

Verstappen domina en Bakú, Sainz brilla y Piastri sufre un domingo negro

Verstappen venció en Bakú, Sainz logró un podio histórico con Williams y Piastri abandonó tras sanción y accidente.

Un Bakú caótico coronó a Verstappen: pole tras seis banderas rojas

Verstappen brilló en una clasificación caótica con seis banderas rojas y se llevó la pole en Bakú.

Bronca y frustración: Colapinto chocó en Bakú cuando soñaba con la Q2

Colapinto chocó en Bakú durante la Q1 y Alpine volvió a quedar eliminado en la primera tanda de clasificación.

Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

En una carrera fantástica y con alternativas cambiantes, el piloto argentino Franco Colapinto logró un destacado octavo lugar en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1. Imágenes: [Prensa F1](#)

Esta actuación no solo le permitió sumar cuatro valiosos puntos, sino que también rompió una sequía de 42 años sin representación argentina en la zona de anotación en una carrera de F1. La última vez que un argentino había estado en los puntos fue en 1982, cuando Carlos Reutemann finalizó en la segunda posición en el Gran Premio de Sudáfrica.

Colapinto, quien compite para el equipo Williams, demostró su habilidad y tenacidad desde la clasificación del sábado, donde logró asegurar el noveno lugar, accediendo al Q3 en solo su segunda carrera en la categoría. El domingo comenzó con una ventaja adicional para el argentino, que partió desde el octavo lugar debido a una penalización impuesta a Lewis Hamilton por el cambio de su unidad de potencia.

La carrera de Bakú estuvo marcada por la supremacía de McLaren, que se mostró como el equipo a batir, con Oscar Piastri emergiendo como el piloto del día al llevarse la victoria en una competencia llena de dramatismo. El cierre del

GP fue particularmente agitado, con un choque entre Carlos Sainz y Checo Pérez que generó una serie de incidentes en la parte delantera del pelotón. Afortunadamente, el incidente no resultó en mayores contratiempos para los pilotos, aunque ambos fueron descalificados.



En cuanto a los resultados finales, Charles Leclerc se llevó la segunda posición, mientras que George Russell completó el podio en el tercer lugar. Fernando Alonso, beneficiado por las descalificaciones, terminó en la sexta posición, mientras que Max Verstappen llegó en el quinto puesto.



Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

La actuación de Colapinto no solo es un triunfo personal, sino un hito para el automovilismo argentino, que vuelve a tener representación en los puntos de la Fórmula 1 después de más de cuatro décadas. El piloto de Williams sigue demostrando que tiene lo necesario para competir al más alto nivel en la categoría reina del automovilismo.

Franco Colapinto Hace Historia en Bakú: Brilla en la Clasificación del GP de Azerbaiyán y Se Ubica Noveno

en Su Segunda Carrera en F1

Bakú, 14 de septiembre de 2024 – Franco Colapinto, el joven piloto de Williams, ha logrado un hito notable en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Mundial de Fórmula 1.

En apenas su segunda carrera en la máxima categoría del automovilismo, el argentino deslumbró al avanzar a la Q3 y asegurarse el noveno lugar en la parrilla de salida para la competencia de este domingo.

Colapinto, de 21 años, se ha convertido en el primer piloto argentino en ocupar una posición de salida tan destacada en Fórmula 1 desde hace 42 años. La última vez que un argentino partió tan adelante fue en 1982, cuando Carlos Reutemann logró el sexto lugar en el Gran Premio de Brasil. Desde entonces, pilotos como Oscar Larrauri, Norberto Fontana, Esteban Tuero y Gastón Mazzacane no habían logrado una posición tan prometedora en la parrilla de salida.

AZERBAIJAN GP			F1					
THE GRID	1			LECLERC	2			PIASIRI
	3			SAINZ	4			PEREZ
	5			RUSSELL	6			VERSTAPPEN
	7			HAMILTON	8			ALONSO
	9			COLAPINTO	10			ALBON
	11			BEARMAN	12			TSUNODA
	13			GASLY	14			HULKENBERG
	15			STROLL	16			RICCIARDO
	17			NORRIS	18			BOTTAS
	19			OCON	20			ZHOU

Franco Colapinto Hace Historia en Bakú: Brilla en la Clasificación del GP de Azerbaiyán y Se Ubica Noveno en Su Segunda Carrera en F1

A pesar de ser su segunda carrera en la Fórmula 1 y de no haber completado una temporada en Fórmula 2, Colapinto ha demostrado una adaptación impresionante al mundo de la máxima categoría. Su actuación en Monza, donde terminó en el 12º lugar, ya había mostrado su potencial, pero fue en Bakú donde brilló con mayor intensidad.

En la clasificación, Colapinto se mezcló con nombres de peso como Charles Leclerc, Oscar Piastri, Carlos Sainz, Checo Pérez, George Russell, Max Verstappen, Lewis Hamilton y Fernando Alonso. En contraste, el segundo en el campeonato, Lando Norris, no superó la Q1, un error que podría tener repercusiones en la lucha por el título.

[Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto no solo ha superado a rivales experimentados, sino que también ha aventajado a su compañero de equipo, Alex Albon, quien ocupa el décimo lugar. A pesar de un problema con el FW46 de Albon que impidió un último intento de clasificación, Colapinto ha demostrado ser una pieza clave en el equipo de Williams. Esta es la primera vez en la temporada 2024 que Williams logra colocar a ambos autos en Q3, y gran parte de este éxito se debe a la destacada actuación del joven argentino.

Con la carrera en Bakú a la vista, Colapinto se enfrenta ahora al desafío de gestionar los neumáticos y mantener una posición destacada durante la carrera. La oportunidad de sumar puntos y continuar su impresionante debut en la Fórmula 1 está a su alcance. Si lo logra, será un hito aún mayor para el automovilismo argentino, que no ve puntos sumados desde el GP de Sudáfrica en 1982, cuando Reutemann logró un resultado notable.

Este domingo, los aficionados del automovilismo estarán atentos para ver si Colapinto puede convertir su brillante clasificación en un resultado aún más significativo y continuar escribiendo su propia historia en la Fórmula 1.

Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán

Bakú, Azerbaiyán – El piloto argentino Franco Colapinto ha logrado una destacada actuación en la tercera sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán, colocándose en la novena posición y superando a gigantes del automovilismo como Lewis Hamilton y Fernando Alonso.

Este resultado, logrado con su Williams, resalta el notable progreso del joven piloto y su equipo en la temporada de Fórmula 1.

Durante la sesión de hoy, el equipo Williams mostró un desempeño notable a pesar de las interrupciones. El entrenamiento comenzó con lentitud para todos los equipos, y Williams tuvo que esperar a que se despejara la pista tras un incidente que involucró al **Alpine de Esteban Ocon**, que provocó una bandera roja. Posteriormente, **Oliver Bearman** también causó una nueva bandera roja con su Haas tras un accidente en la primera curva.

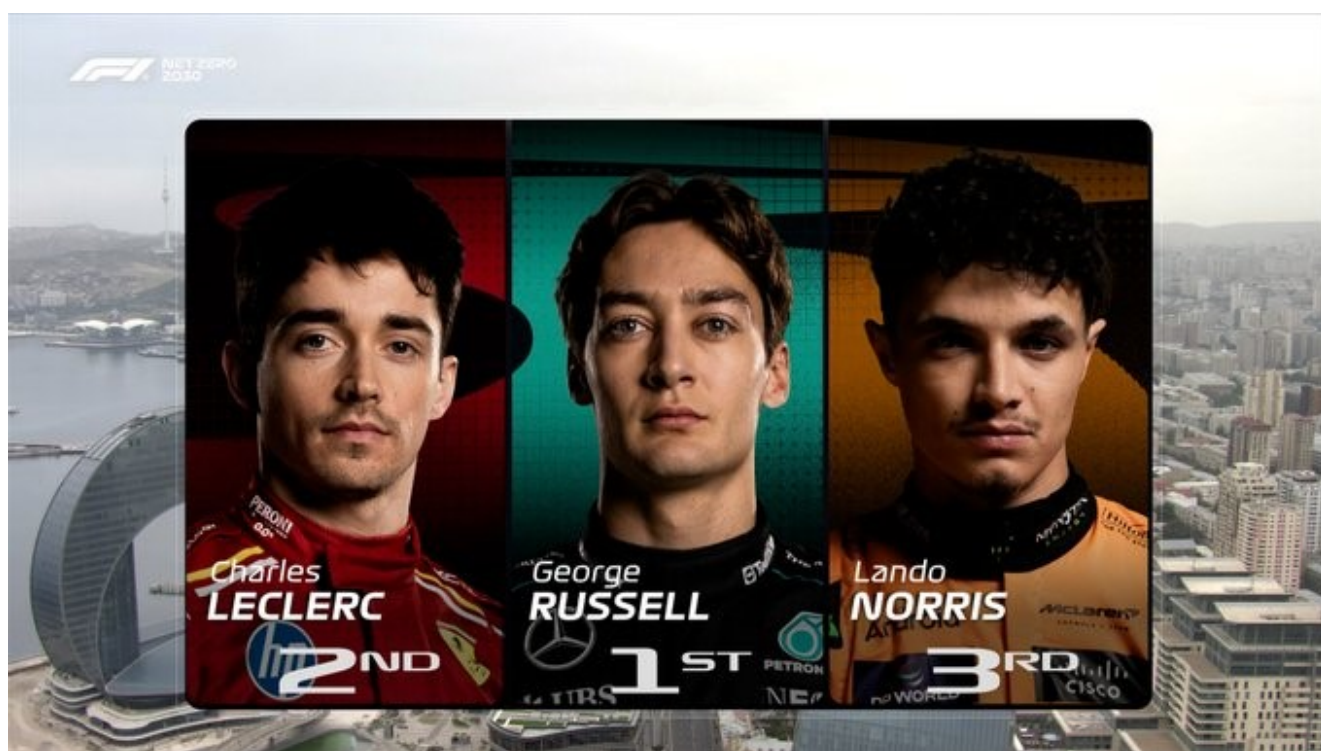
A pesar de las dificultades y de no aprovechar al máximo el

primer intento con neumáticos blandos debido a un incidente con **George Russell**, **Colapinto** logró cerrar la sesión en **noveno lugar**, a solo 44 milésimas de **Alex Albon**, quien quedó octavo. Este resultado iguala el desempeño del argentino en Monza y muestra una mejora constante en su rendimiento.

[Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú](#)

[desde la ventana](#)

El viernes, **Colapinto** había cerrado la jornada a solo 12 milésimas de **Albon**, y hoy reafirmó su competitividad a pesar de los desafíos. La clave para el joven piloto será la clasificación del sábado, donde enfrentará una pista más desafiante con el riesgo de errores mínimos, como lo experimentó en la primera práctica del viernes.



En el resultado general del tercer entrenamiento, **George Russell** marcó el mejor tiempo con 1m42s514, seguido de cerca por **Charles Leclerc**, quien dominó el viernes. **Lando Norris** y **Oscar Piastri** completaron los primeros cuatro lugares, mientras que **Max Verstappen**, con problemas para aprovechar los neumáticos blandos nuevos, terminó quinto. La sesión ha dejado

abierta la posibilidad de una clasificación emocionante.

F1® THIRD PRACTICE CLASSIFICATION				BAKU #AzerbaijanGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 George Russell	Mercedes	1:42.514		15
2 Charles Leclerc	Ferrari	1:42.527	+0.013	16
3 Lando Norris	McLaren	1:42.737	+0.223	15
4 Oscar Piastri	McLaren	1:42.749	+0.235	13
5 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:42.862	+0.348	15
6 Carlos Sainz	Ferrari	1:42.968	+0.454	16
7 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:43.024	+0.510	15
8 Alexander Albon	Williams	1:43.194	+0.680	13
9 Franco Colapinto	Williams	1:43.238	+0.724	14
10 Lewis Hamilton	Mercedes	1:43.301	+0.787	13
11 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:43.474	+0.960	15
12 Yuki Tsunoda	RB	1:43.503	+0.989	17
13 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:43.571	+1.057	18
14 Daniel Ricciardo	RB	1:43.870	+1.356	18
15 Pierre Gasly	Alpine	1:43.876	+1.362	14
16 Nico Hulkenberg	Haas	1:44.164	+1.650	13
17 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:44.187	+1.673	18
18 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:44.869	+2.355	20
19 Esteban Ocon	Alpine			0
20 Oliver Bearman	Haas			2

Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán

Con un rendimiento sólido en las prácticas, Colapinto se muestra optimista para la clasificación, donde la posibilidad de avanzar a la Q2 está al alcance si logra capitalizar su potencial en la pista urbana de Bakú.

Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú

Franco Colapinto vivió un agitado debut en el circuito callejero de Bakú durante la segunda sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán.

Tras un primer día complicado con un fuerte choque y problemas en el auto, el piloto argentino de Williams logró mejorar su

desempeño a lo largo de la sesión.

Charles Leclerc de Ferrari y Checo Pérez de Red Bull se destacaron con los mejores tiempos, mientras que Colapinto terminó en la décima posición. La jornada dejó claro el dominio de los especialistas en circuitos callejeros y la capacidad de adaptación de los pilotos.

En la segunda práctica del Gran Premio de Azerbaiyán, Franco Colapinto vivió un día lleno de desafíos y aprendizajes en su debut en el circuito callejero de Bakú. Tras un primer entrenamiento complicado en el que sufrió un fuerte choque contra el muro en la curva 14, el equipo Williams tuvo que realizar una reparación extensa en el FW46, lo que impactó su desempeño en la segunda sesión de prácticas. A pesar de los contratiempos, el piloto argentino logró marcar un tiempo competitivo.

En la sesión de prácticas, el primer piloto en obtener el mejor tiempo fue el mexicano Checo Pérez, con un tiempo de 1:44.598. Lewis Hamilton lo siguió a menos de cuatro décimas, y Max Verstappen se ubicó en la tercera posición, seguido por Lando Norris.



Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú

A medida que avanzaba la sesión, Checo Pérez volvió a demostrar su habilidad en circuitos callejeros al obtener el primer lugar con un tiempo de 1:43.490. Sin embargo, Charles Leclerc logró superar a Pérez a falta de 10 minutos para el final, estableciendo el mejor tiempo del día con 1:43.484. Lewis Hamilton quedó en la tercera posición al cierre de la sesión.

[Crónica de la Práctica 1 en el Gran Premio de Azerbaiyán](#)

[desde la ventana](#)

El día de Colapinto estuvo marcado por la adaptación a un nuevo circuito y el esfuerzo del equipo para reparar el auto, pero a pesar de los problemas iniciales, el piloto argentino mostró una notable capacidad para adaptarse y mejorar su rendimiento a lo largo de las prácticas.

Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: “Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión”

En la previa al Gran Premio de Azerbaiyán, 17ª fecha del Mundial de Fórmula 1, Franco Colapinto se enfrenta a su segunda carrera en la máxima categoría del automovilismo, y lo hará en un terreno desconocido: el circuito urbano de Bakú.

El piloto argentino de Williams F1 llega con el objetivo de familiarizarse con esta pista, a la que nunca ha corrido antes.

Colapinto ha dedicado cientos de horas en el simulador de la base de operaciones de Williams en Grove para prepararse para este desafío. En declaraciones a ESPN, el joven piloto expresó sus expectativas para el fin de semana: “Mi objetivo este fin de semana es seguir aprendiendo, ya que corro en Bakú por primera vez. La pista es muy diferente a Monza, y afrontar un circuito urbano con un coche de F1 será un reto emocionante. Me preparé mucho para este fin de semana y mi objetivo será ir mejorando sesión tras sesión para entender el circuito y saber más sobre el coche. Esperamos que sea otro fin de semana positivo tanto para mí como para el equipo”.

El GP de Azerbaiyán presenta un desafío único con su trazado callejero, que demanda una adaptación rápida y precisa. Colapinto sabe que las tres tandas de entrenamientos libres serán cruciales para conocer los límites del circuito y optimizar su rendimiento de cara a la clasificación del sábado.

[El Desafío de Franco Colapinto en el Circuito Callejero de Bakú](#)

[desde la ventana](#)

Sven Smeets, director deportivo de Williams, también compartió sus expectativas: “Después de un pequeño descanso, nos dirigimos a una doble jornada de circuitos urbanos, empezando por Bakú; una pista que debería adaptarse al coche y al nuevo paquete. Alex Albon buscará sumar puntos después de un gran fin de semana en Monza y Franco seguirá centrándose en mejorar en las sesiones de entrenamientos libres para preparar la clasificación del sábado. Correremos en Bakú en una época del año más calurosa que en temporadas anteriores, por lo que será interesante ver cómo influye la gestión de los neumáticos en la carrera”.



Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: “Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión”

La actividad en el circuito comenzará este viernes con dos sesiones de entrenamientos libres de una hora cada una, continuará el sábado con la tercera sesión y concluirá con la clasificación que definirá la grilla de partida para la

carrera del domingo.

Franco Colapinto está listo para enfrentar este nuevo desafío con determinación y optimismo. Los aficionados seguirán de cerca cómo se adapta y progresa en este emocionante trazado urbano.

El Desafío de Franco Colapinto en el Circuito Callejero de Bakú

El Gran Premio de Azerbaiyán, que se disputará este fin de semana en el trazado callejero de Bakú, promete ser un desafío mayúsculo para Franco Colapinto, el joven piloto argentino que está completando su primer año con Williams F1.

En el 17º capítulo del Mundial de Fórmula 1, Colapinto se enfrenta a una pista que, aunque conocida en el mundo de la simulación, le es completamente nueva en la realidad.

Colapinto, que se incorporó a Williams F1 para las últimas nueve fechas del campeonato 2024, ha tenido un inicio prometedor. Su debut en el Gran Premio de Italia en Monza resultó en una destacada 12ª posición, y cerrará su serie de carreras en Abu Dhabi, en el circuito de Yas Marina. Sin embargo, entre esos dos extremos, el joven piloto argentino deberá enfrentarse a un recorrido de siete circuitos desconocidos, comenzando por el intrincado y exigente trazado callejero de Bakú.



El Desafío de Franco Colapinto en el Circuito Callejero de Bakú

A pesar de haber invertido innumerables horas en el simulador de la base de operaciones de Williams en Grove, la experiencia en la pista real siempre ofrece sorpresas. La pista de Bakú es particularmente desafiante, con sus largas rectas y curvas cerradas, rodeada de edificios y barreras de seguridad que la convierten en uno de los circuitos más impredecibles del calendario. La falta de experiencia real en estas condiciones podría poner a prueba la habilidad de Colapinto, quien confía en su preparación virtual para enfrentarse a este reto.

[James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1](#)

[desde la ventana](#)

El GP de Azerbaiyán, conocido por sus frecuentes cambios de ritmo y su ambiente urbano, podría ser un punto de inflexión en la temporada de Colapinto. Con la posibilidad de causar una impresión duradera en uno de los circuitos más espectaculares

y complejos de la Fórmula 1, el joven argentino está listo para demostrar que su preparación en el simulador puede trasladarse con éxito a la pista.

En un campeonato lleno de sorpresas y desafíos, el desempeño de Colapinto en Bakú será seguido con gran expectación, no solo por su equipo, sino también por los fanáticos que han visto cómo su carrera se desarrolla con gran interés. ¿Podrá el talento y la dedicación del piloto argentino superar la incógnita del circuito callejero de Bakú? El espectáculo está garantizado.

James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1

James Vowles, jefe del equipo Williams, ha expresado una visión optimista sobre el potencial de Franco Colapinto para sumar puntos en cada una de las ocho carreras restantes de la temporada. Imágenes: [Tw Franco Colapinto](#)

A pesar de las dificultades enfrentadas por el equipo, las recientes mejoras en el rendimiento del FW46 ofrecen nuevas esperanzas. **Colapinto se prepara para su segunda carrera en la Fórmula 1 este fin de semana en el Gran Premio de Azerbaiyán**, y Vowles cree que el joven argentino podría tener una oportunidad real de destacar.



James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1

Vowles, quien anteriormente se desempeñó como estratega en Mercedes, no ha escatimado elogios en su valoración del potencial de Colapinto. En una reciente entrevista con Motorsport, Vowles destacó que el argentino tiene posibilidades reales de sumar puntos en cada una de las ocho fechas que restan para concluir la temporada. Esto es un reflejo de la confianza renovada dentro del equipo, tras las últimas mejoras en el rendimiento del FW46, el monoplaza que ha mostrado avances significativos desde el Gran Premio de los Países Bajos.

“Con la evolución constante del coche, espero que Franco pueda estar en la lucha por los puntos en cada una de las carreras restantes de la temporada”, afirmó Vowles. El jefe del equipo también subrayó que las recientes actualizaciones han mejorado el rendimiento del FW46, como lo evidenció la destacada actuación de Alex Albon, quien logró una novena posición en Monza.

Lionel Scaloni recontra subido a la Colapinto Mania!

MI DT [#F1 #FranColapintoEnF1](#)
pic.twitter.com/yGWstpXomG

– El Mejor del Resto [@elmejordelresto](#) [September 4, 2024](#)

A pesar de estas optimistas proyecciones, Vowles también fue prudente en sus expectativas para el próximo Gran Premio en Bakú. **“Franco tiene una oportunidad en Bakú, pero será crucial que todo salga absolutamente perfecto ese fin de semana”**, comentó Vowles, añadiendo que la presión sobre el joven piloto podría ser excesiva. El director de Williams enfatizó que el progreso del FW46 y las próximas actualizaciones serán determinantes para permitir que tanto Colapinto como Albon puedan competir más regularmente en la zona de puntos.

[Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento”](#)

[desde la ventana](#)

Vowles también reflexionó sobre el debut de Colapinto en Monza, donde el argentino mostró un ritmo prometedor que podría haberlo llevado a la Q2. Sin embargo, un pequeño error en su última vuelta casi provocó un accidente grave. **“Franco quería más y apuntó demasiado alto, lo cual es típico en sus primeras carreras. Sin embargo, pocos pilotos habrían salvado la situación como él lo hizo”**, explicó el jefe de Williams.

El ambiente en el box de Williams ha mejorado notablemente desde el Gran Premio de Zandvoort, donde el equipo enfrentó dificultades significativas, incluyendo un fuerte accidente de Logan Sargeant y una sanción a Albon. En Monza, el equipo mostró un rendimiento más competitivo y un ambiente más optimista, según Vowles.

Actualmente, Williams ocupa la penúltima posición en el Campeonato Mundial de Constructores, con seis puntos obtenidos

exclusivamente por Alex Albon, gracias a sus novenos puestos en Mónaco, Gran Bretaña e Italia. Cabe recordar que en la F1, los puntos se otorgan a los diez primeros clasificados en cada carrera, y el piloto con el récord de vuelta suma un punto adicional.

A medida que la temporada avanza, todos los ojos estarán puestos en Colapinto y en cómo las mejoras del equipo puedan elevar su desempeño en las próximas competencias.