

La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de 2025

La situación del piloto finlandés Valtteri Bottas en Sauber ha levantado el telón de la incertidumbre sobre su futuro en la Fórmula 1, lo que podría abrir una puerta a Franco Colapinto para mantenerse en la parrilla de los 20 pilotos titulares en 2025.

En una reciente rueda de prensa previa al Gran Premio de Estados Unidos, Bottas admitió que todavía espera una decisión final sobre su continuidad en el equipo, lo que lo deja en una posición precaria.

Colapinto, actualmente en Williams, enfrenta un desafío importante, ya que se sabe que Carlos Sainz lo reemplazará en su equipo, mientras que Alex Albon retendrá su puesto. Esto deja al joven piloto argentino en la búsqueda de una nueva oportunidad para seguir compitiendo en la F1.



La incertidumbre de Valtteri Bottas genera esperanzas para Franco Colapinto en la F1 de 2025

Las palabras de Bottas durante la conferencia fueron un reflejo de su incertidumbre: *"Esperaba tener claridad sobre mi situación antes de Austin, pero todavía estoy aguardando decisiones finales. Intento rendir lo mejor que puedo esta semana, y espero que eso impulse las cosas"*, expresó, señalando que el futuro está en manos del **jefe del equipo, Mattia Binotto**.

Bottas, quien se siente confiado en su habilidad y experiencia, mencionó que su situación es "un poco extraña", pero se mantiene positivo respecto a su futuro en la F1. Sin embargo, el ex piloto de Mercedes también reconoció que hay una serie de posibles reemplazantes, entre los que se encuentra el argentino Colapinto, así como Mick Schumacher y Gabriel Bortoleto, lo que complica aún más el escenario.

Con Nico Hülkenberg ya confirmado en Sauber, la decisión de Binotto sobre quién será el compañero del alemán es crucial para definir el futuro del equipo y, por ende, el de

Colapinto. La incertidumbre en torno a Bottas y las opciones que Sauber considere para 2025 podrían allanar el camino para el joven piloto argentino, que ya ha impresionado con su desempeño al sumar cuatro puntos en el Gran Premio de Azerbaiyán.

A pesar de que Colapinto ha captado la atención con su reciente actuación, el mismo ha admitido que las oportunidades son limitadas. Con la competencia feroz por los asientos y las decisiones que se están tomando en los equipos, el futuro de Colapinto en la F1 depende de cómo se desarrollen las negociaciones y elecciones en Sauber y otros equipos.

La expectativa crece, y mientras Bottas sigue buscando su camino, Colapinto aguarda en las sombras, esperando que las circunstancias se alineen para permitirle seguir compitiendo en la máxima categoría del automovilismo.

Bottas largará primero en el GP de Turquía, aunque el más veloz fue Hamilton

Alonso brilló en el asfalto húmedo, llegando a ser tercero en Q2 en varias ocasiones, y terminando 6º por delante del Red Bull de Pérez, lo que le permitirá salir 5º este domingo, mientras que Sainz arrancará último por cambio de motor

Bottas vuela en Monza

El finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) concretó hoy el mejor tiempo en la primera tanda de clasificación del Gran Premio de Italia de Fórmula 1, que se lleva a cabo en el tradicional autódromo de Monza, en el marco de la decimocuarta fecha del calendario anual de la máxima categoría automovilística.

El piloto escandinavo, quien pasará a Alfa Romeo en la próxima temporada, estableció un tiempo de 1m. 19s.555/1000, al cabo de las 18 vueltas que giró en el trazado de 5.793 metros de extensión.

Bottas aventajó por apenas 96 milésimas a su compañero de equipo, el británico Lewis Hamilton (Mercedes). El siete veces campeón mundial y escolta en este Mundial de Conductores registró un crono de 1m. 19s. 651/1000

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull), líder del certamen con 224,5 unidades, consiguió el tercer tiempo clasificatorio, con 1m. 19s. 966/1000, a 411 milésimas, según consideró el sitio oficial de la categoría.

El británico Lando Norris (McLaren) obtuvo el cuarto tiempo, con 1m. 19s. 989/1000, mientras que inmediatamente después se ubicó su compañero de equipo, el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 19s. 995/1000.

El francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), ganador de la edición 2020 de este Gran Premio italiano, logró el sexto tiempo, con 1m. 20s. 260/1000, mientras que el español Carlos Sainz (Ferrari) se quedó con el séptimo lugar, con 1m. 20s. 462/1000

El momento cómico de Monza: iun conejo en el circuito! –
<https://t.co/USygB3dV1U> [#ItalianGP](#) [🐇](#) [#F1](#)

<pic.twitter.com/0mhhIW5BqU>

Más atrás se situaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), con 1m. 20s. 510/1000; el mexicano Sergio Pérez (Red Bull), con 1m. 20s. 611/1000 y el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), con 1m. 20s. 808/1000

La grilla de salida para la 'carrera sprint' de mañana (a las 11.30 de Argentina con media hora de duración) continuará con el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) en el undécimo puesto.

El ordenamiento hasta el final contemplará al canadiense Lance Stroll (Aston Martin), el español Fernando Alonso (Alpine), el francés Esteban Ocon (Alpine) y el británico George Russell (Williams)

Los últimos cinco lugares de la grilla serán para el canadiense Nicholas Latifi (Williams), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), el alemán Mick Schumacher (Haas), el polaco Robert Kubica (Alfa Romeo) y el ruso Nikita Mazepin (Haas).

Mañana, entre las 7.00 y 8.00 hora argentina, se celebrará la segunda sesión de prácticas, mientras que la carrera, a 53 vueltas, se disputará el domingo, desde las 10.00.

El británico Russell correrá para Mercedes en el 2022

Luego del anuncio de Valtteri Bottas llegando a Alfa Romeo desde 2022, hoy se anunció la llegada de George Russell a Mercedes

Bottas le pelea todo a Hamilton

El finlandés Valtteri Bottas (Mercedes) saldrá primero este domingo el Gran Premio de Eifel

Hamilton descomunal

El multiple campeón del Mundo voló hoy en España, para quedarse con una nueva pole en su impactante trayectoria.

Verstappen empieza a convertirse en el Ídolo de muchos

El holandés Marx Verstappen, se quedó con el GP 70 aniversario en Silverstone

Bottas vuela con su Mercedes en Inglaterra

Valtteri Bottas volvió a tener una gran clasificación a bordo de su Mercedes en Silverstone

Hamilton gobierna en su país

El seis veces campeón del mundo, metió con su Mercedes (1'24 "303), detrás de él a solo 3 décimas (1'24" 616) el compañero de equipo Valtteri Bottas que el año pasado se llevó su pole en la última vuelta.

Valtteri Bottas gana en un apasionante final

El finlandés le ganó la batalla a un Hamilton que finalmente fue cuarto tras ser sancionado al tocar a Albon. Norris logró su primer podio de su carrera tras una fuerte batalla con Hamilton al final