

TC Pista en Termas de Río Hondo: previa completa de una fecha clave para el campeonato

El TC Pista disputará este 9 y 10 de mayo la quinta fecha de la temporada 2026 en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Bautista Damiani llega como líder, Eugenio Provencs aparece como escolta tras ganar en Concepción y la categoría vivirá su 20ª carrera en el trazado santiagueño.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tendrá este fin de semana una de las fechas más importantes de la temporada 2026. La categoría telonera del Turismo Carretera disputará la **quinta fecha del campeonato** en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, escenario que recibirá por 20ª vez a la divisional y que marcará un punto clave dentro de la Etapa Regular.

La cita santiagueña llega con el campeonato al rojo vivo. **Bautista Damiani** arriba como líder con **156 puntos**, pero apenas cuatro unidades por detrás aparece **Eugenio Provencs**, ganador de la última competencia en Concepción del Uruguay. Más atrás se ubican **Nicanor Santilli Pazos** con **139**, **Santiago Biagi** con **138,5** y **Felipe Bernasconi** con **129,5**, completando un top cinco muy ajustado.

Damiani viene siendo el piloto más regular del año. El joven de 21 años, representante del **Canning Motorsports**, logró una victoria y dos podios en las primeras cuatro fechas con el **Chevrolet Camaro**, y desde la apertura del torneo no soltó la punta del campeonato. El propio piloto remarcó que el año viene siendo muy bueno, con una evolución sostenida en la adaptación al auto y una consistencia clave tanda a tanda.

Sin embargo, la presión de Provens es cada vez mayor. El piloto del **Galarza Racing** llega con el impulso anímico de haber conseguido en Concepción su primera victoria dentro del TC Pista. A bordo del **Dodge Challenger**, ganó de punta a punta, quedó segundo en el campeonato y ahora intentará aprovechar Termas para seguir achicando diferencias o incluso saltar a la cima.

Otro protagonista a seguir será **Nicanor Santilli Pazos**, tercero en la tabla. El piloto del **Fadel Memo Corse** viene de un gran arranque de temporada, con dos poles, un podio, un cuarto puesto y una regularidad que lo mantiene entre los candidatos. El de Pilar reconoció que necesita la victoria, pero también destacó que Termas es uno de los circuitos donde espera mostrarse fuerte.

La fecha tendrá además un condimento histórico: será la **20ª carrera del TC Pista en Termas de Río Hondo**. La primera visita fue el **11 de mayo de 2008**, con triunfo de **Agustín Canapino**. La última, en 2025, quedó en manos de **Nicolás Moscardini** con Ford Falcon. En el historial, Ford, Dodge y Torino suman cinco victorias cada una, Chevrolet acumula cuatro y Toyota todavía no pudo ganar en el trazado santiagueño.

La grilla también tendrá una particularidad técnica de peso: desde Termas, el **TC Pista contará con la totalidad del parque automotor compuesto por autos de Nueva Generación**. El último en completar el cambio será **Benjamín Ochoa**, que correrá con un **Dodge Challenger** del SAP Team. El piloto de Viedma buscará dar un salto de rendimiento tras un inicio de temporada complicado.

También habrá novedades para **Lucas Guerra**, quien desde esta fecha utilizará motores de **Daniel Berra** en el Torino del **Alifracó Sport**. El piloto de Capital Federal explicó que los inconvenientes de las primeras cuatro carreras llevaron al equipo a cambiar la atención de los impulsores para intentar afianzarse y ser protagonista en el campeonato.

Entre los nombres que buscarán recuperarse aparece **Juan Ignacio Maceira**. El piloto del **Catalán Magni Motorsport** viene de dos abandonos consecutivos y llega con ganas de redondear un buen resultado. En Concepción marchaba quinto cuando fue impactado por Thomas Pozner y luego por Luciano Cotignola, lo que lo dejó fuera de carrera. Ahora, con el Ford Mustang recuperado, intentará volver a sumar fuerte en una pista que le gusta.

La lista de inscriptos para Termas tendrá 16 protagonistas: **Gabriel Gandulia, Luciano Cotignola, Lucas Guerra, Benjamín Antón, Thomas Pozner, Eugenio Provencs, Juan Ignacio Maceira, Gustavo Tadei (h), Santiago Biagi, Bautista Damiani, Manuel Borgert, Benjamín Ochoa, Nicanor Santilli Pazos, Felipe Bernasconi, Faustino Cifre y Juan Sebastián Gallo.**

La actividad comenzará el sábado con el primer entrenamiento desde las **08:55**, dividido en Grupo A y Grupo B. El segundo ensayo se disputará desde las **11:55**, mientras que la clasificación irá entre las **15:26 y las 16:00**, dividida en tres tercios de ocho minutos. El domingo, la primera serie será a las **09:15**, la segunda a las **09:40** y la final se correrá desde las **12:55**, a 20 vueltas o 40 minutos como máximo.

□ Estos son los horarios [@catwargentina](#) para el [#TCenTermas](#)

□ [@canal9oficial](#) – [@motorplaytv#ACTC](#)
[pic.twitter.com/LFoMbHwcdd](#)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 6, 2026](#)

La transmisión oficial estará a cargo de **El Nueve y Motor Play**. El sábado habrá cobertura en dos tramos, de **11:00 a 13:00** y de **15:00 a 17:00**. El domingo, Motor Play transmitirá de **10:00 a 15:00**, mientras que El Nueve lo hará de **11:00 a 15:00**.

La previa del **TC Pista en Termas de Río Hondo** llega cargada de atractivos: campeonato ajustado, autos de Nueva Generación en toda la grilla, nombres que buscan revancha y un historial muy parejo entre marcas. Damiani defenderá la punta, Provens intentará confirmar su gran momento y Santilli Pazos buscará esa victoria que siente pendiente. En Santiago del Estero puede empezar a definirse buena parte del rumbo de la temporada.

TC Pista en Termas de Río Hondo: la quinta fecha llega con Damiani líder y Provens al acecho

El TC Pista disputará en Termas de Río Hondo la quinta fecha de la temporada 2026, en una cita clave para el campeonato. Bautista Damiani llega como líder, Eugenio Provens aparece a solo cuatro puntos tras ganar en Concepción del Uruguay y la categoría afrontará una carrera histórica con todos los autos de Nueva Generación en pista.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tendrá este fin de semana una fecha clave dentro de la temporada 2026. La categoría telonera del Turismo Carretera llega al autódromo santiagueño para disputar la **quinta fecha del campeonato**, justo en el tramo medio de la Etapa Regular, con una pelea por la punta cada vez más apretada y varios condimentos deportivos que hacen crecer la expectativa.

La cita en Santiago del Estero llega después del contundente triunfo de **Eugenio Provens en Concepción del Uruguay**, donde el

piloto del **Galarza Racing** consiguió su primera victoria en la categoría con el **Dodge Challenger**. Ese resultado le permitió quedar segundo en el campeonato con **152 puntos**, apenas por detrás de **Bautista Damiani**, que sigue al frente con **156 unidades** gracias a una temporada marcada por la regularidad y los podios.

Damiani, piloto del **Canning Motorsports**, viene siendo uno de los grandes protagonistas del año. Con su **Chevrolet Camaro**, logró una victoria y dos podios en las primeras cuatro fechas, y desde la apertura del campeonato no soltó la cima de la tabla. El joven de 21 años remarcó que el arranque viene siendo muy positivo, apoyado en la adaptación al auto y en la consistencia tanda a tanda, aunque también advirtió que todavía falta mucho y que deberán seguir puliendo detalles.

La presión inmediata la tendrá Provens, que llega a Termas con la confianza en alza. Su victoria en Concepción no solo significó su primer triunfo en el TC Pista, sino que lo dejó a tiro de la punta. En aquel domingo entrerriano dominó de punta a punta, superó a Damiani y Felipe Bernasconi, y cambió por completo el mapa del campeonato. Ahora, en Termas, tendrá la gran oportunidad de confirmar que está para pelear el título.

Otro de los nombres fuertes será **Nicanor Santilli Pazos**, tercero en el campeonato y con un inicio muy sólido. El piloto de Pilar destacó que en las primeras cuatro fechas consiguió **dos poles**, un segundo puesto en clasificación, dos séptimos lugares, un podio y un cuarto puesto en finales. Aunque reconoció que todavía necesita la victoria, valoró la regularidad y anticipó que en circuitos como Termas, Posadas y San Juan espera mostrarse fuerte.

La fecha también tendrá un dato histórico para la categoría: será la **20ª carrera del TC Pista en Termas de Río Hondo**. La primera visita fue el **11 de mayo de 2008**, con victoria de **Agustín Canapino**, mientras que la última edición, en 2025, quedó en manos de **Nicolás Moscardini** con Ford Falcon. Además,

Canapino y Valentín Aguirre son los únicos pilotos que lograron ganar en Termas tanto en TC Pista como en Turismo Carretera.

En el historial de la categoría en el trazado santiagueño hay una paridad muy marcada entre marcas: **Ford, Dodge y Torino** suman cinco victorias cada una, mientras que **Chevrolet** acumula cuatro. Toyota, hasta el momento, no pudo ganar en Termas dentro del TC Pista. Esa estadística agrega otro ingrediente a una fecha que tendrá autos de Nueva Generación en toda la grilla.

Justamente, otro punto importante será la incorporación definitiva del parque completo con los modelos de **Nueva Generación**. **Benjamín Ochoa** será el último en completar la transformación y correrá desde Termas con un **Dodge Challenger** del SAP Team. El piloto de Viedma reconoció que el arranque de temporada no fue el esperado y que el cambio de auto apunta a dar el salto necesario para meterse adelante y pelear con más firmeza.

También habrá novedades técnicas en otros equipos. **Lucas Guerra**, debutante en la categoría, cambiará de preparador y desde Termas utilizará motores de **Daniel Berra** en el Torino atendido por el **Alifracó Sports**. El piloto de Capital Federal explicó que los inconvenientes de las primeras cuatro fechas llevaron al equipo a tomar la decisión de modificar la atención de los impulsores para intentar ser protagonistas. Actualmente marcha 14° en el campeonato con 96 puntos, a 60 unidades de Damiani.

La previa también tiene como protagonista a **Juan Sebastián Gallo**, que debutó en Concepción del Uruguay tras dar el salto desde el TC Pista Pick Up. El piloto de Baradero explicó que el objetivo principal será completar todas las fechas, conocer los circuitos, adaptarse al auto y tomar esta temporada como preparación para crecer dentro de la categoría.

El campeonato llega muy caliente a Termas. Damiani manda, Provens lo sigue a solo cuatro puntos y Santilli Pazos se mantiene cerca con una regularidad que puede ser clave. Detrás, otros protagonistas como Felipe Bernasconi, Santiago Biagi, Gabriel Gandulia, Benjamín Antón, Thomas Pozner y Lucas Guerra buscarán sumar fuerte para no perder terreno en una Etapa Regular que empieza a entrar en una zona decisiva.

La última fecha dejó claro que nada está cerrado. En Concepción, Provens ganó de punta a punta, Damiani fue segundo y Bernasconi completó el podio. Cuarto terminó Santilli Pazos, quinto Benjamín Antón, sexto Gabriel Gandulia, séptimo Santiago Biagi, octavo Juan Sebastián Gallo, noveno Gustavo Tadei (h) y décimo Manuel Borgert. Ese resultado apretó la tabla y dejó a varios pilotos con expectativas renovadas.

Termas de Río Hondo aparece entonces como una prueba exigente y estratégica. Por su extensión, sus sectores veloces y su exigencia aerodinámica, el circuito suele premiar a los autos equilibrados y a los pilotos capaces de administrar ritmo, neumáticos y oportunidades de avance. Para Damiani será una carrera de defensa; para Provens, una chance de ir por la punta; para Santilli Pazos, la posibilidad de conseguir esa victoria que siente pendiente.

La quinta fecha también marcará un momento importante desde lo técnico: con todos los autos de Nueva Generación en pista, la categoría mostrará una grilla renovada por completo. Eso puede modificar rendimientos, abrir nuevas referencias y darle más incertidumbre al fin de semana.

El TC Pista en Termas de Río Hondo promete una fecha intensa, con historia, novedades y campeonato al rojo vivo. Damiani llega como líder, Provens con impulso ganador y Santilli Pazos con hambre de victoria. En Santiago del Estero puede empezar a definirse mucho más que una carrera: puede comenzar a marcarse el rumbo de los grandes candidatos de la temporada 2026.

TC Pista en Concepción del Uruguay: Santilli Pazos se quedó con la pole

El sábado del TC Pista en Concepción del Uruguay dejó una jornada vibrante en la cuarta fecha del campeonato 2026. Thomas Pozner abrió el día con el mejor registro en el primer entrenamiento, Bautista Damiani respondió en la segunda tanda y, a la hora de la verdad, Nicanor Santilli Pazos se adueñó de la clasificación con una pole clave que lo mete de lleno en la pelea por el certamen.

La jornada del sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** entregó todos los condimentos que prometía la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo cambios de mando, entrenamientos intensos, una clasificación apretadísima y un mensaje claro de varios protagonistas que llegaron decididos a pelear por el fin de semana. Finalmente, el gran golpe del día lo dio **Nicanor Santilli Pazos**, que con el **Ford Mustang del Fadel Memo Corse** se quedó con la pole position y sumó puntos valiosos para prenderse todavía más arriba en la lucha por el título.

El sábado empezó con señales de paridad y alto nivel competitivo. En la **primera sesión de entrenamientos**, el más rápido fue **Thomas Pozner**, que marcó el ritmo inicial con su **Ford Mustang del Moriatis Competición**. Su registro de **1m25s907/1000** lo dejó al frente en el arranque de la actividad oficial, mostrando un funcionamiento sólido y una buena adaptación al trazado entrerriano. Detrás suyo terminó **Eugenio Provens**, a 384 milésimas, mientras que **Luciano Cotignola** completó los tres mejores de la tanda inicial.

Ese primer ensayo dejó una pista: el sábado podía tener varios candidatos reales. Pozner avisó de entrada, Provencs mostró que su Dodge tenía ritmo, y Cotignola también se metió en conversación. Pero en una categoría tan competitiva como el TC Pista, todo suele modificarse rápidamente, y eso fue exactamente lo que ocurrió en la segunda tanda.

Cuando llegó el momento del **segundo entrenamiento**, el que dio un paso al frente fue **Bautista Damiani**. El líder del campeonato, piloto de **9 de Julio**, clavó un tiempo de **1m26s450/1000** con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports** y se quedó con la mejor marca previa a la clasificación. Fue una vuelta muy contundente, que lo posicionó como uno de los grandes candidatos para llevarse también la pole. Detrás quedaron **Santiago Biagi**, con la Dodge del RUS MED Team a 254 milésimas, y **Felipe Bernasconi**, que con su Toyota se ubicó tercero a poco más de tres décimas.

Con los entrenamientos completados, la expectativa se trasladó a la clasificación, el momento más importante del sábado. Y allí apareció con toda su fuerza **Nicanor Santilli Pazos**, que mostró contundencia, precisión y una gran respuesta de su Ford Mustang. El piloto del **Fadel Memo Corse** marcó **1m26s456/1000** y se quedó con la pole position de la cuarta fecha en Concepción del Uruguay. Fueron apenas **10 milésimas** las que lo separaron de Damiani, en una definición apretadísima que reflejó la enorme paridad de la categoría.

La pole de Santilli Pazos no fue un dato menor. Además de confirmar el gran potencial de su auto para este fin de semana, le permitió sumar **dos puntos importantes** en el campeonato. Así, el piloto del Fadel Memo Corse llegó a **103.5 unidades** y se acercó a los **114 puntos** de Damiani, que sigue como líder del certamen. En otras palabras, el sábado no solo ordenó la grilla para las series, sino que también empezó a mover de manera concreta la pelea por la cima del torneo.

Detrás de Santilli Pazos y Damiani, el clasificador mostró un

lote de protagonistas muy fuerte y variado. **Eugenio Provens**, con la Dodge del Galarza Racing, cerró el podio sabatino al quedar a poco más de una décima. **Felipe Bernasconi**, último poleman antes de esta fecha, ubicó cuarto al **Toyota Camry**, mientras que **Lucas Guerra** cerró el quinteto principal con el **Torino del Alifracó Sport**, en lo que fue una mejora importante respecto a lo que venía mostrando. Un dato destacado del top cinco fue la presencia de distintas marcas representadas entre los de adelante, una señal clara del equilibrio técnico que atraviesa actualmente el TC Pista.

La jornada del sábado, entonces, dejó tres nombres bien marcados. **Pozner** abrió el día arriba, **Damiani** respondió en el segundo ensayo y **Santilli Pazos** se quedó con la parte más importante: la clasificación. Ese recorrido refleja también cómo fue cambiando la pista y cómo cada equipo fue ajustando sus autos en busca del mejor rendimiento en el momento decisivo.

Además, el contexto del campeonato le dio todavía más valor a lo hecho por los protagonistas. Damiani llegó a Concepción del Uruguay como líder luego de sostener la cima tras las primeras tres fechas, mientras que Santilli Pazos arribó con la necesidad de descontar. En ese sentido, la pole del sábado aparece como un golpe estratégico: no solo por el prestigio de ser el más veloz, sino porque lo reposiciona de lleno en la lucha por el campeonato.

Vale recordar que la temporada venía mostrando un campeonato muy apretado. Tras la fecha anterior, disputada en Neuquén, **Bautista Damiani** encabezaba la tabla con **114 puntos**, seguido por **Eugenio Provens** con **107**, **Santiago Biagi** con **106.5** y **Nicanor Santilli Pazos** con **101.5**. Luego de la pole en Concepción, Santilli pasó a **103.5**, por lo que el margen entre los principales aspirantes sigue siendo muy estrecho y cada punto empieza a tener un peso enorme.

Con la clasificación cerrada, quedaron definidas también las

series del domingo, otro punto crucial del fin de semana. **Santilli Pazos** largará adelante en la **primera serie** junto a **Eugenio Provens**, mientras que **Bautista Damiani** hará lo propio en la **segunda batería**, acompañado por **Felipe Bernasconi**. La primera serie está programada para las **10:05**, la segunda para las **10:30**, ambas a **5 vueltas**, y la final se disputará a las **12:55**.

En lo deportivo, el panorama es muy atractivo. Santilli Pazos tendrá la gran chance de capitalizar su pole en la primera batería, aunque enfrente tendrá a Provens, uno de los pilotos más firmes del arranque de temporada. En la segunda serie, Damiani buscará ratificar el ritmo mostrado en el segundo entrenamiento y defender su liderazgo en el campeonato, pero Bernasconi aparece como un rival de mucho cuidado. Todo indica que el domingo puede ofrecer dos series muy disputadas y una final abierta entre varios candidatos.

También será interesante observar si **Pozner**, que fue el más rápido en el primer entrenamiento, logra trasladar ese rendimiento a las competencias, y si nombres como **Biagi**, **Guerra** o **Cotignola** consiguen meterse en la conversación grande. La categoría viene mostrando fines de semana muy cambiantes, donde un buen sábado ayuda, pero no garantiza absolutamente nada para el desenlace del domingo.

Desde una mirada general, el sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** fue altamente positivo para el espectáculo. Hubo diversidad de marcas adelante, tiempos muy apretados, un campeonato que sigue abierto y la confirmación de que varios pilotos tienen con qué pelear. Pero si hay un nombre que se llevó la atención central, ese fue el de **Nicanor Santilli Pazos**, que apareció en el momento justo para quedarse con una pole de enorme valor.

Ahora, toda la expectativa queda puesta en la continuidad del fin de semana. Las series ordenarán definitivamente la grilla de la final, Damiani intentará defender la cima del campeonato

y Santilli Pazos buscará transformar su gran clasificación en un resultado todavía más grande. Concepción del Uruguay ya tuvo un sábado de alto vuelo, y todo está dado para que el domingo tenga una definición a la altura.

□ **Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani sigue líder del TC Pista**

El **TC Pista en Viedma** tuvo un fin de semana cargado de acción en la segunda fecha del campeonato 2026. Gabriel Gandulia se llevó la final del Gran Premio Corven con autoridad. Bautista Damiani fue segundo y se mantiene como líder del campeonato.

Gabriel Gandulia ganó en Viedma y Damiani mantiene la punta del campeonato

El **TC Pista en Viedma** dejó un fin de semana intenso en el Autódromo Ciudad de Viedma, donde Gabriel Gandulia consiguió una contundente victoria en la final del **Gran Premio Corven**, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026. El piloto capitalino, al mando del **Ford Mustang del Moriatis Competición**, dominó la competencia de punta a punta y logró su revancha luego de lo sucedido en la apertura del campeonato en El Calafate.

Con este triunfo, Gandulia sumó **40 puntos por la victoria y 5 por la serie ganada**, consolidando un gran fin de semana en el

circuito rionegrino. En la segunda posición terminó **Bautista Damiani**, con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, quien continúa como líder del campeonato con **87 puntos**. El podio lo completó **Nicanor Santilli Pazos**, con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

Una final dominada por Gandulia

Desde el momento de la largada, Gandulia defendió la punta ante el ataque de Damiani, mientras Santilli Pazos aprovechaba para superar al poleman **Santiago Biagi** y quedarse con el tercer lugar.

Con el correr de las vueltas, el piloto del Moriatis Competición se mostró cada vez más sólido y comenzó a estirar diferencias. Detrás suyo, la lucha por el podio se mantuvo intensa, con Santilli Pazos intentando acercarse a Damiani, aunque sin poder concretar el sobrepaso.

La carrera también tuvo varios abandonos. **Santiago Biagi** debió desertar en la tercera vuelta, mientras que **Manuel Borgert** y **Gustavo Taddei (H)** también abandonaron una vuelta más tarde por distintos inconvenientes.

Finalmente, la bandera a cuadros confirmó el triunfo de Gandulia, seguido por Damiani y Santilli Pazos. Más atrás se ubicaron **Luciano Cotignola** en el cuarto puesto y **Benjamín Antón** en el quinto lugar, completando los cinco primeros de la competencia.

Las series definieron la grilla de largada

La jornada del domingo había comenzado con las dos series clasificatorias del TC Pista.

La **primera serie** quedó en manos de **Bautista Damiani**, quien aprovechó un error del poleman Santiago Biagi en la segunda vuelta para quedarse con la punta y ganar la batería con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. Biagi finalizó segundo con el Dodge del RUS MED Team y **Faustino Cifre** completó el podio con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse.

La **segunda serie** fue ganada por **Gabriel Gandulia** con el Ford Mustang del Moriatis Competición. Inicialmente Luciano Cotignola había cruzado primero tras un toque con Santilli Pazos en la última curva, pero fue recargado por la maniobra, lo que le permitió a Gandulia quedarse con la victoria en la batería más rápida del día.

De esta manera, Gandulia aseguró el mejor lugar en la grilla de la final, compartiendo la primera fila con Damiani.

Entrenamientos y clasificación

El sábado había comenzado con los entrenamientos, donde **Nicanor Santilli Pazos** marcó el mejor tiempo en la **primera tanda**, mientras que en el segundo entrenamiento el más veloz fue **Santiago Biagi**, con un registro de **1:30.047** al mando del Dodge del RUS MED Team.

El buen rendimiento del piloto de Merlo se confirmó luego en la clasificación, donde se quedó con la **Pole CAT**, lo que le permitió largar desde la primera posición en la serie inicial.

Lo que viene en el campeonato

Tras la competencia en Viedma, el campeonato del TC Pista continúa liderado por **Bautista Damiani**, quien mantiene la regularidad en el inicio de la temporada.

La **próxima fecha del campeonato 2026** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo de Neuquén**, donde la categoría volverá a presentarse junto al Turismo Carretera. TC Pista

Victoria de Bautista Damiani y coronación de Marco Dianda

La **victoria de Bautista Damiani** marcó el cierre perfecto de la temporada, logrando su primer triunfo en el TC Pista con el Chevrolet N°99.

Aunque no le alcanzó para el título, cerró tercero en la Copa de Plata 2025.

El campeón fue Marco Dianda, que finalizó cuarto y confirmó su dominio anual.

La **victoria de Bautista Damiani** en La Plata le dio un cierre brillante a su temporada en el TC Pista. Con el Chevrolet N°99 del Canning Motorsport, el piloto de 9 de Julio logró su primer éxito en la categoría durante la final del Gran Premio

Coronación. A pesar del triunfo, no le alcanzó para quedarse con el título, que quedó en poder de **Marco Dianda**, pero sí consiguió asegurarse el **3° puesto de la Copa de Plata**, detrás del campeón y de **Nicolás Moscardini**.

Damiani largó desde la primera fila junto a Gastón Iansa, su compañero de equipo y ganador de la otra serie. En la primera curva tomó la punta y no la soltó más. Fue una victoria contundente, liderando de punta a punta y cruzando la bandera a cuadros con **389 milésimas de ventaja** sobre **Tomás Abdala**, con Ford, que ocupó el segundo lugar.

El podio lo completó **Gastón Iansa**, con el Chevrolet N°55 del Canning Motorsport.

En la **4ª posición** llegó Marco Dianda, resultado suficiente para consagrarse **campeón del TC Pista 2025** con el Dodge del Galarza Racing. El piloto de Guatimozín cerró un año sólido, consistente y dominado por la regularidad.

Quinto terminó **Gaspar Chansard** (Toyota – Uranga Racing), mientras que **Faustino Cifre** (Ford – Fadel Werner Competición) fue sexto.

Moscardini, subcampeón, culminó en la **12ª posición**.

□ **Dianda, campeón del TC Pista 2025**

*“Fue un gran año, en el que el auto siempre estuvo cada vez que lo necesité. Había pilotos con mucha experiencia, pero logramos el objetivo. Cometí errores mínimos, pero desde Alta Gracia en adelante el funcionamiento del Dodge fue inmejorable”,
expresó el flamante campeón.*

□ La palabra del ganador

Tras su primer triunfo, Bautista Damiani se mostró emocionado:

“Estoy muy feliz. Le agradezco al equipo, mi familia y sponsors. Este resultado me motiva mucho. Hay que renovar la cabeza para el año que viene porque quiero el título”.

□ ASÍ QUEDÓ LA COPA DE PLATA 2025

- 1° – 147 – Marco Dianda – 248.75
 - 2° – 9 – Nicolás Moscardini – 211.5
 - 3° – 99 – Bautista Damiani – 209.5
 - 4° – 55 – Gastón Iansa – 192
 - 5° – 22 – Tomás Abdala – 174.25
 - 6° – 140 – Gaspar Chansard – 174
 - 7° – 54 – Joaquín Ochoa – 164.5
 - 8° – 113 – Rodrigo Lugón – 161.75
 - 9° – 11 – Thomas Ricciardi – 149
 - 10° – 14 – Gabriel Gandulia – 148
 - 11° – 12 – Lucas Valle – 145
 - 12° – 7 – Juan Manuel Tomasello – 138.5
 - 13° – 111 – Benjamín Ochoa – 129.25
 - 14° – 59 – Juan Ignacio Maceira – 121
 - 15° – 41 – Jorge Barrio – 92
-

Damiani e Iansa, adelante en la final del Gran Premio Coronación

En el **Gran Premio Coronación TC Pista**, Bautista Damiani y Gastón Iansa se quedaron con las series en La Plata y partirán adelante en la final.

Marco Dianda fue segundo en su batería y mantiene chances en la definición.

Todo se resolverá desde las 12:50 en el Mouras, con TV Pública.

Serie 1: Iansa le ganó el mano a mano a Dianda

En la primera serie, **Marco Dianda**, dueño de la pole position del sábado, largó a la par de **Gastón Iansa**. En la curva inicial, el piloto de San Vicente arriesgó por afuera con el Chevrolet del Canning Motorsport y logró superar al líder de la Copa.

Con un sólido ritmo y una Chevy N°55 pintada de naranja y negro, Iansa dominó hasta la bandera a cuadros, marcando un tiempo de **7:08.759**.

Dianda fue segundo, a **3.182 milésimas**, mientras que **Gaspar Chansard** completó el top 3.

La serie tuvo un incidente en la largada: **Joaquín Ochoa** y **Lucas Valle** se engancharon y terminaron fuera de pista.

Serie 2: Damiani, el más rápido de la mañana

En la segunda batería, **Bautista Damiani** mostró una contundencia notable con el Chevrolet N°99 del Canning Motorsport. Con un registro de **7:08.284**, se llevó su **tercera victoria en series** y además fue el más veloz de las dos, asegurándose largar primero en la final.

Tomás Abdala, con el Ford de su propia estructura familiar, fue segundo a **7.106 milésimas**, tras superar a **Juan Manuel Tomasello**, que finalizó tercero a **10.328 milésimas**.

El segundo del campeonato, **Nicolás Moscardini**, terminó en la **5° posición**, lo que lo obliga a escalar desde atrás para seguir con chances en la Copa de Plata.

Lo que viene: final a las 12:50 serán Damiani e Iansa

Con Damiani e Iansa formando la **primera fila**, dos Chevrolet buscarán el último triunfo del año en el Gran Premio Coronación del TC Pista.

La final se correrá a las **12:50 horas**, con transmisión de la **TV Pública**.

Bautista Damiani campeón:

victoria, drama y coronación en un final histórico del TN Clase 2

Damiani venció en San Martín y se consagró campeón 2025 del TN Clase 2 tras una final dramática que dejó fuera a Antolín, Cafaro y Posco.

Posco en la pole y Antolín firme: así fueron las tandas de la Clase 2 en San Martín

Posco dominó la clasificación inicial, Antolín fue sólido en ritmo y Petracchini destacó entre los del Grupo C en un viernes intenso en San Martín.