

□ Luciano Benavides toma el liderato del Dakar, Brabec juega con la estrategia y Skyler Howes logra su primera victoria

El salteño Luciano Benavides asumió el liderazgo general del Dakar tras una etapa 11 marcada por la estrategia de Ricky Brabec y la primera victoria del estadounidense Skyler Howes, en una jornada clave rumbo a la definición del rally más duro del mundo.

La **etapa 11 del Rally Dakar 2026** dejó un giro decisivo en la lucha por el título en motos. En una jornada táctica, exigente y cargada de tensión, **Luciano Benavides** tomó el **liderato general**, **Ricky Brabec** ejecutó una maniobra estratégica pensando en el desenlace final, y **Skyler Howes** consiguió su **primera victoria de etapa en el Dakar**, entrando en la historia del rally.

El estadounidense Skyler Howes se impuso en la undécima especial tras una definición ajustadísima, superando por apenas **21 segundos** al francés **Adrien Van Beveren**. El podio del día lo completó el joven español **Edgar Canet**, a **1 minuto y 15 segundos**, confirmando su crecimiento en la elite.

Con este triunfo, Howes se convirtió en el **noveno piloto estadounidense** en ganar una etapa del Dakar en motos, sumándose a una lista histórica que incluye a leyendas como **Chuck Stearns**, **Danny Laporte**, **Jimmy Lewis**, **Jonah Street**, **Kurt Caselli**, **Ricky Brabec**, **Kellon Walch** y **Mason Klein**.

👤 La estrategia de Brabec y el golpe de Benavides

Más allá del resultado de etapa, el gran foco estuvo en la **clasificación general**. Ricky Brabec, que había dominado la especial durante gran parte del recorrido y llegó a contar con una ventaja de **3'47''** tras 319 km, **levantó el ritmo en los kilómetros finales**.

La maniobra no fue casual: el estadounidense decidió **ceder tiempo de manera controlada** para **largar la etapa 12 por detrás de Luciano Benavides**, buscando beneficiarse de la navegación y de las bonificaciones.

Whip it whip it whip it! 🇺🇸🇸🇦 #DakarInSaudi #Dakar2026
pic.twitter.com/mhwjZiqvTF

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 15, 2026](#)

El resultado fue inmediato: **Luciano Benavides cerró la jornada como nuevo líder del Dakar**, con **23 segundos de ventaja** sobre Brabec. El salteño, que viene mostrando una regularidad impecable, quedó en una posición inmejorable para afrontar las últimas jornadas del rally.

✂️ Un Dakar abierto y una pelea mano a mano

Con tres etapas por delante, el Dakar 2026 entra en su **fase**

decisiva. Luciano Benavides, que busca su **primer título absoluto**, lidera con una diferencia mínima, mientras Brabec apunta a su **tercer triunfo en el rally** tras sus consagraciones en 2020 y 2024.

Detrás, **Tosha Schareina** se mantiene tercero, aunque a más de **15 minutos**, mientras que el vigente campeón **Daniel Sanders**, muy condicionado físicamente tras su caída en la etapa 10, quedó relegado al cuarto puesto y ya piensa en **llegar a Yanbu** para sumar puntos para el W2RC.

□□ Una etapa rápida y traicionera

La especial entre **Bisha y Al Henakiyah**, con **882 kilómetros totales (346 cronometrados)**, fue una de las más veloces de esta edición. Con predominio de pistas de tierra, múltiples bifurcaciones y cruces, la clave estuvo en la **concentración y la toma de decisiones**, más que en la potencia pura.

El sistema de **bonificaciones** volvió a jugar un rol determinante: hasta **5 minutos y 24 segundos** estuvieron en juego, beneficiando especialmente a quienes abrieron pista, como Van Beveren.

□ El Dakar entra en su momento límite

La victoria de **Skyler Howes**, el liderazgo de Luciano Benavides y la jugada estratégica de **Ricky Brabec** confirman que el Dakar 2026 se definirá **por detalles mínimos**. Con diferencias ínfimas, desgaste físico acumulado y navegación decisiva, cada kilómetro puede cambiar la historia.

El sueño argentino está más vivo que nunca.

Schareina desafía la lógica del Dakar y es líder tras dos victorias consecutivas

Tosha Schareina ganó por segundo día consecutivo en motos, asumió el liderazgo del Dakar 2026 y dejó la general al rojo vivo, empatado en tiempo con Ricky Brabec tras una etapa maratón decisiva.

La **estrategia** es uno de los factores más determinantes en los **rally raids**, y en el **Rally Dakar** puede marcar la diferencia entre soñar con el título o quedar atrapado en una peligrosa dinámica de sube y baja en la clasificación general. En ese escenario extremo, **Tosha Schareina** rompió todos los manuales: **ganó dos etapas consecutivas abriendo pista**, algo reservado para un grupo muy reducido de pilotos en la historia de la carrera.

Declaraciones de Tosha Schareina: pic.twitter.com/8QZIoNQJYz

“No era fácil. La misión para hoy era abrir desde el principio hasta el final, y lo hemos hecho. En el kilómetro 200, Ricky me ha cogido y hemos rodado juntos hasta el final, los últimos 200 kilómetros. No era fácil, me...”
<https://t.co/mGyLvxxvnhF>

– Swinxy (@Swinxy) [January 7, 2026](#)

El español del **Monster Energy Honda HRC** firmó una actuación

monumental en la **etapa 4**, una especial de **417 kilómetros** marcada por la navegación, las bonificaciones y la presión constante de sus rivales directos. Schareina rodó **en solitario al frente durante más de 160 kilómetros**, gestionó a la perfección las bonificaciones por abrir pista y cerró el día con su **cuarta victoria de etapa en el Dakar**, consolidándose como uno de los grandes protagonistas de la edición 2026.

Liderato compartido, ventaja reglamentaria

Tras cinco días de competencia, **Schareina y Ricky Brabec** están **empatados en tiempo absoluto** en la clasificación general. Ambos pilotos de Honda registran **16 h 45' 40"**, una igualdad total que refleja la intensidad de la lucha interna en el equipo japonés.

Entonces, ¿por qué el líder es Schareina?

El **reglamento del Dakar** es claro: en caso de empate, el primer puesto corresponde al piloto **más rápido en la última etapa disputada**. Y ese fue el español, que superó a Brabec por apenas **15 segundos**, diferencia mínima pero decisiva.

Top 5 general – Motos (RallyGP)

1. **Tosha Schareina (Honda)** – 16h45'40"
 2. **Ricky Brabec (Honda)** – a 0"
 3. **Daniel Sanders (KTM)** – a 1'24"
 4. **Edgar Canet (KTM)** – a 11'22"
 5. **Luciano Benavides (KTM)** – a 13'09"
-

Dominio Honda y presión total

La etapa 4 dejó en evidencia la **fortaleza colectiva de Honda**. Además del 1-2 de Schareina y Brabec, **Skyler Howes** finalizó a **solo 10 segundos**, completando un **tripleto demoledor** para la marca japonesa.

En contraste, **Adrien Van Beveren** volvió a ceder tiempo clave y quedó **al borde del top 10**, a **27'24"** del líder, en una general que empieza a marcar diferencias importantes.

KTM espera su momento

En el campamento de **Red Bull KTM Factory Racing**, la estrategia apunta a la paciencia. **Daniel Sanders**, quinto en la etapa a **2'37"**, sigue siendo una amenaza real: está a **solo 1'24"** de los líderes y mañana contará con una **posición de salida más favorable**, un factor decisivo en jornadas de navegación compleja.

Junto a él, **Edgar Canet** (8.º a **3'49"**) mantiene opciones, mientras que el argentino **Luciano Benavides** continúa firme dentro del top 5, apostando a la regularidad.

Un triunfo con peso histórico para Tosha Schareina

La victoria de Schareina no fue una más. Con ella, **España alcanzó las 126 victorias de etapa en motos en la historia del Dakar**. El palmarés español queda encabezado por **Joan Barreda (29)**, **Jordi Arcarons (27)** y **Marc Coma (24)**, con Schareina sumando ya **cuatro triunfos**, igualando a nombres históricos

como Óscar Gallardo.

Además, **España suma cuatro victorias en el Dakar 2026**, algo que no ocurría desde **2017**, cuando se lograron cinco (cuatro de Barreda y una de Juan Pedrero).

Etapla maratón: el Dakar en su esencia más pura

La etapa 4 marcó el inicio del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica. Los pilotos pasaron la noche en un **vivac básico**, con lo mínimo indispensable, obligados a **cuidar la moto y realizar reparaciones por sus propios medios**.

El terreno ofreció **cañones arenosos, mesetas pedregosas, losas de roca y navegación extrema**, un cóctel perfecto para errores costosos. En ese contexto, Schareina no solo fue rápido: **fue inteligente**, administrando ritmo, mecánica y cabeza.

Un Dakar abierto y sin margen de error

Con dos líderes empatados, KTM al acecho y una etapa maratón que recién comienza, el **Dakar 2026 entra en una fase crítica**. La gestión del desgaste, la navegación y la estrategia de salida pueden definir el rally en cualquier kilómetro.

Tosha Schareina ya demostró que **no teme abrir pista ni asumir riesgos controlados**. Ahora, con el dorsal de líder, deberá confirmar si está listo para dar el golpe definitivo en la carrera más dura del mundo.

Kevin Benavides sigue defendiendo el primer lugar de la general

El argentino de Honda Kevin Benavides, con un gran tramo final, mantuvo la primera posición de la general

Benavides es el nuevo líder Dakar, tras el triunfo de Brabec en la anteúltima etapa

El triunfo en la Etapa 10 fue para Ricky Brabec, con 3m15" de ventaja sobre Joan Barreda Bort.

Kevin Benavides quedó 3º (+5m11") y es el nuevo líder de la General.

Nacho Cornejo oficialmente abandona la competencia a pesar de haber podido completar la Especial.

Benavides cede tres puestos

en la general

El chileno Ignacio Cornejo (Honda), segundo este domingo en la séptima etapa del Rally Dakar, ganada por su compañero estadounidense Ricky Brabec (Honda), vencedor de la última edición de Dakar