

Juan Pablo Alé hizo doblete en El Zonda y se afianza como líder de la Fiat Competizione

Juan Pablo Alé dominó la sexta fecha de la Fiat Competizione en San Juan. Logró la pole, ganó las dos finales y amplió su ventaja como líder.

□ El rugir vuelve al norte: Salta revive la emoción del TC2000

El rugir de los motores volverá a emocionar al norte argentino con el regreso del TC2000 al Autódromo Martín Miguel de Güemes.

Lewis Hamilton sacudió a la Fórmula 1: "¿Que si me robaron el Mundial de 2021? Claro que

SÍ”

El séptuple campeón mundial se refirió al episodio en Abu Dhabi en el que perdió la corona en la última vuelta a manos de [Max Verstappen](#). También reveló que no seguirá vinculado al automovilismo cuando se retire y el día que le ofrecieron actuar en “Top Gun: Maverick”

[Lewis Hamilton](#) volvió a referirse a la polémica definición del Campeonato Mundial de la [Fórmula 1](#) del 2021 donde Max Verstappen logró rebasarlo en la última vuelta del **Gran Premio de Abu Dabi** luego de una más que controvertida decisión por parte del comisario de carrera.



En diálogo con GQ, el siete veces campeón mundial fue consultado por esa icónica carrera donde parecía tener el título en sus manos hasta que el accidente de Nicholas Latifi -a cuatro vueltas del final- obligó a la salida del Safety Car y cambiaría el rumbo de la historia de la categoría. “¿Que si me lo robaron? Claro que sí. Ya conoces la historia. Pero creo que fue un momento realmente bonito, porque mi padre estaba conmigo, y eso es lo que me llevo. Nuestra vida ha sido una montaña rusa, y hemos estado juntos en las buenas y en las

malas. Y el día más doloroso, él estaba ahí”.

“Me enseñó a levantarme siempre, a llevar la cabeza alta. Y, obviamente, me acerqué a felicitar a Max, sin saber el impacto que tendría, pero siendo realmente consciente de que tal vez habría un mini-yo mirando. Fue un momento definitorio de mi vida. De verdad lo pienso. Lo sentí así. No sabía cómo iban a percibirlo los demás. No lo había visualizado. Pero era definitivamente consciente de ello: en esos 50 metros me caigo al suelo y me doy por vencido... o me levanto”, afirmó el oriundo de Stevenage próximo a cumplir 39 años y que desde la próxima temporada será nuevo piloto de Ferrari en un movimiento que sacudió al mundo del deporte.

El divertido ping pong a Canapino: “En las primeras (carreras) odié la IndyCar”

El piloto argentino que viene de cumplir su mejor actuación en la categoría estadounidense en la carrera del millón de dólares mostró su gran progreso con el idioma en una divertida entrevista.

[Agustín Canapino](#) viene ganándose un lugar en la [IndyCar](#). Después de un 2023 en el que se destacó con una gran actuación en las 500 Millas de Indianápolis que quedó trunca al abandonar tras un choque, en la nueva temporada **logró su mejor posición, la décima, en la carrera fuera de calendario que se desarrolló en Thermal**, conocida como la del millón de dólares por los jugosos premios que repartió.

Ahora, el argentino habló para la sección Tiny Cars de la NBC y sorprendió con su desenvoltura **en inglés en un divertido ping pong de preguntas y respuestas**. “Nunca hablé inglés en mi vida hasta llegar a la categoría. Recuerdo el Content Day del año pasado en el que no entendí nada”, confesó.

“¿Qué le pondrías a un sánduche?”, le preguntaron, y Canapa respondió: **“Mucho queso, carne y quizás tomate”**, también dijo que los seguidores de la categoría deberían hinchar por él por ser **“un chico extraño”** y como canción favorita para escuchar cada vez que entra a una habitación se inclinó por **“todas las de Queen, pero con We Will Rocky You empezaría el día bien arriba”**.

Hasta ahí, el ida y vuelta se desarrollaba dentro de lo esperable, pero Canapino sorprendió con una confesión sobre cuándo empezó a amar la categoría: “Después de muchas, muchas carreras. **En las primeras odié la IndyCar. Decía que esto es muy demandante y muy rápido para mí**. Era una locura. Pero luego de varias carreras empecé a amar la categoría”.

El viernes 19 de abril comenzará la actividad en Long Beach con los entrenamientos que continuarán el sábado 20, el mismo día de la clasificación. El domingo será el turno del Warm Up y la carrera principal.

Verstappen es la primera opción en la lista de Wolff: “Debe ocurrir”

Toto Wolff, director ejecutivo de [Mercedes](#), señaló que [Max Verstappen](#) es la primera opción del equipo de cara a

la temporada 2025 de [Fórmula 1](#).

El director de la escudería Mercedes, Toto Wolff, habló este jueves de las posibilidades que analiza para reemplazar a [Lewis Hamilton](#), quien dejará el equipo al final de temporada de Fórmula 1, y no tuvo empacho en mencionar al tricampeón y líder vigente, Max Verstappen, entre otros pesos pesados.

“Sí lo es, sólo hay que mirar su rendimiento”, dijo sobre si está dentro de los apuntados, aunque aclaró en su entrevista con Fox Sports Australia que eso dependería de su salida de Red Bull: “Pero es una de esas relaciones que debe ocurrir en un momento determinado, así que no sabemos cuándo será. Por eso no quiero descartar a otros candidatos”.

“Así como la decisión de Lewis nos sorprendió tan rápidamente, ahora quiero tomarme mi tiempo. Tenemos una plaza libre, la única entre los equipos punteros, a menos que Max decida irse, que entonces ya no tendremos esa plaza libre. Así que creo que lo decidiremos hacia el verano”, estimó.

Wolff admitió que también lo tientan dos españoles de perfil muy diverso: “Hay algunas opciones realmente interesantes para nosotros, desde un joven con un súper talento, hasta uno veterano y muy experimentado. Por supuesto que en la mira está (Fernando) Alonso, que es una opción muy emocionante, y (Carlos) Sainz, que es un piloto muy bueno. Tenemos que elegir y no es fácil”.

La última alternativa es el italiano Kimi Antonelli, parte del equipo junior de Mercedes y señalado con un enorme futuro con sus jóvenes 17 años. “Como he dicho, dependerá mucho de Max. Aunque también tenemos un chico prometedor que no quiero presionarlo demasiado, pero parece que tiene potencial para ser uno de los mejores”. Igual, aclaró. “No queremos precipitarnos y ponerlo al volante de un Fórmula 1 a los 18 años. Entonces si no es él para Mercedes, tenemos un par de opciones más para que podemos utilizar”.

“Es una elección difícil porque no hay un criterio claro para uno y todo apunta al otro. Sólo quiero dar un paso atrás y simplemente supervisar la situación. Algunos de los chicos mencionados pueden fichar por otros equipos y por eso estoy simplemente observando”, finalizó.

La Fórmula 1 prepara una oferta de 4.000 millones de euros para hacerse con el control de MotoGP

El diario británico Financial Times revela que el acuerdo de compra de Dorna por Liberty Media está muy avanzado, con una cifra que superaría los 4.000 millones

Liberty Media, la compañía propietaria de la [Fórmula Uno](#), ultima la compra de la española Dorna Sports, dueña de [MotoGP](#), por más de 4.000 millones de euros, reveló este miércoles el diario británico ‘Financial Times’ (FT).



Qatar Sports Investments, propietario del Paris Saint-Germain, también había manifestado su interés en Dorna a través de conversaciones con el fondo de inversiones británico Bridgepoint, dueño de la empresa que organiza el Mundial de motociclismo o el campeonato de Superbikes.

Pese a todo, el citado medio recuerda que para que el acuerdo fructifique debería enfrentarse antes a su aprobación por las autoridades regulatorias, pues ya el fondo de inversión CVC debió desprenderse de las motos en 2006 para poder comprar la Fórmula 1, que vendió a su vez a Liberty en 2017.

Bridgepoint y el fondo de pensiones de Canadá (CPPIB) son los accionistas principales de Dorna, también participada por su consejero delegado, Carmelo Ezpeleta.

Según el periódico, la oferta de Liberty valoraría Dorna en más de 4.000 millones de euros, incluyendo su deuda, y aunque el acuerdo parece cercano, su anuncio podría retrasarse a la semana que viene.

El sincericidio del jefe de Mercedes que sacude la Fórmula 1 tras otra decepcionante carrera: “Quiero darme un golpe en la nariz”

Toto Wolff no ocultó su malestar por lo ocurrido en Australia y analiza tomar una drástica decisión.

El [Gran Premio de Australia 2024](#) quedará para el olvido en la temporada de [Mercedes Benz](#), por los abandonos de [Lewis Hamilton](#) y [George Russell](#). Ante todo este panorama, Toto Wolff fue contundente sobre el presente del equipo y se refirió al futuro en el año.

El inicio del campeonato no fue muy bueno para la escudería alemana, no solo no consigue una victoria desde noviembre de 2022, sino que, a la confirmación de la salida del británico, se le suma que sus principales pilotos no pudieron culminar la tercera fecha en el circuito de Albert Park por problemas técnicos. Finalizada la carrera en Oceanía, el jefe de equipo aseguró que hubo momentos en los que les faltó ritmo, y agregó: *“Sobre el final, si comparamos, lo estábamos haciendo bien. Aún no estamos donde queremos estar”*.

Siguiendo con lo sucedido en Melbourne, el expiloto austriaco afirmó que están pasando un momento difícil, y fue contundente: *“Por un lado, quiero darme un golpe en la nariz. Pero, por otro lado, también es un ejemplo de que cuando se*

hacen las cosas bien, se puede cambiar las cosas bastante rápido y seguir creyendo". Mientras que el equipo espera reponerse en la carrera en Japón, en la cual Wolff ya confirmó que no estará presente por tercer año consecutivo, el principal encargado agregó: *"Mentiría si dijera que en algún momento me siento positivo y optimista sobre la situación. Sólo hay que superar los pensamientos negativos y decir: vamos a cambiar esto".*

En la previa al arranque de la temporada, desde Mercedes habían presentado la nueva monoplace, con la cual creían iban a poder mejorar en amplia manera lo realizado en el 2023, pero no estaría sucediendo... actualmente se encuentran en la cuarta posición de constructores con 26 puntos, a 29 unidades de McLaren, y sus pilotos se encuentran muy lejos del podio. Ante las expectativas que tenían que W15, Wolff sentenció: *"Empezamos la temporada creyendo que este coche era mejor que el año pasado. Después miras el año pasado en Australia, donde Leclerc chocó y Sainz fue cuarto, McLaren fue 18º o 19º y ahora están 40 segundos por delante de nosotros".*

Verstappen revela por qué abandonó en Australia F1

[Max Verstappen](#) explica la razón de su temprano abandono en el Gran Premio de Australia de Fórmula 1 en Melbourne.

El neerlandés Max Verstappen, triple campeón del mundo de Fórmula Uno y líder de este Mundial, que abandonó, por un problema de frenos, el Gran Premio de Australia, el tercero del año, declaró este domingo en el circuito de Albert Park de Melbourne que "es una pena", pero que "hay situaciones que no

se pueden controlar” y que “estas cosas pasan”.

“Es desafortunado lo que pasó hoy, pero por lo que hemos visto en los datos, en el momento en el que se apagaron las luces (en la salida), el freno trasero derecho se quedó enganchado y se bloqueó. Era como conducir con el freno de mano puesto y, como consecuencia de ello, la temperatura iba subiendo; hasta que vi que salía humo, porque se había incendiado”, explicó Verstappen, de 26 años, que, a pesar de no haber sumado puntos este domingo, sigue el frente del Mundial, con un total de 51: cuatro más que el monegasco Charles Leclerc (Ferrari); que acabó segundo este domingo una carrera que ganó de forma brillante su compañero, el español Carlos Sainz.

“Eso, en su momento te hacía sentir algo confuso, ya que el coche se mostraba extraño en algunas curvas. En la curva tres frené y perdí la parte trasera del coche; luego en la sexta y en la séptima me pegó un latigazo”, comentó ‘Mad Max’, que abandonó por el citado problema tras la quinta de las 58 vueltas a la que estaba programada la carrera de este domingo.

“El equipo va a investigar y veremos si hay explicaciones para lo sucedido, pero hay cosas que no puedes controlar. Ha sido una pena, porque el coche se notaba bien en las vueltas de instalación. Pero no puedes controlar estas situaciones. Y estas cosas pasan”, manifestó el astro neerlandés, con 56 victorias y cien podios en la categoría reina.

“Estoy decepcionado por no haber acabado una carrera que podíamos haber ganado, porque el coche ha ido mejorando a lo largo de todo el fin de semana. Sabíamos que alguna vez llegaría un día así, por lo que tenemos que estar orgullosos de haber logrado nueve victorias seguidas -las dos primeras de este año, más las siete últimas del pasado-; y ahora tenemos que centrarnos en regresar más fuertes en Suzuka (Japón)”, apuntó Verstappen este domingo tras abandonar en Australia.

El volantazo fantástico de Franco Colapinto para evitar un accidente masivo y la charla viral con su equipo en la F2: “Si eres más rápido, pasalo”

El piloto argentino realizó una maniobra increíble para no protagonizar lo que hubiera sido un incidente multitudinario. También recibió un peculiar desafío desde boxes.

Tras un comienzo de temporada irregular, [Franco Colapinto](#) empezó a demostrar su nivel en la Fórmula 2. El piloto de 20 años fue uno de los más destacados en la Sprint Race del Gran Premio de Australia en donde avanzó nueve posiciones y evitó formar parte de un accidente masivo. Además, tuvo una atípica conversación que se hizo viral en redes con su equipo.

En el arranque, el corredor argentino aprovechó el toque entre el brasileño Gabriel Bortoleto y el español José Martí, quienes largaron adelante y se tocaron a metros del semáforo de salida y se adelantó una posición. Anteriormente ya había logrado adelantarse tres posiciones para posicionarse décimo.

Luego, siguió avanzando. Trepó hasta el 8° lugar y en el giro 11 demostró su nivel arriba del coche y con un volantazo fantástico evitó ser parte de un accidente masivo que protagonizaron el italiano Andrea Kimi Antonelli, Richard Verschoor y Paul Aron.

Colocado en el quinto lugar, en el final de la carrera Colapinto se empleó a seguir de cerca a su compañero noruego de MP Motorsport Dennis Hauger, mientras a su vez le sacaba una amplia diferencia a su colega de la Williams Academy Zak O'Sullivan, que maneja un ART Grand Prix.

En plena disputa con Hauger se dio una insólita comunicación pro radio con su equipo donde el piloto argentino planteó que era "más rápido" , a la espera de una orden para que lo dejaran adelantarse. Sin embargo, desde boxes le respondieron desafiándolo: "Compañero, si eres más rápido, pasalo". Con un "okey" muy serio, el oriundo de Pilar se esmeró en darle batalla al noruego. "No hay órdenes de equipo en MP Motorsport", escribió la cuenta oficial de la F2, al publicar el video de la pequeña charla que se hizo rápidamente viral en redes.

Felipe Massa denunció a la FIA y la Fórmula Uno

El piloto brasileño acudió a la justicia por la definición del título de F1 del 2008, que tuvo como ganador a [Lewis Hamilton](#). Pretende una indemnización mega millonaria.

El brasileño [Felipe Massa](#) demandó hoy a la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y los organizadores de la Fórmula Uno ante los tribunales británicos para "corregir la injusticia histórica" del título mundial de 2008, que ganó Lewis Hamilton. Además, Massa también demandó al máximo responsable de la F1 en aquella época, el empresario británico Bernie Ecclestone.

"Siempre dije que iría a pelear hasta el final. Como la FIA y

la FOM ('Formula One Management', tenedora de los derechos comerciales de la F1) no hicieron nada, buscaremos la corrección de esta injusticia en tribunales", aseguró Massa en una entrevista al portal 'Ge' tras la presentación de las acciones ante la Corte Superior de Justicia de Londres. De acuerdo con O Globo, Massa exige en ambos procesos una indemnización de entre 80 y 190 millones de dólares.

El brasileño cuestiona el resultado del Mundial de 2008 y en concreto el Gran Premio de Singapur, en el que los jefes del equipo Renault hicieron estrellarse al piloto brasileño Nelson Piquet Jr. para provocar la entrada en pista del coche de seguridad. Esa maniobra permitió la remontada de su compañero de equipo, el español Fernando Alonso, que ganó una carrera en la que Massa se quedaba fuera de los puntos.

Massa considera que esa carrera le impidió a la postre levantar el título de 2008, que finalmente logró Hamilton con una ventaja de apenas un punto por delante precisamente del brasileño. El expiloto de Ferrari ya adelantó en abril del año pasado que estudiaría medidas legales, después de que Ecclestone reconociera que él y el entonces presidente de la FIA Max Mosley optaron por no hacer nada, pese a saber las irregularidades cometidas en Singapur.

Antes, Piquet confesó lo sucedido a la FIA, que entonces decidió expulsar al patrón de Renault Flavio Briatore y al estratega Pat Symonds, y eximir a Piquet y Alonso, hoy piloto de Aston Martin.