

En su debut en el TC, el sanjuanino Tobías Martínez gana en El Calafate

El debutante sanjuanino Tobías Martínez (Torino NG) terminó heredando la victoria y se adjudicó esta tarde la final de la primera fecha del campeonato de Turismo Carretera (TC) de automovilismo desarrollada en la localidad de El Calafate, provincia de Santa Cruz, en una carrera por momentos caótica y de múltiples alternativas cambiantes.

En primer lugar, el triunfo había quedado en manos del cordobés Facundo Chapur (Dodge), quien también había concretado su estreno en la máxima categoría automovilística local.

Lo cierto es que la verificación técnica posterior determinó que el automóvil de Chapur estaba “pasado de compresión”, razón por la cual lo desclasificó.

De este modo, el sanjuanino Tobías Martínez, campeón el año pasado en la categoría telonera TC Pista, se llevó la victoria en su primera carrera en la división y emuló las hazañas conseguidas en el pasado por el cordobés Jorge Recalde (1974), el porteño Ernesto Bessone (1985) y el chaqueño Juan Manuel Silva (1998). Todos ellos ganaron en el TC en su competencia inicial.



En su debut en el TC, el sanjuanino Tobías Martínez gana en El Calafate

El cordobés Chapur, de 30 años, había terminado tercero en pista y había sacado rédito de las sanciones que aplicaron al balcarceño Diego Ciantini (Chevrolet) y el oriundo de Benito Juárez, Juan José Ebarlin (Chevrolet).

Ciantini, quien arribó primero en pista al cabo de las 25 vueltas, resultó castigado por un toque que le prodigó al uruguayo Marcos Landa (Torino), quien parecía encaminarse hacia la victoria cuando marchaba adelante y solamente quedaban unas curvas por recorrer en el trazado de 3.677 metros de extensión.

Mientras que Ebarlin fue excluido por un incidente que protagonizó con el chubutense Marcelo Agrelo (Dodge) en el comienzo de la final.

El último campeón del TC Pista, que llegó cuarto en la final, completó el recorrido, al cabo de 25 vueltas, en un tiempo acumulado de 40m. 24s. 132/1000.



En su debut en el TC, el sanjuanino Tobías Martínez gana en El Calafate

La segunda posición correspondió al quilmeño Esteban Gini, quien tripuló un Toyota Camry del equipo Maquin Parts y tras terminar quinto en pista, se ubicó a 256/1000. La tercera colocación quedó en manos del rionegrino José Manuel Urcera (Ford), a 498/1000.

Más atrás se encolumnaron, luego de las sanciones y desclasificaciones emitidas, el mendocino Julián Santero (Ford), el uruguayo Mauricio Lambiris (Ford), el cordobés Ricardo Risatti (Chevrolet Camaro), el chacabuenense Elio Craparo (Dodge), el bonaerense de Ferré, Santiago Alvarez (Dodge), el entrerriano Agustín Martínez (Ford) y el neuquino Lautaro De la Iglesia (Dodge)

Luego se clasificaron el bonaerense Otto Fritzler (Dodge), Nicolás Bonelli (Ford), el uruguayo Marcos Landa (Torino), Ciantini (Chevrolet), Juan Bautista de Benedictis (Ford Mustang), el entrerriano Mariano Werner (Ford Mustang), el entrerriano Ayrton Londero (Ford), Nicolás Cotignola (Torino),

el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) y el arrecifeño Nicolás Trosset (Ford Mustang)

La final presentó múltiples atractivos y condimentos polémicos. Ya en el tramo inicial de la carrera, el marplatense Christian Ledesma (Chevrolet Camaro), los arrecifeños Juan Tomás Catalán Magni (Ford) y Valentín Aguirre (Chevrolet) y el chubutense Agrelo (Dodge) se vieron involucrados en un incidente y provocaron una neutralización.

El santafesino Facundo Arduso (Chevrolet) controlaba la situación en la punta, pero el ímpetu del bonaerense Fritzler (Dodge) lo obligaba a redoblar esfuerzos. Entonces, un toque que se produjo entre el piloto de Las Parejas y su par de San Miguel tuvo consecuencias para los dos, que se alejaron de los puestos de vanguardia.

El campeón Werner (Ford Mustang), dueño de la pole position, había heredado el liderazgo y exhibía contundencia al frente. Pero un despiste del paranaense, cuando era asediado por Landa, lo dejó con las manos vacías al tricampeón de la marca del 'Óvalo'.

Así, el piloto uruguayo manejó con prolijidad para sumar su primer triunfo en el TC hasta que en la vuelta 24 debió soportar los embates de un envalentonado Ciantini, quien lo buscó por distintos lugares hasta que lo tocó ligeramente, a pocas curvas del cierre. El comisariato deportivo sancionó al balcarceño y lo mandó a la decimocuarta posición.

Pero el triunfo tampoco recayó en el 'Mago' Ebarlin, quien había llegado segundo en pista. Es que al piloto de Chevrolet lo excluyeron directamente por el apuntado toque a Agrelo.

Chapur creía vivir el día más feliz de su carrera deportiva, pero la verificación técnica de su Dodge lo dejó con una mueca de amargura. Entonces, Martínez, de apenas 22 años y con un Torino debutante, se llevó el premio mayor, casi sin proponérselo, pero con una notable solidez en su estreno en la

'Máxima'.

La próxima carrera del torneo del TC será en el autódromo de Viedma, provincia de Río Negro, el domingo 17 de marzo.

El pibe Jeremías Scialchi, de 20 años y oriundo de San Antonio de Areco, se llevó la victoria en la final del TC Pista, con un Torino.

El campeón del TC Mouras en la edición 2023 aventajó al salteño Jeremías Olmedo (Ford) y el pinamarense Jorge Barrio (Chevrolet), quienes llegaron segundo y tercero, respectivamente.

Andrés Jakos se queda con la clase 3 del TN en El Calafate

Andrés Jakos (Toyota) se adjudicó esta tarde la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo que se llevó a cabo en el autódromo El Calafate, de Santa Cruz, por la penúltima fecha del calendario anual de la categoría.

El piloto de Ramos Mejía, que había largado desde la segunda posición, recorrió las 20 vueltas de la exigencia al trazado santacruceño Enrique Freile, en un tiempo acumulado de 31m. 44s. 072/1000.

El integrante del Coiro Dole Racing, asistido técnicamente por Guillermo Kissling, sumó su primera victoria en la división mayor del TN, aventajando por 793 milésimas al pergaminense Alfonso Domenech (Fiat), quien también consiguió su mejor resultado en la temporada.



“Estoy contento no sólo por la victoria sino por el trabajo de todo el año. Más allá de que perdimos muchos puntos con los abandonos, el auto siempre estuvo entre los 10 mejores en nuestra primera temporada completa como equipo y como piloto” manifestó Jakos a los micrófonos de ‘Campeones’ (AM 590 Radio Continental).

La tercera ubicación correspondió al santafesino Fabián Yannantuoni (Fiat Tipo), quien arribó a 4s. 824/1000.

Más atrás se clasificaron el chaqueño Matías Muñoz Marchesi (Ford Focus), que llegó a 5s. 366/1000; el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), a 10s. 855/1000 y el santafesino Leonel Larrauri (Peugeot 408), a 10s. 871/1000.

El líder del campeonato, el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), se ubicó en el séptimo lugar, a 10s. 950/1000, luego de una polémica maniobra de taponamiento que le prodigó Urcera, quien permitió el sobrepaso de Larrauri.

En la clase 2, en tanto, la victoria correspondió al cordobés Alejo Cravero (Peugeot 208), quien culminó los 16 giros en un tiempo acumulado de 30m. 36s. 909/1000.

La segunda colocación perteneció al salteño Francisco Coltrinari (Peugeot 208), que se situó a 1s. 050/1000, mientras que la tercera ubicación quedó en manos del chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios), a 1s. 955/1000.

La duodécima y última fecha del campeonato será el sábado 18 o domingo 19 de noviembre (según la realización de la segunda vuelta de las Elecciones Generales para presidente) en el autódromo de Viedma, provincia de Río Negro.

Principales posiciones de la clase 3: Pernía (Ford Focus) 247 puntos; Urcera (Ford Focus), 245; Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), 238; Julián Santero (Toyota Corolla), 237; Gastón Iansa (Ford Focus), 197; Joel Gassmann (Chevrolet Cruze), 195;

Jakos (Toyota Corolla), 194