Vaidotas Žala hace historia en camiones y sacude la general del Dakar 2026

El lituano Vaidotas Žala logró su primera victoria en la categoría de camiones en la etapa 7 del Dakar 2026, convirtiéndose en el primer piloto en ganar etapas tanto en coches como en camiones. Superó a Aleš Loprais y ascendió al tercer puesto de la general, mientras Mitchel van den Brink mantuvo el liderazgo pese a un contratiempo.

Vaidotas Žala, una victoria histórica en la etapa 7

La **etapa 7 del Rally Dakar 2026** marcó un antes y un después en la categoría de camiones. **Vaidotas Žala** consiguió **su primera victoria** en esta divisional al imponerse con autoridad y cruzar la meta **1’23’’** por delante del checo **Aleš Loprais**.

El logro no es menor: Žala **entra en los libros de historia** como **el primer piloto en ganar etapas tanto en coches (etapa 1 en 2020)** como **en camiones**, confirmando una versatilidad pocas veces vista en el rally raid más exigente del mundo.

Un doble golpe: triunfo y salto en la general

La victoria de etapa tuvo impacto directo en la clasificación general. Žala **escaló al tercer puesto** con un tiempo acumulado a **+33’02’’**, relegando a Loprais (**+34’16’’**). Por delante, **Mitchel van den Brink** continúa como líder, aunque la jornada

estuvo lejos de ser tranquila para el holandés.

La etapa, kilómetro a kilómetro: tensión hasta el final

El desarrollo fue tan cambiante como exigente:

- **Km 30:** Loprais tomó la punta inicial, con Van den Brink y Žala a escasos segundos. **Martin Macík** partió con cautela y cedió 1’22’’.
- **Km 58 – 107:** Van den Brink pasó al frente; Žala también superó a Loprais. Macík se sostuvo en el cuarto lugar sin comprometer su posición virtual.
- **Km 178:** El líder holandés apretó el ritmo y llegó a tener **1’32’’** de ventaja sobre Žala; Loprais quedó a **5’’** del lituano.
- **Km 339: El punto de quiebre**. Van den Brink debió detenerse y **perdió cerca de 12 minutos**, lo que permitió a Žala **tomar el mando de la etapa** con un margen de un minuto sobre Loprais.
- **Meta:** Žala selló el triunfo; Macík fue **tercero**, a menos de cinco minutos del ganador, mientras Van den Brink llegó con una pérdida mayor, aunque suficiente para **conservar el liderazgo general**.

General ajustada, duelo abierto

El error del líder añadió suspense a la segunda semana. La diferencia de Van den Brink se **redujo a 28 minutos** sobre Macík y **34 minutos** sobre Žala. Macík, bicampeón defensor, quedó **a**

27’05’’ del holandés y mantiene viva la pelea por el título. Loprais, por su parte, deberá defender su lugar en el podio ante el empuje del lituano.

Lo que viene: batalla de pesos pesados

Tras el día de descanso, la **segunda semana** se perfila como una **lucha directa entre los grandes nombres** del vivac. Van den Brink buscará administrar su ventaja; Macík necesita atacar sin errores; Žala llega en alza tras un **golpe anímico clave** y Loprais no está dispuesto a ceder terreno.

Con recorridos largos, dunas y navegación exigente, **cada minuto cuenta**. La categoría de camiones promete un cierre vibrante.

Ficha rápida — Etapa 7 (Camiones)

- **Ganador:** Vaidotas Žala
- **2º:** Aleš Loprais (+1’23’’)
- **3º:** Martin Macík (< +5’)
- **Líder general:** Mitchel van den Brink

El tenis argentino arranca el 2026 en Australia con desafíos clave en el Australian Open

El tenis argentino inicia el 2026 en Australia con el Australian Open como gran objetivo: Cerúndolo, Etcheverry, Báez y Solana Sierra enfrentan un enero clave para defender puntos y escalar en el ranking.

Luego de un 2025 marcado por la irregularidad, el **tenis argentino** comenzará la temporada 2026 con expectativas renovadas en suelo oceánico, donde enero será determinante para el ranking y el **Australian Open** aparecerá como el gran objetivo inicial. Con varios jugadores obligados a defender puntos importantes y otros con margen para crecer, el arranque del calendario será decisivo para medir el verdadero pulso del equipo nacional.

El compromiso más exigente será para **Francisco Cerúndolo** (21°), el argentino mejor ubicado en el ranking mundial. El porteño pondrá en juego 100 puntos tras su temprana eliminación en el ATP 250 de Auckland y su avance hasta la tercera ronda del Abierto de Australia 2025, donde cayó ante el local **Alex de Miñaur**. Será la cuarta presencia de Cerúndolo en el cuadro principal del primer Grand Slam del año.

Otro que necesitará un inicio sólido será **Tomás Etcheverry** (59°), quien vuelve a trabajar bajo la conducción de **Walter Grinovero**, tras su experiencia con **Horacio De la Peña**. El platense defenderá 95 puntos, correspondientes a su participación en la **United Cup**, el ATP 250 de Adelaida y la segunda ronda del Australian Open.

En contraste, **Sebastián Báez** (45°) afrontará enero con

panorama favorable. El bonaerense confirmó su presencia en la United Cup y apenas defiende 10 unidades, lo que le abre una oportunidad concreta para escalar posiciones en el ranking desde el inicio del año.

La delegación masculina se completa con **Camilo Ugo Carabelli** (49°), **Francisco Comeseña** (67°) y **Mariano Navone** (72°), quienes también tendrán compromisos en Australia y Nueva Zelanda, defendiendo puntos obtenidos entre Brisbane, Auckland y el Australian Open.

En el circuito femenino, la marplatense **Solana Sierra** (66ª) será la principal bandera nacional. Tras un 2025 consagratorio, debutará oficialmente en la United Cup y buscará sostener 77 puntos logrados entre la qualy del Australian Open y su título en el W75 de Vero Beach. Junto a ella, **Lourdes Carlé** (151ª) y **Julia Riera** (181ª) intentarán afirmarse en el arranque del calendario.

Con distintos objetivos y realidades, el tenis argentino afronta un enero exigente en Australia, donde el rendimiento inicial puede marcar el rumbo de toda la temporada 2026.