

Verstappen domina en Bakú, Sainz brilla y Piastri sufre un domingo negro

Verstappen venció en Bakú, Sainz logró un podio histórico con Williams y Piastri abandonó tras sanción y accidente.

Un Bakú caótico coronó a Verstappen: pole tras seis banderas rojas

Verstappen brilló en una clasificación caótica con seis banderas rojas y se llevó la pole en Bakú.

Bronca y frustración: Colapinto chocó en Bakú cuando soñaba con la Q2

Colapinto chocó en Bakú durante la Q1 y Alpine volvió a quedar eliminado en la primera tanda de clasificación.

Colapinto sigue aprendiendo en Bakú: 19° en las Prácticas Libres del GP de Azerbaiyán

Colapinto fue 19º en Bakú, con Alpine lejos de los líderes y muchas dudas para lo que viene.

Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

En una carrera fantástica y con alternativas cambiantes, el piloto argentino Franco Colapinto logró un destacado octavo lugar en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1. Imágenes: [Prensa F1](#)

Esta actuación no solo le permitió sumar cuatro valiosos puntos, sino que también rompió una sequía de 42 años sin representación argentina en la zona de anotación en una carrera de F1. La última vez que un argentino había estado en los puntos fue en 1982, cuando Carlos Reutemann finalizó en la segunda posición en el Gran Premio de Sudáfrica.

Colapinto, quien compite para el equipo Williams, demostró su

habilidad y tenacidad desde la clasificación del sábado, donde logró asegurar el noveno lugar, accediendo al Q3 en solo su segunda carrera en la categoría. El domingo comenzó con una ventaja adicional para el argentino, que partió desde el octavo lugar debido a una penalización impuesta a Lewis Hamilton por el cambio de su unidad de potencia.

La carrera de Bakú estuvo marcada por la supremacía de McLaren, que se mostró como el equipo a batir, con Oscar Piastri emergiendo como el piloto del día al llevarse la victoria en una competencia llena de dramatismo. El cierre del GP fue particularmente agitado, con un choque entre Carlos Sainz y Checo Pérez que generó una serie de incidentes en la parte delantera del pelotón. Afortunadamente, el incidente no resultó en mayores contratiempos para los pilotos, aunque ambos fueron descalificados.



En cuanto a los resultados finales, Charles Leclerc se llevó la segunda posición, mientras que George Russell completó el podio en el tercer lugar. Fernando Alonso, beneficiado por las

descalificaciones, terminó en la sexta posición, mientras que Max Verstappen llegó en el quinto puesto.



Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

La actuación de Colapinto no solo es un triunfo personal, sino un hito para el automovilismo argentino, que vuelve a tener representación en los puntos de la Fórmula 1 después de más de cuatro décadas. El piloto de Williams sigue demostrando que tiene lo necesario para competir al más alto nivel en la categoría reina del automovilismo.

Franco Colapinto Hace Historia en Bakú: Brilla en

la Clasificación del GP de Azerbaiyán y Se Ubica Noveno en Su Segunda Carrera en F1

Bakú, 14 de septiembre de 2024 – Franco Colapinto, el joven piloto de Williams, ha logrado un hito notable en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Mundial de Fórmula 1.

En apenas su segunda carrera en la máxima categoría del automovilismo, el argentino deslumbró al avanzar a la Q3 y asegurarse el noveno lugar en la parrilla de salida para la competencia de este domingo.

Colapinto, de 21 años, se ha convertido en el primer piloto argentino en ocupar una posición de salida tan destacada en Fórmula 1 desde hace 42 años. La última vez que un argentino partió tan adelante fue en 1982, cuando Carlos Reutemann logró el sexto lugar en el Gran Premio de Brasil. Desde entonces, pilotos como Oscar Larrauri, Norberto Fontana, Esteban Tuero y Gastón Mazzacane no habían logrado una posición tan prometedora en la parrilla de salida.

THE GRID			AZERBAIJAN GP		
1		LECLERC	2		PIASTRI
3		SAINZ	4		PEREZ
5		RUSSELL	6		VERSTAPPEN
7		HAMILTON	8		ALONSO
9		COLAPINTO	10		ALBON
11		BEARMAN	12		TSUNODA
13		GASLY	14		HULKENBERG
15		STROLL	16		RICCIARDO
17		NORRIS	18		BOTTAS
19		OCON	20		ZHOU

Franco Colapinto Hace Historia en Bakú: Brilla en la Clasificación del GP de Azerbaiyán y Se Ubica Noveno en Su Segunda Carrera en F1

A pesar de ser su segunda carrera en la Fórmula 1 y de no haber completado una temporada en Fórmula 2, Colapinto ha demostrado una adaptación impresionante al mundo de la máxima categoría. Su actuación en Monza, donde terminó en el 12º lugar, ya había mostrado su potencial, pero fue en Bakú donde brilló con mayor intensidad.

En la clasificación, Colapinto se mezcló con nombres de peso como Charles Leclerc, Oscar Piastri, Carlos Sainz, Checo Pérez, George Russell, Max Verstappen, Lewis Hamilton y Fernando Alonso. En contraste, el segundo en el campeonato, Lando Norris, no superó la Q1, un error que podría tener repercusiones en la lucha por el título.

[Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto no solo ha superado a rivales experimentados, sino que también ha aventajado a su compañero de equipo, Alex

Albon, quien ocupa el décimo lugar. A pesar de un problema con el FW46 de Albon que impidió un último intento de clasificación, Colapinto ha demostrado ser una pieza clave en el equipo de Williams. Esta es la primera vez en la temporada 2024 que Williams logra colocar a ambos autos en Q3, y gran parte de este éxito se debe a la destacada actuación del joven argentino.

Con la carrera en Bakú a la vista, Colapinto se enfrenta ahora al desafío de gestionar los neumáticos y mantener una posición destacada durante la carrera. La oportunidad de sumar puntos y continuar su impresionante debut en la Fórmula 1 está a su alcance. Si lo logra, será un hito aún mayor para el automovilismo argentino, que no ve puntos sumados desde el GP de Sudáfrica en 1982, cuando Reutemann logró un resultado notable.

Este domingo, los aficionados del automovilismo estarán atentos para ver si Colapinto puede convertir su brillante clasificación en un resultado aún más significativo y continuar escribiendo su propia historia en la Fórmula 1.

Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán

Bakú, Azerbaiyán – El piloto argentino Franco Colapinto ha logrado una destacada actuación en la tercera sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán, colocándose en la novena posición y superando a gigantes del automovilismo como Lewis Hamilton y Fernando Alonso.

Este resultado, logrado con su Williams, resalta el notable progreso del joven piloto y su equipo en la temporada de Fórmula 1.

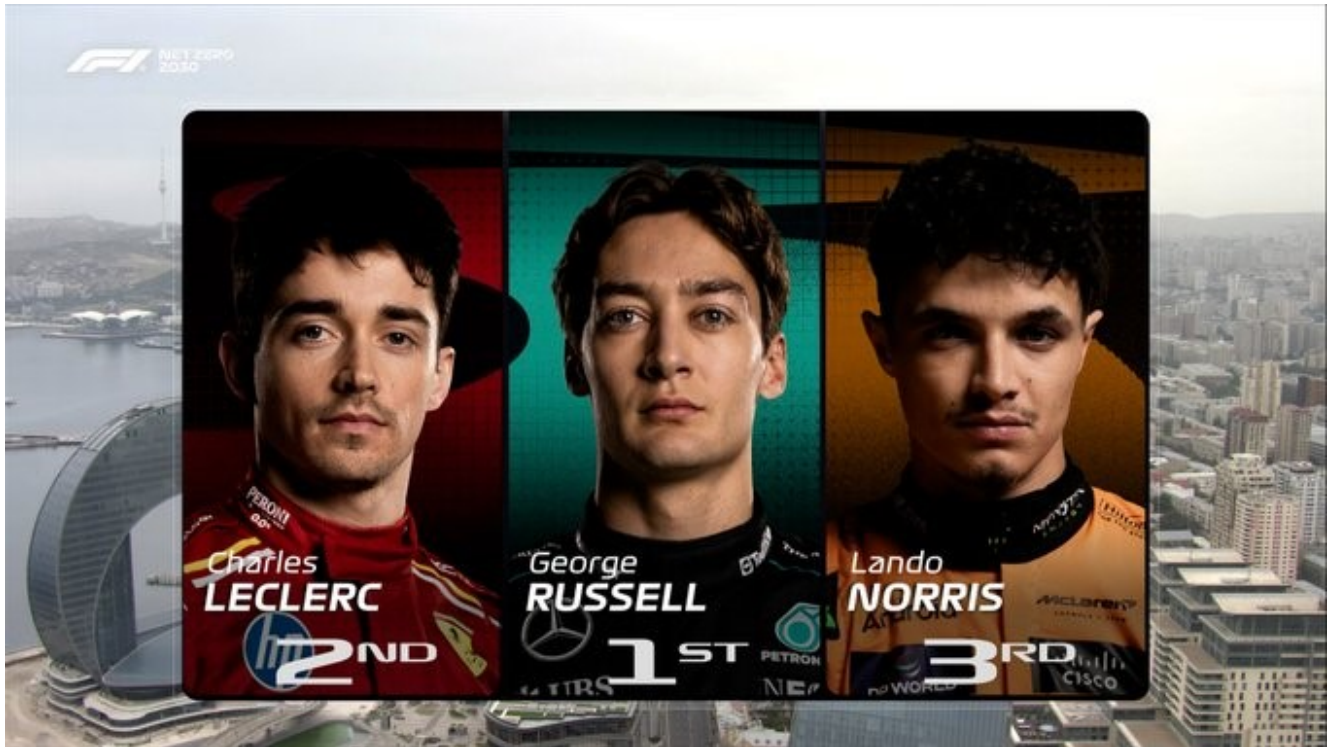
Durante la sesión de hoy, el equipo Williams mostró un desempeño notable a pesar de las interrupciones. El entrenamiento comenzó con lentitud para todos los equipos, y Williams tuvo que esperar a que se despejara la pista tras un incidente que involucró al **Alpine de Esteban Ocon**, que provocó una bandera roja. Posteriormente, **Oliver Bearman** también causó una nueva bandera roja con su Haas tras un accidente en la primera curva.

A pesar de las dificultades y de no aprovechar al máximo el primer intento con neumáticos blandos debido a un incidente con **George Russell**, **Colapinto logró cerrar la sesión en noveno lugar, a solo 44 milésimas de Alex Albon**, quien quedó octavo. Este resultado iguala el desempeño del argentino en Monza y muestra una mejora constante en su rendimiento.

[Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú](#)

[desde la ventana](#)

El viernes, **Colapinto había cerrado la jornada a solo 12 milésimas de Albon**, y hoy reafirmó su competitividad a pesar de los desafíos. La clave para el joven piloto será la clasificación del sábado, donde enfrentará una pista más desafiante con el riesgo de errores mínimos, como lo experimentó en la primera práctica del viernes.



En el resultado general del tercer entrenamiento, **George Russell** marcó el mejor tiempo con 1m42s514, seguido de cerca por **Charles Leclerc**, quien dominó el viernes. **Lando Norris** y **Oscar Piastri** completaron los primeros cuatro lugares, mientras que **Max Verstappen**, con problemas para aprovechar los neumáticos blandos nuevos, terminó quinto. La sesión ha dejado abierta la posibilidad de una clasificación emocionante.

F1® THIRD PRACTICE CLASSIFICATION				
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 George Russell	Mercedes	1:42.514		15
2 Charles Leclerc	Ferrari	1:42.527	+0.013	16
3 Lando Norris	McLaren	1:42.737	+0.223	15
4 Oscar Piastri	McLaren	1:42.749	+0.235	13
5 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:42.862	+0.348	15
6 Carlos Sainz	Ferrari	1:42.968	+0.454	16
7 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:43.024	+0.510	15
8 Alexander Albon	Williams	1:43.194	+0.680	13
9 Franco Colapinto	Williams	1:43.238	+0.724	14
10 Lewis Hamilton	Mercedes	1:43.301	+0.787	13
11 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:43.474	+0.960	15
12 Yuki Tsunoda	RB	1:43.503	+0.989	17
13 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:43.571	+1.057	18
14 Daniel Ricciardo	RB	1:43.870	+1.356	18
15 Pierre Gasly	Alpine	1:43.876	+1.362	14
16 Nico Hulkenberg	Haas	1:44.164	+1.650	13
17 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:44.187	+1.673	18
18 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:44.869	+2.355	20
19 Esteban Ocon	Alpine			0
20 Oliver Bearman	Haas			2

Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de

Azerbaiyán

Con un rendimiento sólido en las prácticas, Colapinto se muestra optimista para la clasificación, donde la posibilidad de avanzar a la Q2 está al alcance si logra capitalizar su potencial en la pista urbana de Bakú.

Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú

Franco Colapinto vivió un agitado debut en el circuito callejero de Bakú durante la segunda sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán.

Tras un primer día complicado con un fuerte choque y problemas en el auto, el piloto argentino de Williams logró mejorar su desempeño a lo largo de la sesión.

Charles Leclerc de Ferrari y Checo Pérez de Red Bull se destacaron con los mejores tiempos, mientras que Colapinto terminó en la décima posición. La jornada dejó claro el dominio de los especialistas en circuitos callejeros y la capacidad de adaptación de los pilotos.

En la segunda práctica del Gran Premio de Azerbaiyán, Franco Colapinto vivió un día lleno de desafíos y aprendizajes en su debut en el circuito callejero de Bakú. Tras un primer entrenamiento complicado en el que sufrió un fuerte choque contra el muro en la curva 14, el equipo Williams tuvo que realizar una reparación extensa en el FW46, lo que impactó su desempeño en la segunda sesión de prácticas. A pesar de los

contratiempos, el piloto argentino logró marcar un tiempo competitivo.

En la sesión de prácticas, el primer piloto en obtener el mejor tiempo fue el mexicano Checo Pérez, con un tiempo de 1:44.598. Lewis Hamilton lo siguió a menos de cuatro décimas, y Max Verstappen se ubicó en la tercera posición, seguido por Lando Norris.



Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú

A medida que avanzaba la sesión, Checo Pérez volvió a demostrar su habilidad en circuitos callejeros al obtener el primer lugar con un tiempo de 1:43.490. Sin embargo, Charles Leclerc logró superar a Pérez a falta de 10 minutos para el final, estableciendo el mejor tiempo del día con 1:43.484. Lewis Hamilton quedó en la tercera posición al cierre de la sesión.

[Crónica de la Práctica 1 en el Gran Premio de Azerbaiyán](#)

[desde la ventana](#)

El día de Colapinto estuvo marcado por la adaptación a un nuevo circuito y el esfuerzo del equipo para reparar el auto,

pero a pesar de los problemas iniciales, el piloto argentino mostró una notable capacidad para adaptarse y mejorar su rendimiento a lo largo de las prácticas.

Crónica de la Práctica 1 en el Gran Premio de Azerbaiyán

La primera sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán se desarrolló en el intrincado y desafiante circuito urbano de Bakú, conocido por su velocidad vertiginosa y sus curvas traicioneras. Imagen: prensa F!

La “Ciudad de los Vientos” no decepcionó, presentando un entorno exigente para todos los pilotos, especialmente para los novatos como Franco Colapinto, quien se pegó contra el muro en la curva quince con el equipo Williams.



F1® FIRST PRACTICE CLASSIFICATION



BAKU
#AzerbaijanGP

DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:45.546		20
2 Lewis Hamilton	Mercedes	1:45.859	+0.313	18
3 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:45.922	+0.376	17
4 Lando Norris	McLaren	1:46.027	+0.481	18
5 Carlos Sainz	Ferrari	1:46.173	+0.627	21
6 Oscar Piastri	McLaren	1:46.282	+0.736	18
7 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:46.452	+0.906	18
8 George Russell	Mercedes	1:46.516	+0.970	18
9 Charles Leclerc	Ferrari	1:46.608	+1.062	11
10 Daniel Ricciardo	RB	1:46.687	+1.141	22
11 Oliver Bearman	Haas	1:46.973	+1.427	22
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:47.135	+1.589	19
13 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:47.184	+1.638	15
14 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:47.640	+2.094	18
15 Yuki Tsunoda	RB	1:47.708	+2.162	20
16 Franco Colapinto	Williams	1:47.901	+2.355	12
17 Alexander Albon	Williams	1:47.955	+2.409	17
18 Pierre Gasly	Alpine	1:48.712	+3.166	21
19 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:49.052	+3.506	19
20 Esteban Ocon	Alpine			3

Crónica de la Práctica 1 en el Gran Premio de Azerbaiyán

Max Verstappen mostró su dominio al establecer el mejor tiempo de la práctica con 1:45.546. El piloto de Red Bull superó a Lewis Hamilton por 313 milésimas, mientras que Checo Pérez completó el trío de cabeza en la tercera posición. La sesión demostró una vez más que Bakú es un circuito implacable y que los pilotos deben estar en su mejor forma para enfrentar los desafíos que presenta.

El inicio de la práctica estuvo marcado por la habilidad de Max Verstappen, quien tomó el mando desde los primeros minutos. A los 15 minutos de la sesión, Verstappen había establecido el mejor tiempo provisional, adelantando a Charles Leclerc por 0.287 segundos. La sesión no tardó en ser interrumpida por una bandera roja debido a la necesidad de limpiar la pista. En un giro inesperado, Colapinto sufrió la pérdida de una tapa superior en su Williams, aunque afortunadamente sin mayores consecuencias.

Charles Leclerc tomó brevemente el liderato con un tiempo de 1:46.608. Sin embargo, la sesión volvió a detenerse cuando el piloto de Ferrari se estrelló contra el paredón en la curva 15, uno de los sectores más difíciles del circuito. El impacto, que bloqueó su neumático delantero, generó otra bandera roja y obligó a una pausa de casi 10 minutos.



Cuando la práctica se reanudó, Lando Norris logró tomar la punta con un tiempo de 1:45.859. Colapinto, logró situarse en la novena posición con un tiempo de 1:46.315, aunque también sufrió un incidente en la curva 15, impactando contra el paredón izquierdo y marcando su primer contacto con los muros del circuito.



El final de la sesión, Max Verstappen mostró su dominio al establecer el mejor tiempo de la práctica con 1:45.546.

Con la práctica 1 concluida, la atención se dirige ahora a la clasificación y la carrera, donde los pilotos deberán demostrar su capacidad para manejar la complejidad de este circuito urbano.

Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: “Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión”

desde la ventana

Franco Colapinto continuará su aprendizaje y adaptación, mientras que Verstappen, Hamilton y Pérez se preparan para una batalla que promete ser apasionante en el corazón de la Ciudad de los Vientos

Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: “Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión”

En la previa al Gran Premio de Azerbaiyán, 17ª fecha del Mundial de Fórmula 1, Franco Colapinto se enfrenta a su segunda carrera en la máxima categoría del automovilismo, y lo hará en un terreno desconocido: el circuito urbano de Bakú.

El piloto argentino de Williams F1 llega con el objetivo de familiarizarse con esta pista, a la que nunca ha corrido antes.

Colapinto ha dedicado cientos de horas en el simulador de la base de operaciones de Williams en Grove para prepararse para

este desafío. En declaraciones a ESPN, el joven piloto expresó sus expectativas para el fin de semana: “Mi objetivo este fin de semana es seguir aprendiendo, ya que corro en Bakú por primera vez. La pista es muy diferente a Monza, y afrontar un circuito urbano con un coche de F1 será un reto emocionante. Me preparé mucho para este fin de semana y mi objetivo será ir mejorando sesión tras sesión para entender el circuito y saber más sobre el coche. Esperamos que sea otro fin de semana positivo tanto para mí como para el equipo”.

El GP de Azerbaiyán presenta un desafío único con su trazado callejero, que demanda una adaptación rápida y precisa. Colapinto sabe que las tres tandas de entrenamientos libres serán cruciales para conocer los límites del circuito y optimizar su rendimiento de cara a la clasificación del sábado.

[El Desafío de Franco Colapinto en el Circuito Callejero de Bakú](#)

[desde la ventana](#)

Sven Smeets, director deportivo de Williams, también compartió sus expectativas: “Después de un pequeño descanso, nos dirigimos a una doble jornada de circuitos urbanos, empezando por Bakú; una pista que debería adaptarse al coche y al nuevo paquete. Alex Albon buscará sumar puntos después de un gran fin de semana en Monza y Franco seguirá centrándose en mejorar en las sesiones de entrenamientos libres para preparar la clasificación del sábado. Correremos en Bakú en una época del año más calurosa que en temporadas anteriores, por lo que será interesante ver cómo influye la gestión de los neumáticos en la carrera”.



Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: “Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión”

La actividad en el circuito comenzará este viernes con dos sesiones de entrenamientos libres de una hora cada una, continuará el sábado con la tercera sesión y concluirá con la clasificación que definirá la grilla de partida para la carrera del domingo.

Franco Colapinto está listo para enfrentar este nuevo desafío con determinación y optimismo. Los aficionados seguirán de cerca cómo se adapta y progresa en este emocionante trazado urbano.