Juan Pablo Alé cerró un fin de semana soñado en Junín con dos victorias en la Fiat Competizione y un debut sobresaliente en el Top Race

Juan Pablo Alé cerró un fin de semana soñado en Junín: ganó las dos carreras de la Fiat Competizione, reafirmó su liderazgo en el campeonato y debutó en el Top Race con pole position y victoria en el Sprint.

El piloto salteño de 22 años fue gran protagonista en el Autódromo "Eusebio Marcilla": ganó las dos carreras de la Fiat Competizione, reafirmó su liderazgo en el campeonato y debutó en el Top Race con pole position y triunfo en el Sprint.

Juan Pablo Alé completó un fin de semana inolvidable en el Autódromo **"Eusebio Marcilla" de Junín**, donde volvió a demostrar su gran presente deportivo y se consolidó como uno de los nombres fuertes del automovilismo argentino. El piloto salteño afrontó una doble exigencia entre la **Fiat Competizione** y el **Top Race**, y respondió con una actuación de enorme nivel competitivo.

Después de un sábado perfecto, en el que había conseguido la pole position y la victoria en el Sprint del Top Race, además de dominar la clasificación y la primera carrera de la Fiat Competizione, Alé volvió a ser protagonista durante la jornada del domingo. En la monomarca, largó desde la sexta posición en la segunda carrera del fin de semana, producto del sistema de inversión de grilla, pero rápidamente comenzó a avanzar.

Con un inicio prolijo y un ritmo sostenido, el salteño fue ganando posiciones hasta ubicarse segundo antes de llegar a la

mitad de la competencia, detrás de **Lucas Gambarte**. El piloto juninense ofreció resistencia, pero Alé logró concretar la maniobra de superación cuando quedaban menos de diez minutos para el final. Una vez en la punta, soportó los intentos de recuperación de Gambarte y consiguió su **segunda victoria del fin de semana en la Fiat Competizione**.

El triunfo tuvo un valor especial, ya que le permitió sumar puntos importantes y **reafirmar su liderazgo en el campeonato** de la Fiat Competizione, certamen en el que continúa siendo uno de los grandes protagonistas de la temporada. Con dos victorias en Junín, Alé dio otro paso firme en su objetivo de pelear por el título.

Más tarde llegó el turno de la final del **Top Race**, categoría en la que el salteño tuvo su esperado debut al mando del **Ford Mondeo #73 del Lincoln Motorsport**. Luego de haber logrado la pole position y ganar el Sprint en su estreno, Alé partió nuevamente desde el sexto lugar como consecuencia de la inversión de grilla.

En carrera, volvió a mostrarse competitivo. Primero protagonizó una intensa disputa con **Nereo Queijeiro**, a quien logró superar para avanzar hasta la cuarta posición. Luego, las complicaciones en el auto de **Juan Pablo Traverso** le permitieron acercarse a los puestos de podio. Lejos de conformarse, el salteño fue en busca de **Marcelo Ciarrocchi**, que marchaba detrás del líder **Diego Verriello**.

Sin embargo, mientras intentaba concretar la maniobra de superación, Alé perdió el control del auto y protagonizó un trompo que lo obligó a abandonar la competencia. El cierre no fue el esperado en la final del Top Race, pero el balance general fue ampliamente positivo: en su primera participación dentro de la categoría consiguió la pole position, ganó el Sprint y demostró estar a la altura de una divisional de mayor exigencia.

A esos resultados se sumaron la pole y las dos victorias en la Fiat Competizione, completando un fin de semana de altísimo impacto para el automovilismo salteño. La combinación de velocidad, adaptación y madurez competitiva volvió a dejar a Alé en el centro de la escena.

Tras la actividad, Juan Pablo Alé expresó su satisfacción por lo conseguido: **“Fue un fin de semana increíble. Logramos dos victorias en la Fiat Competizione y, en mi debut en el Top Race, conseguimos la pole y ganamos el Sprint. La Final no terminó como esperábamos, pero me voy muy feliz y agradecido con los equipos por el enorme trabajo”**.

El próximo compromiso del piloto salteño será el **26 y 27 de septiembre** en el Autódromo **“El Zonda – Eduardo Copello” de San Juan**, donde disputará la octava fecha del Top Race y la sexta presentación de la Fiat Competizione, categorías que volverán a compartir escenario.

Con apenas 22 años, Juan Pablo Alé cerró en Junín un fin de semana que puede marcar un punto de inflexión en su carrera. Ganó, lideró, debutó con protagonismo y dejó en claro que está preparado para competir en los primeros planos. Salta volvió a tener motivos para celebrar en el automovilismo nacional.

Juan Pablo Alé tuvo un sábado perfecto en Junín: pole y victoria en su debut en el

Top Race

Juan Pablo Alé completó un sábado perfecto en Junín: pole y victoria en su debut en el Top Race, más pole y triunfo en la Fiat Competizione.