

Nasser Al-Attiyah campeón del Dakar 2026: sexto título y primera victoria histórica para Dacia

Nasser Al-Attiyah es el campeón del Dakar 2026 en autos, logró su sexto título personal y le dio a Dacia su primera victoria histórica en el rally más exigente del mundo.

El Nasser Al-Attiyah volvió a demostrar por qué es una de las máximas leyendas del rally raid mundial, el piloto catari se consagró **campeón del Dakar Rally 2026**, logrando su **sexto título** (2011, 2015, 2019, 2022, 2023 y 2026) y firmando una victoria histórica para **Dacia**, que se impuso por primera vez en el Dakar en apenas su **segunda participación** con el **Dacia Sandrider**.

La edición 48 del Dakar fue definida por los propios protagonistas como **“la más abierta de la historia”**, con una parrilla repleta de campeones, fabricantes oficiales y prototipos sin precedentes. En ese contexto, el triunfo de Al-Attiyah adquiere todavía mayor valor: fue una **demostración absoluta de control, estrategia y serenidad**, de principio a fin.

Un sexto Dakar construido con inteligencia y precisión

Lejos de basar su éxito únicamente en la velocidad pura, Al-Attiyah edificó su sexta corona con una **estrategia quirúrgica**, cuidando cada detalle del recorrido y priorizando la **posición de salida** en los momentos clave.

La **etapa 6**, un auténtico mar de dunas de **300 kilómetros**, marcó

el primer punto de inflexión. Allí comenzó a construir la ventaja que luego administró con maestría durante la segunda mitad del rally.

Tras la jornada de descanso, los **cinco primeros de la general estaban separados por apenas 12 minutos**, reflejo del enorme nivel de competitividad. Al-Attiyah resistió con solvencia la exigente **segunda etapa maratón** y, al día siguiente, dio el golpe definitivo: fue **segundo en la especial**, solo por detrás de **Mathieu Serradori**, pero realizó la **escapada decisiva** en la clasificación general.

El broche de oro llegó en Yanbu, donde el catarí atacó para quedarse con la **penúltima etapa**, alcanzando así su **50ª victoria de especial en el Dakar**, igualando el récord histórico de **Stéphane Peterhansel** y **Ari Vatanen**. Un logro que lo coloca definitivamente en el Olimpo del rally raid.

Podio cambiante y batallas hasta el último kilómetro Nasser Al-Attiyah es campeón

Detrás del **Dacia Sandrider N.º 299**, el podio fue un verdadero **juego de sillas musicales** en los últimos días.

El sudafricano **Henk Lategan**, subcampeón en 2025, parecía ser la última gran esperanza de **Toyota Hilux**, pero un **problema mecánico** en la décima etapa –la rotura de un rodamiento del buje trasero– sepultó sus aspiraciones cuando intentaba reducir la diferencia con Al-Attiyah.

Los **Ford Raptor** fueron protagonistas constantes: ganaron **6 especiales en 14 días** y siempre tuvieron al menos un auto en el **Top 3**. En ese contexto, **Nani Roma** realizó una auténtica hazaña para **salvar su segundo puesto**. El español sufrió la rotura del tren delantero, llegó al vivac con ayuda de otros equipos y hasta fue remolcado por **Laia Sanz** tras quedarse sin

combustible en las afueras de Yanbu. Contra todo pronóstico, logró largar la etapa final y sellar su **sexto podio en el Dakar**.

Ekström vs Loeb: un duelo épico por el último escalón

La lucha por el tercer puesto fue uno de los grandes atractivos del cierre. **Mattias Ekström** defendió su lugar con uñas y dientes frente a **Sébastien Loeb**, separados por apenas **29 segundos** al inicio de la última especial.

Ekström no solo resistió el ataque del nueve veces campeón del WRC, sino que terminó el Dakar **exactamente como lo había empezado**: con una **victoria de etapa en Yanbu**, su **cuarta especial ganada en 2026**. Loeb, en cambio, quedó **cuarto**, a **37 segundos del podio**, fuera del Top 3 por primera vez en el Dakar.

Top 10 ajustado y protagonismo de los fabricantes

Más atrás, la igualdad también fue la norma. **Toyota** debió conformarse con los últimos lugares del **Top 10**, con **Toby Price** octavo (+52'), **Seth Quintero** noveno (+1 h 15') y **Saood Variawa** décimo (+1 h 23').

Mathieu Serradori volvió a finalizar **sexto**, igualando su mejor resultado histórico, esta vez con una victoria de etapa incluida.

En la **clase Stock**, el debut del fabricante **Defender** fue soñado: **Rokas Baciūška** ganó con autoridad, casi **cuatro horas** por delante de **Sara Price**, mientras que **Ronald Basso** ubicó a Toyota Land Cruiser en el tercer lugar. **Stéphane Peterhansel**, en tanto, completó su **36.º Dakar** con un meritorio cuarto puesto en la categoría.

Fabian Lurquin, un navegante campeón

El Dakar 2026 también fue especial para **Fabian Lurquin**. El navegante belga, que ya había sido segundo en 2022 y 2023 y tercero en 2024, logró finalmente su **primer triunfo absoluto**, convirtiéndose en el **primer copiloto belga campeón del Dakar en autos**, junto a Al-Attiyah.

Yanbu, el cierre perfecto del Dakar 2026

La última etapa, de **105 km cronometrados**, fue la segunda más corta de la edición, pero no por eso menos intensa. Combinó tramos técnicos entre valles, sectores arenosos y un cierre veloz junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta en pleno vivac de **Yanbu**.

El **Dakar 2026**, iniciado el **3 de enero** con **787 participantes de 53 países** y **421 vehículos**, concluyó el **17 de enero** tras casi **8.000 kilómetros** de recorrido, confirmando una vez más por qué es la carrera más dura del planeta.

Mañana empieza la cuadragésima novena temporada del Mundial de Rallies WRC en

Montecarlo

Mañana se larga el Rally de Montecarlo

Resumen Etapa 8 Dakar 2021

Al-Attiyah recorta con Peterhansel; Sainz, segundo | Resumen Etapa 8 Dakar 2021 | SoyMotor.com

Resumen Etapa 7 Dakar 2021

Al-Rajhi gana la séptima etapa del Dakar; Sainz, tercero | Resumen Etapa 7 Dakar 2021 | SoyMotor.com

Resumen Etapa 3 Dakar 2021

Sainz se pierde y cede media hora, Al-Attiyah gana. Imagen: www.redbullmediahouse.com