

Williams revive su alma competitiva en la F1

Williams sueña en grande: es la única escudería de la zona media con más de 100 puntos y pelea por el quinto lugar del Mundial.

Lando Norris gana y McLaren gana el título 26 años después; adiós a la temporada de Franco Colapinto

El Gran Premio de Abu Dhabi, última carrera del Mundial de Fórmula 1 2024, dejó un cierre lleno de emociones, con Lando Norris liderando de principio a fin y logrando la victoria, lo que permitió que McLaren se coronara campeón de Constructores por primera vez en 26 años.

La jornada comenzó con una clasificación complicada para **Franco Colapinto**, quien no logró avanzar más allá de la primera ronda, saliendo desde la 19ª posición en el circuito de Yas Marina. El argentino, en lo que sería su última carrera de la temporada con **Williams**, se preparaba para completar las 58 vueltas con la esperanza de aprovechar cualquier oportunidad. Sin embargo, la carrera comenzó de manera caótica.

En las primeras vueltas, el Gran Premio estuvo marcado por una serie de incidentes. En la **vuelta 3**, **Max Verstappen** tuvo un

toque con **Oscar Piastri**, lo que provocó un trompo del australiano, quien terminó al fondo del pelotón. Piastri intentó recuperar posiciones, pero en su intento, golpeó el **Williams** de **Colapinto**. El impacto, ocurrido en el frenaje de la tercera vuelta, dañó el neumático trasero del argentino, quien se vio obligado a regresar a los boxes. Desde allí, la suerte no estuvo del lado de Colapinto. Con su coche fuera de ritmo, el equipo Williams le indicó que abandonara la carrera, y a la **vuelta 28**, el argentino se retiró, dejando atrás un cierre amargo de temporada.

La sanción a **Verstappen** por su toque con Piastri sumó incertidumbre al desarrollo de la carrera, y **McLaren** aprovechó para afianzarse como líder. **Lando Norris**, quien partió desde la pole position, no dio opciones a sus rivales. Tras un inicio sólido, el británico mantuvo la punta durante toda la carrera. A medida que las vueltas pasaban, **Carlos Sainz** y **Charles Leclerc** intentaban acercarse, pero sin éxito. La estrategia en boxes fue clave, y **Norris** gestionó sus paradas con precisión para mantener su ventaja.



El Gran Premio de Abu Dhabi se perfilaba para ser crucial no solo por la lucha individual entre los pilotos, sino también por el título de **Constructores**. **McLaren**, con la victoria de Norris y la solidez en pista de **Oscar Piastri**, tenía la oportunidad de recuperar el trono perdido desde 1998. A medida que avanzaba la carrera, el dominio de Norris se consolidó. La estrategia de **McLaren** fue impecable, y **Norris** cruzó la meta en primer lugar, lo que le otorgó la victoria y aseguró el campeonato para el equipo.



En el tramo final, **Hamilton** realizó una destacada remontada, aprovechando una estrategia que lo llevó hasta la cuarta posición. Con la llegada de la **vuelta 44**, **McLaren** era campeón de **Constructores**. El trabajo en equipo, con una victoria de Norris y el esfuerzo de Piastri, cerró un capítulo histórico para la escudería. La última vuelta terminó con **Norris** en lo más alto, y el título fue finalmente para **McLaren**, lo que representó un logro monumental tras más de dos décadas sin títulos en esta categoría.

Por su parte, **Franco Colapinto**, quien había tenido una temporada de buenas y malas, terminó la jornada con sabor amargo. A pesar de su intento de seguir en carrera, el daño sufrido en el toque con Piastri no le permitió seguir adelante. El joven piloto argentino completó su última carrera del año en Abu Dhabi sin poder sumar puntos ni completar la carrera. Tras el incidente con **Piastri** en la tercera vuelta, **Colapinto** tuvo que retirarse oficialmente en la vuelta 28. Este cierre de temporada no fue el esperado para el bonaerense, quien había tenido una serie de altibajos a lo largo de su participación con **Williams**.



Así terminó el capítulo 2024 de la Fórmula 1, con **Landa Norris** ganando la última cita y **McLaren** logrando un histórico título de **Constructores**, mientras que **Franco Colapinto** dejó atrás una temporada con altibajos, pero con el aprendizaje necesario para seguir creciendo en el automovilismo mundial.

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

El piloto neerlandés Max Verstappen se llevó la pole en Suzuka, Japón. El piloto de Red Bull fue escoltado por su coequiper Checo Pérez que estuvo cerca de arrebatarse el primer puesto

Checo Perez saldrá desde la segunda posición en el Gran Premio de Japón y compartirá la primera fila junto a su compañero Max Verstappen, quien se llevó la pole con un tiempo de 1:28.197, solo .066 centésimas de diferencia entre ambos pilotos. Todo

en una tarde en la que **Red Bull** busca demostrar al resto su superioridad.

Los de Milton Keynes pusieron sus cartas sobre la mesa desde la Q1 y se apoderaron de los primeros puestos desde sus primeras vueltas registradas. Checo Pérez se puso primero por un breve momento con 1:29.303, pero fue superado rápidamente por Max Verstappen, quien tuvo una ventaja de .437 décimas y alejándose de todos desde el primer momento.

GRID				JAPANESE GP			
1			VERSTAPPEN	2			PEREZ
3			NORRIS	4			SAINZ
5			ALONSO	6			PIASTRI
7			HAMILTON	8			LECLERC
9			RUSSELL	10			TSUNODA
11			RICCIARDO	12			HULKENBERG
13			BOTTAS	14			ALBON
15			OCON	16			STROLL
17			GASLY	18			MAGNUSSEN
19			SARGEANT	20			ZHOU

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

Red Bull demostró el músculo. Solo Fernando Alonso respondió a la exigencia y se puso por delante del mexicano con un 1:29.254, quien calificó a la siguiente ronda en el tercer puesto. En tanto, Charles Leclerc fue cuarto y su diferencia con Checo fue de .035 centésimas.

Desde la primera vuelta de **Checo Pérez** en la Q2 comenzó a registrar micro sectores en púrpura, liderando solo durante unos momentos, ya que apareció Verstappen con un 1:28.75. La diferencia entre los dos fue de solo .012.

Nuevamente **Red Bull** a salir primero e inmediatamente pusieron condiciones. **Checo Pérez** marcó un 1:28.605, pero se alejó

mucho de su compañero, ya que Max había parado el crono en 1:28.240. Dicha diferencia dejó la ventana abierta para más invitados, como **Lando Norris**, quien se puso segundo y desplazó al tapatío.

El asedio de Lando y **Carlos Sainz** no dejó a **Red Bull** con los brazos cruzados. **Checo Pérez** se preparó para una nueva vuelta y asegurar la primera fila para el equipo austriaco.

Pérez salió en su última vuelta para mejorar y cumplió, ya que cerró con un 1:28.263, un tiempo que le regresó el segundo lugar. A pesar de esto, Verstappen también mejoró con un 1:28.197. La diferencia entre ambos fue de solo .066 centésimas. Esto le cerró la puerta a **Lando Norris**, quien se tuvo que conformar con el tercer cajón en la parrilla.

 F1® QUALIFYING CLASSIFICATION					 SUZUKA #JapaneseGP	
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.866	1:28.740	1:28.197		12
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.303	1:28.752	1:28.263	+0.066	12
3 Lando Norris	McLaren	1:29.536	1:28.940	1:28.489	+0.292	13
4 Carlos Sainz	Ferrari	1:29.513	1:29.099	1:28.682	+0.485	12
5 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.254	1:29.082	1:28.686	+0.489	12
6 Oscar Piastri	McLaren	1:29.425	1:29.148	1:28.760	+0.563	12
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.661	1:28.887	1:28.766	+0.569	15
8 Charles Leclerc	Ferrari	1:29.338	1:29.196	1:28.786	+0.589	12
9 George Russell	Mercedes	1:29.799	1:29.140	1:29.008	+0.811	15
10 Yuki Tsunoda	RB	1:29.775	1:29.417	1:29.413	+1.216	18
11 Daniel Ricciardo	RB	1:29.727	1:29.472	1:29.472	+0.732	12
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:29.821	1:29.494	1:29.494	+0.754	12
13 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:29.602	1:29.593	1:29.593	+0.853	12
14 Alexander Albon	Williams	1:29.963	1:29.714	1:29.714		9
15 Esteban Ocon	Alpine	1:29.811	1:29.816	1:29.816		12
16 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.024	1:30.024			6
17 Pierre Gasly	Alpine	1:30.119	1:30.119			6
18 Kevin Magnussen	Haas	1:30.131	1:30.131			9
19 Logan Sargeant	Williams	1:30.139	1:30.139			6
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:30.143	1:30.143			6

La última vez que **Checo Pérez** arrancó desde la primera fila, fue con la pole que marcó en el **GP de Miami**, hace once meses.

Sainz conquista el GP de Singapur y termina con la racha ganadora de Verstappen

El español Carlos Sainz, con Ferrari, conquista este domingo el Gran Premio (GP) de Singapur y terminó con la racha ganadora del bicampeón titular, Max Verstappen (Red Bull), quien acumulaba diez victorias consecutivas en la Fórmula 1.

El neerlandés no pudo ni siquiera subir al podio tras la carrera nocturna en el circuito urbano de Marina Bay, donde ingresó en la quinta posición, que representa su peor clasificación en la temporada.

El líder del Mundial de F1 llevaba 15 fechas seguidas entre los tres primeros y el resultado de hoy frustró la posibilidad de igualar el récord de 16 podios del británico Lewis Hamilton (2015-2016), segundo máximo registro de la categoría después de los 19 del alemán Michael Schumacher (2001-2002).

A grandstand finish to a glittering race! 🏁

*The Smooth Operator is back! 🏁 [#F1](#) [#SingaporeGP](#)
pic.twitter.com/9reQv0pYkf*

– Formula 1 (@F1) [September 17, 2023](#)

Sainz firmó su segunda victoria en la F1, que se suma a Silverstone 2022, después de una emocionante puja en las últimas vueltas con los británicos Lando Norris (McLaren) y George Russell (Mercedes), quien se despistó a metros de la meta y le cedió el tercer puesto a su coequiper Hamilton.

Ferrari, la escudería más ganadora de la división reina, logró su 243° triunfo de su historial, primero desde el GP de

Austria 2022 de la mano del monegasco Charles Leclerc, cuarto este domingo.



Sainz conquista el GP de Singapur y termina con la racha ganadora de Verstappen – [@F1](#)

Con una estrategia perfecta a lo largo de toda la carrera, la “Casa de Maranello” frenó una serie de 15 victorias consecutivas para Red Bull, cuyo segundo volante, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, finalizó octavo detrás del francés Pierre Gasly (Renault) y el australiano Oscar Piastri (McLaren).

“Es una sensación increíble, después de un fin de semana increíble. Hicimos todo bien y pudimos llegar primeros. Tenemos que estar todos orgullosos en el equipo. Fue una competencia muy estratégica, administramos muy bien la degradación de los neumáticos y tuvimos buen ritmo para defendernos sobre el final”, declaró el ganador del GP de Singapur.

La carrera se llenó de emoción en el tramo final después del cambio de gomas de Mercedes, lo que motivó el embate de los coches de Russell y Hamilton en la búsqueda de los primeros lugares.

Russell estuvo a punto de llegar tercero pero se estrelló en la última vuelta y la colisión lo dejó afuera de la carrera, situación que aprovechó el séptuple campeón Hamilton para subirse al podio por quinta vez en el año y también treparse al tercer puesto en el Campeonato Mundial.

La victoria de Sainz fue posible además por la buena performance de Norris que “aguantó” el vendaval de Mercedes. El británico, aún sin victorias en la F1, fue segundo por cuarta ocasión en su trayectoria.



Verstappen, que nunca pudo ganar en Singapur, partió desde el

undécimo puesto por las complicaciones sufridas durante la clasificación y subió seis escalones que al menos le permitieron sumar nuevos puntos para la actual campaña.

El neerlandés lidera la clasificación acumulada con 374 puntos, muy lejos de sus escoltas Pérez (223) y Hamilton (180).

Alonso, ahora cuarto con 170, fue el último piloto en llegar a la meta en Marina Bay detrás de Liam Lawson (AlphaTauri), Kevin Magnussen (Haas), Alexander Albon (Williams), Zhou Guanyu (Alfa Romeo), Nico Hulkenberg (Haas) y Logan Sargeant (Williams), ordenados entre la novena y decimocuarta plaza.

Las deserciones de la jornada fueron de Russel (Mercedes) en el giro 61, Valtteri Bottas (Alfa Romeo, vuelta 51), Esteban Ocon (Renault, vuelta 42) y Yuki Tsunoda (AlphaTauri), en la largada.

La próxima carrera de Fórmula 1, decimosexta del calendario, será el Gran Premio de Japón a correrse el domingo 24 de septiembre en el circuito de Suzuka.

Sainz, de Ferrari, se llevó la clasificación del Gran Premio de Bélgica

El español Carlos Sainz hijo, de la escudería Ferrari, se llevó hoy la clasificación del Gran Premio de Bélgica, en el Circuito de Spa-Francorchamps, décimocuarta carrera de la temporada 2022.

El madrileño se quedó con la pole position, con un tiempo de

1' 44.297 tras una penalización al neerlandés **Max Verstappen**, del equipo **Red Bull Racing**, por hacer cambios en el motor.

Verstappen terminó primero, con 632 milésimas de diferencias sobre Sainz, pero la penalización lo envió al 15to. lugar de largada. **El podio lo completaron el mexicano Sergio Pérez (Red Bull) y el español Fernando Alonso (Alpine).**

Finishes P2, starts from pole

Carlos Sainz will start Sunday's race from the front of the grid [#BelgianGP #F1 pic.twitter.com/zerCGecx01](#)

– Formula 1 (@F1) [August 27, 2022](#)

[tw](#)

El siete veces campeón del mundo, el británico **Lewis Hamilton (Mercedes)**, se clasificó cuarto, aprovechándose de las penalidades a otros corredores.

Otros penalizados fueron **Valtteri Bottas (Alfa Romeo)**, **Charles Leclerc (Ferrari)**, **Esteban Ocon (Alpine)**, **Lando Norris (McLaren)**, **Zhou Guanyu (Alfa Romeo)** y **Mick Schumacher (Haas)**.

[Te va a interesar: Verstappen y Leclerc largarán desde el fondo](#)

Sainz en declaraciones después de la Qualy del Gran Premio de Bélgica, sabía muy bien que Verstappen está a una vuelta de todos, el español transparente como siempre manifestó: “¿Una batalla entre Checo y yo? No. Especialmente con el ritmo que tiene Max. Tan pronto haya un coche de seguridad que le permita acercarse, o incluso con el ritmo que tiene, en 44 vueltas creo que puede remontar. Ya lo ha hecho con anterioridad. En la primera y segunda tanda será una batalla directa con ‘Checo’ y los Mercedes si tienen ritmo de carrera, pero intentaremos abrir diferencia y hueco. Pero no descartaría que llegue arriba”, apuntó el madrileño en la

rueda de prensa de la FIA. ***“¿Max podría ganar? Eso creo. Si hubiera hecho yo esa vuelta también tendría confianza. Si hay un coche de seguridad o pasa algo, puede llegar”.***

“Creo que si Verstappen sigue haciendo vueltas como las de hoy y sigue metiéndonos más de medio segundo por vuelta o 8 décimas, la simulación dice que llega. Y a la mínima que haya un ‘Safety Car’, también puede llegar porque eso comprime toda la parrilla otra vez. Pero a ver. Yo creo que en carrera vamos a ir un poco más rápido”.



Imagen: [Prensa Fórmula 1](#)

Vertappen lidera con 256 puntos, seguido de Charles Leclerc (Ferrari) 178 y Sergio Pérez (Red Bull) 175.

La carrera comenzará mañana a las 10, hora de Argentina, con transmisión de Star Plus.