

Pernía se consagra campeón de la clase 3 del Turismo Nacional de automovilismo

[Leonel Pernía](#), con Ford Focus, se adjudicó esta tarde el título de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, al finalizar tercero en la competencia de cierre de la división que se llevó a cabo en el autódromo de Viedma, por la duodécima fecha del calendario anual.

El piloto tandilense, de 48 años, sumó su segundo título en la categoría mayor, luego del alcanzado en la edición 2018.

Pernía ocupó el último escalón del podio de una carrera que se extendió por 20 vueltas y que tuvo como ganador al cordobés Facundo Chapur (Ford Focus), con un tiempo total de 32m. 58s. 693/1000, seguido por el bonaerense Gastón Iansa (Ford Focus).

El nuevo campeón, que heredó la corona que había logrado en 2022 el bonaerense Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), aventajó por 19 puntos en el certamen al loberense Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), quien arribó en la quinta colocación, luego de haber largado en el undécimo puesto.

Teti aprovechó el retraso del rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), que terminó décimo, para quedarse con el subcampeonato.

Por su lado, en la clase 2, el título quedó en poder del santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic), quien registró un tiempo acumulado de 35m. 05s. 485/1000 para recorrer las 16 vueltas al trazado viedmense.

El oriundo de Río Gallegos, de 22, heredó la punta recién en la última curva de la prueba, cuando el bonaerense Felipe Martini (VW Gol) y el tucumano Pablo Ortega (VW Gol)

protagonizaron un toque, que los retrasó a los dos.

La segunda posición en la carrera fue para el sanrafaelino Gonzalo Antolín (Toyota Etios), a 491/1000; mientras que Martini, oriundo de Roque Pérez, arribó tercero, a 1s. 386/1000.

El episodio de zozobra de la final de la clase 2 quedó en manos de Alejandro Torrisi (Nissan March), quien volcó en la sexta vuelta y salió despedido a la banquina en la recta previa a la última curva.

El santafesino debió ser retirado en camilla por los médicos, pero en todo momento hizo señas respecto de que se encontraba en buen estado de salud.

“Fue un politraumatismo leve. Está en un muy buen estado general”, explicó el doctor Miguel Ledesma a radio Continental.

El chubutense Montenegro se quedó con la primera final del TC 2000 en Paraná

El chubutense [Ignacio Montenegro](#) (Renault Fluence) se adjudicó esta mañana la primera de las dos finales previstas para este domingo por el TC 2000 de automovilismo en la ciudad de Paraná, por la undécima fecha del calendario anual de la categoría.

El joven piloto de Rada Tilly, de apenas 18 años, largó en la pole position y no tuvo mayores inconvenientes para prevalecer a lo largo del recorrido.

Montenegro culminó su faena con un tiempo acumulado de 26m. 42s. 983/1000 para aventajar por 1s. 282/1000 al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), quien llegó como escolta.

“Hice una buena largada y pude prevalecer adelante, mientras los de atrás se peleaban por el segundo lugar. La diferencia no fue muy grande pero me alcanzó” se sinceró el chubutense ante los micrófonos de LT10 (AM 1020).

La tercera posición quedó para el santafesino Facundo Arduoso (Honda Civic), a 8s. 179/1000, mientras que el mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic) terminó cuarto, a 10s. 373/1000.

Más atrás se encolumnaron el tandilense Mariano Pernía (Renault Fluence), el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence), el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat), el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) y el oriundo de Gualeguaychú, Franco Riva (Chevrolet).

En la segunda competencia, en tanto, Santero (Toyota) consiguió la victoria, tras 18 giros, con un tiempo acumulado de 26m. 42s. 186/1000, para lograr los puntos necesarios para convertirse en el escolta del campeón Leonel Pernía (Renault) en el torneo.

Precisamente, el tandilense bicampeón terminó segundo en esta prueba, a 2s. 622/1000 del ganador, mientras que Montenegro (Renault) ocupó el último escalón del podio, a 8s. 840/1000.

La clasificación hasta el décimo lugar se completó con Mariano Pernía (Renault Fluence), Franco Vivian (Chevrolet), Marques (Renault Fluence), Llaver (Honda), Facundo Aldrighetti (Toyota Corolla), Rodrigo Aramendia (Chevrolet) y Riva (Chevrolet).

Posiciones del torneo: Leonel Pernía 341 puntos; Santero, 241; Marques, 220; Vivian, 217; Montenegro, 215; Arduoso, 210.

El cierre del campeonato se producirá el domingo 26 en el

autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

Murió en un accidente Agustín Herrera, reconocido piloto de Turismo Nacional

Agustín Herrera, reconocido piloto de Turismo Nacional (TN), murió esta tarde luego de protagonizar un accidente en el kilómetro 161 de la Ruta Nacional 205, a unos 20 kilómetros de la ciudad bonaerense de Saladillo.

El olavarriense conducía un BMW, dominio MSE-173, que impactó de frente con un Toyota Corolla con patente AD-568-SE que circulaba en dirección contraria y falleció en el acto tras el impacto, al igual que el conductor del otro vehículo.

El “Chapulín” Herrera viajaba acompañado de su esposa, quien sufrió politraumatismos y fue derivada a un hospital de la zona junto a otra mujer que también resultó accidentada.

Como consecuencia del impacto murieron los conductores de ambos vehículos, en tanto que resultaron con heridas graves Sofía Costa Gotti, que viajaba con Herrera, y Diana Cristina Borracetti

Herrera, que tenía 33 años, fue subcampeón en el 2019 en Clase 2 del Turismo Nacional, conduciendo un Toyota Etios; fue piloto en el TC Mouras donde alcanzó un subcampeonato del TC Pista Mouras en 2009 y había vuelto al Turismo Nacional en la Clase 3.

Su última carrera fue el pasado fin de semana en La Plata cuando disputó junto a Juan Martín Eluchans la carrera de los

Sancionan al piloto Quijada y largará último en el TC de San Nicolás

Sancionan al piloto [Marcos Quijada](#) (Dodge) de parte de la Comisión Asesora y Fiscalizadora (CAF) de la ACTC y deberá largar en el último lugar durante la próxima carrera que se llevará a cabo este domingo en el autódromo de San Nicolás, por la segunda fecha de la Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo.

El oriundo de Escobar, de 20 años, fue castigado por “no disminuir la velocidad” en la curva 2 del trazado Rosendo Hernández, de San Luis, al cabo de la competencia disputada el pasado domingo 17.

En esa ocasión, mientras disputaba la final, Quijada sostuvo un entreviro e incidente con el bonaerense de Almirante Brown Leonel Sotro (Ford), lo que fue penalizado por las autoridades deportivas de la prueba puntana.

Mientras al escobarenses se lo conminó a largar en la última posición en la primera serie de la carrera del domingo, a Sotro se le aplicó “un apercibimiento por maniobra peligrosa”.

Quijada ocupa la 32da. Posición en el campeonato, con 122,5 puntos, luego de diez competencias disputadas. Concretó la pole position en la carrera del autódromo Oscar y Alfredo Gálvez de Buenos Aires, donde se adjudicó una serie.

En tanto, la final del domingo del TC se adelantó para las 12.50, por la realización del superclásico de fútbol entre Boca Juniors-River Plate, por la séptima fecha de la Copa de la Liga Profesional (LPF), a partir de las 14.00.

La definición de la segunda carrera de la Copa de Oro se desarrollará a 25 vueltas o 50 minutos de duración.

Baldoni se adjudica el Rally de Jaaukanigás

El puntano [Miguel Baldoni](#) (Skoda Fabia) venció esta tarde en la segunda edición del llamado Rally de Jaaukanigás, en la provincia de Santa Fe, en el marco de la séptima fecha del calendario anual del Campeonato Argentino de la especialidad.

Baldoni, quien contó con Gustavo Franchello como navegante, repitió la conquista alcanzada en la edición 2022. El binomio ganador completó el trayecto de la competencia que tuvo epicentro en la ciudad de Reconquista con un tiempo de 1h. 24m. 00s. 3/10.

La segunda colocación perteneció al neuquino Alejandro Cancio (Skoda Fabia), acompañado por Diego Cagnotti, que llegó a 2s. 5/10, según reflejó un informe del sitio del Rally Argentino.

La tercera colocación correspondió a la dupla integrada por Martín Scuncio-Javiera Román (Skoda Fabia Evo), ambos radicados en Chile, que arribó a 21s. 9/10.

Más atrás en la clasificación quedaron los binomios argentinos integrados por Gastón Pastén -Matías Ramos (Skoda Fabia) y Alejandro Menéndez-Gonzalo Díaz (Skoda Fabia).

El cordobés Federico Villagra, acompañado por Virginia Klus y con una unidad Hyundai, culminó en la séptima colocación, a 2m. 45s. 2/10.

La próxima competencia se desarrollará en Coronel Pringles (Buenos Aires), del 13 al 15 de octubre.

Canapino cumple mejor clasificación del año en Monterey

El argentino [Agustín Canapino](#), con Dallara-Chevrolet, cumplió esta tarde su mejor labor en la temporada en una prueba de clasificación y obtuvo el decimotercer tiempo en la grilla, al cabo del Gran Premio de Monterey, en el autódromo de Laguna Seca, por la última fecha del campeonato del IndyCar de automovilismo, en los Estados Unidos.

El piloto bonaerense, de 33 años, penalizará -sin embargo- seis lugares en la parrilla y arrancará en el decimonoveno puesto, a raíz de que tuvo un cambio obligatorio en el motor de su unidad del Juncos Hollinger Racing.

El 'Titán' de Arrecifes, giró en siete oportunidades al trazado de 3.602 metros de extensión, ubicado en el estado de California.



Canapino cumple mejor clasificación del año en Monterey – [@AgustinCanapino](#)

En la mejor vuelta, Canapino estableció 1m. 07s. 400/1000, para situarse séptimo en el grupo 1 y ubicarse a 400 milésimas

del neocelandés Scott Dixon (Dallara-Honda), seis veces campeón en la división: 2003, 2008, 2013, 2015, 2018 y 2020.

El argentino buscará una buena performance para la competencia de mañana, que se largará a las 18.30 de Argentina y comprenderá 95 vueltas. Es que el arrecifeño necesita ubicarse entre los 22 mejores de la temporada, para que el equipo Juncos Hollinger reciba un cheque de 910 mil dólares en el marco del programa Leader's Circle.

En la actualidad, Canapino figura en la 22da. colocación en el campeonato, con 164 unidades.

El poleman para largar mañana será el sueco Felix Rosenqvist (Dallara-Chevrolet), con un tiempo de 1m. 06s. 641/1000; escoltado por el neocelandés Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet), a 009/1000. La tercera posición quedó en poder del dinamarqués Christian Lundgaard (Dallara-Honda), a 106 milésimas.

El español Alex Palou (Dallara-Honda), flamante campeón del IndyCar que se consagró el domingo pasado en Portland, largará en la sexta posición, luego de registrar un tiempo de 1m. 07s. 284/1000.

El cordobés Ciarrocchi logra la pole en el Top Race

El cordobés Marcelo Ciarrocchi (Ford) logró esta tarde la pole position y largará mañana adelante en la primera final del Top Race V6 de automovilismo, que se llevará a cabo mañana en el autódromo de San Jorge, en Santa Fe.

El piloto oriundo de Almafuerite concretó un registro de 1m. 30s. 252/1000 para recorrer bajo la lluvia el trazado del denominado Parque de la Velocidad, en la octava fecha del calendario anual de la categoría.

Ciarrocchi, quien consiguió la segunda pole position consecutiva y la cuarta en la temporada, aventajó por 341/1000 al Fiat del arrecifeño Luis José Di Palma, mientras que el porteño Lucas Guerra (Chevrolet Cruze) se ubicó tercero, a 541/1000.

El también nacido en Buenos Aires, Kevin Felippo (Mercedes Benz) se ubicó cuarto, a 1s. 832/1000. Al piloto bonaerense de 9 de Julio, Tomás Cingolani (Lexus), se le retiraron los tiempos por decisión de los comisarios deportivos, al “no ajustarse a los reglamentos técnicos” en relación a las cargas aerodinámicas de su vehículo.

En tanto, en la clasificación del Top Race Series, el más rápido resultó el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla), con 1m. 33s. 219/1000, escoltado por el porteño Leandro González (Toyota Corolla), a 1s. 255/1000

Las dos finales del Top Race V6 se disputarán mañana, a partir de las 11.10 y 11.42, respectivamente. Ambas exigencias serán a 20 minutos más una vuelta.

En tanto, la definición del Top Race Series será a las 10.10, a 25 minutos más una vuelta.

Ricciardo se accidenta y será

reemplazado por Lawson en el GP de Países Bajos de Fórmula 1

El piloto australiano [Daniel Ricciardo](#) sufrió hoy la fractura de su muñeca izquierda en un accidente de prueba clasificatoria en el GP de Países Bajos de Fórmula 1 y su lugar en la escudería AlphaTauri será ocupado por el neozelandés [Liam Lawson](#), piloto junior de Red Bull.

Ricciardo se accidentó a los diez minutos de iniciada la segunda práctica en el circuito de Zandvoort, al chocar contra la defensa de neumáticos en la curva 3, confirmó la página web oficial de la Fórmula 1.

En el momento, el conductor se contactó por radio con su equipo, y les afirmó que sintió un dolor en la muñeca izquierda y luego se lo trasladó a un hospital para que se realice exámenes.

Las radiografías confirmaron que el piloto australiano sufrió una fractura en su muñeca izquierda, que le impedirá continuar al volante de su AlphaTauri AT04.

En su lugar lo reemplazará Liam Lawson, quien se encontraba en la pista de Zandvoort, en el rol de piloto de reserva de Red Bull Racing y de AlphaTauri.

“Tras el incidente de hoy durante los Entrenamientos Libres 2 en Zandvoort, en el que Daniel Ricciardo chocó contra la barrera en la curva 3, lo trasladaron al hospital local y se le realizaron más exámenes”, confirmó en un comunicado oficial la escudería.

Lawson, corredor de la Súper Fórmula de Japón en la actual temporada y ex Fórmula 2 el año pasado, tendrá su debut

absoluto en la división reina del automovilismo mundial.

Ricciardo regresó a la Fórmula 1 al tomar el lugar de Nyck de Vries en AlphaTauri en el Gran Premio de Hungría después de ser piloto de reserva de Red Bull este año tras su salida de McLaren a finales de la pasada temporada.

El inglés Lando Norris (McLaren) fue el más rápido en el segundo libre para el GP de Países Bajos en el circuito de Zandvoort, donde el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder del campeonato, marcó el segundo tiempo.

El chino Qing Hua Ma es el más veloz en El Pinar

El chino Qing Hua Ma (Lynk), uno de los invitados que llegan desde el TCR Europeo, resultó esta tarde el más veloz en las prácticas del TCR Sudamericano de automovilismo, que empezó a rodar en el autódromo El Pinar, en las cercanías de Montevideo, por la sexta fecha del calendario anual.

El piloto asiático registró un tiempo de 1m. 24s. 104/1000 en su giro más rápido al circuito Víctor Borrat Fabini.

La segunda posición quedó para el líder del torneo en el continente europeo, el francés Yann Ehrlacher (Lynk), a 098/1000, mientras que el uruguayo y local, Santiago Urrutia (Lynk), se ubicó tercero, a 289/1000.



El chino Qing Hua Ma es el más veloz en El Pinar – [@tcrsouthamerica](#)

El chubutense Ignacio Montenegro (Honda Civic) obtuvo la

cuarta posición, a 762/1000; a la vez que el cordobés Néstor 'Bebu' Girolami (Honda Civic), quien también participa del torneo del TCR Europeo, se situó quinto, a 932/1000

Debido a las intensas lluvias que se abatieron sobre la capital uruguaya durante la jornada, la primera sesión oficial de entrenamientos se desarrollará mañana, desde las 8.30.

Las dos carreras del fin de semana se llevarán a cabo el domingo, a partir de las 9.00 y 12.45, respectivamente.

El chubutense Montenegro (Honda Civic) es el puntero del certamen del TCR Sudamericano, con 256 unidades; seguido por el brasileño Raphael Reis (Cupra), 212; el mendocino Bernardo Llaver (Toyota Corolla), 208; el uruguayo Juan Manuel Casella (Honda Civic), 193.

El cordobés Ciarrocchi consigue pole position en Concepción del Uruguay

El cordobés [Marcelo Ciarrocchi](#) (Ford) logró esta tarde la pole position para la carrera de mañana en el Top Race V6 de automovilismo, que se llevará a cabo en el autódromo de Concepción del Uruguay, por la séptima fecha del calendario anual.

El piloto oriundo de Almafuerte consiguió su tercer mejor ubicación de salida en la temporada, con un registro de 1m. 30s. 312/1000, a una media de 170,380 kilómetros por hora.

La segunda colocación en el trazado entrerriano de 4.272 metros de extensión correspondió al bonaerense y bicampeón

vigente, el bonaerense Diego Azar (Lexus), quien se situó a 096/1000. Mientras que el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat) obtuvo el tercer tiempo, a 125/1000.

Más atrás se encolumnaron Lucas Guerra (Chevrolet), Stéfano Di Palma (Fiat), Matías Capurro (Ford), José Manuel Sapag (Lexus) y Tomás Cingolani (Lexus).

En el Top Race Series, el marplatense Diego Verriello (Fiat) consiguió el registro más rápido en la segunda tanda de entrenamientos, con 1m. 35s. 172/1000, escoltado por el juninense Lucas Gambarte (Ford), a 292/1000, y por el bonaerense Nicanor Santilli Pazos (Chevrolet), a 301/1000.

La carrera final del Top Race V6 se largará mañana, a las 14.15, a la modalidad 30 minutos más una vuelta.

Las principales ubicaciones del torneo son las siguientes: Azar 189 puntos; Luis José Di Palma, 163; el rionegrino Facundo Aldrighetti (Lexus), 120; Ciarrocchi, 113; Oscar Sánchez (Chevrolet), 72.