

# □ Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani sigue líder del TC Pista

El **TC Pista en Viedma** tuvo un fin de semana cargado de acción en la segunda fecha del campeonato 2026. Gabriel Gandulia se llevó la final del Gran Premio Corven con autoridad. Bautista Damiani fue segundo y se mantiene como líder del campeonato.

## Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani mantiene la punta del campeonato

El **TC Pista en Viedma** dejó un fin de semana intenso en el Autódromo Ciudad de Viedma, donde Gabriel Gandulia consiguió una contundente victoria en la final del **Gran Premio Corven**, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026. El piloto capitalino, al mando del **Ford Mustang del Moriatis Competición**, dominó la competencia de punta a punta y logró su revancha luego de lo sucedido en la apertura del campeonato en El Calafate.

Con este triunfo, Gandulia sumó **40 puntos por la victoria y 5 por la serie ganada**, consolidando un gran fin de semana en el circuito rionegrino. En la segunda posición terminó **Bautista Damiani**, con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, quien continúa como líder del campeonato con **87 puntos**. El podio lo completó **Nicanor Santilli Pazos**, con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

---

# Una final dominada por Gandulia

Desde el momento de la largada, Gandulia defendió la punta ante el ataque de Damiani, mientras Santilli Pazos aprovechaba para superar al poleman **Santiago Biagi** y quedarse con el tercer lugar.

Con el correr de las vueltas, el piloto del Moriatis Competición se mostró cada vez más sólido y comenzó a estirar diferencias. Detrás suyo, la lucha por el podio se mantuvo intensa, con Santilli Pazos intentando acercarse a Damiani, aunque sin poder concretar el sobrepaso.

La carrera también tuvo varios abandonos. **Santiago Biagi** debió desertar en la tercera vuelta, mientras que **Manuel Borgert** y **Gustavo Taddei (H)** también abandonaron una vuelta más tarde por distintos inconvenientes.

Finalmente, la bandera a cuadros confirmó el triunfo de Gandulia, seguido por Damiani y Santilli Pazos. Más atrás se ubicaron **Luciano Cotignola** en el cuarto puesto y **Benjamín Antón** en el quinto lugar, completando los cinco primeros de la competencia.

---

## Las series definieron la grilla de largada

La jornada del domingo había comenzado con las dos series clasificatorias del TC Pista.

La **primera serie** quedó en manos de **Bautista Damiani**, quien

aprovechó un error del poleman Santiago Biagi en la segunda vuelta para quedarse con la punta y ganar la batería con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. Biagi finalizó segundo con el Dodge del RUS MED Team y **Faustino Cifre** completó el podio con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

La **segunda serie** fue ganada por **Gabriel Gandulia** con el Ford Mustang del Moriatis Competición. Inicialmente Luciano Cotignola había cruzado primero tras un toque con Santilli Pazos en la última curva, pero fue recargado por la maniobra, lo que le permitió a Gandulia quedarse con la victoria en la batería más rápida del día.

De esta manera, Gandulia aseguró el mejor lugar en la grilla de la final, compartiendo la primera fila con Damiani.

---

## Entrenamientos y clasificación

El sábado había comenzado con los entrenamientos, donde **Nicanor Santilli Pazos** marcó el mejor tiempo en la primera tanda, mientras que en el segundo entrenamiento el más veloz fue **Santiago Biagi**, con un registro de **1:30.047** al mando del Dodge del RUS MED Team.

El buen rendimiento del piloto de Merlo se confirmó luego en la clasificación, donde se quedó con la **Pole CAT**, lo que le permitió largar desde la primera posición en la serie inicial.

---

# Lo que viene en el campeonato

Tras la competencia en Viedma, el campeonato del TC Pista continúa liderado por **Bautista Damiani**, quien mantiene la regularidad en el inicio de la temporada.

La próxima fecha del campeonato 2026 se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo de Neuquén**, donde la categoría volverá a presentarse junto al Turismo Carretera. TC Pista

---

## Julián Santero hizo historia con BMW y ganó el TC en Viedma

Julián Santero ganó el Gran Premio Corven del Turismo Carretera en Viedma y logró la primera victoria histórica para BMW en la categoría. Mauricio Lambiris y Elio Craparo completaron el podio en la segunda fecha del TC 2026.

## Santero ganó en Viedma y le dio a BMW su primera victoria en la historia del TC

El Gran Premio Corven, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026 del Turismo Carretera, tuvo un desenlace histórico en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, donde **Julián Santero** se quedó con la victoria a bordo del **BMW del Fispá Corse**, logrando así el **primer triunfo de la marca alemana en**

## la historia de la categoría.

El piloto mendocino completó un fin de semana perfecto y sumó **47 puntos para el campeonato**, consolidándose como uno de los protagonistas del inicio de la temporada.

Detrás del BMW vencedor finalizaron **Mauricio Lambiris**, con Ford Mustang, y **Elio Craparo**, quienes completaron el podio en una carrera intensa y marcada por múltiples neutralizaciones.

---

## Una final intensa y con varios relanzamientos

La carrera comenzó con una intensa pelea por la punta entre **Santero y Craparo**, quienes partían desde las primeras posiciones tras haber protagonizado las series del domingo.

Desde el inicio, el piloto mendocino logró imponer el ritmo del BMW y tomó la delantera. A lo largo de la competencia, el **pace car tuvo varias intervenciones**, lo que generó distintos relanzamientos y mantuvo la tensión en el pelotón principal.

En cada reinicio de carrera, Santero defendió con solvencia la posición de privilegio frente a sus rivales, manteniendo el liderazgo pese a la presión constante de Craparo.

Sin embargo, en el transcurso de la competencia, **Craparo tocó la tierra en uno de los sectores del circuito**, lo que le hizo perder ritmo y permitió que **Mauricio Lambiris** aprovechara la situación para superarlo con una gran maniobra en el **giro 19**, quedándose con el segundo lugar.

---

# El podio del TC en Viedma

Finalmente, tras las **25 vueltas de carrera**, Julián Santero cruzó la bandera a cuadros en la primera posición, logrando la **décima victoria de su carrera en el Turismo Carretera** y el **debut triunfal de BMW en la categoría**.

El podio quedó conformado de la siguiente manera:

1. **Julián Santero (BMW – Fispa Corse)**
2. **Mauricio Lambiris (Ford Mustang)**
3. **Elio Craparo (Ford Mustang)**

Para Lambiris, el resultado representó su **podio número 21 en el Turismo Carretera**, mientras que para Craparo significó el **segundo podio de su carrera en la categoría**.

---

## Destacados y abandonos en la final

Detrás del podio, el cuarto lugar quedó en manos de **Luis José “Josito” Di Palma**, mientras que **Facundo Chapur**, con el Torino, cerró el **top cinco** tras una destacada actuación, ya que había largado desde el **puesto 15** y logró avanzar varias posiciones.

Entre los abandonos más importantes de la carrera se destacó el del **actual campeón Agustín Canapino**, quien debió desertar tras sufrir un golpe durante el desarrollo de la competencia.

Por su parte, **Nicolás Moscardini**, ganador de la primera fecha del campeonato disputada en **El Calafate**, tuvo un domingo complicado y terminó en la **posición 30**.

---

# Así se desarrollaron las series del TC

La jornada del domingo comenzó con las tres series clasificatorias que ordenaron la grilla para la final del Gran Premio Corven.

## Primera serie

El triunfo fue para **Julián Santero**, quien largó desde la pole position con el BMW y logró sostener la punta durante toda la batería.

El mendocino resistió la presión de **Mauricio Lambiris**, que finalizó segundo, mientras que **Jonatan Castellano** completó el podio.

## Segunda serie

La victoria quedó en manos de **Elio Craparo**, quien dominó la batería con el Ford Mustang del Moriatis Competición.

El podio se completó con **Andrés Jakos** en la segunda posición y **Juan Bautista De Benedictis** en el tercer lugar.

## Tercera serie

La última batería fue ganada por **Luis José Di Palma** con el Toyota Camry del **RUS MED Team**, tras superar a **Mariano Werner** en la largada.

En esa serie también se destacó **Tobías Martínez**, quien terminó segundo luego de realizar una gran maniobra sobre el campeón **Agustín Canapino**.

Con estos resultados, la final del Gran Premio Corven tuvo en la **primera fila a Santero y Craparo**, seguidos por **Di Palma y Lambiris** en la segunda fila.

---

## Jeremías Olmedo completó una final exigente

Entre los protagonistas del fin de semana también estuvo el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien compite con el **Torino del Canning Motorsports**.

El representante de **Rosario de la Frontera** había mostrado un buen rendimiento en los entrenamientos del sábado, donde finalizó **noveno y octavo**, aunque en clasificación no pudo cerrar una vuelta competitiva y terminó **24°**.

En la final logró avanzar posiciones y llegó a ubicarse **15° en un momento de la carrera**, pero finalmente terminó **19°** tras una competencia muy intensa.

---

## El campeonato continúa en Neuquén

Tras la competencia disputada en Viedma, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continuará su calendario a fines de marzo.

La **tercera fecha del TC** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo Provincia de Neuquén**, escenario que volverá a reunir a los principales protagonistas de la categoría más popular del automovilismo argentino.

Con un inicio de campeonato marcado por resultados históricos y gran paridad entre marcas, el **Turismo Carretera 2026** promete una temporada apasionante.

---

# Jeremías Olmedo es el nuevo líder del TC Pista

El salteño Jeremías Olmedo obtuvo el tercer lugar hoy, en el autódromo de Viedma y es el nuevo puntero de la categoría. La carrera fue ganada por Diego Azar, con el Toyota Camry. Informe e Imagen: Prensa ACTC

Diego Azar, con el Toyota Camry que atiende su propio equipo, se impuso por primera vez en el TC Pista en el Gran Premio Monster Energy, en una disputada y por momentos, desprolija carrera, al menos atrás, en la “telonera” del TC




Diego Azar gana en Viedma, Jeremías Olmedo es el nuevo líder del TC Pista

Azar, superó exitosamente cuatro relanzamientos producto del ingreso del “Pace Car” que neutralizó la competencia para que

los servicios pudieran retirar los autos que quedaban por diferentes circunstancias en diversos lugares comprometidos de la pista.

Un volver a empezar permanente del piloto de **Del Viso** toda vez que volvía la velocidad y con el mismo protagonista: **Hernán Palazzo, con Chevrolet, que fue su escolta en toda la carrera.**

*CARRERÓN de Jeremías Olmedo en Viedma , largó en la sexta posición y finalizó tercero escalando en pista , este podio lo posiciona como puntero del Campeonato TC Pista*  [@jereolmedook](https://twitter.com/N0txyku4T9) [pic.twitter.com/N0txyku4T9](https://pic.twitter.com/N0txyku4T9)

– *Panchi Palopoli (@PanchiPalopoli)* [March 17, 2024](#)

Y no solamente fue el primer triunfo de Azar, después de 32 carreras en la categoría, también es la primera victoria de la marca Toyota en el TC Pista. **Diego Azar, estuvo cerca de lograrlo con el Torino, pero en varias oportunidades debió resignar la conquista.**

Segundo llegó **Hernán Palazzo**, con Chevrolet y el último escalón del podio lo completó el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, con Ford, cuarto: **Nicolás Moscardini**, también con Ford y quinto: **Sebastian Salse**, con Dodge.

**Diego Azar:** “Terminé estresado, no podía creer que tenía que superar cada relanzamiento, cuando veía autos tirados pensaba en lo que venía y me angustiaba pensando en una nueva salida, por suerte tuve siempre un gran auto y pude mantener una ventaja en cada largada”

**Desde la primera carrera en El Calafate, Diego Azar, con la asistencia de su equipo, tomó el compromiso de cambiar de marca y puso en pista un Toyota Camry, que si bien, tuvo algunos inconvenientes en la fecha inaugural, hoy rindió sus frutos, ya que siempre estuvo en los primeros lugares en los entrenamientos, la clasificación y ganó la serie más rápida.**

Con el resultado de la competencia de Viedma, el campeonato está liderado por Jeremías Olmedo con 79,5 puntos, 2do. Hernan Palazzo: 71,5, 3ro. Jeremías Schialchi: 70, 4to. Juan Pablo Pilo: 64, 5to: Jorge Barrio: 57 y 6to, el ganador de Viedma, Diego Azar: 51 unidades.

La próxima competencia del TC Pista, será el 7 de abril, en el autódromo de la ciudad de Centenario, en Neuquén, junto al TC, 3ra competencia del campeonato 2024

---

## **Julián Santero, con Ford, ganó en Viedma la segunda fecha del Turismo Carretera**

Julián Santero, al mando de un Ford, ganó hoy la segunda fecha de Turismo Carretera disputada en el autódromo de Viedma. Salvo en la última práctica libre del sábado, en el resto de las actividades realizadas en el circuito patagónico hubo dos claros dominadores: Santero y Werner. Imagen: Prensa ACTC

El piloto Guaymallén se impuso en un final emocionante y cabeza a cabeza sobre el Mariano Werner, el Pace Car -auto de seguridad- se hizo presente en tres ocasiones durante el segundo tramo de la final y le dio emoción al vibrante desenlace sobre la cinta asfáltica.



Julián Santero, con Ford, ganó en Viedma la segunda fecha del Turismo Carretera

El que sacó provecho fue Marcos Quijada, quien se subió a su primer podio a bordo del Chevrolet Camaro. Por su parte, Tobías Martínez, el ganador en El Calafate, sufrió un toque a menos de 300 metros para el cierre y terminó cruzando la meta en el puesto 31.

La grilla de llegada, hasta el décimo lugar, la completaron Esteban Gini, José Manuel Urcera, Facundo Chapur, Lautaro De la Iglesia, Juan José Ebarlín, Juan Tomás Catalán Magni y Facundo Arduzzo.

“Tuvimos un ritmo increíble, con una gran largada en la que Mariano me respetó y pude aguantar. Esta carrera es super especial, la disfruté. Fueron difíciles los relanzamientos defendiéndome de Mariano, esa una carrera que cuesta mucho. La victoria ya me para de otra manera, el primer objetivo lo cumplí porque para ser campeón hay que ganar. Corrimos 25 vueltas a fondo y dejamos todo”, dijo Santero a la TV Pública antes de subir al podio.

La próxima fecha del Turismo Carretera (la 3ra. de 10 en la Etapa Regular) se realizará el 7 y 8 de abril en el autódromo Parque Provincia de Neuquén, en la provincia de Neuquén.

El campeonato de Turismo Carretera, disputadas 2 fechas, es encabezado por Julián Santero 82,5 puntos, seguido por Esteban Gini con 74; José Manuel Urcera 68,5; Mariano Werner 68; Lautaro De la Iglesia 57,5; Mauricio Lambiris 54; Agustín Martínez 51,5; Otto Fritzler 51,5; Tobías Martínez 49; y Santiago Álvarez 49.

---

## **Santero hizo la pole del TC en Viedma**

**El mendocino Julián Santero, con Ford Falcon N° 68, se quedó hoy con la pole para el Gran Premio Ciudad de Viedma Monster Energy, 2da fecha del torneo de Turismo Carretera, que se disputará hoy en el Autódromo de Viedma, provincia de Río Negro. Créditos e Imagen: Prensa ACTC**

El mendocino hizo un tiempo de 1m20s207 para transitar los 4.118 metros y la presencia de ocho curvas del trazado de Viedma, escoltado por Mariano Werner, con su Ford Mustang N°1 y en tercer lugar Valentín Aguirre con Chevrolet.

En el primer entrenamiento de la jornada, Julián ya había demostrado que tenía un gran potencial en Viedma, en el segundo entrenamiento quedó en cuarta posición.



Santero hizo la pole del TC en Viedma

“Estoy contento con el funcionamiento del Ford, se nos están dando a favor lindos mano a mano con Mariano, ojalá podamos redondear un lindo domingo”. dijo el oriundo de Guaymallén, quien logró su séptima pole position en la categoría reina.

En tanto, Werner, tricampeón en el TC a bordo de un Ford Mustang nueva generación, sostuvo: “Esto es parte de todo el equipo. Le mando un saludo a todos los que hablan demasiado y se olvidan de trabajar en sus talleres. Sé cómo trabajan los equipos, pero me da bronca que se ocupen de otros temas. Me ganó muy bien Julián, tenemos un gran auto y funcionamos bien. Eso me deja tranquilo”.

Por su parte, Aguirre aseguró: “Trabajo de menor a mayor, arrancamos no complicados, pero fuimos mejorando”.

En esta oportunidad, se aumentará la cantidad de pilotos anotados con respecto a la última jornada, con cuatro más. Es decir, esta vez serán 46 autos en la grilla, con los regresos de Martín Vázquez (Dodge), Diego De Carlo (Chevrolet), Matías

Jalaf (Ford) y Juan Garbelino (Dodge). También se espera la participación de los pilotos accidentados durante la cita inicial, quienes podrán continuar compitiendo: Juan Cruz Benvenuti (Chevrolet) y Sebastián Abella (Torino).

Hoy el TC comenzará con las series a las 10:00 hs, en directo por la TV Pública y Motorplay, continuando luego con las finales del TC Pista a las 11:45 hs y TC a las 1