

# Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

El mendocino Bernardo Llaver, con Honda Civic, se llevó la segunda final del TC 2000 de automovilismo que se disputó esta tarde en el autódromo ciudad de Concordia, en la prueba inaugural del calendario anual de la categoría multimarca.

El oriundo de la localidad de San Martín, de 36 años y autor de la pole position en la tanda clasificatoria del sábado, dominó desde la largada y registró un tiempo de 31m. 49s. 442/1000 para recorrer las 18 vueltas de la exigencia.



Bernardo Llaver se lleva la segunda final del TC 2000 en Concordia

Llaver, quien había terminado segundo en la primera carrera de la jornada, aventajó por 1s. 499/1000 al campeón vigente, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence), quien se impuso en la final inicial.

## [Bernardo Llaver logró la primera pole de la temporada en TC 2000](#)

### [desde la ventana](#)

La tercera colocación correspondió al quilmeño Damián Fineschi (Chevrolet Cruze), que había alcanzado igual ubicación en la carrera inaugural y llegó a 17s. 245/1000

Más atrás en la clasificación de la segunda final arribaron el porteño Franco Vivian (Honda Civic), el cordobés Marcelo Ciarrocchi (Toyota) y el necochense Matías Capurro (Renault Fluence).

El bonaerense Matías Rossi (Toyota), en su regreso a la divisional, no pudo largar la segunda definición, por un problema de motor.

La próxima fecha del TC 2000 será el domingo 14 de abril en el autódromo Oscar y Alfredo Gálvez, de Buenos Aires.

---

# **Bernardo Llaver logró la primera pole de la temporada en TC 2000**

El piloto mendocino Bernardo Llaver (Honda Civic) registró hoy el tiempo más rápido en clasificación y logró la primera pole position de la temporada de TC2000, que desarrolla la primera fecha de su calendario en Concordia, Entre Ríos.

Llaver, de 36 años, cerró su mejor vuelta al trazado de 4.700 metros de extensión con una marca de 1m43s538/1000, y aventajó

por 153/1000 al tricampeón de la categoría y flamante monarca, Leonel Pernía (Renault Fluence GT).

En tanto, el porteño Franco Vivian (Honda Civic) finalizó tercero, a 831/1000 de Llaver, quien logró su quinta pole en la divisional.

“Desde que salimos a pista lo noté distinto al auto, mucho mejor que la temporada pasada. Sabía que íbamos a estar ahí, pero la pole uno nunca la espera. Es mérito del trabajo que hizo el equipo durante todo el verano”, aseguró Llaver, tras bajarse del Honda.

El oriundo de Del Viso Matías Rossi (Toyota Corolla) y el nacido en Villa Regina Facundo Aldrighetti (Renault Fluence GT) completaron los cinco mejores tiempos.

Los resultados de la clasificación ordenarán la grilla de largada para la Carrera 1, que se disputará mañana, desde las 11.30, y que tendrá un máximo de 20 minutos de duración.

Más tarde, a las 13, se disputará la Carrera 2, con una extensión de 30 minutos.

---

## **El mendocino Llaver es el más rápido en la tanda comunitaria del TC2000 en el Gálvez**

El piloto mendocino Bernardo Llaver (Honda) consiguió esta tarde el tiempo más veloz en la segunda tanda comunitaria de

la categoría [TC2000](#), que este domingo inaugurará el campeonato de la temporada 2023 con una prueba en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de la ciudad de Buenos Aires.

Luego de girar en 9 oportunidades al circuito número 8 del trazado porteño (3.380 metros de extensión), el oriundo de San Martín, de 35 años, registró un tiempo de 1m. 21s. 602/1000, a 149, 114 kilómetros por hora.

Otro Honda, el del santafesino Facundo Arduso pero del equipo de Roberto Valle, obtuvo el segundo lugar, a 101 milésimas, mientras que el actual campeón, el tandilense Leonel Pernía (Renault Fluence) se situó tercero, a 151 milésimas de la vanguardia.

El porteño Franco Vivian (Chevrolet Cruze) quedó a 296/1000; el cordobés Facundo Marques (Renault Fluence) se ubicó a 441/1000 y el chileno Javier Scuncio Moro (Honda) logró el sexto puesto, a 743/1000.

Mañana habrá tres sesiones de entrenamientos entre las 9.20 y 14.25, mientras que las pruebas de clasificación se desarrollarán de 16.25 a 16.45.

El domingo, en tanto, se disputarán dos carreras: la primera se largará a las 11.35 y comprenderá 20 minutos más una vuelta; mientras que la segunda y última se iniciará a las 12.55, con 25 minutos más una vuelta.