

□ Zonal del NOA: arranca la temporada 2026 este domingo 1° de marzo en el Martín Miguel de Güemes

El Zonal del NOA pone primera este domingo 1° de marzo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes con la Fecha 1 del Gran Premio Ramos Repuestos. Cronograma completo, categorías confirmadas, horarios, estacionamiento y todo lo que tenés que saber.

Zonal del NOA: comienza la temporada 2026 en Salta con la Fecha 1

Este domingo 1° de marzo el automovilismo regional vuelve a rugir en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** con el inicio oficial de la temporada 2026 del **Zonal del NOA**. La competencia marcará la **Fecha 1**, en el marco del **Gran Premio Ramos Repuestos**, con tres divisionales confirmadas y un cronograma cargado de actividad desde temprano.

Organizado y fiscalizado por el **Auto Club Salta (ACS)**, el evento promete un espectáculo vibrante con las categorías:

- **TP 07-1100 (ex TzM 1100)**
- **TP 1600**
- **TP 1100 (ex TP 1100B)**

La competencia se disputará en **sentido horario** y contará con clasificación, series y finales para cada categoría.

□ Cronograma completo – Domingo 1° de marzo

La actividad oficial del domingo será intensa y comenzará con la reunión obligatoria de pilotos.

□ Reunión de pilotos

- 08:30 a 08:45 hs

□ TP 07-1100

- Clasificación: 09:00 hs (10 minutos)
- Serie: 10:15 hs (6 vueltas / 15 minutos)
- Final: 12:00 hs (12 vueltas / máximo 30 minutos)

□ TP 1100

- Clasificación: 09:15 hs (1ra tanda) | 09:30 hs (2da tanda – 10 minutos)
 - Serie: 10:35 hs (1ra) – 10:55 hs (2da) (6 vueltas / 15 minutos)
 - Final: 12:40 hs (12 vueltas / máximo 30 minutos)
-

□ TP 1600

- Clasificación: 09:45 hs (1ra tanda) | 10:00 hs (2da tanda – 10 minutos)
- Serie: 11:15 hs (1ra) – 11:35 hs (2da) (6 vueltas / 15 minutos)
- Final: 13:20 hs (12 vueltas / máximo 30 minutos)

□ 14:00 hs – Fin de la actividad.

□ Entradas y estacionamiento

La organización confirmó que la **entrada general será libre y gratuita** para todos los espectadores.



Sin embargo, el estacionamiento será arancelado:

Estacionamiento general

- Motos: \$15.000
 - Autos y camionetas: \$20.000
- (Se abona al ingresar al predio)

Playón de boxes

Quienes deseen estacionar dentro del playón de boxes deberán abonar un adicional de \$10.000 al valor tradicional del estacionamiento.

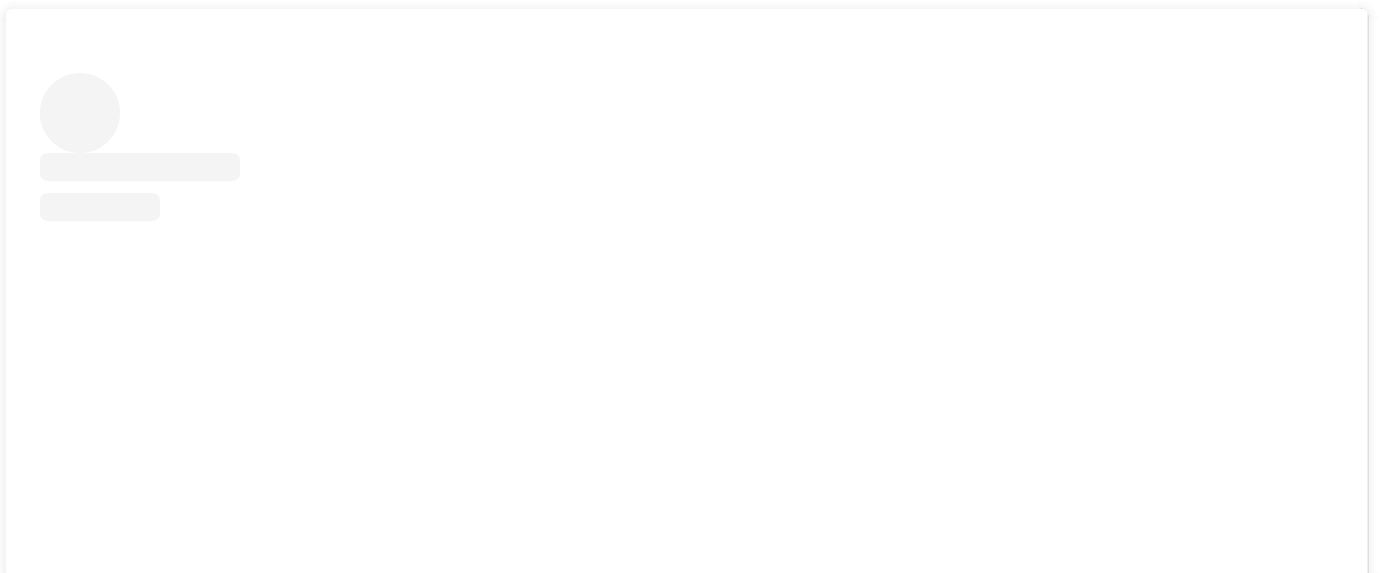
- Motos: \$25.000
- Autos y camionetas: \$30.000

☐ Está terminantemente prohibido encender fuego dentro del playón de boxes.

⚠ ☐ Tolerancia Cero

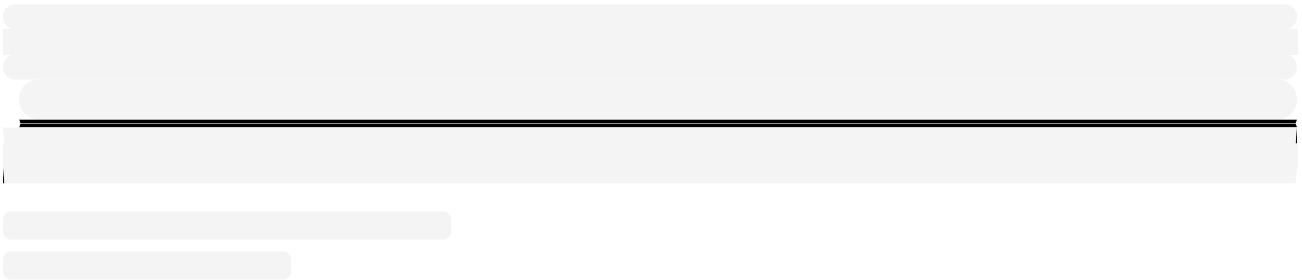
El Auto Club Salta informó que rige **Tolerancia Cero** respecto al consumo de alcohol dentro del predio del autódromo.

La medida busca preservar la seguridad de pilotos, equipos y público.





[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por AUTO CLUB SALTA | AUTÓDROMO DE SALTA
(@autoclubsalta)

“Cumplí las normas. Ayudanos a cuidarte”, indicaron desde la organización.

□ **Cómo seguir la carrera**

El evento podrá seguirse en vivo a través de:

- Canal 2 – Cable Audio Visión
 - YouTube – Cable Audio Visión
 - A8 Multimedios
-

El Zonal del NOA inicia una nueva etapa

Con divisionales renovadas y confirmadas, el Zonal del NOA inicia una nueva temporada con expectativas altas y un parque automotor competitivo. La Fecha 1 marcará el punto de partida del campeonato 2026 en uno de los escenarios históricos del automovilismo del norte argentino.

El rugir de los motores vuelve a sentirse en Salta. La bandera verde ya está lista.

Salta coronó a sus campeones en un cierre inolvidable del Zonal del NOA 2025

Domingo 14 de diciembre de 2025 – Autódromo Martín Miguel de Güemes (Salta)

Zonal del NOA: victorias, emociones y sanciones tras la fecha de Salta

El Zonal del NOA 2025 dejó emociones en la pista y movimientos en los resultados finales, con exclusiones que modificaron las clasificaciones oficiales.

Ramiro Goenaga ganó la Carrera 2 de la Fiat Competizione en Salta

Ramiro Goenaga, se quedó con la final dominical de la Fiat Competizione en el autódromo Martín Miguel de Güemes, cerrando un fin de semana intenso junto al TC2000.

Ramiro Goenaga se llevó la victoria en la Carrera 2 de la Fiat Competizione, disputada este domingo en el autódromo *Martín Miguel de Güemes* de Salta, donde la categoría cerró su novena fecha del calendario 2025 en el marco de la penúltima cita de la temporada.

Tras la contundente actuación de Juan Pablo Alé en la Carrera 1 del sábado, la especialidad volvió a salir a pista para definir la segunda final del fin de semana. Desde el inicio, **Goenaga** marcó el ritmo y dominó con solidez los 15 giros

pactados, administrando diferencias y manteniendo un ritmo constante en todos los parciales.

El segundo lugar quedó en manos de **Daniel Garaggiola**, quien llegó a **2.740 segundos** del ganador tras una carrera estable y sin sobresaltos. El podio lo completó **Agustín Roberi**, tercero a **7.081 segundos**.

□ *Ramiro Goenaga ganó la Carrera 2 de la Fiat Competizione en Salta, dominando los 15 giros en el Martín Miguel de Güemes. Garaggiola fue 2° y Roberi completó el podio.*

La categoría cierra así su penúltima fecha del año.
[#FiatCompetizione](#) [#TC2000](#) pic.twitter.com/cWTr23wgYF

– Rodrigo Desmedt □ □ □ (@rodrigodesmedt) [November 24, 2025](#)

La final también dejó un atractivo duelo en la zona media, especialmente entre **Cosenza**, **Ribatto**, **Quirno** y **Pablo Alé**, quienes protagonizaron sobrepasos y parciales muy ajustados alrededor del minuto 30 en cada vuelta rápida.

El único abandono fue el de **Julián Suárez**, quien dejó la competencia tras completar 5 vueltas.

Con esta Carrera 2, la Fiat Competizione cerró su actividad en Salta y continuará su temporada en la última fecha del año, donde se definirá el campeonato 2025.

□ **RESULTADOS – CARRERA 2** **(Fiat Competizione – Salta)**

Puesto	Piloto	Nº	Vueltas	Tiempo / Diferencia
1	Ramiro Goenaga	28	15	22:24.360
2	Daniel Garaggiola	16	15	+2.740

Puesto	Piloto	Nº	Vueltas	Tiempo / Diferencia
3	Agustín Roberi	4	15	+7.081
4	Juan Pablo Alé	73	15	+9.794
5	Daniel Cosenza	6	15	+15.184
6	Eduardo Ribatto	10	15	+17.987
7	Sebastián Quirno	20	15	+21.809
8	Pablo Alé	72	15	+27.872
9	L. Marinaro	48	15	+27.889
10	Martín Sosa	45	15	+35.153
11	Julián Suárez	69	5	Abandono (10 laps)

Juan Pablo Alé brilló en casa y se llevó la Carrera 1 de la Fiat Competizione en Salta

El piloto salteño dominó de principio a fin la primera final de la Fiat Competizione en el Martín Miguel de Güemes, superando al poleman Christian Romero y celebrando ante su público. Imagen: Humberto Valero

Fiat Competizione: Juan Pablo Alé ganó la Carrera 1 de local en Salta

La **Fiat Competizione** abrió la actividad del fin de semana este sábado en el autódromo **Martín Miguel de Güemes** de Salta, en el marco de la novena fecha del calendario 2025 y como parte de la penúltima cita del año. La categoría acompaña al **TC2000**, que disputará este domingo su 11ª final de la temporada.

Tras una clasificación encabezada por **Christian Romero**, la Carrera 1 se puso en marcha con el poleman largando desde la cuerda y con **Juan Pablo Alé** a su lado. La partida fue áspera y decisiva: con una maniobra impecable antes del primer giro, el piloto salteño logró arrebatarse la punta y comenzar a escaparse.

A partir de allí, Alé imprimió un ritmo sólido durante los **22 minutos de competencia**, administró la diferencia y construyó una victoria memorable en su tierra. Romero, autor de la pole, completó una carrera firme para quedarse con el segundo puesto, mientras que **Pablo Alé**, padre del ganador, cerró el podio en un emotivo resultado para la familia.

La **Carrera 2** se disputará este domingo 23 de noviembre desde las **11:25 hs.**

□ RESULTADOS – CARRERA 1

Puesto	Piloto	Nº	Tiempo/Diferencia
1	Juan Pablo Alé	73	21:52.197
2	Pablo Alé	72	+4.555
3	Christian Romero	1	+9.528
4	Ramiro Goenaga	28	+11.549
5	Sebastián Quirno	20	+20.772
6	Martín Sosa	45	+29.430
7	Daniel Cosenza	6	+32.884
8	Daniel Garaggiola	16	+33.343
9	Eduardo Ribatto	10	+45.104
10	Agustín Roberi	4	+48.740

□ Vivian se quedó con la clasificación y larga adelante en el Gran Premio Salta

Franco Vivian voló con la Tracker #57 y se quedó con la pole provisional en el “Martín Miguel de Güemes”, seguido muy de cerca por Ciarrocchi y Rossi.

Se presentó oficialmente el “Gran Premio Salta” del TC2000

El TC2000 regresa a Salta y su presentación oficial reunió a autoridades, pilotos y equipos para anticipar un fin de semana histórico en el “Martín Miguel de Güemes”.

El historial del TC2000 en el

Autódromo “Martín Miguel de Güemes”

El TC2000 regresa a Salta por octava vez en su historia. Rossi es el máximo ganador en el trazado salteño y la categoría vuelve a correr en sentido antihorario.

□ El TC2000 presenta su “Gran Premio Salta”: cronograma completo para el 22 y 23 de noviembre

El TC2000 regresa a Salta para disputar la 11^º fecha del campeonato con un fin de semana repleto de actividad. Transmisiones, horarios, entradas y el cronograma oficial del evento.

El TC2000 vuelve a Salta: una fiesta del automovilismo nacional en el Martín Miguel

de Güemes

El regreso del TC2000 a Salta promete un fin de semana histórico de automovilismo, turismo y emoción en el Autódromo Martín Miguel de Güemes.