

Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la F1 para el GP de Bahrein

El inglés Lewis Hamilton, con Mercedes, marcó hoy el mejor tiempo en los ensayos libres de la Fórmula 1 para el Gran Premio de Bahrein, que el domingo abrirá la temporada en el circuito internacional de Sakhir.

Hamilton, séptuple campeón del mundo, giró en 1.30.374 en la segunda tanda del día, al comando de la W15, y segundo fue su compatriota y compañero de equipo, George Russell, con 1.30.580, informó la agencia italiana ANSA.



Hamilton hizo el mejor tiempo en los ensayos libres de la F1 para el GP de Bahrein – Imagen: [Prensa F1](#)

En su última temporada en Mercedes (el año que viene pasará a Ferrari), Hamilton avisó así sus intenciones de romper la racha del neerlandés Max Verstappen (Red Bull), tricampeón mundial vigente, quien una semana atrás había dominado los ensayos.



Verstappen hoy quedó en el sexto puesto con 1.30.851; y su compañero de equipo, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, terminó todavía más lejos: décimo, con 1.31.115.

Detrás de Hamilton y Russell quedaron el español bicampeón del mundo Fernando Alonso (Aston Martin), su compatriota Carlos Sainz (Ferrari) y el australiano Oscar Piastri (McLaren).

F1 [®] SECOND PRACTICE CLASSIFICATION				SAKHIR #BahrainGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1	Lewis Hamilton	Mercedes	1:30.374	24
2	George Russell	Mercedes	1:30.580	+0.206
3	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:30.660	+0.286
4	Carlos Sainz	Ferrari	1:30.769	+0.395
5	Oscar Piastri	McLaren	1:30.784	+0.410
6	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:30.851	+0.477
7	Nico Hulkenberg	Haas	1:30.884	+0.510
8	Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.891	+0.517
9	Charles Leclerc	Ferrari	1:31.113	+0.739
10	Sergio Perez	Red Bull Racing	1:31.115	+0.741
11	Alexander Albon	Williams	1:31.333	+0.959
12	Daniel Ricciardo	RB	1:31.516	+1.142
13	Logan Sargeant	Williams	1:31.715	+1.341
14	Kevin Magnussen	Haas	1:31.764	+1.390
15	Yuki Tsunoda	RB	1:31.881	+1.507
16	Pierre Gasly	Alpine	1:31.951	+1.577
17	Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:32.001	+1.627
18	Esteban Ocon	Alpine	1:32.027	+1.653
19	Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:32.048	+1.674
20	Lando Norris	McLaren	1:32.608	+2.234

Mañana se realizará la última sesión libre y la clasificación; y el sábado será el turno de la carrera porque el domingo 10 de marzo se iniciará el Ramadán, el mes sagrado del Islam.

Arranca una nueva edición de la Fórmula 1 con un calendario extenso

La nueva edición de la Fórmula 1 Internacional se iniciará este fin de semana con el Gran Premio de Bahrein, a correrse el sábado, pero con la sensación de que nada cambiará demasiado y Red Bull continuará siendo el gran favorito a quedarse con todo.

La escudería austríaca, con el neerlandés Max Verstappen (tricampeón vigente) como máximo exponente, no dio lugar a dudas y ejecutó un dominio sideral en la edición 2023 de la

máxima categoría automovilística internacional.

El modelo RB 19 conquistó 21 de las 22 carreras celebradas el año pasado, con el español Carlos Sainz (Ferrari) como triunfador en el Gran Premio de Singapur y único piloto capaz de quebrar esa abrumadora hegemonía de los vehículos pintados predominantemente de color azul

El nuevo RB 20, en tanto, promete seguir siendo lo suficientemente agresivo como para concretar más victorias, a partir de una renovadora modificación aerodinámica.

Verstappen, ganador de los Mundiales en 2021, 2022 y 2023, buscará en esta temporada igualar la serie de cuatro campeonatos que ostentan próceres como Alain Prost y Sebastian Vettel, ambos ya retirados.

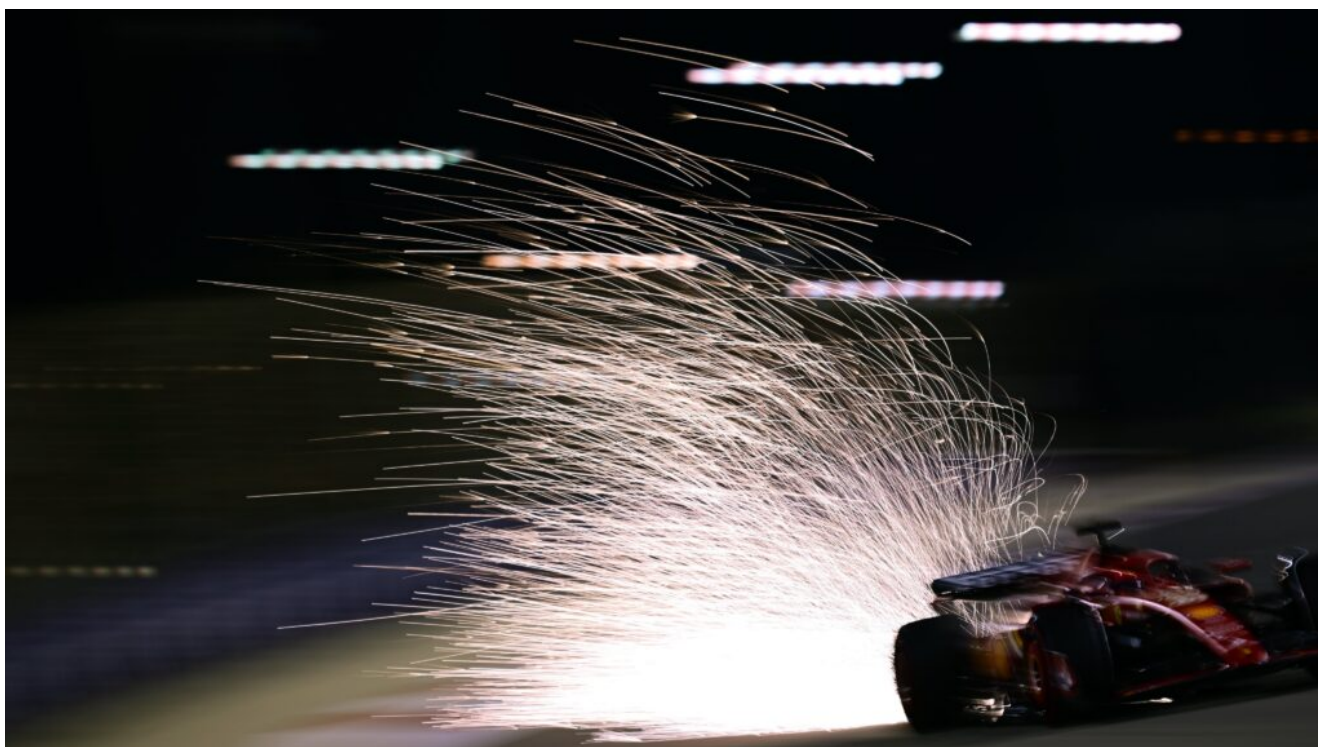


Arranca una nueva edición de la Fórmula 1 con un calendario extenso – Créditos: [F1](#)

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez tendrá la oportunidad de conducir nuevamente un automóvil Red Bull, a partir de un vínculo que tiene vigencia hasta diciembre de 2024.

Ferrari asoma, tal vez, como el principal enemigo de la casa

austríaca. La firma de Maranello demostró rapidez en los tests desarrollados la semana pasada en Sakhir, con un Sainz algo más suelto que el monegasco Charles Leclerc. “Queremos consolidarnos como el segundo coche en el Mundial”, sostuvo el madrileño, una vez concluidos los ensayos en Bahrein.



El siete veces campeón mundial, Lewis Hamilton, irá por una suerte de revancha en su última temporada en Mercedes, ya que anunció su fichaje por Ferrari, a partir de 2025.

El británico, ganador de 103 competencias a lo largo de su carrera, no cruza primero la bandera a cuadros desde 2021, cuando se adjudicó el Gran Premio de Arabia Saudita.

El modelo AMR24, con alerón delantero, intentará garantizarle a Hamilton tanto como a su compañero de equipo y compatriota, George Russell, esa velocidad de otrora para pelear con la vanguardia. El vehículo de la casa alemana jamás perdió la fiabilidad, aunque sí necesita recuperar consistencia para volver a pelear por la vanguardia.

En idéntica sintonía están los equipos McLaren (con Lando Norris y Oscar Piastri como exponentes) y Aston Martin (con Fernando Alonso y Lance Stroll), que buscan continuar en ese

segundo pelotón para ganar la mayor cantidad de podios posibles.

Alpine y la flamante escudería App RB (ex AlphaTauri) querrán seguir ganando centimetraje en los medios periodísticos con actuaciones de nivel superior.

El segundo equipo de Red Bull tendrá un coche bastante parecido al RB 19 dominador del año pasado en el Mundial. El australiano Daniel Ricciardo (8 triunfos) y el japonés Yuki Tsunoda (que busca su estreno triunfal en la F1) serán los exponentes que pugnarán por entreverse entre los diez primeros.

Alpine, por su lado, continuará depositando sus ilusiones en los franceses Pierre Gasly y Esteban Ocon.

El conjunto Sauber (antes Alfa Romeo) mostrará como pilotos al finlandés Valtteri Bottas y al chino Guanyu Zhou, aunque las pretensiones serán modestas para esta campaña y recién se aguardan “evoluciones” cuando Audi ingrese en la compañía en 2026.

En cambio tanto la británica Williams como la estadounidense Haas son marcas predestinadas a ocupar el fondo del pelotón, con los mismos pilotos del 2023, que intentarán ganar confianza

Así, el tailandés Alexander Albon y el norteamericano Logan Sargeant apostarán a hallar consistencia en carrera, luego de exhibir rapidez en clasificación en aisladas competencias de la pasada campaña.

Por su lado, el alemán Nico Hulkenberg (3 puntos) y el dinamarqués Kevin Magnussen (9) lucharán por mejorar la discreta cosecha alcanzada en el Mundial 2023.

Los equipos de la nueva edición de la Fórmula 1 Internacional

La siguiente será la conformación de los equipos de la Fórmula 1 Internacional durante la temporada 2024, que comenzará este sábado con el Gran Premio de Bahrein.

Red Bull

1) Max Verstappen, Países Bajos, 26 años. Campeón mundial en las temporadas 2021, 2022 y 2023. Grandes Premios disputados: 185. Victorias: 54

11) Sergio Pérez, México, 34. Grandes Premios disputados: 257. Victorias: 6

Ferrari

16) Charles Leclerc, Mónaco, 26. Grandes Premios disputados: 123. Victorias: 5

55) Carlos Sainz, España, 29. Grandes Premios disputados: 183. Victorias: 2

Mercedes

44) Lewis Hamilton, Gran Bretaña, 39. Campeón mundial en las ediciones 2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019 y 2020. Grandes Premios disputados: 332. Victorias: 103.

63) George Russell, Gran Bretaña, 26. Grandes premios disputados: 104. Victoria: 1

McLaren

4) Lando Norris, Gran Bretaña, 24. Grandes Premios disputados: 104. Victorias: 0

81) Oscar Piastri, Australia, 22. Grandes Premios disputados: 22. Victorias: 0

Aston Martin

14) Fernando Alonso, España, 42. Campeón mundial en las temporadas 2005 y 2006. Grandes Premios disputados: 378. Victorias: 32

18) Lance Stroll, Canadá, 25. Grandes Premios disputados: 143. Victorias: 0

Alpine

10) Pierre Gasly, Francia, 28. Grandes Premios disputados: 130. Victoria: 1

31) Esteban Ocon, Francia, 31. Grandes Premios disputados: 133. Victorias: 1

App RB

3) Daniel Ricciardo, Australia, 34. Grandes Premios disputados: 239. Victorias: 8

22) Yuki Tsunoda, Japón, 23. Grandes Premios disputados: 63. Victorias: 0

Sauber

24) Guanyu Zhou, China, 24. Grandes Premios disputados: 44. Victorias: 0

77) Valtteri Bottas, Finlandia, 34. Grandes Premios disputados: 222. Victorias: 10

Williams

2) Logan Sargeant, EE.UU., 23. Grandes Premios disputados: 22. Victorias: 0

23) Alexander Albon, Tailandia, 27. Grandes Premios disputados: 81. Victorias: 0

Haas

20) Kevin Magnussen, Dinamarca, 31. Grandes Premios disputados: 163. Victorias: 0

27) Nico Hulkenberg, Alemania, 36. Grandes Premios disputados: 203. Victorias: 0

Colapinto fue segundo en la primera práctica de la Fórmula 2 en Bahrein

El piloto argentino de Fórmula 2 Franco Colapinto (MP Motorsport) fue segundo hoy en la primera práctica de la apertura del calendario 2024 que este sábado celebrará su primera carrera en el circuito de Bahrein donde también se iniciará la Fórmula 1.

Colapinto, nacido en Pilar hace 20 años, fue segundo en su debut en la categoría, detrás del francés Isack Hadjar, del que se ubicó a solo 137 milésimas de la referencia inicial manteniéndose siempre entre los puestos de avanzada.



Colapinto fue segundo en la primera práctica de la Fórmula 2 en Bahrein

El mejor registro del pilarense fue de 1m45s236 y apareció a falta de dos minutos para el cierre de la tanda. La siguiente actividad será la Clasificación a partir de las 10:55 (hora de la Argentina).

Este viernes se celebrará la Carrera Sprint a las 11.15 (hora argentina) y será 23 vueltas y el sábado la carrera principal de la F2 será a las 7.30 también a 32 vueltas

Franco Colapinto debuta en la Fórmula 2 en Bahrein

El piloto argentino Franco Colapinto iniciará mañana su recorrido en la Fórmula 2, que abrirá la temporada 2024 en el

circuito de Sakhir, en Bahrein, donde compartirá escenario con la Fórmula 1.

Luego de cinco meses desde que el pilarense confirmó su incorporación a la categoría telonera de la "Máxima", de la mano de MP Motorsport, y después de cumplir con su primera experiencia en la última fecha del campeonato 2023, en Yas Marina, Abu Dhabi, llegó el gran día para el piloto de 20 años.

"Semana de carrera. Empieza lo bueno", anticipó en sus redes sociales Colapinto, quien ya palpita su primera salida a pista, que será mañana a las 6:05 hora argentina, para cumplir con las prácticas libres que abrirán la primera de las 14 fechas que tiene el calendario.



Franco Colapinto inicia su camino en la Fórmula 2 en Bahrein. Los ensayos resultarán clave para el argentino, para tener referencias de cara a lo que será el gran plato fuerte de la jornada: la clasificación, que se desarrollará desde las 10.55.

Además, le dará la posibilidad de seguir sumando experiencia en una categoría nueva para él, y a bordo de los flamantes monoplasas Dallara, que esta temporada reemplazarán los prototipos que se utilizaron los últimos seis años, también diseñados por la misma marca italiana.

El desembarco de los nuevos autos podría resultar una ventaja para Colapinto en su adaptación a la Fórmula 2, porque sus rivales, aún aquellos con más experiencia, estarían en las mismas condiciones, todavía familiarizándose con los monoplasas y tomando referencias.

Sin embargo, si bien destacó este punto como algo positivo, el mismo pilarense también resaltó en los últimos días que, al comparar “la data con el auto del año pasado, es igual o hasta un poco más lento” y que “los equipos están usando un set up prácticamente igual al de 2023”.

“El chasis es el mismo, las llantas, la caja, el motor. Es todo lo mismo, sólo cambió el paquete aerodinámico. Entonces no termina siendo un auto tan nuevo”, explicó en declaraciones con ESPN.

Aunque las referencias son auspiciosas para Colapinto, que en los test de pretemporada realizados hace poco más de dos semanas también en Bahrein se mantuvo siempre entre los 10 mejores tiempos.

Enfrente tendrá a pilotos de jerarquía y ya apuntados como posibles candidatos al título, como el barbadense y gran protagonista en los test de pretemporada Zane Maloney, el francés Victor Martins, el británico Oliver Berman y el noruego Dennis Hauger, compañero de equipo del argentino.

Colapinto tuvo al 2023 como su año de despegue. Luego de ser nombrado por la escudería Williams como miembro de su Academia de Pilotos, se destacó en el campeonato de Fórmula 3, donde corrió 18 carreras, logró dos victorias (Silverstone y Monza), cinco podios y registró 110 puntos que lo colocaron cuarto al

final del certamen.

Así, tras esa gran campaña, llegó el salto, y todo acompañado de un fuerte apoyo en redes sociales, al que también se sumaron figuras como Bizarrap.

Además, luego de lo que fue su debut con la Fórmula 2 en la última fecha del 2023, Franco se quedó en Emiratos Árabes para participar del rookie test con el equipo Williams de la Fórmula 1, un hecho histórico para el automovilismo argentino, que no tenía a un piloto nacional en un ensayo oficial de la Máxima desde hace 22 años. El último había sido Gastón Mazzacane en las temporadas 2000 y 2001.

Después de un 2023 soñado, Franco buscará seguir haciendo historia, ahora desde la Fórmula 2.

Así será la actividad de Colapinto en Bahrein:

Jueves

6.05: Prácticas libres

10.55: Clasificación

Viernes

11.15: Sprint (23 vueltas)

Sábado

7.30: Carrera (32 vueltas. ESPN y por Star +).

Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

El argentino Franco Colapinto, con un Dallara, se ubicó entre los diez primeros por segundo día consecutivo, al cabo de las pruebas generales que distintos equipos de la división Fórmula 2 realizaron hoy en el circuito de Sakhir, en Bahrein, en la antesala de la apertura oficial del campeonato.

El piloto bonaerense, de 20 años y con una unidad del MP Motorsport, obtuvo el décimo lugar en la tanda vespertina, con un registro de 1m. 42s. 313/1000, luego de haber girado en 26 oportunidades.

El oriundo de Pilar, que tendrá su bautismo en la categoría telonera de la Fórmula 1 después de haber intervenido en las temporadas 2022 y 2023 en la Fórmula 3, quedó a 812 milésimas del más rápido, el barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport), quien concretó una vuelta de 1m. 41s.501/1000.



Colapinto se ubica entre los diez primeros por segundo día consecutivo en Bahrein

La segunda colocación quedó para el estadounidense Jak Crawford (Dams Lucas Oil), con 1m. 41s. 626/1000, mientras que el brasileño Enzo Fittipaldi (Van Amersfoort Racing) quedó tercero con 1m. 41s. 735/1000

Durante la sesión matutina, Colapinto, representante de la Academia Williams, giró en 29 ocasiones y registró 1m. 46s. 641/1000 como mejor crono. En la clasificación general, el bonaerense, que luce el número 12 en los pontones de su máquina, ocupó el decimoctavo puesto.

El argentino desarrollará mañana la tercera y última jornada de pruebas en el trazado de Sakhir, también en dos tandas.

El próximo sábado 2 de marzo será la inauguración oficial del torneo de la Fórmula 2 en el mismo circuito, en coincidencia con la realización del Gran Premio de Bahrein de Fórmula 1, programado para ese fin de semana.

Colapinto cerró en el top ten el primer día de pruebas de la Fórmula 2

El piloto argentino Franco Colapinto cumplió una destacada tarea en el primer día de pruebas que la Fórmula 2 realiza en el circuito de Sakhir, Bahrein, en la que finalizó en la décima posición.

En una jornada marcada por las intensas lluvias registradas en la zona, el oriundo de Pilar, de 20 años, registró un tiempo de 1m54s534/1000 en la mejor de las 14 vueltas que completó sobre la pista mojada del Autódromo Internacional de Bahrein.

De esta manera, Colapinto quedó ubicado en la décima posición, a 1s359/1000 del primero, que fue el noruego Dennis Hauger, su compañero de equipo en el MP Motorsport.

Este fue el primer contacto del piloto perteneciente a la Academia Williams con los nuevos monoplazas que utilizará la Fórmula 2 en esta temporada.

La categoría telonera de la Fórmula 1 decidió reemplazar los prototipos Dallara que se utilizaron los últimos seis años, por unos más modernos también diseñados por la fábrica italiana.



Colapinto cerró en el top ten el primer día de pruebas de la Fórmula 2

El barbadense Zane Maloney (Rodin Motorsport) y el francés Victor Martins (ART Grand Prix) completaron las tres primeras posiciones.

Los ensayos continuarán mañana con una nueva apertura de pista entre las 5:45 (hora en Argentina) hasta las 8:15. Y volverán a girar entre las 11.15 a 13.45. Los mismos horarios se repetirán en la jornada del martes, que será la última prevista para estos ensayos.

El debut oficial de Colapinto en la Fórmula 2 será el próximo 2 de marzo, en la primera fecha del campeonato, que se disputará también en Bahrein. En total, el calendario tendrá 14 fechas y compartirá escenario con la Fórmula 1.

El pilarense llega a esta categoría luego de una muy buena campaña en la Fórmula 3, que también le permitió participar del 'rookie test' con el equipo Williams de la Fórmula 1, que se realizó en los últimos días de noviembre pasado, y fue un hecho histórico para el automovilismo argentino, que no tenía

a un piloto de su nacionalidad en un ensayo oficial de la máxima categoría desde hace 22 años. El anterior había sido Gastón Mazzacane en las temporadas 2000-2001.

“No me escucharon y los problemas se repiten”, se quejó el inglés Lewis Hamilton a Mercedes

El piloto británico [Lewis Hamilton](#), siete veces campeón mundial de la [Fórmula 1](#), se quejó hoy a su escudería, Mercedes, por “no haberlo escuchado” cuando advirtió las fallas que tenía su auto el año pasado y destacó que “los problemas se repitieron” en el inicio de la temporada oficial 2023, el domingo pasado en Bahrein.

“El año pasado denuncié los problemas que tenía el coche pero no me escucharon. Conduje mucho en esta vida y sé lo que necesita un auto”, subrayó el británico de 38 años, molesto por la floja prestación de su Mercedes el domingo en el Gran Premio de Bahrein que inauguró la temporada de Fórmula 1.

“Los problemas con mi coche se repitieron, creo que debe haber responsabilidad y reconocer que no me escucharon”, añadió Hamilton, en declaraciones que consignó la BBC.

El británico no tuvo una actuación destacada en el inicio de la temporada y finalizó en el quinto lugar, lejos de los Red Bull del neerlandés Max Verstappen, primero, y del mexicano Sergio “Checo” Pérez, segundo, y de el Aston Martin del español Fernando Alonso, tercero, y la Ferrari del español

Carlos Sainz Jr., cuarto.

La Formula volverá a correr el domingo 19 de marzo en el Gran Premio de Arabia Saudita en la segunda prueba del calendario 2023 que incluye 23 carreras.

El español Sainz se quejó por el “gran desgaste” de los neumáticos de Ferrari

El piloto español Carlos Sainz, que logró el cuarto lugar en el Gran Premio de Bahrein, el primero de la temporada de F1, se quejó del excesivo desgaste de los neumáticos de su monoplace SF-23 de la escudería Ferrari, aunque confió en que su equipo resolverá ese problema.

“En Bahrein fue muy preocupante el desgaste de las gomas y mi deseo es que, tan pronto como vayamos a otras pistas donde desgastemos menos los neumáticos traseros, podamos aguantar mejor”, dijo Sainz en declaraciones que publica el medio web RacingNews365.com.

El auto de Sainz no pudo seguir el ritmo de Aston Martin y de Red Bull, que tuvieron una degradación mucho menor a la suya, y el madrileño aseguró que ambos equipos “están por delante” de Ferrari y de Mercedes en la gestión de neumáticos.

In this together  pic.twitter.com/XjIx1wZPgN

– Scuderia Ferrari HP (@ScuderiaFerrari) [March 7, 2023](#)

“Tanto Red Bull como Aston Martin está claro que tienen algo, sus neumáticos se desgastan mucho menos. Y con Mercedes tenemos una degradación similar y estos otros coches, por alguna razón, no se degradan. Así que es algo que tendremos que analizar y ver qué hacer para mejorar”, agregó.

En la temporada pasada -apunta el sitio especializado- Ferrari ya tuvo problemas de desgaste y para Sainz “los rivales por alguna razón, han encontrado algo que hace que sus gomas se desgasten la mitad que las nuestras”.

Sin embargo, el piloto español se mostró confiado a pesar de las dificultades que tuvo en Bahrein y dijo que espera que el SF-23 “sea un coche competitivo en otros trazados con otras características al de Bahrein”.

Te va a interesar: [Red Bull vuela en Bahrein: Verstappen y “Checo” Pérez firman el 1-2 cortados del pelotón](#)

El domingo 19 de marzo se correrá el Gran Premio de Arabia Saudita en el circuito de Jeddah Corniche en lo que será la segunda prueba oficial de la F1 de la actual temporada.

Circuito de Jeddah Corniche

Jeddah Corniche es una zona costera popular ubicada en Jeddah, Arabia Saudita. La Corniche se extiende a lo largo del Mar Rojo y cubre un área de aproximadamente 30 kilómetros, lo que la convierte en una de las costas más largas del mundo.

El Jeddah Corniche es una importante atracción turística en Arabia Saudita y cuenta con numerosos parques, parques infantiles y fuentes. Los visitantes pueden disfrutar de actividades como ir de picnic, trotar, andar en bicicleta o simplemente dar un paseo por el paseo marítimo. The Corniche también ofrece impresionantes vistas del Mar Rojo, con muchas áreas designadas para la pesca, paseos en bote y otros deportes acuáticos.

Una de las características más notables de Jeddah Corniche es la Fuente del Rey Fahd, que es una de las fuentes más grandes del mundo, alcanzando una altura de 312 metros. La fuente está ubicada en medio del Mar Rojo y se ilumina por la noche, creando una vista espectacular para los visitantes.

En general, Jeddah Corniche es una atracción imperdible para cualquiera que visite Arabia Saudita, ya que ofrece una combinación de belleza natural, recreación y experiencias culturales.

Red Bull vuela en Bahrein: Verstappen y “Checo” Pérez firman el 1-2 cortados del pelotón

La escudería Red Bull ratificó hoy su favoritismo en el inicio de la temporada 2023 de la Fórmula 1 con un espectacular rendimiento en el Gran Premio de Bahrein, lo que permitió la coronación del vigente campeón, el neerlandés Max Verstappen, escoltado por su compañero mexicano Sergio “Checo” Pérez.

Los pilotos del equipo austríacos dominaron de principio a fin la carrera nocturna en el Circuito Internacional de Sakhir, donde el bicampeón español Fernando Alonso completó el podio en su debut como volante de Aston Martin.

Verstappen, de 25 años, logró su 36ta. victoria personal en la máxima categoría con una distancia mayor a los 38 segundos respecto del asturiano, el otro gran ganador de la jornada en Medio Oriente.

El neerlandés ganó por primera vez en Sakhir y Red Bull lo hizo allí a una década de su anterior triunfo con el pulso del tetracampeón alemán Sebastian Vettel, a quien Alonso reemplaza este año en Aston Martin.

El español concluyó el GP de Bahrein con una felicidad desbordante por la performance de su auto, que lo condujo al 99no. podio de su trayectoria, primero desde el tercer puesto obtenido en el Gran Premio de Qatar 2021 con Alpine Renault.

“Lograr un podio en la primera carrera del año es increíble”, celebró Alonso, campeón del mundo 2005 y 2006 con Renault.

Aston Martin demostró sus pretensiones de sumarse a la elite de la categoría, al quedar por encima de Ferrari y Mercedes, las otras dos escuderías que amenazan al último campeón de la Copa de Constructores.



Imagen: [Prensa F1](#)

El legendario equipo italiano debió conformarse con el cuarto puesto que firmó el español Carlos Sainz con una distancia de

+48.052 segundos respecto del ganador y resignarse con el abandono del monegasco Charles Leclerc, ganador el año pasado en Sakhir.

“No hay potencia”, avisó el corredor del Principado por el intercomunicador a la dirección de Ferrari al momento de retirarse del 19no. GP de Bahrein cuando ocupaba la tercera posición.

El británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien por momentos mantuvo un interesante duelo con Alonso, concluyó en el quinto puesto, por delante del canadiense Lance Stroll, quien cumplió un meritorio trabajo.

La participación del otro piloto de Aston Martin estuvo en duda hasta el jueves pasado por una operación de muñeca a la que debió someterse por una caída en bicicleta en febrero, que no le impidió desempeñarse en plenitud en esta primera fecha.

Stroll pudo relegar al segundo corredor de Mercedes, el británico George Russell, quien terminó séptimo con ventaja sobre el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el francés Pierre Gasly (Alpine) y el tailandés Alexander Albon (Williams), los otros competidores que lograron sumar puntos en Sakhir.

El japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri) lideró el grupo de los que finalizaron con las manos vacías, al arribar en el undécimo puesto a más de 90 segundos de Verstappen.

El estadounidense Logan Sargeant (Williams) fue el mejor de los tres debutantes en la categoría con su duodécimo puesto, por encima del experimentado danés Kevin Magnussen (Haas).

El neerlandés Nyck De Vries (AlphaTauri) terminó 14to. y el australiano Oscar Piastri (McLaren) tuvo un corto estreno al convertirse en el primer desertor de la carrera en el giro número 13.

El alemán Niko Hulkenberg (Haas), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo) y el británico Lando Norris fueron los últimos en ver la bandera a cuatros entre la 15ta. y 17ma. posición, en tanto el francés Esteban Ocon (Alpine), el protagonista del último abandono en la 41ra. vuelta.

Te va a interesar: [Colapinto termina décimo en la carrera de la Fórmula 3](#)

La temporada de F1 continuará con su programa en Medio Oriente cuando se dispute el Gran Premio de Arabia Saudita en el circuito urbano de Jeddah, el próximo domingo 19 por la segunda fecha.

Hamilton en 2021 y Verstappen el año pasado fueron los ganadores de las dos ediciones anteriores.

Colapinto dominó parte de la prueba, pero terminó segundo en la carrera de Fórmula 3

El argentino Franco Colapinto (MP Motorsport) dominó durante buena parte de la prueba inaugural de la Fórmula 3 Internacional de automovilismo, pero debió conformarse con el segundo puesto en la carrera Sprint realizada hoy en el circuito de Sakhir, en el marco del programa que incluye también el Gran Premio de Bahrein de Fórmula 1.

El piloto bonaerense, de apenas 19 años, largó en la pole position (por sistema de partida invertida) y comandó la clasificación durante las primeras 13 de las 19 vueltas totales de la competencia.

El oriundo de la ciudad de Pilar fue superado luego por el español Josep María Martí (Campos Racing), quien terminó adjudicándose la exigencia.

. @FIAFormula3. Testimonio de [@FranColapinto](#): "Buena carrera con podio y mañana vamos por más". Video: Prensa Franco Colapinto. pic.twitter.com/8nar00ygms

– Darío Coronel (@dcoronel) [March 4, 2023](#)

Colapinto tras la carrera de f 3 – [tw](#)
Colapinto, piloto de la Academia Williams, llevó la iniciativa en el comienzo de la carrera, pero sucumbió ante el potencial del español Martí, quien lo sobrepasó tras el segundo relanzamiento en la vuelta 13.



Créditos: [Prensa F3](#)

La tercera colocación quedó en poder del brasileño Caio Collet (Van Amersfoort), mientras que el sueco de origen bosnio, Dino Beganovic (Prema Racing) concluyó en el cuarto lugar.

Te va a interesar: [El Rally Argentina se correrá en abril en Córdoba](#)

Colapinto participará este domingo, desde las 5.50 hora de la Argentina, de la segunda carrera del fin de semana en Bahrein. Será la competencia principal, a 25 vueltas, en donde largará desde la duodécima posición. El italiano Gabriele Mini (Hitech GP) iniciará la prueba en la pole position.