

Docherty volvió con todo: ganó en Rally 2, fue 4° en la general de la etapa y Melot mandó en Original by Motul

Michael “Mike” Docherty regresó tras su abandono por rotura de rueda y dominó la etapa 6 del Dakar 2026 en Rally 2, además de firmar un brillante 4° puesto general en la especial; en Original by Motul, Benjamin Melot ganó el día y estiró su ventaja en la general antes del descanso en Riad.

La **sexta etapa del Dakar 2026**, la primera gran jornada **100% arena** rumbo a **Riad**, tuvo un foco especial en la pelea de las categorías “de desarrollo” y de mayor épica cotidiana del vivac. En **Rally 2**, el regreso de **Michael “Mike” Docherty** fue una declaración de intenciones: después de la rotura de su rueda delantera en la etapa 4, el sudafricano volvió a escena y **se impuso con autoridad**, confirmando su condición de especialista en dunas y revalidando su nivel pese a estar fuera de la pelea por el título por una penalización gigantesca recibida días atrás.

☐☐ *Edgar Canet and Michael Docherty riding side by side through dunes and sand.* [#DakarInSaudi](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/oNf6tutsJD

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 4, 2026](#)

En paralelo, en la categoría **Original by Motul** (pilotos sin asistencia mecánica), el francés **Benjamin Melot** aprovechó el terreno arenoso para golpear fuerte: ganó la etapa de su clase y **consolidó el liderazgo general** en una batalla que se

mantiene apretada con el español **Josep Pedro** y el belga **Jérôme Martiny**.

Rally 2: el regreso de Docherty, con victoria y un 4° puesto general de lujo

La **clase Rally 2** presencié el retorno de Docherty tras el duro golpe sufrido en la cuarta etapa, cuando una rueda delantera rota lo dejó fuera de la jornada. El reglamento de su categoría le permitió reengancharse, y el sudafricano no desaprovechó la oportunidad: **ganó la etapa en Rally 2** y, además, terminó **cuarto en la clasificación general absoluta** de la especial de motos, mezclándose con la elite de Rally GP.

Ese 4° puesto general es, según los registros disponibles del propio rally, **el mejor resultado absoluto de un piloto de Rally 2 en el Dakar 2026**. Un dato que dimensiona el rendimiento de un competidor que vive y entrena en **Emiratos Árabes Unidos**, y que por eso se siente particularmente cómodo en la arena del Qassim, el escenario de la etapa más larga y arenosa de la edición: **920 km totales**, con **331 cronometrados** (más 322 km de enlace).

Docherty, además, fue el **mejor piloto privado del día**, representando al **BAS World KTM**.

Penalización, pero el triunfo no

cambió

El triunfo del sudafricano no estuvo exento de tensión reglamentaria. Dos infracciones a los límites de velocidad derivaron en una **penalización de 7 minutos** para Docherty. Sin embargo, el castigo **no modificó el resultado final de Rally 2**: el sudafricano se mantuvo como ganador, con **Toni Mulec** quedando a **2'33''** en el clasificador definitivo del día.

En la lectura “en pista”, Docherty ya había dominado con comodidad: llegó a sacarle **9'33''** a Mulec y **13'32''** a **Neels Theric**, antes de que las sanciones recortaran la diferencia final.

Campbell, líder de la general; Mulec escala y el podio se redefine

Aunque Docherty ganó la etapa, la pelea por la **clasificación general de Rally 2** tiene un líder firme: **Preston Campbell**. El estadounidense mantiene el primer puesto y, con el paso de las jornadas, logró abrir una brecha que hoy parece decisiva.

El movimiento más relevante detrás fue el salto de **Toni Mulec**. El esloveno –que viene en progresión sostenida en el Dakar (9° en 2023, 5° en 2024 y 4° en 2025)– dio otro paso hacia su objetivo lógico: el podio. Con una actuación sólida, **Mulec le arrebató el segundo lugar de la general a Konrad Dabrowski** (en la general virtual y luego en la configuración final del escenario), aunque el estadounidense Campbell conserva una ventaja muy amplia.

El panorama que se desprende de tus datos deja clara la tendencia:

- **Preston Campbell**: líder con más de **20 minutos** de margen.
 - **Toni Mulec** y **Konrad Dabrowski**: pelea directa por el 2º puesto con diferencias mínimas en varios parciales.
 - **Docherty**: fuera de la pelea por el título por una penalización anterior gigantesca (62h30m), pero decidido a **ganar etapas** y dejar su sello.
-

Ventura remonta: del puesto 68 al top 6

Otro nombre a seguir fue **Martim Ventura**. El portugués, ganador de la tercera etapa de Rally 2, sufrió un problema mecánico al chocar con una roca al día siguiente. Reparó, llegó a meta y eso lo obligó a salir **muy atrás (posición 68)** en la etapa siguiente, lo que condicionó su ritmo por tráfico y navegación.

Aun así, Ventura mostró recuperación: primero aseguró el **6º lugar** en Rally 2 en una etapa compleja, y en esta jornada volvió a aparecer en los tiempos de punta, rondando el **top 4 de la categoría** en algunos parciales, por detrás de Campbell.

Erdenebileg, la historia del día: “De la estepa al Dakar”

El Dakar siempre reserva un capítulo humano que vale tanto como el cronómetro, y en Rally 2 apareció con fuerza el mongol **Khaliunbold Erdenebileg**. En su **primer Dakar**, se metió **cuarto en la general de su clase** en los parciales del día, confirmando que su rendimiento no es casual.

Erdenebileg es una leyenda en Mongolia: **12 títulos nacionales consecutivos** y primer mongol campeón asiático de motocross en 2008. Su campaña tiene además una misión personal: **“De la estepa al Dakar”**, cumpliendo el sueño de su padre **Shagdarsuren**, exmotociclista. Tras adquirir experiencia en Abu Dabi y Marruecos, hoy está demostrando que su transición del motocross a las dunas saudíes **es real y competitiva**.

Original by Motul: Melot gana el día y estira el liderazgo

En la categoría **Original by Motul** (motos sin asistencia), el francés **Benjamin Melot** fue el más fuerte: terminó **19° en la general absoluta** y se quedó con el **triunfo de su clase**, en un terreno que lo favorece claramente.

“Benji” venía de limitar riesgos en las zonas rocosas iniciales; en arena, se nota su comodidad. Con este resultado, **consolidó el liderato general** en Original by Motul y estiró diferencias:

- **Benjamin Melot:** líder
- **Josep Pedro:** a 8'08''
- **Jérôme Martiny:** a 11'15''

El detalle clave: Pedro venía de ganar los dos últimos días en su clase, pero Melot respondió en el momento indicado y llega al descanso con margen psicológico y cronómetro.

Etapa 6: arena pura, el día más largo y un corte antes del descanso

La etapa 6 fue especial por su formato y exigencia: **331 km cronometrados**, pero con un total de **920 km** en el día por enlaces larguísimos. El tramo cronometrado, completamente arenoso, fue una novedad fuerte del Dakar 2026 y puso en primer plano a los especialistas en dunas.

Con el día de descanso a la vista en Riad, el mensaje fue claro: en Rally 2 y en Original by Motul, **la lucha sigue abierta**, aunque Campbell y Melot se fueron a dormir con ventajas que pueden resultar decisivas si mantienen la regularidad.