

Franco Vivian ganó en Salta con la Chevrolet Tracker y cortó la mala racha en el TC2000

Franco Vivian ganó en Salta con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AUR0 Proracing y cortó una racha adversa en el TC2000. En una final vibrante ante 45.000 personas, el piloto capitalino aprovechó la estrategia de boxes, superó distintos golpes de escena y alcanzó su séptima victoria en la categoría.

Franco Vivian ganó en Salta: revancha, estrategia y triunfo con la Chevrolet Tracker

Franco Vivian ganó en Salta y el TC2000 tuvo una final cargada de emoción, estrategia y golpes de escena en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Ante **45.000 personas**, el piloto de Capital Federal se impuso con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AUR0 Proracing** en el **Gran Premio Salta**, correspondiente a la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. La carrera se disputó en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario, y tuvo como gran condimento el cambio de neumáticos, que terminó siendo decisivo para el resultado final.

La victoria tuvo un peso especial para Vivian. No fue solamente un triunfo más. Fue una revancha deportiva después

de un arranque de temporada muy complicado. El año había comenzado con un fuerte accidente en el **Callejero Parque de la Ciudad**, que lo dejó fuera de competencia por una lesión en una vértebra. Luego no pudo correr en **El Zonda de San Juan** porque no recibió el alta médica, y en **Concordia** volvió a sufrir un golpe deportivo por un problema de embrague en la largada de la final. En Salta, finalmente, el automovilismo le devolvió una alegría enorme.

La final tuvo **tres líderes distintos**: primero comandó **Franco Morillo**, luego pasó al frente **Emiliano Stang** y finalmente tomó el control **Franco Vivian**, que aprovechó una gran estrategia de su equipo en el cambio de los neumáticos delanteros. Con ritmo, decisión y una parada clave, el representante de Chevrolet alcanzó su **séptima victoria en el TC2000**. Su último triunfo había sido el **20 de julio de 2025 en 9 de Julio**, durante la quinta fecha de aquella temporada.

Una carrera con clima de fiesta en el Martín Miguel de Güemes

Salta volvió a demostrar que es una de las plazas más fuertes del automovilismo nacional. El regreso del TC2000 al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** tuvo un marco imponente, con **45.000 fanáticos** que acompañaron la final del domingo y le dieron un color especial a la cuarta fecha del calendario.

El trazado salteño presentó un desafío completo. La carrera se disputó en el circuito largo, con sentido antihorario y cambio obligatorio de neumáticos, tres elementos que obligaron a los equipos a trabajar no solo en velocidad pura, sino también en estrategia. La clave estuvo en administrar el ritmo, elegir el momento correcto para entrar a boxes y ejecutar sin errores el cambio de los neumáticos delanteros.

En ese escenario, el **YPF ELAION AURO Proracing** hizo la diferencia. La estructura leyó bien el momento de carrera,

reaccionó cuando Vivian estaba cerca de los punteros y lo puso en una posición ideal para atacar la punta.

La mala racha quedó atrás

El triunfo de Vivian se entiende mejor si se mira el recorrido de las primeras fechas. En Buenos Aires, el accidente en el Callejero lo obligó a comenzar el año con una lesión. En San Juan, la falta de alta médica lo dejó sin poder correr. En Concordia, cuando parecía que podía sumar fuerte, un problema de embrague en la largada lo dejó otra vez sin resultados importantes.

Por eso, Salta fue mucho más que una fecha. Fue el punto de quiebre. Vivian había mostrado velocidad desde el sábado: dominó el shakedown, fue el más rápido en la primera práctica y luego quedó segundo en clasificación, apenas por detrás de Matías Rossi. El potencial estaba. Faltaba cerrar una final.

Y esta vez lo hizo. Con paciencia en los primeros giros, velocidad en el momento justo y una parada decisiva, el piloto de la Chevrolet Tracker transformó un fin de semana de gran ritmo en una victoria que cambia por completo su temporada.

Morillo, Stang y Vivian: los tres líderes de la final

La carrera se puso en marcha con **Franco Morillo** al frente, ya que había largado primero por la inversión de los seis mejores clasificados. Detrás se ubicaban pilotos con gran potencial, entre ellos **Emiliano Stang**, **Lucas Carabajal**, **Valentín Yankelevich**, **Franco Vivian** y **Matías Rossi**.

Morillo sostuvo la punta en el inicio, pero la carrera empezó a moverse con el paso de las vueltas y con la ventana de boxes. Luego apareció Stang como líder, aprovechando el rendimiento del Toyota Corolla Cross GR-S #162 del **Toyota**

Gazoo Racing YPF Infinia.

Sin embargo, el momento decisivo llegó con las paradas. Vivian y el YPF ELAION AURO Proracing eligieron el instante justo para cambiar los dos neumáticos delanteros. La detención fue efectiva y, cuando Stang se retrasó en boxes, el piloto de la Chevrolet Tracker pasó a ser el nuevo líder de la competencia.

El auto de seguridad abrió el final

Cuando parecía que Vivian empezaba a encaminar la victoria, la carrera tuvo otro golpe de escena. En la vuelta 14 ingresó el **auto de seguridad** por el fuerte golpe entre **Valentín Yankelevich** y **Tomás Fernández**. Afortunadamente, no hubo consecuencias físicas graves para ambos pilotos, pero la neutralización volvió a compactar el pelotón y dejó un cierre completamente abierto.

En ese contexto, Vivian tuvo que manejar bajo presión. Stang, que venía con ritmo, achicó diferencias en la última vuelta e intentó ir por la heroica. El entrerriano se acercó y presionó hasta el final, pero no le alcanzó para superar al líder.

Vivian resistió, mantuvo la calma y cruzó la bandera a cuadros en primer lugar. Completó las **21 vueltas** con un tiempo total de **37m09s262/1000**, a una velocidad promedio de **159,563 km/h**.

Stang fue segundo en pista, pero cayó por técnica

En pista, el segundo lugar había sido para **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, a solo **439/1000** de Vivian. Sin embargo, después de la revisión técnica, el auto del piloto de Crespo no dio la altura reglamentaria y fue recargado con seis puestos, cayendo al **octavo lugar** del clasificador final.

Esa sanción modificó el podio definitivo. **Franco Riva**, que había terminado tercero en pista con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**, heredó el segundo puesto, a **2s668/1000** del ganador. El tercer lugar quedó para **Lucas Vicino**, con la **Honda ZR-V #30** del **Honda YPF Racing**, a **3s707/1000**.

Para Vicino, el resultado tuvo un valor enorme: fue un gran regreso al TC2000 y además logró subir al podio con Honda, en una fecha muy exigente y con cambio de neumáticos.

Vivian: “Por suerte hoy se nos dio”

Después de la victoria, Franco Vivian destacó el trabajo del equipo y explicó cómo se construyó el triunfo desde la estrategia.

“Tengo que agradecerle al equipo por el auto que me dieron. Fue una carrera que tuve problemas al principio en la largada perdiendo dos posiciones, pero luego al pasar las vueltas conseguí meterme cerca de los punteros. Cuando vi que paró Rossi y yo estaba cerca de Yankelevich, decidí con el equipo parar para el cambio de neumáticos. Esa parada me sorprendió, porque sirvió para poder ser el nuevo líder y de ahí lograr una victoria luego de haber tenido el accidente en el Callejero. Por suerte hoy se nos dio”.

La frase resume el valor emocional del triunfo. Vivian necesitaba una carrera así. Después de tres fechas adversas, encontró en Salta el fin de semana ideal para recuperar confianza, volver a la pelea y demostrar que la Chevrolet Tracker puede ser una de las grandes protagonistas de la temporada.

Rossi sigue arriba en el campeonato

La final también dejó consecuencias importantes para el campeonato. Cumplidas cuatro fechas, el nuevo líder del **47º**

Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina es **Matías Rossi**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **83 puntos**. El piloto de Del Viso había logrado la pole el sábado y, aunque se retrasó en la carrera por el cambio de neumáticos cuando estaba entre los tres de adelante, logró sostener la punta del torneo.

Segundo quedó **Emiliano Stang**, también del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **69 puntos**. Tercero se ubica **Franco Riva**, del Proracing, con **51**. Cuarto aparece **Franco Morillo**, del YPF ELAION AUR0 Proracing, con **43**, mientras que el quinto lugar es para **Gabriel Ponce de León**, del Corsi Sport, con **42**.

La pelea por el título quedó muy interesante. Toyota sigue fuerte con Rossi y Stang, pero Chevrolet tuvo un domingo muy positivo con el triunfo de Vivian, el segundo puesto de Riva y la presencia de Morillo en la pelea inicial de la carrera.

Lucas Vicino fue el mejor Rookie de la final

La **Copa Rookie 2026** también tuvo novedades importantes. El mejor debutante de la carrera fue **Lucas Vicino**, con la Honda ZR-V #30 del Honda YPF Racing. Su podio general y su victoria entre los rookies le permitieron sumar fuerte y meterse de lleno en la pelea.

El líder del torneo sigue siendo **Tomás Fernández**, del Corsi Sport, con **21 puntos**. Segundo está **Valentín Yankelevich**, del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **15**. Tercero aparece **Nicolás Palau**, del Halcón Motorsport, con **13**. Cuarto quedó **Benjamín Squaglia**, del ATR Racing, también con **13**, y quinto se ubica **Lucas Vicino**, del Honda YPF Racing, con **11**.

La pelea entre los jóvenes promete seguir abierta. Fernández mantiene la punta, pero Vicino dio un salto grande con su actuación en Salta, mientras Yankelevich, Palau y Squaglia

siguen dentro del grupo de candidatos.

Chevrolet celebró una fecha clave

La victoria de Franco Vivian representa un golpe importante para Chevrolet y para el YPF ELAION AUR0 Proracing. El equipo había tenido velocidad durante todo el fin de semana, pero necesitaba concretar en la final. Lo hizo con una estrategia perfecta y con un piloto que manejó el cierre con autoridad.

Además, la marca tuvo una presencia fuerte en el clasificador final. Vivian ganó con la Tracker, Riva fue segundo con el Cruze, Morillo peleó adelante con otra Tracker y Nicolás Traut también terminó dentro de los diez mejores. Esa combinación demuestra que Chevrolet volvió a estar a la altura en un circuito técnico y exigente.

Toyota, por su parte, sigue liderando el campeonato con Rossi, pero se fue de Salta con sensaciones mezcladas: pole, liderazgo del torneo y buen ritmo, aunque sin victoria y con la sanción a Stang que alteró el podio.

Salta volvió a ser una plaza de alto impacto

El Gran Premio Salta dejó una conclusión clara: el TC2000 encontró en el norte argentino una plaza de enorme convocatoria. Las **45.000 personas** presentes en el Martín Miguel de Güemes confirmaron el crecimiento del evento y el fuerte vínculo de la provincia con el automovilismo.

La fecha tuvo todo: presentación en la ciudad, actividad promocional en la Plaza 9 de Julio, autódromo colmado, prácticas intensas, una clasificación espectacular de Rossi y una final con estrategia, auto de seguridad, sanciones técnicas y un ganador que tuvo sabor a revancha.

Salta vibró con el TC2000. Y Franco Vivian, con la Chevrolet Tracker, escribió una de las historias más emotivas del campeonato.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Evento: Gran Premio Salta

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Público: 45.000 personas

Ganador: Franco Vivian

Auto: Chevrolet Tracker #57

Equipo: YPF ELAION AUR0 Proracing

Vueltas: 21

Tiempo total: 37m09s262/1000

Velocidad promedio: 159,563 km/h

Victoria de Vivian en TC2000: 7ª

Último triunfo anterior: 20 de julio de 2025 en 9 de Julio

Segundo: Franco Riva

Tercero: Lucas Vicino

Mejor Rookie: Lucas Vicino

Líder del campeonato: Matías Rossi, 83 puntos

Líder Copa Rookie: Tomás Fernández, 21 puntos

Resultado final del TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia / Observación
------	--------	---------------	--------------------------

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia / Observación
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	37m09s262
2	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	+2s668
3	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	+3s707
4	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25 – ATR Racing	Top 5
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Líder del campeonato
6	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing	Zona de puntos
7	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	Debutante destacado
8	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Recargado con 6 puestos
9	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	Top 10
10	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze #7 – Proracing	Top 10
11	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Tras incidente con Fernández

Estadísticas entre autos en la final

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Equipo	Lectura deportiva
Chevrolet Tracker	Franco Vivian	1º	YPF ELAION AURO Proracing	Auto ganador, gran ritmo y estrategia perfecta
Chevrolet Cruze	Franco Riva	2º	Proracing	Mejoró al podio definitivo y sumó fuerte
Honda ZR-V	Lucas Vicino	3º	Honda YPF Racing	Mejor Rookie y podio en su regreso
Fiat Pulse	Marcelo Ciarrocchi	4º	ATR Racing	Buen avance y solidez en ritmo de carrera
Toyota Corolla Cross GR-S	Matías Rossi	5º	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Mantiene liderazgo del campeonato
Fiat Cronos	Benjamín Squaglia	6º	ATR Racing	Buen resultado para la Copa Rookie
VW Nivus	Lucas Carabajal	7º	Halcón Motorsport	Debut competitivo durante todo el fin de semana
Toyota Corolla Cross	Gabriel Ponce de León	9º	Corsi Sport	Sumó puntos para mantenerse en el top 5 del torneo

Estadísticas por marca en la final

Marca	Mejor posición	Mejor piloto	Autos en el top 10	Balance
Chevrolet	1º	Franco Vivian	3	Ganó la carrera y metió a Riva y Traut en el top 10
Honda	3º	Lucas Vicino	1	Logró podio y mejor Rookie
Fiat	4º	Marcelo Ciarrocchi	2	Buen resultado con Pulse y Cronos
Toyota	5º	Matías Rossi	3	Conservó liderazgo del campeonato pese a no ganar
VW	7º	Lucas Carabajal	1	Gran papel del debutante
Nissan	–	–	0	Sin presencia destacada en zona principal

Campeonato TC2000 2026 tras Salta

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Matías Rossi	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	83
2	Emiliano Stang	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	69
3	Franco Riva	Proracing	51

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
4	Franco Morillo	YPF ELAION AURO Proracing	43
5	Gabriel Ponce de León	Corsi Sport	42

Copa Rookie 2026 tras Salta

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Tomás Fernández	Corsi Sport	21
2	Valentín Yankelevich	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	15
3	Nicolás Palau	Halcón Motorsport	13
4	Benjamín Squaglia	ATR Racing	13
5	Lucas Vicino	Honda YPF Racing	11

Claves de la carrera

Clave	Desarrollo
Estrategia de boxes	Vivian ganó la carrera con una parada eficaz para cambiar los neumáticos delanteros
Tres líderes	Morillo, Stang y Vivian se alternaron en la punta
Auto de seguridad	El golpe entre Yankelevich y Fernández neutralizó la final y abrió el cierre
Sanción a Stang	Había terminado segundo en pista, pero cayó al octavo puesto por no dar la altura
Revancha de Vivian	Venía de accidente, ausencia en San Juan y abandono en Concordia

Clave	Desarrollo
Rossi líder	El piloto de Toyota quedó al frente del campeonato con 83 puntos
Podio de Vicino	El mendocino fue tercero y mejor Rookie de la final

Salta vibra con el TC2000: Matías Rossi voló en la clasificación y alcanzó su pole 29 en la categoría

Matías Rossi apareció sobre el final de una clasificación electrizante en Salta y con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 logró la pole position del TC2000. El piloto de Toyota marcó 1m30s864, alcanzó su tercera pole del año y la número 29 en la categoría.

Salta vibra con el TC2000: Rossi voló sobre el final y se quedó con una pole espectacular

Salta vibra con el TC2000 y el sábado en el Autódromo Martín Miguel de Güemes tuvo una definición de alto impacto. En una tarde nublada, con bajas temperaturas y una pista que exigió precisión absoluta, **Matías Rossi** apareció en el momento justo

para quedarse con la clasificación del **Gran Premio Salta**, correspondiente a la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. El piloto de Del Viso marcó **1m30s864/1000** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, a un promedio de **162,678 km/h**, y estableció el **récord absoluto del circuito largo de 4.106 metros en sentido antihorario**.

La clasificación tuvo todos los condimentos: cambio de formato, tensión por bandera roja, lucha directa entre Toyota y Chevrolet, una vuelta final decisiva y un golpe fuerte al campeonato. Rossi logró su **tercera pole position de la temporada 2026** y alcanzó la **pole número 29 en el TC2000**, confirmando una vez más por qué sigue siendo una referencia absoluta de la categoría.

Hasta el cierre de la tanda, parecía que **Franco Vivian** tenía todo encaminado para quedarse con el "1" con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**. El capitalino había dominado el shakedown, la primera práctica y se había mostrado como el gran rival de Toyota durante todo el sábado. Sin embargo, Rossi guardó lo mejor para el último intento y ejecutó una vuelta perfecta para dar vuelta la historia.

Una clasificación diferente por el retraso en pista

El sistema de clasificación debió modificarse por el retraso que generó el fuerte accidente de **Nicolás Palau** durante la primera práctica y por los trabajos posteriores en pista. Por ese motivo, la qualy se realizó bajo un formato especial: **20 minutos, todos los autos juntos y boxes abiertos**. Esa decisión cambió el desarrollo de la tanda y obligó a los equipos a ajustar la estrategia en tiempo real.

En lugar de una clasificación más ordenada o dividida por grupos, todos tuvieron que convivir en pista, encontrar

espacio, administrar neumáticos y elegir el momento justo para salir. En un trazado técnico como el salteño, con sectores rápidos, zonas de frenaje, desniveles y la siempre exigente “Cola del avión”, cada detalle podía definir la pole.

Ese contexto le dio todavía más valor al trabajo de Rossi. El piloto de Toyota no solo necesitaba velocidad: también debía encontrar una vuelta limpia, temperatura correcta en los neumáticos y precisión máxima en un circuito donde el margen de error es mínimo.

La bandera roja que cambió el cierre

El momento clave llegó sobre el final. **Facundo Aldrighetti** se despistó en una de las curvas de la “Cola del avión”, lo que provocó la aparición de la bandera roja. En ese instante, Rossi ya había colocado neumáticos nuevos en su Toyota Corolla Cross GR-S y esperaba en boxes para buscar una última vuelta.

La situación parecía dejarlo sin margen. Pero a falta de **dos minutos para la bandera a cuadros**, la pista volvió a quedar habilitada. Entonces, Rossi salió a todo o nada. No había lugar para especular. Era una sola oportunidad, una vuelta para arriesgar, atacar y sacar todo el potencial del auto.

Y lo consiguió. El Toyota #1 voló en el último intento, bajó el registro de referencia y se quedó con una pole de enorme valor deportivo. Fue una de esas vueltas que explican la jerarquía de un campeón: presión máxima, poco tiempo disponible y ejecución perfecta.

Rossi: “Logramos dar un avance claro”

Después de la clasificación, Matías Rossi destacó el trabajo

del equipo y valoró el salto de rendimiento que logró Toyota frente a las Chevrolet Tracker, que habían sido muy rápidas durante toda la jornada.

“Felicitó a todo el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, a Ramonda, a Bruna y a todos mis mecánicos por el trabajo que hicieron durante los entrenamientos. Logramos sacar un buen tiempo y mejorar con respecto a las Chevrolet Tracker que andaban rápido. Logramos dar un avance claro para poder ser protagonistas”, expresó el poleman.

La frase sintetiza el desarrollo del sábado. Chevrolet había marcado el camino temprano con Vivian, pero Toyota respondió con Rossi en el momento más importante. El equipo ajustó el auto entre las prácticas y la clasificación, encontró la ventana de rendimiento y terminó imponiéndose en la pelea directa.

Vivian quedó segundo y confirmó el potencial de Chevrolet

Franco Vivian terminó segundo con la Chevrolet Tracker #57, a solo **293/1000** de Rossi. El resultado confirma que el piloto del YPF ELAION AUR0 Proracing tiene ritmo para pelear adelante y que la Tracker volvió a mostrarse competitiva en Salta.

Vivian había empezado el día como gran referencia. Fue el más rápido en el shakedown con **1m32s444**, luego dominó la primera práctica con **1m31s663**, y en la clasificación parecía encaminado a repetir la pole lograda en Concordia. Pero Rossi le arrebató el primer lugar en el cierre.

De todos modos, el segundo puesto lo mantiene como uno de los candidatos para el domingo. La final tendrá **inversión de los seis primeros lugares**, por lo que la posición de largada cambiará el escenario y abrirá la puerta a una carrera estratégica.

Toyota cerró un fuerte 1-3 con Yankelevich

El tercer lugar fue para **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5**, a **813/1000** de Rossi. El piloto de Capital Federal completó un importante **1-3 para el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, que volvió a demostrar fortaleza en una clasificación exigente.

La actuación de Yankelevich también tiene valor dentro de la **Copa Rookie 2026**, donde es uno de los principales protagonistas. En una tanda compleja, con presión y tráfico, logró meterse entre los tres mejores y consolidar su crecimiento dentro de la categoría.

Toyota, además, sumó a **Emiliano Stang** en el quinto lugar, por lo que colocó tres autos dentro del top five. El equipo oficial sigue mostrando un rendimiento sólido y llega al domingo con varias cartas fuertes.

Lucas Carabajal, la gran sorpresa del sábado

Uno de los nombres propios del día fue **Lucas Carabajal**. El debutante chaqueño terminó cuarto con el **VW Nivus #81** del **Halcón Motorsport**, en su primera experiencia dentro del TC2000 y con los nuevos SUV de 500 HP.

Carabajal ya había sorprendido en las prácticas: fue cuarto en el shakedown, tercero en la primera tanda y tercero en la segunda. En la clasificación ratificó que su adaptación fue inmediata y que puede ser uno de los animadores del fin de semana.

Su rendimiento es todavía más destacado porque llega a un circuito técnico, con sentido antihorario, cambio de neumáticos y una exigencia muy diferente a cualquier debut

convencional. En ese contexto, terminar cuarto en clasificación representa una presentación muy fuerte.

Stang, Morillo y la inversión de grilla

Emiliano Stang, líder del campeonato antes de esta fecha, clasificó quinto con el Toyota Corolla Cross GR-S #162. El entrerriano no tuvo la pole, pero volvió a ubicarse en zona importante y mantuvo presencia dentro del grupo de punta.

El sexto lugar fue para **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**. Y ahí aparece uno de los datos más importantes del fin de semana: al invertirse los seis primeros lugares de la clasificación, **Morillo largará primero en la final del domingo**.

Esto puede modificar completamente la carrera. Rossi hizo la pole, pero largará sexto por la inversión. Vivian partirá quinto, Yankelevich cuarto, Carabajal tercero, Stang segundo y Morillo desde el primer cajón de la grilla. La estrategia, el cambio de neumáticos y el ritmo en carrera serán determinantes.

Riva, Ciarrocchi, Ponce de León y Vicino completaron el top ten

El séptimo puesto quedó para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**. Ambos llegan con antecedentes fuertes: Riva fue ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires y Ciarrocchi había ganado en pista en Concordia antes de ser excluido por técnica.

Noveno fue **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que **Lucas Vicino**, en su regreso

a la categoría con la **Honda ZR-V #30** del **Honda YPF Racing**, cerró los diez mejores.

El top ten mostró una buena variedad de marcas: Toyota, Chevrolet, VW, Fiat y Honda. Ese reparto confirma que el TC2000 atraviesa una etapa de paridad técnica, aunque Toyota volvió a mostrar un plus en el momento decisivo.

Rossi, nuevo líder del torneo

La pole no solo tuvo impacto en la clasificación: también movió el campeonato. Con el punto obtenido, **Matías Rossi pasó a ser el nuevo líder del torneo**, superando a su compañero **Emiliano Stang** por la mínima diferencia. El Misil llegó a Salta como escolta con 63 puntos, dos por debajo de Stang, y con esta pole sumó lo necesario para quedar al frente antes de la final.

El cambio de liderazgo refuerza el valor de la tanda clasificatoria. En un campeonato tan cerrado, cada punto puede pesar. Rossi ya había ganado en San Juan, había sido protagonista en Concordia y ahora consiguió una pole clave en Salta. Su candidatura al título vuelve a tomar fuerza.

Stang, de todos modos, largará segundo el domingo por la inversión de grilla, por lo que tendrá una gran oportunidad para recuperar terreno. Rossi, en cambio, deberá avanzar desde el sexto puesto, en una carrera donde el cambio de neumáticos puede abrir diferentes escenarios.

El domingo: warm-up, final y transmisión

La actividad del TC2000 continuará el domingo con el **warm-up a las 9.20 hs.** y luego con la **final desde las 12.00 hs.**, pactada a **35 minutos más una vuelta**. La competencia tendrá a **Franco Morillo largando desde la primera posición**, producto de la

inversión de los seis mejores clasificados.

La carrera será transmitida desde las **11.00 hasta las 13.00 hs.** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, junto al equipo periodístico de **Carburando**.

El espectáculo promete una final intensa. Morillo largará adelante, Stang tendrá una oportunidad ideal desde la primera fila, Carabajal buscará sostener su gran debut, Yankelevich intentará capitalizar el cuarto lugar, Vivian irá por revancha y Rossi deberá avanzar desde atrás con el auto más rápido de la clasificación.

Salta ya vibra con el TC2000. La clasificación dejó una vuelta memorable de Rossi, un nuevo récord absoluto, un campeonato más apretado y una final que promete estrategia, velocidad y mucha tensión.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Evento: Gran Premio Salta

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido: antihorario

Poleman: Matías Rossi

Auto: Toyota Corolla Cross GR-S #1

Equipo: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Tiempo de pole: 1m30s864/1000

Velocidad promedio: 162,678 km/h

Pole de Rossi en 2026: 3ª

Pole de Rossi en TC2000: 29ª

Escolta: Franco Vivian, Chevrolet Tracker #57

Tercero: Valentín Yankelevich, Toyota Corolla Cross GR-S #5

Dato clave: Rossi es nuevo líder del campeonato

Inversión de grilla: los seis primeros invierten posiciones

Largador de la final: Franco Morillo desde el primer puesto

Final: domingo, 12.00 hs, 35 minutos más una vuelta

Tabla final de clasificación TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m30s864	0.000
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	6	1m31s157	+0.293
3	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	7	1m31s677	+0.813
4	Lucas Carabajal	VW Nivus	9	1m31s691	+0.827
5	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	6	1m31s859	+0.995
6	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	8	1m31s947	+1.083
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze	7	1m32s433	+1.569
8	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	8	1m32s491	+1.627
9	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	9	1m32s552	+1.688

Pos.	Piloto	Auto / Marca	Vueltas	Tiempo	Diferencia
10	Lucas Vicino	Honda ZR-V	6	1m32s564	+1.700
11	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	10	1m32s706	+1.842
12	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	4	1m33s162	+2.298
13	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	6	1m33s746	+2.882
14	Benjamín Squaglia	Fiat Pulse	8	1m34s568	+3.704
15	Nicolás Palau	VW Nivus	0	Sin tiempo	–
16	Mateo Polakovich	Nissan Kicks Play	3	1m35s033	–

Grilla de largada con inversión de los seis primeros

Pos. de largada	Piloto	Auto / Equipo
1	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing
2	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport
4	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
5	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing

Pos. de largada	Piloto	Auto / Equipo
6	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia

Estadísticas por marca en la clasificación

Marca	Autos clasificados	Mejor posición	Mejor piloto	Autos en el top 10
Toyota	5	1º	Matías Rossi	4
Chevrolet	4	2º	Franco Vivian	3
VW	2	4º	Lucas Carabajal	1
Fiat	2	8º	Marcelo Ciarrocchi	1
Honda	2	10º	Lucas Vicino	1
Nissan	1	16º	Mateo Polakovich	0

Estadísticas destacadas entre autos

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
Toyota Corolla Cross GR-S	Matías Rossi	1º	1m30s864	3
Chevrolet Tracker	Franco Vivian	2º	1m31s157	2

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Mejor tiempo	Cantidad en pista
VW Nivus	Lucas Carabajal	4º	1m31s691	2
Toyota Corolla Cross	Gabriel Ponce de León	9º	1m32s552	2
Chevrolet Cruze	Franco Riva	7º	1m32s433	2
Fiat Pulse	Marcelo Ciarrocchi	8º	1m32s491	2
Honda ZR-V	Lucas Vicino	10º	1m32s564	2
Nissan Kicks Play	Mateo Polakovich	16º	1m35s033	1

Lectura deportiva de la clasificación

Punto clave	Análisis
Rossi en modo candidato	Logró la pole, marcó récord absoluto y pasó a liderar el campeonato
Vivian volvió a ser amenaza	Dominó parte del sábado y quedó a solo 293/1000 de la pole
Toyota mostró fortaleza	Metió tres autos entre los cinco primeros
Chevrolet sigue cerca	Vivian y Morillo quedaron dentro de los seis mejores
Carabajal sorprendió	El debutante fue cuarto con el VW Nivus
Morillo largará adelante	La inversión de los seis primeros le da la pole de largada para la final

Punto clave	Análisis
La carrera será estratégica	Cambio de neumáticos y grilla invertida pueden modificar todo

Salta vibra con el TC2000: Vivian y Rossi dominaron las prácticas en el Martín Miguel de Güemes

Salta vibra con el TC2000 en el Autódromo Martín Miguel de Güemes, donde Franco Vivian y Matías Rossi fueron los grandes protagonistas de las prácticas. El piloto de Chevrolet marcó el ritmo en el shakedown y en la primera tanda, mientras que el séxtuple campeón argentino dominó la segunda práctica y la general de entrenamientos.

Salta vibra con el TC2000: Vivian y Rossi marcaron el camino en las prácticas

Salta vibra con el TC2000 y el ruido de los nuevos SUV de 500 HP ya se siente con fuerza en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, escenario de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. En una jornada marcada por cielo nublado, bajas temperaturas, intensidad en pista y un fuerte clima de expectativa, **Franco Vivian** y **Matías Rossi** se repartieron el protagonismo durante las primeras actividades oficiales del sábado.

El piloto de la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing** comenzó el día como la gran referencia: fue el más veloz en el shakedown y luego volvió a marcar el ritmo en la primera práctica oficial. Sin embargo, en la segunda salida fuerte del día apareció toda la experiencia de **Matías Rossi**, quien con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** estableció el mejor registro de la jornada y se quedó con la general de entrenamientos.

La actividad se desarrolla en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario, dentro de una fecha especial para la provincia. El evento comparte programación con el **Zonal del NOA** y la **Fiat Competizione**, y llega después de una gran acción promocional en la Plaza 9 de Julio, donde el público salteño volvió a demostrar su pasión por el automovilismo.

Franco Vivian, el dueño de la mañana

La primera señal fuerte del sábado la dio **Franco Vivian**. En el shakedown, con una mañana nublada y temperaturas bajas, el piloto capitalino marcó **1m32s444/1000**, a un promedio de **159,898 km/h**, para colocar a la Chevrolet Tracker #57 en lo más alto.

Detrás suyo quedó **Matías Rossi**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #1, a **890/1000**, mientras que el tercer lugar fue para **Gabriel Ponce de León**, con el Toyota Corolla Cross #32 del **Corsi Sport**, a **1s504/1000**. El debutante **Lucas Carabajal**, con el VW Nivus #81 del **Halcón Motorsport**, y **Franco Riva**, con el Chevrolet Cruze #78 del **Proracing**, completaron los cinco primeros lugares.

El top ten del shakedown se completó con **Facundo Aldrighetti**, **Emiliano Stang**, **Valentín Yankelevich**, **Franco Morillo** y **Tomás Fernández**, en una muestra clara de la paridad que presenta la

categoría en su nueva etapa técnica.

Vivian ratificó su ritmo en la primera práctica

El buen arranque de Vivian no fue casualidad. En la primera práctica oficial, el piloto del **YPF ELAION AURO Proracing** volvió a ser el más rápido y bajó su referencia a **1m31s663/1000**, con una velocidad promedio de **161,260 km/h**.

Ese registro lo dejó al frente de una tanda que tuvo tensión por el fuerte accidente de **Nicolás Palau** en el ingreso a la recta principal. El piloto mendocino, que compite con el **VW Nivus #96** del Halcón Motorsport, pudo bajarse del auto por sus propios medios y sin consecuencias físicas, aunque la unidad quedó con daños importantes y el equipo comenzó a evaluar la reparación del vehículo.

Una vez reanudada la actividad, Vivian confirmó el potencial de la Tracker en el trazado salteño. **Matías Rossi** quedó segundo a **602/1000**, mientras que el debutante **Lucas Carabajal** volvió a sorprender con el tercer mejor tiempo, a **661/1000**, en su primera experiencia dentro del TC2000.

Los cinco primeros de la práctica inicial los completaron **Facundo Aldrighetti**, con la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing, y **Valentín Yankelevich**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #5 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinitia.

Rossi apareció en la segunda práctica y se quedó con la general

La respuesta de Toyota llegó en la segunda práctica oficial. Allí, **Matías Rossi** sacó a relucir su jerarquía y marcó **1m31s231/1000**, a un promedio de **162,024 km/h**, para quedarse con el mejor tiempo de la tanda y con la general de

entrenamientos.

El séxtuple campeón argentino de TC2000 fue contundente en la previa de la clasificación y dejó al Toyota Corolla Cross GR-S #1 como una de las grandes referencias para pelear por la pole. Rossi venía de ser protagonista en las primeras fechas y llega a Salta como escolta del campeonato, por lo que cada punto y cada posición comienzan a tener peso en la lucha por el título.

Vivian, que había dominado la mañana, terminó segundo en la segunda práctica, a **702/1000**, confirmando que la Chevrolet Tracker #57 tiene ritmo para pelear adelante. Tercero volvió a ubicarse **Lucas Carabajal**, a **988/1000**, consolidando una actuación muy positiva en su debut con el VW Nivus #81 del Halcón Motorsport.

Los cinco primeros de la segunda tanda los completaron **Emiliano Stang**, líder del campeonato con el Toyota Corolla Cross GR-S #162, y **Facundo Aldrighetti**, quien sigue mostrando una evolución importante con la Honda ZR-V #83.

Lucas Carabajal, la sorpresa positiva del día

Uno de los nombres propios de la jornada fue **Lucas Carabajal**. El piloto chaqueño debutó en el TC2000 con el VW Nivus #81 del Halcón Motorsport y rápidamente se metió entre los protagonistas. Fue cuarto en el shakedown, tercero en la primera práctica y tercero nuevamente en la segunda, quedando también dentro de los mejores de la general.

Su rendimiento cobra más valor porque se trata de su primera experiencia con los nuevos vehículos SUV de 500 HP, en un circuito técnico, con cambio de sentido respecto a la última visita y con una exigencia alta para pilotos y equipos.

Carabajal había anticipado en la previa que todo sería nuevo

para él: el circuito salteño, el manejo de un SUV y una carrera con cambio de neumáticos. Sin embargo, su adaptación fue rápida y lo puso en el radar como uno de los animadores del fin de semana.

Aldrighetti volvió a estar adelante

Otro que sostuvo un buen rendimiento fue **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**. El rionegrino fue sexto en el shakedown, cuarto en la primera práctica y quinto en la segunda, confirmando que Honda tiene argumentos para meterse en la pelea.

Aldrighetti había llegado a Salta con una frase fuerte: “A Salta voy por el podio”. Por ahora, sus entrenamientos muestran que el objetivo no parece exagerado. El auto se mantiene competitivo, aparece dentro de los cinco mejores y tiene margen para seguir evolucionando de cara a la clasificación y la carrera.

En una pista donde el equilibrio, la tracción y el cuidado de neumáticos serán determinantes, la regularidad de Aldrighetti puede ser una herramienta clave.

Stang y Rossi, Toyota sigue fuerte

El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** volvió a mostrar fortaleza. Rossi se quedó con la general de entrenamientos y **Emiliano Stang**, líder del campeonato, apareció cuarto en la segunda práctica después de haber quedado séptimo en el shakedown y noveno en la primera tanda.

Stang llega a Salta como puntero del torneo con **65 puntos**, seguido justamente por Rossi con **63**. Detrás aparecen **Franco Morillo** con 43, **Gabriel Ponce de León** con 40 y **Franco Riva** con 36. Ese contexto convierte la fecha salteña en un punto importante del campeonato, especialmente porque la carrera

tendrá cambio de neumáticos y puede generar diferencias estratégicas.

Toyota no solo pelea por la punta del torneo de pilotos, sino que además llega con ventaja en los campeonatos de equipos y marcas. Salta será una prueba importante para sostener ese dominio ante Chevrolet, Honda, VW, Nissan y Fiat.

El accidente de Nicolás Palau, el momento de preocupación

La primera práctica dejó un momento de preocupación con el accidente de **Nicolás Palau** en el ingreso a la recta principal. El piloto del Halcón Motorsport perdió el control del VW Nivus #96 y protagonizó un golpe fuerte, que obligó a interrumpir la actividad.

La buena noticia fue que Palau pudo salir del auto por sus propios medios y no sufrió consecuencias físicas. El problema quedó centrado en el estado del vehículo, que terminó con daños importantes. El equipo comenzó a analizar si podía encarar la reparación para continuar con el fin de semana.

El episodio también dejó en evidencia la exigencia del Martín Miguel de Güemes. La pista salteña no perdona errores, especialmente en sectores de alta velocidad y transición hacia la recta principal.

Salta, una fecha técnica y estratégica

La Fecha 4 del TC2000 tiene un condimento especial: se correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con **cambio de neumáticos**. Esto obliga a los equipos a trabajar no solo en velocidad pura, sino también en gestión de cubiertas, ritmo de carrera y eficacia en boxes.

En las prácticas ya se vio que la pista exige un auto equilibrado. Los sectores lentos y rápidos demandan estabilidad, tracción y buena respuesta del tren delantero, especialmente en los SUV de tracción delantera. También será clave no castigar demasiado los neumáticos, ya que la carrera puede definirse por estrategia.

La clasificación será determinante, pero no definitiva. En una competencia con detención obligatoria, la ejecución del cambio de neumáticos puede modificar el orden de carrera y abrir oportunidades para pilotos que no larguen desde la primera fila.

La clasificación, el próximo gran objetivo

Con Rossi como dueño de la general y Vivian como gran dominador de la mañana, la clasificación aparece como uno de los momentos más esperados del sábado. La actividad continuará con la tanda cronometrada, que tendrá transmisión por **TyC Sports** y **TyC Sports Play** junto al equipo periodístico de **Carburando**.

La pelea por la pole promete ser cerrada. Rossi llega con el mejor tiempo absoluto, Vivian mostró velocidad en todas las salidas, Carabajal sorprendió con el VW Nivus, Aldrighetti se mantiene cerca con Honda y Stang siempre aparece como candidato en los momentos clave.

Salta ya vive el TC2000 con intensidad. La Plaza 9 de Julio fue una fiesta el viernes, el autódromo empezó a marcar diferencias el sábado y la clasificación puede ordenar el tablero para una carrera que promete estrategia, velocidad y mucho público en el Martín Miguel de Güemes.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido: antihorario

Condimento: cambio de neumáticos

Dominador del shakedown: Franco Vivian

Auto: Chevrolet Tracker #57

Equipo: YPF ELAION AURO Proracing

Tiempo del shakedown: 1m32s444/1000

Dominador de la primera práctica: Franco Vivian

Tiempo primera práctica: 1m31s663/1000

Dominador segunda práctica: Matías Rossi

Auto: Toyota Corolla Cross GR-S #1

Equipo: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Tiempo segunda práctica: 1m31s231/1000

General de entrenamientos: Matías Rossi, Franco Vivian y Lucas Carabajal

Próxima actividad: clasificación

Resultados del shakedown TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	1m32s444
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	+0s890

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	+1s504
4	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	–
5	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–
6	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
7	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
8	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
9	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing	–
10	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport	–

Resultados de la primera práctica

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	1m31s663
2	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	+0s602
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	+0s661

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
4	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
5	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
6	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	–
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–
8	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing	–
9	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
10	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	–

Resultados de la segunda práctica

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	1m31s231
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	+0s702
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	+0s988
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia
5	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing	–
6	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	–
7	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	–
8	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	–
9	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25 – ATR Racing	–
10	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	–

General de entrenamientos

Pos.	Piloto	Auto / Equipo
1	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
2	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing
3	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport

Salta vibra con el TC2000 en

La Plaza 9 de Julio: autos, pilotos, autógrafos y sorteos en la previa de la Fecha 4

Salta vibra con el TC2000 en plena Plaza 9 de Julio, donde este viernes desde las 18 se realizará una acción promocional con pilotos, autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos de entradas. La categoría correrá el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA.

Salta vibra con el TC2000 en la Plaza 9 de Julio: una previa abierta para los fanáticos

Salta vibra con el TC2000 y empieza a vivir en pleno centro de la ciudad la previa de una de las fechas más esperadas del automovilismo nacional. Este viernes 22 de mayo, desde las **18.00 horas**, la **Plaza 9 de Julio**, ubicada en **Caseros 500**, será escenario de una acción promocional especial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que este fin de semana tendrá continuidad en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**.

La propuesta buscará acercar la categoría al público salteño antes de la actividad fuerte en pista. Los fanáticos podrán ver de cerca los autos de carrera, compartir un momento con pilotos protagonistas del campeonato, participar de la firma de autógrafos y formar parte de sorteos de entradas para vivir el regreso de los nuevos **SUV de 500 HP** al trazado salteño.

La actividad promocional contará con la presencia de **Franco**

Vivian y Franco Morillo, representantes del **YPF ELAION AURO Proracing**; **Gabriel Ponce de León**, piloto del **Corsi Sport**; y **Facundo Aldrighetti**, integrante del **Honda YPF Racing**. Todos ellos llegan a Salta como protagonistas de una temporada intensa, marcada por la paridad, la evolución técnica de los SUV y una fuerte expectativa por lo que pueda ocurrir en el circuito largo del Martín Miguel de Güemes.

Una previa en el corazón de Salta

La elección de la Plaza 9 de Julio no es casual. Se trata del punto más representativo de la capital salteña y un espacio ideal para que vecinos, turistas, familias y fanáticos puedan vivir la previa del TC2000 sin necesidad de esperar al ingreso al autódromo.

La acción promocional será una oportunidad para que el público tome contacto directo con una categoría que atraviesa una etapa de renovación. Los nuevos vehículos SUV de 500 caballos de potencia se transformaron en una de las principales novedades del automovilismo argentino y este fin de semana volverán a presentarse en Salta, una provincia que en los últimos años se consolidó como una plaza fuerte para los grandes eventos deportivos.

La presencia de los autos en el centro también refuerza el impacto social de la fecha. El TC2000 no se limita a la competencia del sábado y domingo: busca instalarse en la ciudad, generar cercanía con los fanáticos y convertir la carrera en una experiencia más amplia.

Pilotos protagonistas en contacto con el público

Uno de los grandes atractivos de la jornada será la presencia de pilotos de primera línea. **Franco Vivian**, que viene de ser protagonista en Concordia con la Chevrolet Tracker #57 del YPF

ELAIION AURO Proracing, será uno de los nombres más buscados por los fanáticos. El piloto capitalino marcó el ritmo en el shakedown de la fecha anterior y luego consiguió la pole position, confirmando su regreso competitivo dentro de la categoría.

También estará **Franco Morillo**, reciente ganador oficial de la tercera fecha en Concordia con la Chevrolet Tracker #64 del YPF ELAIION AURO Proracing. Morillo llega a Salta con impulso después de heredar la victoria tras la resolución definitiva de la CDA del ACA, que confirmó la exclusión de Marcelo Ciarrocchi y lo declaró ganador del Gran Premio NEXON.

El público salteño también podrá compartir la previa con **Gabriel Ponce de León**, tricampeón argentino de TC2000 y piloto del Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport. El experimentado corredor de Junín viene de quedar segundo en el resultado final de Concordia y ya destacó el valor del trazado salteño al definirlo como un escenario magnífico.

La lista se completa con **Facundo Aldrighetti**, piloto de la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing, quien llega motivado después de mostrar una evolución sostenida en las últimas fechas. El rionegrino fue quinto en San Juan, sexto en el resultado definitivo de Concordia y ya avisó que en Salta buscará el podio.

Autos de carrera, autógrafos y sorteos

La actividad de este viernes tendrá varios condimentos para el público. La exhibición de autos de carrera permitirá que los fanáticos puedan ver de cerca los modelos que forman parte de la nueva era del TC2000: vehículos del segmento SUV, con 500 HP de potencia, tracción delantera y un desarrollo técnico que transformó la identidad de la categoría.

Además, habrá **firma de autógrafos** con los pilotos invitados. Será una instancia pensada especialmente para los seguidores que quieren llevarse una foto, una firma o un recuerdo de los protagonistas antes de que comience la actividad oficial en pista.

También se realizarán **sorteos de entradas**, un incentivo extra para quienes se acerquen a la Plaza 9 de Julio. La expectativa es alta, ya que el regreso del TC2000 a Salta apunta a repetir el enorme marco de público que tuvo la última presentación de la categoría en la provincia.

El TC2000 vuelve al Martín Miguel de Güemes

Después de la acción promocional, toda la atención se trasladará al **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, donde el TC2000 disputará la cuarta fecha del campeonato los días **23 y 24 de mayo**, acompañado por el **Zonal del NOA**.

La carrera se desarrollará en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumáticos. Ese formato le dará un componente estratégico muy importante, ya que los equipos no solo deberán encontrar velocidad en pista, sino también ejecutar una buena parada en boxes y administrar el rendimiento de las cubiertas.

Salta representa uno de los desafíos más técnicos del calendario. El trazado tiene sectores rápidos, desniveles, curvas exigentes y zonas donde el equilibrio del auto será fundamental. La llamada "Cola de avión" aparece como uno de los sectores clave para marcar diferencias, tanto en clasificación como en carrera.

Una fecha clave para el campeonato

El campeonato llega a Salta después de una fecha intensa en Concordia, donde el resultado final se definió fuera de pista tras la exclusión de Marcelo Ciarrocchi. Con esa actualización, **Franco Morillo** fue declarado ganador, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo y **Emiliano Stang** completó el podio.

Toyota llega fortalecida en el campeonato de equipos y marcas, con el **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** como referencia y con el Corsi Sport también consolidado. Chevrolet ganó impulso con el triunfo oficial de Morillo, mientras que Honda buscará seguir creciendo con Aldrighetti. En paralelo, la **Copa Rookie 2026** tiene a Tomás Fernández como nuevo líder, otro dato que suma interés a la llegada de la categoría al norte argentino.

En ese contexto, la actividad en Plaza 9 de Julio será mucho más que una presentación. Será el primer contacto entre la gente y los protagonistas de una fecha que puede ser decisiva para el campeonato.

Salta, una plaza que quiere quedar fija

La provincia viene trabajando para consolidarse como sede estable de grandes eventos deportivos. El regreso del TC2000 por segundo año consecutivo confirma el interés de la categoría por mantener a Salta dentro de su calendario y ratifica el peso del público local.

La última visita dejó una convocatoria superior a los 30.000 fanáticos y un fuerte movimiento turístico, hotelero y comercial. Ahora, con el autódromo mejorado, obras de repavimentación y refuerzos de seguridad, la expectativa vuelve a ser muy alta.

La acción promocional en la Plaza 9 de Julio apunta justamente a potenciar ese clima. La idea es que la carrera se empiece a vivir antes de que los motores suenen en el Martín Miguel de Güemes. Autos, pilotos, autógrafos, sorteos y fanáticos serán parte de una tarde pensada para acercar el TC2000 a la ciudad.

Una fiesta fierrera en el centro salteño

El TC2000 llega a Salta con una propuesta completa: actividad promocional en el centro, competencia nacional en el autódromo, presencia del Zonal del NOA y una grilla con pilotos de alto nivel. La combinación promete un fin de semana fuerte para el deporte motor.

Este viernes, desde las 18, la Plaza 9 de Julio será el punto de encuentro para los fanáticos. Allí comenzará a sentirse el pulso de una fecha que reúne velocidad, tecnología, pasión y una identidad salteña cada vez más marcada dentro del automovilismo nacional.

Salta vuelve a vibrar con el TC2000. Y esta vez, la fiesta empieza en el corazón de la ciudad.

Síntesis de la noticia

Evento: Acción promocional del TC2000 en Salta

Lugar: Plaza 9 de Julio, Caseros 500, Salta Capital

Día y horario: viernes 22 de mayo, 18.00 hs

Motivo: previa de la 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Carrera: 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Pilotos presentes: Franco Vivian, Franco Morillo, Gabriel Ponce de León y Facundo Aldrighetti

Equipos representados: YPF ELAION AURO Proracing, Corsi Sport y Honda YPF Racing

Actividades: exhibición de autos, firma de autógrafos y sorteos de entradas

Autos: nuevos SUV de 500 HP

Tabla de pilotos presentes en Plaza 9 de Julio

Piloto	Equipo	Auto / Referencia
Franco Vivian	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #57
Franco Morillo	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #64
Gabriel Ponce de León	Corsi Sport	Toyota Corolla Cross #32
Facundo Aldrighetti	Honda YPF Racing	Honda ZR-V #83

Pirelli se prepara para Salta: el TC2000 afronta uno de los trazados más técnicos

del calendario

Pirelli afrontará uno de los desafíos más exigentes del calendario del TC2000 en el Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La marca proveerá los compuestos P Zero Slick DH para pista seca y Cinturato Rain para lluvia, en un trazado técnico, veloz y con fuertes variaciones de altura.

TC2000 en Salta: presentación oficial, obras en el autódromo y una fecha que consolida a la provincia como epicentro del automovilismo nacional

El TC2000 presentó en Salta la cuarta fecha del campeonato 2026, que se correrá del 22 al 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA. El trazado atraviesa obras clave de repavimentación, seguridad, boxes y ampliación de sectores para recibir a los SUV de 500 HP.

TC2000 en Salta: la presentación oficial, las

obras del autódromo y una provincia que vuelve a ser protagonista

El **TC2000 en Salta** ya empezó a vivirse con clima de gran evento. Este martes 12 de mayo se realizó en **Adobe, ubicado en Caseros 511, subsuelo, en Salta Capital**, la presentación oficial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**. La cita marca el regreso de la categoría a la provincia después del enorme éxito de la edición anterior, que convocó a más de **30.000 fanáticos** en el trazado salteño.

La conferencia contó con la presencia de **Ignacio García Bes**, secretario de Deportes de Salta; **Pablo Sardi**, presidente del Auto Club Salta; y **Gabriel Furlán**, asesor técnico y deportivo del TC2000. Los tres brindaron detalles sobre la competencia, el impacto deportivo y turístico del evento, y las obras que se vienen realizando en el autódromo para recibir a los nuevos **SUV de 500 HP**, una de las grandes atracciones de esta temporada.

La carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumático**, un formato que le sumará un fuerte componente estratégico al fin de semana. Esa combinación promete una fecha distinta, exigente y atractiva, tanto para los pilotos como para los equipos y el público que se acerque al principal escenario del automovilismo del noroeste argentino.

Salta presentó una fecha que va más allá de lo deportivo

La presentación oficial dejó en claro que la llegada del TC2000 no se vive solamente como una carrera. Para Salta, el evento representa una oportunidad deportiva, turística, económica y social. La provincia vuelve a ocupar un lugar central dentro del calendario nacional y busca ratificar el fuerte acompañamiento del público que tuvo la categoría en su visita anterior.

Ignacio García Bes destacó el respaldo del Gobierno provincial a este tipo de eventos y remarcó que el deporte funciona como un espacio de encuentro, desarrollo y crecimiento para Salta. También subrayó que la presencia del TC2000 jerarquiza la agenda deportiva y moviliza a muchas personas que trabajan para que cada fecha sea un éxito.

En ese sentido, la competencia se inserta en una estrategia más amplia: posicionar a Salta como sede de grandes espectáculos deportivos. El automovilismo, por su capacidad de convocatoria, su impacto en la hotelería, la gastronomía, el comercio y el turismo regional, aparece como una herramienta clave para sostener esa proyección.

El Auto Club Salta asegura que el autódromo estará listo

Uno de los puntos centrales de la presentación fue el estado del **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Pablo Sardi, presidente del Auto Club Salta, aseguró que el escenario está listo para recibir al TC2000 por segundo año consecutivo y expresó una fuerte expectativa por el acompañamiento del público durante el fin de semana del 22, 23 y 24 de mayo.

El objetivo es que el autódromo vuelva a lucir con un marco

multitudinario, como ocurrió en la edición anterior, cuando más de 30.000 personas acompañaron el regreso de la categoría. Ese antecedente elevó la vara para este año y obligó a trabajar en mejoras estructurales, de seguridad y comodidad para equipos, pilotos y espectadores.

La presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante también será fundamental. Para el público salteño, se trata de una combinación fuerte: la máxima tecnología del TC2000 junto al automovilismo regional, que tiene una base de fanáticos propia y un vínculo directo con la provincia.

Las obras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

El lunes 11 de mayo, Gabriel Furlán recorrió el autódromo junto a **Julián Schepens**, secretario del Auto Club Salta, para supervisar los trabajos y modificaciones solicitadas por el TC2000 y por la **CDA del ACA**. Según explicó el asesor técnico y deportivo de la categoría, las obras avanzaron de manera importante y los trabajos más gruesos quedarían listos durante la misma semana, dejando para la semana siguiente los detalles finales.

Las refacciones son amplias y apuntan a elevar el estándar del trazado. Entre las tareas principales se realizaron aproximadamente **750 metros de repavimentación**, especialmente en la zona de la extensión del circuito largo. También se ampliaron las áreas de desaceleración en las cabeceras, se construyeron **camas de leca**, se reorganizaron las barreras de neumáticos y se reforzaron las medidas de seguridad.

Además, se trabajó sobre la infraestructura operativa del autódromo. Se amplió el ingreso y la salida de la calle de boxes, se pavimentó y amplió el playón de boxes para brindar mayor comodidad a los equipos, y se construyó un nuevo piano con normativa FIA vigente en la curva de subida anterior a la

“Cola del avión”. A eso se sumaron tareas generales de mantenimiento, pintura, limpieza, actualización del semáforo y ampliación de sectores destinados al público.

Un circuito más seguro y preparado para los SUV de 500 HP

Las obras no son un detalle menor. El TC2000 actual atraviesa una etapa de profunda transformación técnica con vehículos SUV de **500 caballos de potencia**, motores de alto rendimiento, tracción delantera y un nivel de exigencia cada vez más alto. Para recibir una categoría de estas características, el autódromo debe responder en seguridad, boxes, tránsito interno, sectores de escape y condiciones de pista.

Gabriel Furlán fue claro al remarcar que el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** está preparado para recibir una categoría de primer nivel. Además, dejó una definición fuerte para el automovilismo regional: para **Tango Motorsports**, el escenario salteño es el circuito más importante del noroeste argentino y el objetivo es que siga ocupando un lugar estable dentro del calendario del TC2000.

Esa frase marca el valor estratégico de la fecha. Salta no aparece como una plaza ocasional, sino como un destino que la categoría quiere consolidar. La combinación de público, ubicación, tradición automovilística y un autódromo en proceso de mejora convierte al Martín Miguel de Güemes en un escenario clave para el crecimiento del TC2000 fuera de los centros tradicionales.

El antecedente de 2025: una carrera que dejó huella

La última visita del TC2000 a Salta fue el **23 de noviembre de 2025** y dejó un recuerdo muy fuerte. Aquella carrera marcó el

regreso de la categoría a la provincia con una convocatoria superior a los 30.000 espectadores y con un impacto directo en la actividad turística y comercial.

En lo deportivo, el ganador fue **Emiliano Stang** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Segundo terminó **Gabriel Ponce de León** con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que el tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi** con el **Toyota Corolla #25** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

Ese antecedente instala una expectativa alta para esta nueva edición. Stang llega como uno de los grandes protagonistas del campeonato, Toyota mantiene un peso fuerte dentro de la categoría y el público salteño espera volver a ver una carrera intensa en un trazado que suele exigir equilibrio, precisión y buen ritmo de carrera.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El TC2000 llega a Salta después de un inicio de temporada intenso. La categoría abrió el año en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan** y luego pasó por el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos.

El campeonato viene mostrando una fuerte paridad, con protagonismo de diferentes marcas y equipos. Toyota comenzó como una de las grandes referencias, con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi** peleando arriba. Chevrolet también tuvo momentos destacados, especialmente con el regreso competitivo de **Franco Vivian** en Concordia. Fiat mostró potencial con el **Fiat Pulse** de Marcelo Ciarrocchi, mientras que Honda busca consolidarse con **Facundo Aldrighetti** y la Honda ZR-V.

La llegada a Salta será, entonces, una prueba importante para medir el desarrollo de los nuevos SUV. El circuito largo de 4.106 metros, el sentido antihorario y la exigencia de cambio

de neumático pueden modificar el orden habitual y poner en juego la estrategia de boxes, la gestión de neumáticos y la capacidad de cada equipo para adaptarse rápidamente al trazado.

El cambio de neumático, una clave estratégica

Uno de los grandes atractivos deportivos será el **cambio de neumático**. Esta obligación introduce una variable táctica que puede modificar por completo el desarrollo de la final. No alcanzará con tener un auto rápido: también será necesario ejecutar bien en boxes, elegir el momento adecuado para detenerse y sostener un ritmo competitivo antes y después del cambio.

Para los equipos, el trabajo de mecánicos e ingenieros será tan importante como la conducción. Un error en la detención puede hacer perder posiciones; una buena estrategia puede permitir avanzar en pista o ganar tiempo sobre rivales directos. En un circuito exigente como el salteño, donde las subidas, bajadas y curvas de distinto radio obligan a cuidar el auto, la gestión será determinante.

Una fecha con identidad salteña

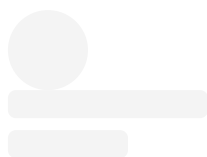
La fecha del TC2000 se mezcla con la identidad deportiva de la provincia. El **Autódromo Martín Miguel de Güemes** no solo recibirá autos de alta tecnología, sino también al **Zonal del NOA**, que representa la pasión regional y el vínculo directo con pilotos, equipos y fanáticos del norte argentino.

Esa convivencia entre lo nacional y lo local puede ser uno de los grandes puntos fuertes del evento. Para el público, la propuesta ofrece un fin de semana completo: entrenamientos, clasificaciones, carreras, boxes, automovilismo regional y la posibilidad de ver de cerca los SUV más potentes del país.

Además, la carrera llega en un momento ideal para el turismo. Salta vuelve a combinar deporte motor con gastronomía, paisajes, hotelería, cultura y movimiento económico. El antecedente de 2025 demostró que el TC2000 puede generar un fuerte impacto fuera de la pista, y la edición 2026 busca sostener esa línea.

Salta quiere quedar fija en el calendario

La presentación dejó una idea central: Salta no quiere ser una parada pasajera. La provincia busca consolidarse como una sede estable para el TC2000 y para grandes categorías nacionales. Las obras en el autódromo, el acompañamiento institucional, el trabajo del Auto Club Salta y la respuesta del público son señales claras de ese objetivo.



[Ver esta publicación en Instagram](#)

Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta
(@desdelaventana.noticias)

Gabriel Furlán lo expresó con contundencia: el Martín Miguel de Güemes es considerado el circuito más importante del NOA para Tango Motorsports y la intención es que continúe dentro del calendario. Esa definición fortalece la proyección de Salta como plaza automovilística y abre la puerta a nuevas visitas en próximas temporadas.

Con el autódromo en plena puesta a punto, una fecha oficialmente presentada, obras de seguridad avanzadas, boxes mejorados y una expectativa de gran concurrencia, el TC2000 se prepara para vivir otro fin de semana fuerte en el norte argentino.

El 22, 23 y 24 de mayo, Salta volverá a sentir el sonido de los motores. Y esta vez no será solo una carrera: será una nueva confirmación de que la provincia quiere ocupar un lugar central en el automovilismo nacional.

Síntesis de la presentación

Evento: 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Fecha de carrera: 22, 23 y 24 de mayo de 2026

Presentación oficial: martes 12 de mayo

Lugar de presentación: Adobe, Caseros 511, subsuelo, Salta Capital

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido de giro: antihorario

Condimento deportivo: cambio de neumático

Autos: SUV de 500 HP

Antecedente 2025: más de 30.000 fanáticos

Último ganador en Salta: Emiliano Stang

Autoridades presentes: Ignacio García Bes, Pablo Sardi y Gabriel Furlán

Obras y mejoras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

Sector	Trabajo realizado
Pista	750 metros de repavimentación
Circuito largo	Trabajos en la zona de extensión
Seguridad	Ampliación de áreas de desaceleración
Sectores de escape	Construcción de camas de leca
Barreras	Reorganización de barreras de neumáticos
Boxes	Ampliación de ingreso y salida de calle de boxes

Sector	Trabajo realizado
Playón	Pavimentación y ampliación del playón de boxes
Curva previa a "Cola del avión"	Nuevo piano con normativa FIA vigente
Operación general	Mantenimiento, pintura, limpieza y actualización de semáforo
Público	Ampliación de sectores para espectadores

Cómo llega el TC2000 a Salta

Punto	Detalle
Campeonato	47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Fecha	4ª del calendario 2026
Escenarios previos	Buenos Aires, San Juan y Concordia
Referencias deportivas	Emiliano Stang, Matías Rossi, Franco Vivian, Marcelo Ciarrocchi, Franco Riva
Marcas protagonistas	Toyota, Chevrolet, Fiat, Honda, Nissan y VW
Clave técnica	Adaptación al circuito largo y cambio de neumático
Clave deportiva	Estrategia de boxes y gestión de ritmo
Clave local	Gran convocatoria y consolidación de Salta como sede nacional

TC2000 recordó a Nicolás Vuyovich: un homenaje emotivo a 21 años de su partida

A 21 años de la trágica muerte de Nicolás Vuyovich, el TC2000 le rindió un sentido homenaje al piloto salteño nacido en Orán. Campeón en el Turismo Nacional y ganador en la categoría, Vuyovich permanece como una de las grandes figuras recordadas del automovilismo argentino.

TC2000 homenajeó a Nicolás Vuyovich: el recuerdo eterno de un piloto salteño que dejó una huella imborrable

El **TC2000** volvió a abrir un espacio para la memoria, la emoción y el reconocimiento. Este **8 de mayo de 2026** se cumplieron **21 años del fallecimiento de Nicolás Vuyovich**, uno de los pilotos salteños más recordados del automovilismo argentino, cuya historia quedó grabada para siempre por su talento, su estilo ganador y una carrera deportiva que todavía prometía mucho más.

Nacido en **Orán, provincia de Salta**, el **29 de junio de 1981**, Vuyovich fue uno de esos pilotos que desde muy joven mostró condiciones especiales. Su camino comenzó en el karting, donde rápidamente se destacó y logró **dos títulos provinciales en 1992 y 1993**. A partir de allí construyó una trayectoria ascendente que lo llevó primero al plano nacional y luego a convertirse en protagonista dentro del TC2000.

El homenaje del TC2000 no fue solo una mención histórica. Fue

un acto de memoria deportiva para mantener viva la figura de un piloto que, con apenas 23 años, ya había dejado señales claras de grandeza. Su nombre sigue asociado a la velocidad, a la humildad, al talento natural y a una jornada inolvidable en "El Zonda", donde consiguió su última victoria antes de la tragedia.

De Orán al automovilismo nacional

La historia de Nicolás Vuyovich representa también una parte importante del deporte salteño. Surgido desde el norte argentino, logró abrirse camino en un ambiente competitivo, exigente y muchas veces difícil para quienes llegan desde el interior profundo del país.

Sus primeros pasos en el karting fueron decisivos. Allí mostró la capacidad que luego lo acompañaría en categorías mayores: velocidad, lectura de carrera, carácter competitivo y una sensibilidad especial para llevar el auto al límite. Los títulos provinciales obtenidos en **1992 y 1993** fueron el punto de partida de una carrera que empezaba a tomar forma.

El salto al plano nacional confirmó que no se trataba de una promesa pasajera. Vuyovich logró **dos títulos argentinos en el Turismo Nacional**, primero en **2000** y luego en **2002**, consolidándose como uno de los nombres jóvenes con mayor proyección del automovilismo argentino.

Ese rendimiento lo llevó naturalmente al TC2000, una de las categorías más importantes y tecnológicas del país, donde debutó en **2002**.

Su llegada al TC2000 y sus dos victorias

Nicolás Vuyovich debutó en el **TC2000** en **2002** y disputó **31 carreras** dentro de la categoría. En ese recorrido consiguió

dos victorias, ambas de enorme valor para su carrera y para la memoria del automovilismo argentino.

Su primer triunfo llegó el **13 de octubre de 2002** en el **Autódromo "Oscar y Juan Gálvez" de Buenos Aires**, correspondiente a la fecha 11 de aquella temporada. Lo hizo con un **Honda Civic** del equipo **Alisi Competición**, en una victoria que confirmó su capacidad para competir y ganar en el máximo nivel nacional.

Aquella primera victoria fue el aviso de que Vuyovich tenía mucho por delante. Era joven, rápido, competitivo y ya sabía lo que significaba ganar en una categoría de enorme jerarquía.

Pero su segunda victoria sería la más recordada, no solo por el contexto deportivo, sino también por el desenlace trágico que llegó pocas horas después.

El triunfo inolvidable en "El Zonda"

El **8 de mayo de 2005**, Nicolás Vuyovich ganó en el **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan**, en la cuarta fecha del campeonato. Fue una de las carreras más importantes de su vida deportiva. Ese domingo, el salteño lideró un contundente **1-2 del Toyota Team Argentina**, acompañado por **Norberto Fontana**, ambos con los **Toyota Corolla**.

El triunfo en San Juan tuvo un peso enorme. Ganar en "El Zonda" nunca fue sencillo. El trazado sanjuanino es uno de los circuitos más desafiantes del país, con paredes cercanas, sectores rápidos, desniveles y un margen de error mínimo. Allí, Vuyovich mostró toda su calidad y logró una victoria que parecía abrirle una nueva etapa dentro del TC2000.

Ese resultado lo colocaba en el centro de la escena deportiva. Había ganado con autoridad, había encabezado un resultado perfecto para Toyota y demostraba que estaba listo para pelear

por objetivos grandes.

Sin embargo, esa alegría se transformó rápidamente en dolor.

La tragedia que golpeó al automovilismo argentino

Después de ganar la carrera en San Juan, Nicolás Vuyovich emprendió el regreso hacia la provincia de Córdoba. Durante ese viaje, el avión que lo trasladaba cayó a tierra, provocando su fallecimiento.

En el accidente también perdieron la vida **Gustavo Ramonda**, director del **Toyota Team Argentina**; su hijo **Julio**, de 7 años; **Mario Corti** y **Dael Reinoso**, piloto y copiloto de la aeronave.

La noticia sacudió profundamente al automovilismo argentino. Lo que había empezado como una jornada de celebración deportiva terminó convertido en una de las páginas más dolorosas de la historia reciente de la categoría.

Vuyovich tenía apenas 23 años. Venía de ganar, de confirmar su talento y de mostrar que todavía tenía mucho para dar. Por eso, su recuerdo permanece atravesado por una mezcla de admiración, tristeza y respeto.

Un piloto que sigue presente

A 21 años de aquel 8 de mayo de 2005, el TC2000 volvió a recordarlo con una frase que resume el sentimiento de toda una categoría: **Nicolás Vuyovich siempre presente.**

Nico x siempre pic.twitter.com/zNYPdQDGIR

– TC2000 (@SuperTC2000) [May 8, 2026](#)

El homenaje tiene un valor especial para Salta. Vuyovich no fue solamente un piloto de TC2000; fue un representante del automovilismo salteño en el plano nacional, un deportista que llevó el nombre de la provincia a los grandes escenarios y que dejó una marca imborrable en quienes siguieron su carrera.

Su historia sigue siendo inspiración para nuevas generaciones. En tiempos donde Salta vuelve a ocupar un lugar importante dentro del calendario nacional del TC2000, con la llegada de la categoría al **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, el recuerdo de Vuyovich cobra todavía más fuerza. Su figura conecta la pasión del norte argentino con la memoria grande del automovilismo nacional.

El legado deportivo de Nicolás Vuyovich

El legado de Vuyovich no se mide únicamente en números, aunque sus estadísticas son contundentes para una carrera tan breve: títulos provinciales en karting, dos campeonatos argentinos en Turismo Nacional, 31 carreras en TC2000 y dos victorias en la categoría.

Su legado también está en la forma en que se lo recuerda. Quienes lo vieron correr destacan su velocidad, su madurez deportiva y su capacidad para adaptarse a distintos autos y escenarios. En una categoría de alta exigencia técnica como el TC2000, Vuyovich había logrado ganarse un lugar por mérito propio.

El triunfo en Buenos Aires con Honda y la victoria en San Juan con Toyota muestran además su capacidad para rendir en diferentes estructuras. No fue un piloto de una sola circunstancia: fue un competidor completo, de crecimiento rápido y con una proyección que quedó interrumpida demasiado pronto.

Una memoria que el TC2000 mantiene viva

El homenaje del TC2000 a Nicolás Vuyovich no solo recuerda una fecha dolorosa. También reivindica una historia deportiva que merece seguir siendo contada. Cada 8 de mayo, su nombre vuelve a estar presente en la memoria de la categoría, de los fanáticos y especialmente del automovilismo salteño.

En una época en la que el TC2000 atraviesa una nueva etapa tecnológica con los SUV de 500 HP, el recuerdo de Vuyovich permite unir pasado y presente. La categoría cambia, evoluciona y se reinventa, pero también conserva sus raíces, sus protagonistas y sus historias más profundas.

Nicolás Vuyovich fue parte de esa historia. Un piloto nacido en Orán, formado desde el karting, campeón nacional, ganador en TC2000 y protagonista de una de las jornadas más emotivas y tristes del automovilismo argentino.

A 21 años de su partida, el mensaje sigue intacto: **Nicolás Vuyovich siempre presente.**

Facundo Aldrighetti mira a Salta con ambición: “Voy por el podio”

Facundo Aldrighetti llega motivado a la cuarta fecha del TC2000 en Salta, donde buscará su primer podio del año con la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing. Tras ser 5º en San Juan y 7º en Concordia, el rionegrino aseguró que el equipo merece

ese resultado por el trabajo realizado.

Facundo Aldrighetti apunta alto en el TC2000: “A Salta voy por el podio”

Facundo Aldrighetti tiene un objetivo claro para la próxima fecha del **TC2000 en Salta**: subirse al podio. El piloto de Villa Regina, Río Negro, que este año se incorporó al **Honda YPF Racing** para conducir la **Honda ZR-V #83**, atraviesa su quinta temporada dentro de la categoría y llega al norte argentino con una evolución sostenida en el rendimiento del auto.

La cuarta fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** se disputará del **22 al 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, en un evento que compartirá pista con el **Zonal del NOA**. Para Aldrighetti, la cita salteña aparece como una gran oportunidad para confirmar el crecimiento que viene mostrando con uno de los SUV de la marca japonesa que prepara la escudería dirigida por **Sebastián Martino**.

El rionegrino no escondió sus aspiraciones. Después de meterse en el pelotón de adelante durante las últimas competencias, fue contundente al marcar su meta: **“A Salta voy por el podio. El equipo se merece este resultado por el trabajo que viene haciendo”**.

Un 2026 de adaptación y crecimiento para Aldrighetti

Aldrighetti llegó al Honda YPF Racing para afrontar una nueva etapa en su trayectoria dentro del TC2000. El piloto debutó en la categoría el **13 de marzo de 2022 en Rosario**, y en 2026

encara su **quinta temporada** con el desafío de adaptarse a la Honda ZR-V, uno de los modelos SUV que forma parte de la nueva era tecnológica del campeonato.

El inicio del año fue de menor a mayor. En la primera fecha, disputada en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, finalizó **11º** en lo que fue su primera experiencia con la Honda ZR-V. Luego, el rendimiento empezó a consolidarse: fue **5º en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan** y terminó **7º en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, dos resultados que lo ubicaron dentro de los diez mejores y confirmaron una mejora clara en carrera.

Esa evolución explica el tono optimista de sus declaraciones. Aldrighetti reconoció que el balance del año es positivo, aunque también marcó el punto donde todavía deben crecer: la clasificación.

“Hasta ahora viene siendo un 2026 positivo. Pienso que nos está faltando pegar un salto a la hora de clasificar, pero en finales tenemos un auto para avanzar”, expresó el piloto rionegrino.

La clasificación, el punto a mejorar

El análisis de Aldrighetti es preciso. En una categoría tan pareja como el TC2000, clasificar adelante es determinante. Los nuevos SUV de 500 HP tienen ritmo, potencia y mucha exigencia técnica, pero avanzar en carrera siempre implica riesgos: largadas intensas, maniobras al límite, desgaste de neumáticos y tráfico en circuitos donde no siempre es sencillo superar.

Por eso, el gran desafío del Honda YPF Racing pasa por encontrar una vuelta rápida más contundente. Aldrighetti siente que el auto ya tiene ritmo para avanzar en finales,

pero necesita dar un salto en clasificación para largar más cerca de los puestos de podio.

“Con el Honda YPF Racing trabajamos siempre para mejorar y evolucionar con el auto. Vamos por ese camino. Siento que en cada fecha estamos más cerca del setup ideal que me va a permitir estar más adelante tanto en la clasificación como en la final”, agregó.

Ese concepto muestra una lectura madura del momento del equipo. La Honda ZR-V viene creciendo, pero todavía está en pleno proceso de desarrollo dentro de una categoría que también atraviesa una etapa de transformación técnica con los nuevos SUV, neumáticos actualizados, motores de alta potencia y una paridad cada vez mayor entre marcas.

Salta, un circuito exigente y con características especiales

El próximo desafío será el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, un escenario que Aldrighetti describió como “pintoresco y muy exigente”. La pista salteña tiene características que obligan a trabajar fino sobre la puesta a punto: subidas, bajadas, curvas lentas, curvas rápidas y sectores donde el equilibrio del auto resulta fundamental.

Para el piloto del Honda YPF Racing, la clave estará en lograr un auto balanceado y en cuidar el desgaste de los neumáticos. En una carrera larga, ese detalle puede marcar diferencias entre mantenerse en el lote de punta o perder rendimiento en la parte final.

“El circuito es pintoresco y muy exigente, donde hay que tener un auto equilibrado y no desgastar los neumáticos. Tiene subidas y bajadas con curvas lentas y rápidas. Realmente es un desafío y por eso se disfruta mucho manejar”, analizó Aldrighetti.

La descripción encaja con lo que suele exigir el trazado salteño: precisión en los cambios de ritmo, buena tracción en sectores lentos, estabilidad en las zonas veloces y un comportamiento sólido del auto durante toda la competencia. Para un piloto que viene destacando en ritmo de carrera, Salta puede ser una oportunidad ideal.

Honda busca meterse definitivamente en la pelea

El Honda YPF Racing inició la temporada con una estructura que combina experiencia y juventud. Aldrighetti asumió la responsabilidad de manejar la **Honda ZR-V #83**, mientras que el equipo también trabaja en el desarrollo del modelo dentro del nuevo reglamento técnico del TC2000.

Hasta ahora, los resultados de Aldrighetti muestran una tendencia ascendente. El 5º puesto en San Juan fue una señal importante, especialmente en un circuito tan difícil como "El Zonda". Luego, el 7º lugar en Concordia confirmó que el auto tiene capacidad para sostenerse dentro del top ten y pelear en el pelotón principal.

Ahora, el objetivo es dar el paso que falta: pasar de ser competitivo a pelear por el podio. La frase "A Salta voy por el podio" no parece una expresión de deseo aislada, sino la síntesis de un proceso de crecimiento que viene fecha a fecha.

La importancia del setup ideal

Uno de los conceptos centrales de Aldrighetti fue la búsqueda del "setup ideal". En el TC2000 actual, esa puesta a punto resulta decisiva. Los SUV de 500 HP exigen un trabajo muy preciso sobre suspensión, balance, neumáticos, tracción y comportamiento aerodinámico.

Un auto mal balanceado puede desgastar demasiado las

cubiertas, perder eficiencia en curvas rápidas o sufrir en los sectores de baja velocidad. En cambio, un conjunto equilibrado permite clasificar mejor, cuidar el ritmo en carrera y sostenerse en la pelea hasta el final.

En Salta, esa búsqueda será todavía más importante. El trazado del Martín Miguel de Güemes combina sectores donde se necesita confianza para atacar y otros donde hay que cuidar el auto. Por eso, Aldrighetti y el Honda YPF Racing deberán encontrar una configuración que le permita ser agresivo sin castigar de más los neumáticos.

Una fecha especial para el norte argentino

La llegada del TC2000 a Salta vuelve a posicionar a la provincia como una plaza fuerte del automovilismo nacional. La cuarta fecha será uno de los eventos más esperados del calendario, con la presencia de los SUV del TC2000 y el acompañamiento del Zonal del NOA.

Para Aldrighetti, será una carrera clave dentro de su temporada. Si logra clasificar más adelante, tendrá una gran oportunidad de pelear por los puestos de privilegio. Si mantiene el ritmo que mostró en carrera durante San Juan y Concordia, el podio aparece como una meta posible.

El piloto rionegrino llega con confianza, pero también con una lectura clara de lo que necesita para lograrlo: una buena clasificación, un auto equilibrado, gestión inteligente de neumáticos y una final sin errores.

Aldrighetti quiere convertir la evolución en resultado

El TC2000 llega a Salta en un momento de alta competitividad.

Toyota sigue siendo una referencia fuerte, Chevrolet viene de protagonizar la fecha de Concordia, Fiat mostró potencial con el Pulse y Honda busca consolidar su lugar entre los principales protagonistas.

En ese contexto, Aldrighetti quiere transformar el progreso en un resultado concreto. Su frase resume el objetivo deportivo del fin de semana: ir por el podio. No solo por él, sino también por un equipo que viene trabajando para acercarse al rendimiento ideal de la Honda ZR-V.

Con dos top ten consecutivos, una estructura en crecimiento y un piloto que conoce cada vez mejor su herramienta, Facundo Aldrighetti llega al Autódromo Martín Miguel de Güemes con ambición. Salta será una prueba exigente, pero también una oportunidad grande para que Honda vuelva a meterse en la conversación fuerte del TC2000.

Síntesis de la nota

Protagonista: Facundo Aldrighetti

Equipo: Honda YPF Racing

Auto: Honda ZR-V #83

Categoría: TC2000

Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Temporada en la categoría: 5ª

Debut en TC2000: 13 de marzo de 2022, Rosario

Próxima fecha: 22, 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Categorías acompañantes: Zonal del NOA

Objetivo declarado: "A Salta voy por el podio"

Resultados 2026 en finales: 11º en Buenos Aires, 5º en San Juan y 7º en Concordia

Punto fuerte: ritmo de carrera

Aspecto a mejorar: clasificación

Clave para Salta: auto equilibrado y cuidado de neumáticos

Formación / estructura de Facundo Aldrighetti para Salta

Ítem	Detalle
Piloto	Facundo Aldrighetti
Procedencia	Villa Regina, Río Negro
Equipo	Honda YPF Racing
Director de la escudería	Sebastián Martino
Auto	Honda ZR-V #83
Temporada TC2000	Quinta temporada
Mejor resultado 2026	5º en San Juan
Último resultado	7º en Concordia
Objetivo en Salta	Pelear por el podio
Principal desafío	Mejorar la clasificación
Fortaleza actual	Buen ritmo en finales

Resultados de Aldrighetti en finales 2026

Fecha	Circuito	Resultado	Lectura deportiva
1	Callejero Parque de la Ciudad	11º	Primera experiencia con la Honda ZR-V
2	Autódromo "El Zonda" de San Juan	5º	Primer gran avance del año

Fecha	Circuito	Resultado	Lectura deportiva
3	Parque Autódromo Ciudad de Concordia	7º	Confirmó evolución y regularidad
4	Autódromo Martín Miguel de Güemes	A disputar	Objetivo: podio

TC2000 en Salta: ya comenzó la venta de entradas para vivir otra jornada histórica en el Martín Miguel de Güemes

El TC2000 ya puso en marcha la venta de entradas para su regreso a Salta, donde disputará la cuarta fecha del campeonato el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes. Antes, la categoría tendrá acción este fin de semana en Concordia, en una fecha clave para el torneo.

El **TC2000 en Salta** ya comenzó a tomar temperatura. La categoría confirmó que **ya están a la venta las entradas** para la cuarta fecha del **47º Campeonato Argentino de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará el **sábado 23 y domingo 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, uno de los escenarios más convocantes del norte argentino.

Los tickets pueden adquirirse a través de la plataforma **Norte Ticket**, en la previa de un evento que promete transformar a Salta en el centro del automovilismo nacional. La expectativa es enorme: desde la organización se espera una convocatoria que pueda superar los **30 mil espectadores**, cifra que ya marcó el éxito de la última visita de la categoría a la provincia.

La llegada del TC2000 tendrá además un condimento especial: será una de las primeras presentaciones de los **nuevos vehículos SUV de 500 caballos de fuerza** en el norte argentino. Esta temporada representa un cambio profundo para la categoría, que se convirtió en una de las primeras en competir con modelos SUV de tracción delantera y alto desarrollo tecnológico, marcando una nueva etapa en la historia del automovilismo nacional.

Salta vuelve a ser una plaza fuerte del automovilismo nacional

El regreso del **TC2000** al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** ratifica el crecimiento de Salta como sede de grandes eventos deportivos. La provincia ya había recibido a la categoría con una convocatoria multitudinaria, movimiento turístico y un fuerte impacto en la hotelería, la gastronomía y el comercio local.

La fecha será mucho más que una carrera. El público podrá disfrutar de un espectáculo completo, con la presencia del **TC2000**, el **Top Race**, la **Fórmula Nacional**, la **Fiat Competizione** y el **Zonal del NOA**, en un fin de semana pensado para fanáticos del automovilismo y familias que llegarán desde distintos puntos de la región.

La actividad en pista comenzará el **sábado 23 de mayo**, con entrenamientos y clasificaciones, mientras que el **domingo 24** se desarrollarán las finales. Además, como parte de la previa, el **viernes 22 de mayo** se realizará una **exhibición promocional en el centro de la ciudad**, donde los fanáticos podrán ver los autos de cerca, interactuar con pilotos y comenzar a vivir el ambiente de carrera antes de la actividad oficial en el autódromo.

Una fecha con impacto deportivo, turístico y económico

La llegada del TC2000 se combina con una propuesta turística ideal para el otoño salteño. Quienes visiten la provincia podrán disfrutar de sus paisajes, recorridos históricos, gastronomía, peñas, ferias artesanales y circuitos tradicionales como la **Quebrada de San Lorenzo**, los diques **Cabra Corral** y **Campo Alegre**, además de los **Valles Calchaquíes** y la Ruta del Vino de altura en **Cafayate**.

En ese sentido, la carrera se presenta como una oportunidad doble: por un lado, para ver en acción a los mejores pilotos del país; por el otro, para posicionar a Salta como destino turístico deportivo. La provincia busca consolidarse como una plaza estratégica para eventos de convocatoria nacional, con el automovilismo como uno de sus grandes atractivos.

Antes de Salta, el TC2000 corre este fin de semana en Concordia

Mientras Salta ya palpita su gran cita de mayo, el campeonato tendrá continuidad este fin de semana con la **tercera fecha**, que se disputará del **1 al 3 de mayo** en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, bajo la denominación **Gran Premio NEXON**.

La carrera en Concordia aparece como una escala fundamental antes de la llegada a Salta. Allí se empezará a definir el pulso del campeonato, con varios protagonistas peleando por afirmarse en los primeros puestos del torneo. La actividad compartirá escenario con el **Top Race** y la **Fórmula Nacional**, en otro evento de alto impacto para el automovilismo argentino.

El sábado 2 de mayo se podrá seguir la clasificación de **15:00 a 17:00** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, mientras que el

domingo 3 de mayo la final del TC2000, pactada a **35 minutos más una vuelta**, tendrá transmisión en vivo de **10:00 a 14:00** por las mismas señales junto al equipo de Carburando.

HOLA SALTA, ENTRADAS A LA VENTA

□ <https://t.co/un0WffPttT> pic.twitter.com/nwHJaj1SYc

– TC2000 (@SuperTC2000) [April 24, 2026](#)

Emiliano Stang llega como líder del campeonato

La previa de Concordia tiene a **Emiliano Stang** como líder del campeonato con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano comenzó la temporada con dos segundos puestos, primero en el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires y luego en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan.

Stang llega a Concordia con **47 puntos**, seguido de cerca por su compañero de equipo **Matías Rossi**, que suma **44 unidades**. Más atrás aparecen **Franco Riva**, con **28 puntos**, y luego **Franco Morillo** y **Gabriel Ponce de León**, ambos con **22**.

El piloto de Crespo correrá prácticamente como local en Concordia y buscará defender la cima del torneo en un circuito que conoce bien. Además, llega con el antecedente de haber ganado allí el **29 de junio de 2025**, por lo que será uno de los grandes candidatos del fin de semana.

Rossi, Toyota y la lucha por el

título

La temporada 2026 comenzó con dominio fuerte de Toyota. En la segunda fecha, disputada en San Juan, **Matías Rossi** ganó con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 y cerró un fin de semana perfecto, ya que también había conseguido la pole position en "El Zonda". Aquella victoria le permitió meterse de lleno en la pelea por el campeonato y acercarse a Stang en la tabla.

Toyota también lidera el campeonato de equipos y marcas, confirmando su gran inicio de año con los nuevos SUV. La estructura dirigida por Darío Ramonda logró sumar fuerte en las primeras fechas y llega a Concordia como referencia directa del torneo.

Franco Vivian vuelve en Concordia con la Chevrolet Tracker

Otro de los atractivos de la fecha entrerriana será el regreso de **Franco Vivian**, quien volverá a competir con la **Chevrolet Tracker #57** del equipo **YPF ELAIÓN AURO Proracing**. El piloto capitalino estuvo ausente en San Juan porque no había recibido el alta médica tras el accidente sufrido en la primera fecha del año, en el Callejero de Buenos Aires.

Vivian buscará recuperar terreno en el campeonato y llegar con ritmo competitivo a las próximas fechas, incluida la de Salta. El propio piloto reconoció que Concordia será como "empezar de nuevo" y que su objetivo será ser protagonista desde los entrenamientos, clasificar adelante y sumar fuerte para no perder más terreno en el torneo.

Franco Riva quiere volver a ganar

También aparece como protagonista **Franco Riva**, ganador de la primera fecha en Buenos Aires con el Chevrolet Cruze del

Proracing. Luego de imponerse en el callejero porteño, el entrerriano sumó puntos en San Juan y llega a Concordia con la intención de volver a pelear por la victoria.

Riva destacó el gran nivel de la categoría, con una combinación de pilotos jóvenes muy rápidos y nombres de experiencia, lo que genera una competencia pareja y atractiva. En Concordia correrá casi de local y buscará subirse nuevamente al podio para mantenerse entre los principales candidatos al título.

Los nuevos SUV, el gran atractivo para el público salteño

Uno de los puntos centrales de la visita del **TC2000 en Salta** será la posibilidad de ver en vivo a los nuevos SUV de la categoría. El parque automotor renovado incluye modelos como **Toyota Corolla Cross, Chevrolet Tracker, Honda ZR-V, Nissan Kicks Play, VW Nivus y Fiat Pulse**, entre otros proyectos que forman parte de esta nueva etapa.

Con motores de **500 HP**, diseño moderno y una puesta en escena diferente, el TC2000 apuesta a una transformación deportiva y visual. Para el público salteño, será una oportunidad única de ver de cerca esta evolución técnica en el Autódromo Martín Miguel de Güemes.

Salta, una cita clave después de Concordia

La carrera de Concordia será el paso previo antes del desembarco en Salta. Por eso, lo que ocurra este fin de semana en Entre Ríos tendrá impacto directo en la expectativa deportiva de la cuarta fecha. El campeonato podría llegar al Martín Miguel de Güemes con una pelea abierta entre Stang, Rossi, Riva, Morillo, Ponce de León y otros protagonistas que

intentarán prenderse en la lucha por el título.

Con entradas ya disponibles, una grilla renovada, categorías teloneras de primer nivel y una provincia preparada para recibir a miles de fanáticos, el regreso del TC2000 a Salta promete ser uno de los grandes eventos deportivos del calendario 2026.

El TC2000 pone primera en 2026 y confirma su regreso al autódromo de Salta

El TC2000 inicia su temporada 2026 en Buenos Aires y confirma su regreso a Salta con un gran espectáculo del automovilismo nacional.