

Colapinto obtuvo duodécimo lugar y largará primero en la carrera Sprint de la Fórmula 3

El argentino Franco Colapinto (MP Motorsport) alcanzó hoy la duodécima posición en la sesión clasificatoria de la Fórmula 3 Internacional de automovilismo, pero largará primero en la carrera Sprint de mañana de la categoría, que es telonera de la Fórmula 1 en el Gran Premio de Bahrein, en Sakhir.

El piloto bonaerense, de 19 años, concretó un registro de 1m. 47s. 398/1000, lo que le permitió ubicarse a 343 milésimas del más rápido, el italiano Gabriele Mini (Hitech GP), quien giró en 1m. 47s. 055/1000, al cabo de las 11 vueltas dadas.



Colapinto larga primero en el sprint de Bahrein MP Motorsport – Imagen: [TW Oficial Colapinto](#)

El oriundo de la ciudad de Pilar iniciará mañana, a las 6.15 de Argentina, la competencia Sprint (a 20 vueltas) en la pole position, por la modalidad de "largada invertida" para las 12 primeras posiciones.

Te va a interesar: [El argentino Colapinto mejoró en la segunda jornada de pruebas en Bahrein](#)

Mini consiguió el tiempo más rápido siendo escoltado por su compatriota Gabriele Bortoleto (Trident), a 57 milésimas; mientras que el suizo Gregoire Saucy (ART GP) se situó tercero, a 111/1000, según contempló un informe de 'Motorsport'.

FORMULA 1 GULF AIR SAHRAH GRAND PRIX 2023 - Sakhir

Qualifying Session Provisional Classification

NO	DRIVER	NAT	TEAM	TIME	LAPS	%	GAP	INT	KM/H	TIME OF DAY
1	15 Gabriele MINI	IT	Hitech Pulse-Eight	1:47.055	11	100.000			181.992	16:26:20
2	5 Gabriel BORTOLETO	BR	Trident	1:47.112	12	100.053	0.057	0.057	181.895	16:29:29
3	8 Gregoire SAUCY	CH	ART Grand Prix	1:47.166	10	100.103	0.111	0.054	181.803	16:28:52
4	6 Oliver GOETHE	DE	Trident	1:47.190	12	100.126	0.135	0.024	181.763	16:29:36
5	25 Hugh BARTER	AU	Campos Racing	1:47.274	12	100.204	0.219	0.084	181.620	16:29:44
6	7 Kaylen FREDERICK	US	ART Grand Prix	1:47.283	11	100.212	0.228	0.009	181.605	16:28:55
7	4 Leonardo FORNAROLI	IT	Trident	1:47.290	12	100.219	0.235	0.007	181.593	16:29:33
8	2 Dino BEGANOVIC	SE	PREMA Racing	1:47.320	11	100.247	0.265	0.030	181.543	16:29:09
9	1 Paul ARON	FR	PREMA Racing	1:47.322	11	100.249	0.267	0.002	181.539	16:29:07
10	17 Cao COLLET	BR	Van Amersfoort Racing	1:47.371	12	100.295	0.316	0.049	181.456	16:28:58
11	23 Josep Maria MARTI	ES	Campos Racing	1:47.391	12	100.313	0.336	0.020	181.423	16:29:51
12	10 Franco COLAPINTO	ES	MP Motorsport	1:47.398	12	100.320	0.343	0.007	181.411	16:29:20
13	24 Christian MANSELL	GB	Campos Racing	1:47.451	12	100.369	0.396	0.053	181.321	16:29:17
14	14 Sebastian MONTOYA	CO	Hitech Pulse-Eight	1:47.476	12	100.393	0.421	0.025	181.279	16:22:21
15	12 Jonny EDGAR	GB	MP Motorsport	1:47.535	12	100.448	0.480	0.059	181.180	16:29:38
16	9 Nikola TSOLOV	BG	ART Grand Prix	1:47.593	10	100.502	0.538	0.058	181.082	16:28:54
17	16 Luke BROWNING	GB	Hitech Pulse-Eight	1:47.694	12	100.596	0.639	0.101	180.912	16:22:06
18	3 Zak O'SULLIVAN	GB	PREMA Racing	1:47.717	11	100.618	0.662	0.023	180.873	16:16:23
19	11 Mari BOYA	ES	MP Motorsport	1:47.885	12	100.775	0.830	0.168	180.592	16:29:41
20	18 Rafael VILLAGOMEZ	ES	Van Amersfoort Racing	1:47.950	13	100.836	0.895	0.065	180.483	16:29:47
21	20 Oliver GRAY	GB	Rodin Carlin	1:48.200	12	101.069	1.145	0.250	180.066	16:29:53
22	26 Nikita BEDRIN	IT	Jenzer Motorsport	1:48.203	12	101.072	1.148	0.003	180.061	16:29:24
23	31 Piotr WISNICKI	PL	PHM Racing by Charouz	1:48.515	11	101.363	1.460	0.312	179.543	16:26:17
24	29 Sophia FLOERSCH	DE	PHM Racing by Charouz	1:48.659	11	101.498	1.604	0.144	179.305	16:22:34
25	22 Ido COHEN	IL	Rodin Carlin	1:48.665	12	101.503	1.610	0.006	179.296	16:17:38
26	21 Hunter YEANY	US	Rodin Carlin	1:48.685	12	101.522	1.630	0.020	179.263	16:29:15
27	19 Tommy SMITH	AU	Van Amersfoort Racing	1:48.687	11	101.524	1.632	0.002	179.259	16:26:14
28	28 Alejandro GARCIA	IT	Jenzer Motorsport	1:49.184	11	101.988	2.129	0.497	178.443	16:17:36
29	30 Roberto FARIA	BR	PHM Racing by Charouz	1:49.465	11	102.251	2.410	0.281	177.985	16:29:57
NOT CLASSIFIED - 107% TIME 1:54.548										
27	Taylor BARNARD	GB	Jenzer Motorsport	2:01.193	11	113.206	14.138	11.728	160.761	16:06:09

Colapinto obtuvo duodécimo lugar y largará primero en la carrera Sprint de la Fórmula 3. Más atrás se enclavaron el alemán Oliver Goethe (Trident), el australiano de origen japonés Hugh Barter (Campos) y el estadounidense Kaylen Frederick (ART GP).

Los conductores novatos Piastri, De Vries y Sargeant hablan antes de la apertura de la temporada en Bahrein

Antes del Gran Premio de Bahrein de la temporada, los novatos de 2023 Oscar Piastri, Nyck de Vries y Logan Sargeant se abrieron a los medios de comunicación sobre la "sensación especial" de prepararse para su primera temporada en Fórmula 1.

Piastri está listo para debutar en McLaren este fin de semana, después de un año donde fue piloto de reserva en Alpine, antes de su debut manifestó cómo se había desarrollado para llegar a ser competitivo:

"Han pasado 12 años desde que empecé a competir, estoy muy motivado por haber llegado hasta acá", dijo el ex campeón de F2 y F3. *"Estoy feliz, soy un piloto de Fórmula 1 y prepararme para mi primera carrera es una sensación especial, definitivamente".*

"Estuve un año como piloto de pruebas, me dio mucha experiencia y saber de lo mucho que disfruto ir corriendo. Estoy con hambre, estoy en carrera, es una gran sensación".

Piastri también fue interrogado a donde puede llegar McLaren , a lo que él respondió: "Obviamente, la prueba no fue la mejor, ahora sabemos dónde estamos parado. Es probable que estemos por el medio de la grilla, veremos a dónde vamos a quedar el sábado por la noche".



De Vries – Imagen: [Prensa F1](#)

El nuevo recluta De Vries compartió una opinión similar a Piastri con respecto a la posición del equipo italiano, el conductor holandés cree que no es posible tener una imagen clara de donde se va a posicionar luego de las primeras vueltas de carreras.

“Creo que es difícil obtener una lectura clara sobre todos”, comentó el conductor holandés. “Los de arriba ya están bastante firmes, pero los demás estamos bastante pegados”.

Charles Leclerc: “Ferrari merece ganar y estamos para

convertir el sueño en realidad”

El monegasco Charles Leclerc consideró que “Ferrari merece ganar” el campeonato de la Fórmula 1 y que junto a su compañero español Carlos Sainz Jr. intentará “convertir el sueño en realidad” desde este domingo cuando se inicio la temporada 2023 con el Gran Premio de Bahreín.

En la previa al debut en el Circuito Internacional de Sakhir, el subcampeón mundial, que conducirá la SF-23 de la escudería italiana, se mostró ansioso por el debut, aunque aclaró que el rendimiento del equipo “todavía no está al ciento por ciento”, algo considerado como “previsible”.

Ferrari aceptó que la escudería Red Bull, ganadora del Mundial con Max Verstappen y de la Copa de Constructores, el año pasado, “está fuerte” para la nueva campaña, pero confió en la potencia de la Casa de Maranello.



Charles Leclerc de Ferrari – Créditos: [Prensa F1](#)

“No puedo evitar pensar en mejorar y ganar; estamos en Ferrari

para hacer el sueño realidad y presionamos para lograr ese objetivo”, dijo en declaraciones al sitio Soy Motor.

Al referirse al francés Frederic Vasseur, nuevo director de Ferrari que reemplazo al histórico Mattia Binotto, Leclerc contó: “Lo conocía desde antes, mi primer año en la F1 lo viví con él y sé que su fuerza está en querer sacar lo mejor de las personas. No veo la hora de empezar. En la preparación le fue bien y enseguida lo vi tranquilo”.

La temporada 2023 de la Fórmula 1 comenzará este domingo con el GP de Bahrein. Ferrari consagró por última vez a un piloto campeón en 2007 (Kimi Raikkonen) y al año siguiente ganó la Copa de Constructores antes que se iniciara el dominio de Red Bull y Mercedes.

La Fórmula 1 inicia en Bahrein la temporada 2023

La escudería Red Bull, ganadora de la Copa de Constructores el año pasado y casa del vigente bicampeón mundial Max Verstappen, parte como el rival a vencer en la temporada 2023 de Fórmula 1 que se iniciará este domingo con el Gran Premio de Bahrein.

El circuito de Sakhir albergará la primera de las 23 fechas del “Gran Circo”, en el que el neerlandés intentará coronar por tercera vez consecutiva desde que interrumpió el reinado del máximo campeón de la categoría, el británico Lewis Hamilton.

Este año, la F1 tendrá tres pilotos novatos: el australiano **Oscar Piastri (21 años)** en el equipo McLaren, el neerlandés

Nyck de Vries (28) en AlphaTauri y el estadounidense Logan Sargeant (22) en Williams, escudería que sumó a su academia al argentino Franco Colapinto (19).

El mercado de contrataciones deparó otros cambios: el bicampeón español Fernando Alonso abandonó Alpine y firmó como nuevo volante de Aston Martin en reemplazo del retirado tetracampeón alemán Sebastian Vettel.

El asturiano compartirá equipo con el canadiense Lance Stroll, quien espera recuperarse de una fractura de muñeca para iniciar el nuevo calendario, caso contrario será reemplazado transitoriamente por el brasileño Felipe Drugovich (22).

El francés **Pierre Gasly**, procedente de AlphaTauri, ocupó el asiento de Alonso en Alpine y facilitó la titularidad de De Vries -ex sustituto en Williams- como coequiper del japonés Yuki Tsunoda en la subsidiaria de Red Bull.

El alemán Nico Hulkenberg, de 35 años, con un currículum de 12 campañas en la F1, la última como relevo en Williams, regresará como piloto confirmado en Haas, que se desprendió de su compatriota Mick Schumacher.

Los otros dos corredores que no formarán parte de la Fórmula 1 en relación al año pasado serán el canadiense **Nicholas Latifi** y el australiano **Daniel Ricciardo**, quien abandona la máxima división del automovilismo mundial por primera vez desde 2011.

Las tres escuderías principales de la F1 no tendrán variantes en su formación: Verstappen seguirá acompañado por el mexicano Sergio "Checo" Pérez en Red Bull; Ferrari mantendrá al monegasco Charles Leclerc y al español Carlos Sainz; mientras que Mercedes hará lo propio con Hamilton y el británico George Russell.

En los ensayos realizados el pasado fin de semana en Sakhir, Red Bull confirmó su favoritismo al marcar los mejores tiempos en la primera sesión con Verstappen y en la tercera con

“Checo” Pérez. Solo el chino Guanyu Zhou (Alfa Romeo) pudo postergar a las unidades del equipo austríaco en la segunda jornada.

El nuevo modelo RB19 mostró una evolución que fue reconocida por el campeón: “El coche funciona bastante bien, hemos probado muchas cosas. Los entrenamientos han sido muy positivos y los he disfrutado. Hay algunas diferencias, el auto se pilota diferente pero también está relacionado con los neumáticos”.



Haas en Bahrein 2023 – Créditos: Prensa F1

“El problema que teníamos el año pasado (al inicio de la temporada) es que el coche tenía sobrepeso y además el peso estaba mal repartido. Lo resolvimos durante el año y las prestaciones mejoraron, se convirtió en un buen coche de carreras. Este año es una continuación, pero hemos encontrado cosas que hacen claramente mejor al coche. Sabemos cuáles son nuestras limitaciones”, explicó Verstappen después de las pruebas.

El Gran Premio de Bahrein 2023, se largará este domingo a las 12.00 de Argentina con transmisión de Star+ a 57 vueltas sobre el Circuito Internacional de Sakhir, donde Red Bull no se

impone hace 10 años.

Te va a interesar: [Mercedes recupera el color negro para sus autos en la temporada 2023 de la Fórmula 1](#)

La temporada de F1 se completará de acuerdo al siguiente calendario: GP de Arabia Saudita (19 de marzo), Australia (2 de abril), Azerbaiyán (30 de abril), Miami (7 de mayo), San Marino (21 de mayo), Mónaco (28 de mayo), España (4 de junio), Canadá (18 de junio), Austria (2 de julio) y Gran Bretaña (9 de julio).

Hungría (23 de julio), Bélgica (30 de julio), Países Bajos (27 de agosto), Monza (3 de septiembre), Singapur (17 de septiembre), Japón (24 de septiembre), Qatar (8 de octubre), Austin (22 de octubre), México (29 de octubre), Brasil (5 de noviembre), Las Vegas (18 de noviembre) y Abu Dhabi (26 de noviembre).

Leclerc fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein

El piloto monegasco Charles Leclerc, a bordo de una Ferrari, resultó el más rápido hoy en la tercera y última jornada de test oficial de la Fórmula 1, que iniciará su calendario en el Circuito Internacional de Bahrein el domingo 5 de marzo.

Leclerc, actual subcampeón del mundo, registró un tiempo de 1 minutos, 31 segundos y 24/1000 con su Ferrari en el autódromo de Sakhir, superando por cuatro décimas al británico George Russell, de Mercedes, según consignó la agencia de noticias

DPA.

Charles Leclerc holds strong □

Bring on the afternoon! [#F1](#) [#F1Testing](#)
pic.twitter.com/W3avMUlQcA

– Formula 1 (@F1) [February 25, 2023](#)

Leclerc primero en bahrein – [tw](#)

Luego se ubicaron más retrasados el brasileño Felipe Drugovich, con Aston Martin, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, con Red Bull y el francés Pierre Gasly, con Alpine, mientras que dos pilotos que habían andado muy bien en las dos primeras tandas de test el jueves y viernes últimos, los españoles Carlos Sainz Jr (Ferrari) y Fernando Alonso (Aston Martin), no participaron de los test y se estima que lo harán por la tarde.

[Te va a interesar: El español Carlos Sainz Jr. fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein](#)

Las tres sesiones de entrenamientos fueron un banco de pruebas para ir conociendo los vehículos con miras al inicio de la temporada oficial que será el 5 de marzo en el circuito conocido como Sakhir, con una extensión de 5,412 kilómetros y 15 curvas.

El español Carlos Sainz Jr. fue el más rápido con su

Ferrari en los ensayos en Bahrein

El piloto español Carlos Sainz Jr., a bordo de Ferrari, firmó hoy en Bahrein el mejor tiempo en la segunda jornada de ensayos previos al inicio oficial de la temporada de Fórmula 1, que será en el Circuito Internacional de Bahrein el domingo 5 de marzo.

Sainz logró un tiempo de 1 minuto, 32 segundos y 486/1000 con su nueva Ferrari, seguido por el novato estadounidense de 22 años Logan Sargeant, con Williams, con 1m.32s549/1000 y luego se ubicó otro español, el asturiano Fernando Alonso, con Aston Martin y un cronómetro de 1m.32s969/1000, según consignó la agencia de noticias DPA.



Créditos: [Prensa F1](#)

Por su parte, el neerlandés Max Verstappen no giró con su Red Bull en esta jornada y sí lo hizo su compañero de equipo, el mexicano Sergio "Checo" Pérez, quien dio 76 vueltas y firmó un discreto séptimo puesto, uno por delante del británico Lewis Hamilton, quien no exigió demasiado a su Mercedes en esta

etapa de ensayos.

We're officially half-way through [#F1Testing](#) ☐

Here's our running order from our early session on Day 2 ☐ [#F1 pic.twitter.com/DhkD8TyC4R](#)

– Formula 1 (@F1) [February 24, 2023](#)

carlos saenz en bahrein – [prensa f1](#)

El peor registro lo firmó el japonés Yuki Tsunoda con su AlphaTauri, quien registró 32 segundos más que el madrileño Sainz Jr.

Te va a interesar: [El neerlandés Verstappen fue el más rápido en los ensayos previos al Gran Premio de Bahrein](#)

Las sesiones de entrenamientos fueron un banco de pruebas para ir conociendo los vehículos con miras al inicio de la temporada oficial que será el 5 de marzo en el circuito conocido como Sakhir, con una extensión de 5,412 kilómetros y 15 curvas.

La Fórmula 1 prepara la pretemporada para el 23 de febrero en Bahrein

La [Fórmula 1](#) realizará el próximo 23 de febrero las primeras pruebas de pretemporada en el circuito de Sakhir, en Bahrein, escenario del inicio del calendario 2023 previsto para el 5 de marzo. Créditos: Télam.

Los tests de pretemporada organizados entre el 23 y el 25 de febrero en Bahrein tendrán tres jornadas en las que cada escudería y sus pilotos podrán probar los autos en las pistas, según confirmó la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Sakhir será la sede inaugural de la temporada de F1 a partir del 5 de marzo en un calendario que hasta el momento programó 23 carreras hasta el GP de Abu Dhabi, el 26 de noviembre.

Mientras tanto, se aguarda con expectativa la posibilidad de la vuelta del Gran Premio de China, por ahora en suspenso a raíz de la situación derivada por la pandemia de Covid-19 en el país asiático.

De concretarse el regreso después de tres años o la sustitución por otro país interesado, las competencias de la categoría reina del automovilismo mundial serán 24 este año.

Ferrari está de vuelta: Leclerc corta con 29 meses sin victorias en la Fórmula 1

Imagen: F 1

Franco Colapinto sorprende con un quinto puesto en Fórmula 3

Franco Colapinto – Imagen: @FranColapinto

Charles Leclerc: “Por fin hemos logrado hacer un coche que regrese a donde se merece estar”

El monegasco Charles Leclerc (Ferrari) se quedó hoy con la primera pole position de la temporada 2022 de la Fórmula 1 y partirá mañana desde el lugar de privilegio, para redondear el fin de semana de competencia con el Gran Premio de Bahrein.

Ferrari está de vuelta en la cima, al menos para el comienzo del Gran Premio de Bahrein de 2022, ya que Charles Leclerc obtuvo la décima pole position de su carrera y la primera desde el año pasado bajo las luces del sábado.

En el trazado de Sakhir, de 5.412 metros de extensión, el

piloto de la escudería italiana, de 24 años, estableció un tiempo de 1m. 30s. 558/1000, que resultó el mejor de la jornada.

De este modo, Leclerc, quien mañana buscará su tercera victoria en el Mundial de Conductores, obtuvo su décima pole position en 82 competencias.

“Obviamente, los últimos dos años para el equipo han sido extremadamente difíciles después de 2019... tuvimos dos años muy difíciles en los que sabía que era solo cuestión de tiempo antes de que volviéramos a la cima porque estábamos trabajando bien, pero hasta que realmente hazlo, siempre te queda la duda”, dijo.



Charles Leclerc – Créditos: F1

“Por fin hemos logrado hacer un coche que regrese a donde se merece estar. Nos dimos cuenta de manera inmediata en los test que las sensaciones con el coche eran buenas”, confesó Leclerc, en referencia a las pruebas desplegadas la semana pasada en este mismo circuito.

“Ha sido muy complicado mantener las ruedas en la ventana óptima y juntar una vuelta entera. He sufrido un poco, pero la última vuelta de la clasificación 3 fue lo suficientemente buena para la pole, así que estoy muy contento”, agregó el monegasco, en declaraciones en conferencia de prensa.

Por supuesto, la carrera del domingo es donde se ganan y se pierden los puntos y, aunque [Leclerc](#) se sintió aliviado de que Ferrari haya encontrado un ritmo estelar en carreras cortas, expresó su cautela por el Red Bull de Verstappen que dividió a la Scuderia el sábado.

“De nuevo, y con Carlos también el año pasado, ha sido un año muy difícil y no es fácil después de 2019... Pero creo que reaccionamos de la mejor manera posible y durante estas pruebas [de pretemporada] inmediatamente sentimos que había un

buenas sensaciones con el coche.”

La segunda posición de salida quedó en manos del campeón mundial vigente, el neerlandés [Max Verstappen \(Red Bull\)](#), que se situó a apenas 123/1000

En cuanto a Sainz, quedó tercero en la parrilla después de haber obtenido la pole provisional en la Q3, solo para ser eclipsado por su compañero de equipo y campeón Verstappen. Sin embargo, el español estaba contento con su progresión en el Ferrari, después de haber dicho el viernes que tenía mucho trabajo por hacer para ponerse al día.



Carlos Sainz – Créditos: F1

“Para ser justos, estoy bastante contento con el progreso que he hecho durante el fin de semana. He estado muy lejos, luchando mucho con este coche, para entender cómo conducirlo y he estado más de medio segundo por detrás todo el fin de semana.

“Estar incluso peleando por la pole position hoy en la calificación fue una buena noticia para mí. Y hacer una buena vuelta allí al principio de la Q3 y luego no conseguir sacar esa última décima es una pena, pero al mismo tiempo es merecido. Creo que Charles estuvo por delante todo el fin de semana y se merecía la pole position, y el equipo hizo un gran trabajo”.

El mexicano Sergio ‘Checo’ Pérez (Red Bull) logró el cuarto tiempo, con 1m. 30s. 921/1000, mientras que el británico Lewis Hamilton (Mercedes), siete veces campeón del mundo, debió conformarse con el quinto puesto, a 680/1000, según especificó ‘Automundo’

Más atrás se colocaron el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), a 1s. 002/1000; el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas), a 1s. 250/1000; el español Fernando Alonso (Alpine), a 1s. 637/1000; el inglés George Russell (Mercedes), a 1s. 658/1000

y el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), a 2s. 680/1000



La grilla de partida se completará hasta el final con Esteban Ocon (Alpine)-Mick Schumacher (Haas) en la sexta fila; Lando Norris (McLaren)-Alexander Albon (Williams) en la séptima; Guanju Zhou (Alfa Romeo)-Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) en la octava; Nico Hulkenberg (Aston Martin)-Daniel Ricciardo (McLaren) en la novena y Lance Stroll (Aston Martin)-Nicholas Latifi (Williams) en la décima.

La carrera se largará mañana a las 12.00 de Argentina y comprenderá un recorrido de 57 vueltas.