 6-1 y 6-2.

La zurda Wang busca su segundo título en pista dura en los últimos seis meses. La joven de 22 años ganó su primer título individual de la WTA en Guangzhou en septiembre de 2023.



Wang Xiyu – Créditos. Prensa Austin

Más tarde, Sevastova de Letonia obtuvo una victoria por 6-3 y 6-2 sobre la estadounidense Stephens en solo 1 hora y 12 minutos de juego.

La ex No. 11 del mundo Sevastova, actualmente clasificada en el puesto 485, obtuvo la mitad de sus 10 puntos de break y ganó ocho de los 11 puntos de segundo servicio de Stephens.

Al regresar de la licencia por maternidad, Sevastova jugó dos eventos WTA 125 a fines del año pasado, llegando a los cuartos de final en ambas ocasiones. Este año, ha jugado dos eventos WTA 250, y nuevamente ha llegado a los cuartos de final en cada ocasión.

“Con Sloane, siempre tenemos partidos increíbles”, dijo Sevastova después. “Algunos de los partidos más increíbles de mi carrera y los partidos más importantes de mi carrera los he jugado contra Sloane.

“Hoy fue un poco diferente para los dos porque hacía mucho

frío y algunos retrasos, como, no sé, ni siquiera es lluvia, es un retraso por la niebla; Nunca me había pasado antes. Pero me las arreglé para mover los pies, mantenerme caliente y presionarla”.

Sevastova jugará contra la eslovaca Anna Karolina Schmiedlova en cuartos de final. Sevastova tiene una ventaja de 4-0 en el cara a cara sobre Schmiedlova.

A última hora de la noche del jueves, Schmiedlova le ganó a Sachia Vickery por 5-7, 7-6 (5) y 7-5 en 2 horas y 50 minutos. Schmiedlova vengó una derrota ante Vickery en el evento WTA 125 de la semana pasada en Puerto Vallarta.