

Verstappen domina en Bakú, Sainz brilla y Piastri sufre un domingo negro

Verstappen venció en Bakú, Sainz logró un podio histórico con Williams y Piastri abandonó tras sanción y accidente.

Luke Browning reemplazará a Carlos Sainz en los Libres 1 de Bahrein con el FW47

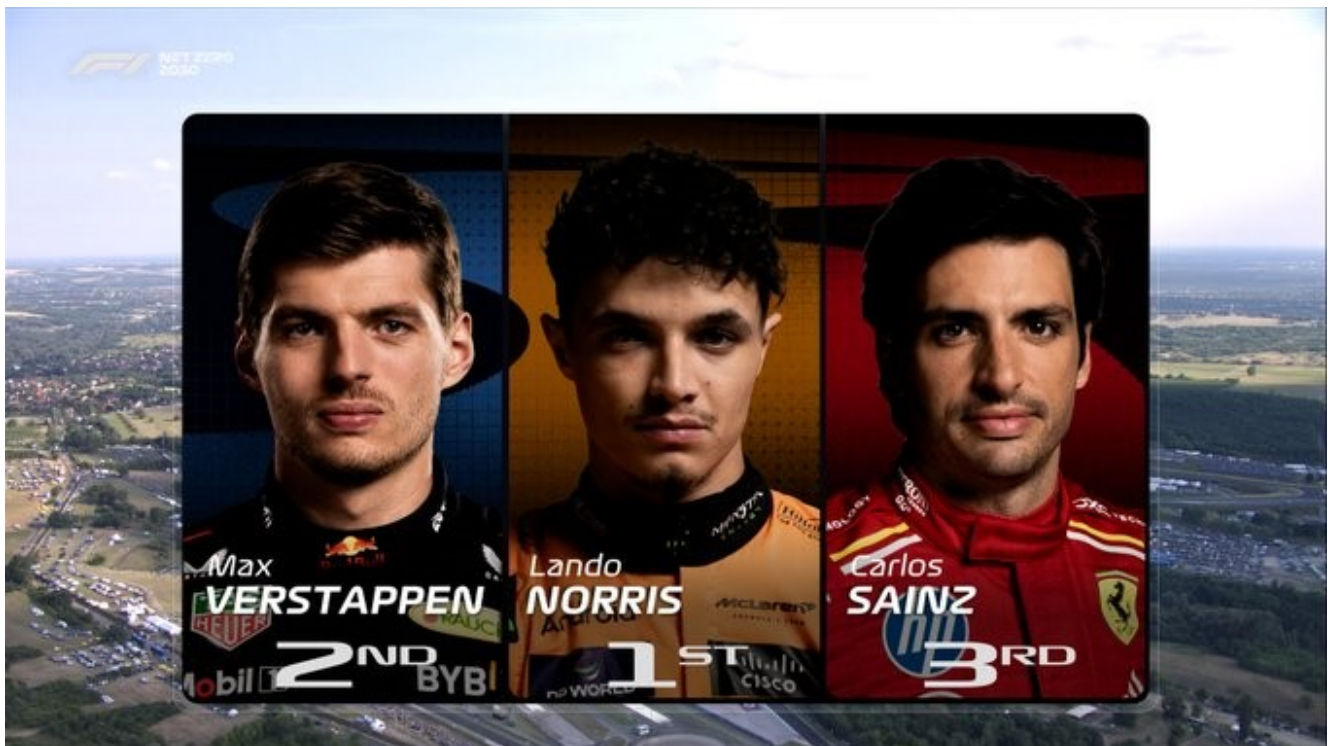
El británico Luke Browning será el encargado de pilotar el FW47 en la FP1 de Bahrein, en reemplazo de Carlos Sainz.

Norris se queda con una accidentada segunda sesión del GP de Hungría

El británico Lando Norris (McLaren) superó a los Red Bull y se impuso en una accidentada segunda sesión de entrenamientos libres del GP de Hungría, en la que el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) perdió el control de su monoplaça en la salida de la curva cuatro y rompió su alerón delantero tras

chocar contra el muro. EFE

Norris firmó un tiempo de 1:17.788 segundos, fue el único en bajar del minuto y dieciocho y le sacó 243 milésimas al monoplaza del tricampeón y líder del Mundial, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), que terminó por delante del español Carlos Sainz (Ferrari), tercero, y el mexicano 'Checo' Pérez (Red Bull), cuarto, que mejoró las prestaciones de la primera sesión.



Norris se queda con una accidentada segunda sesión del GP de Hungría

El también español Fernando Alonso terminó la jornada décima y mejoró la decimotercera plaza que había firmado en la jornada matinal, en la que había probado unas mejoras impulsadas por Aston Martin de las que no se quedó satisfecho, mientras que el compañero de Carlos Sainz apenas pudo rodar unos minutos con el monoplaza de la escudería italiana.

The moment Charles Leclerc's day came to an abrupt end □

Leclerc safely walked away from his car despite this high-speed incident [#F1](#) [#HungarianGP](#) pic.twitter.com/OHrrcaGwTc

– Formula 1 (@F1) [July 19, 2024](#)

Y es que Leclerc, que pudo salir por su propio pie, propició una bandera roja a falta de 44 minutos del final de la sesión que se alargó durante dieciséis minutos. Los problemas a la hora de retirar el coche obligaron a todos los demás pilotos de la parrilla a salir en cuanto el semáforo volvió a mostrar la luz verde con el objetivo de probar los monoplazas de cara a la clasificación de este sábado.

Al piloto monegasco se le marchó la parte trasera del monoplaza al salir y pisar el plano de la curva cuatro, lo que le hizo perder el control del volante y dar un par de vueltas de campana en las que terminó perdiendo el alerón y dañó un vehículo que tuvo que salir del circuito de Hungaroring en grúa.

Minutos antes, los Red Bull habían marcado el ritmo al inicio de la sesión, con ‘Checo’ Pérez a la cabeza. El mexicano ya había batido el tiempo de Sainz -1:18.713 segundos- de unas horas antes, buscando reivindicarse tras una mala primera sesión en la que acabó undécimo.

Zhou saves a spin at Turn 4 after almost taking Checo with him □

Watch all the best bits from FP2 now ↓ □ [#F1](#) [#HungarianGP](#)

– Formula 1 (@F1) [July 19, 2024](#)

No obstante, la pelea real de esta segunda tanda de libres empezó cuando se retiró el monoplaza de Leclerc. Los Mercedes salieron dispuestos a pelearle el liderato a los Red Bull, como ocurriera los dos últimos grandes premios, pero el ritmo de los Red Bull seguía siendo el referente de una sesión a la que volvió a sumarse a la fiesta Sainz, que minutos antes

había terminado líder de los primeros libres.

Aunque ninguno de ellos mostró todas sus cartas, como muestra el hecho de que la 'pole position' del pasado curso fuera del británico Lewis Hamilton (Mercedes) con un tiempo de 1:16.609, más de un segundo respecto al tiempo final de Norris, el británico quiso mostrar que el McLaren sigue en la pelea por el liderato con Verstappen y marcó un registro que ninguno pudo igualar.

 F1® SECOND PRACTICE CLASSIFICATION					 BUDAPEST #HungarianGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS	
1 Lando Norris	McLaren	1:17.788		23	
2 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:18.031	+0.243	20	
3 Carlos Sainz	Ferrari	1:18.185	+0.397	22	
4 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:18.255	+0.467	22	
5 George Russell	Mercedes	1:18.294	+0.506	19	
6 Kevin Magnussen	Haas	1:18.315	+0.527	24	
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:18.363	+0.575	20	
8 Daniel Ricciardo	RB	1:18.371	+0.583	19	
9 Alexander Albon	Williams	1:18.514	+0.726	22	
10 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:18.519	+0.731	22	
11 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:18.586	+0.798	24	
12 Logan Sargeant	Williams	1:18.611	+0.823	21	
13 Oscar Piastri	McLaren	1:18.618	+0.830	20	
14 Esteban Ocon	Alpine	1:18.754	+0.966	24	
15 Nico Hulkenberg	Haas	1:18.791	+1.003	24	
16 Pierre Gasly	Alpine	1:18.888	+1.100	24	
17 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:19.179	+1.391	24	
18 Charles Leclerc	Ferrari	1:19.286	+1.498	8	
19 Yuki Tsunoda	RB	1:19.606	+1.818	12	
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:20.067	+2.279	24	

Ni Verstappen ni Pérez ni el chino Guangyu Zhou (Kick Sauber), que también perdió el monoplaza en el mismo lugar que Leclerc, al encontrarse de frente a Pérez, pero logró contravolantear y tras dos vueltas de campana, evitó chocar con el muro y poder seguir en la sesión, no sin antes pasar por 'boxes'.

Norris firmó el mejor registro del fin de semana, aunque todavía falta una tercera sesión en la mañana de este sábado, antes de la sesión de clasificación en la que Verstappen, que acumula dos fines de semana sin triunfo, buscará conseguir la 'pole position' y salir el domingo desde la primera plaza para sellar un nuevo triunfo que le acerque a un nuevo Mundial.

Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia

El español Carlos Sainz, con Ferrari, conquista este domingo el Gran Premio (GP) de Australia y terminó con la racha ganadora del tricampeón titular, Max Verstappen (Red Bull), quien acumulaba nueve victorias consecutivas en la Fórmula 1.

Dos semanas después de una apendicitis, Carlos Sainz de Ferrari obtuvo una victoria memorable en el Gran Premio de Australia después de que Max Verstappen se retirara dramáticamente en los primeros momentos de la carrera.

El neerlandés no pudo ni siquiera subir al podio tras la carrera en el circuito de Melbourne, donde debió abandonar por problemas en los frenos, lo que representa su peor clasificación en mucho tiempo.

Sainz firmó su tercera victoria en la F1, que se suma a Silverstone 2022 y Singapur 2023, consiguió una carrera impresionante, algo que se presagió desde el viernes.



Sainz pone fin al reinado de Verstappen en Australia

Carlos Sainz, quien será reemplazado en Ferrari por Lewis Hamilton en 2025, venció a su actual compañero de equipo **Charles Leclerc** y se llevó la victoria, con **Lando Norris** de McLaren en tercer lugar.

“¡Jaja! ¡Es increíble!” dijo **Sainz** en la radio después de cruzar la línea de meta, antes de estallar en su habitual interpretación de “Smooth Operation”.

Detrás de los tres primeros, el australiano **Oscar Piastri** fue cuarto. Quizás de manera controvertida, en un momento le pidieron a **Piastri** que se hiciera a un lado para dejar pasar a su compañero **Lando Norris**, aunque también perdió tiempo al pasarse en una curva y perder valiosos segundos en su persecución.

El compañero de equipo de Verstappen, **Sergio Pérez**, tuvo una carrera decepcionante hasta la quinta posición. **Checo Pérez** podría preguntarse qué habría pasado si no hubiera caído del tercero al sexto en la parrilla debido a una penalización por

obstaculizar a otro piloto durante la clasificación del sábado.



Fernando Alonso terminó sexto, pero tenía a **Russell** pisándole la nuca en las etapas finales antes de que el piloto de Mercedes se estrellara. Esto concluyó un día frustrante para los ex campeones del mundo, con **Lewis Hamilton** abandonando en la vuelta 17 por una falla en el motor.

Yuki Tsunoda de **RB** continuó su maravillosa forma para el equipo junior de Red Bull en octavo lugar, mientras que la caída tardía de Russell significó que Haas terminara con los pilotos **Nico Hulkenberg** y **Kevin Magnussen** en los puntos.

Alex Albon, quien efectivamente corrió con el auto de **Logan Sargeant**, terminó 11º, cerca de los puntos que llevó al jefe de Williams, **James Vowles**, a tomar una decisión controvertida dos días antes. **Albon** había destruido su chasis en los entrenamientos libres, pero **Sargeant** le dio la oportunidad de seguir en la competición.

Williams razonó que Albon da al equipo la mejor oportunidad de

sumar puntos, pero no pudo encontrar la manera de superar a la pareja de Haas.

Daniel Ricciardo finalizó 12º en lo que fue otra carrera decepcionante para el australiano. **Ricciardo** ha tenido dificultades para igualar la forma de su compañero de equipo **Tsunoda en RB** este año.

Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

La Ferrari SF-24 que ilusiona a los fanáticos italianos y a los seguidores de la Fórmula 1 para esta temporada 2024 fue presentada hoy en la fábrica que la escudería tiene en Maranello, y con la cual aspiran a darle pelea al dominio que Red Bull tiene en la máxima categoría del automovilismo.

Los pilotos Carlos Sainz y Charles Leclerc, que conducirán el monoplaza de la escudería del “Cavallino Rampante”, probaron la máquina en los simuladores y ahora se aprestan a salir a las pistas en lo que será una dura temporada, con 24 carreras en total, desde el 2 de marzo en Bahréin hasta el 8 de diciembre en Abu Dabi.

Enrico Cardile, jefe de chasis de Ferrari, dijo que “con el SF24 queríamos crear una plataforma completamente nueva. De hecho, podría decirse que se han rediseñado todas las áreas del coche”, según publicó el diario español Mundo Deportivo.

“Hemos transformado las indicaciones de los pilotos en magnitudes de ingeniería y hemos atendido su necesidad de un coche más fácil de conducir y, por tanto, más fácil de explotar y llevar al límite”, agregó el técnico de la escudería italiana.

La icónica marca que luce el color rojo en sus autos apuesta a innovaciones varias, desde un mayor espacio entre los pontones y el suelo, hasta la posibilidad de cambiar los canales de refrigeración. “Este coche es nuevo en un 95 por ciento”, dicen desde Maranello al explicar una transformación radical que sirva para competir ante el poderío de Red Bull.



Presentaron la nueva Ferrari SF-24 que afrontará la temporada 2024 de la Fórmula 1

“Estoy impaciente por conducirlo en pista para comprobar que, como nos dice el simulador, este coche es el paso adelante que todos queremos”, dijo al respecto el español Sainz antes de probar el auto en Fiorano.

El monegasco Leclerc, en tanto, consideró que el nuevo auto “promete ser menos sensible y más manejable, y eso es exactamente lo que necesitamos los pilotos para poder hacerlo bien”.

“Espero un paso adelante en muchos aspectos y por lo que he podido entender en el simulador creo que estamos donde queremos estar. El objetivo esta temporada es estar siempre delante: quiero muchas buenas carreras y volver a las victorias”, agregó Leclerc.

Así las cosas, Ferrari se ilusiona para poder enfrentar con éxito a Red Bull, la poderosa escudería austríaca (ganadora del Mundial de Constructores 2023) que es esponsorada por la bebida energizante, y que tiene en el neerlandés Max Verstappen al actual campeón mundial de la Fórmula 1.

Sainz domina la clasificación en Singapur

Carlos Sainz, con Ferrari, domina la clasificación en Singapur y obtiene su segunda pole position consecutiva en la temporada de Fórmula 1

El español Carlos Sainz, con Ferrari, firmó su segunda pole position consecutiva en la temporada de Fórmula 1 y largará en el primer lugar del Gran Premio de Singapur, tras celebrarse este sábado una clasificación adversa para Red Bull, que entregó la eliminación del neerlandés Max Verstappen como mayor sorpresa.

El piloto madrileño, líder de la clasificación en la anterior carrera de Monza, consiguió el mejor tiempo sobre el circuito callejero de Marina Bay (1:31.170), con una leve ventaja sobre el Mercedes del británico George Russel (+0.072).

A huge impact ended Lance Stroll's qualifying session early [#SingaporeGP](#) [#F1](#) pic.twitter.com/xnp0GSsgsZ

– Formula 1 (@F1) [September 16, 2023](#)

En la segunda línea de salida quedaron ubicados el monegasco Charles Leclerc, con Ferrari (+0.079) y el británico Lando Norris, con McLaren (+0.286), quienes ocuparon el tercer y cuarto puesto.

Los diez primeros tiempos de la qualy los completaron el británico Lewis Hamilton (Mercedes), el danés Kevin Magnussen (Haas), el español Fernando Alonso (Aston Martin), el francés Esteban Ocon (Renault), el alemán Nico Hulkenberg (Haas) y el

neozelandés Liam Lawson (AlphaTauri).



Sainz domina la clasificación en Singapur – [@F1](#)

Verstappen, bicampeón titular y absoluto líder de la temporada, quedó relegado al undécimo puesto (+1.189) tras no superar la Q2, al igual que su compañero de escudería, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, quien se clasificó decimotercero.

Los resultados de la clasificación en Singapur quedaron sujetos a investigación de los comisarios deportivos de los dos incidentes, en los que estuvo involucrado el neerlandés.

“No encontramos el agarre, intentamos todo con los neumáticos, pero en el primer sector resbalamos bastante, de la Q1 a la Q2 las cosas empeoraron, no sé lo que pasó”, se sinceró el mexicano, ganador en Marina Bay en 2022.

[Lewis Hamilton: “Competí con mejores pilotos que los que tiene Verstappen en Red Bull”](#)

[desde la ventana](#)

Verstappen, ganador de las últimas diez carreras de F1, quedó obligado a una remontada este domingo para hilvanar el Gran Premio de Singapur, que inicia la gira asiática en la 16ta. fecha del año.

“Mad Max” buscará su primera victoria en el callejero del país insular en una carrera programada a las 9:00 de Argentina (Fox Sports, Star+) y pactada a 62 vueltas, sobre un trazado de 4.940 metros.

Sainz se impone a Verstappen y ubica a Ferrari en la pole del GP de Italia

El español Carlos Sainz se impuso sobre el bicampeón y líder de la Fórmula 1, el neerlandés Max Verstappen, al conseguir este sábado con su Ferrari la pole position del Gran Premio de Italia, a disputarse mañana en el Autódromo Nacional de Monza.

El piloto madrileño, que había dominado los ensayos libres del viernes, desató el delirio de los “tifosi” italianos en la última vuelta de la tanda cuando plasmó la diferencia final sobre el corredor de Red Bull.

Sainz logró su cuarta pole position en la F1 -primera del año- con un tiempo de 1:20.294 y una diferencia de +0.013s. en relación a “Mad Max”, que sí alcanzó a postergar a la otra Ferrari del monegasco Charles Leclerc (+0.067s.), ordenada en el tercer lugar.



Sainz se impone a Verstappen y ubica a Ferrari en la pole del GP de Italia – [@F1](#)

“Fue una clasificación muy intensa, desde el principio fuimos por eso y estuvimos al límite. Nos complicaron algunas curvas pero lo conseguí con el empuje en esa última vuelta”, celebró el español, ilusionado con firmar este domingo su segundo triunfo en la categoría reina con el aliento del público local.

“Los ‘tifosi’ se sienten en cada momento, es muy bueno contar con ese apoyo. Es el mejor sentimiento que puede tener un piloto”, apuntó Sainz.

Ferrari se impuso por última vez en Monza en 2019 de la mano de Leclerc, quien prometió el máximo esfuerzo de la escudería

para lograr el 1-2 y dejar a Red Bull fuerza de los dos primeros puestos por primera vez en el año.



El equipo austríaco ganó las trece carreras disputadas en la presente temporada y Verstappen buscará convertirse Monza en el primer piloto de la historia con diez victorias consecutivas luego de igualar la marca del alemán Sebastian Vettel con su triunfo en Países Bajos, el pasado fin de semana.

En el orden de salida para mañana, detrás de los tres pilotos que dominaron la clasificación, se ordenaron George Russell (Mercedes), Sergio "Checo" Pérez (Red Bull), Alexander Albon (Williams), Oscar Piastri (McLaren), Lewis Hamilton (Mercedes), Lando Norris (McLaren) y Fernando Alonso (Aston Martin).

El GP de Italia se correrá desde las 10:00 de Argentina a 53 vueltas sobre un trazado de 5,793 kilómetros de extensión, con transmisión de Fox Sports y la plataforma Star+.

El español Carlos Sainz Jr. fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein

El piloto español Carlos Sainz Jr., a bordo de Ferrari, firmó hoy en Bahrein el mejor tiempo en la segunda jornada de ensayos previos al inicio oficial de la temporada de Fórmula 1, que será en el Circuito Internacional de Bahréin el domingo

5 de marzo.

Sainz logró un tiempo de 1 minuto, 32 segundos y 486/1000 con su nueva Ferrari, seguido por el novato estadounidense de 22 años Logan Sargeant, con Williams, con 1m.32s549/1000 y luego se ubicó otro español, el asturiano Fernando Alonso, con Aston Martin y un cronómetro de 1m.32s969/1000, según consignó la agencia de noticias DPA.



Créditos: [Prensa F1](#)

Por su parte, el neerlandés Max Verstappen no giró con su Red Bull en esta jornada y sí lo hizo su compañero de equipo, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, quien dio 76 vueltas y firmó un discreto séptimo puesto, uno por delante del británico Lewis Hamilton, quien no exigió demasiado a su Mercedes en esta etapa de ensayos.

We're officially half-way through [#F1Testing](#) ☐

*Here's our running order from our early session on Day 2 ☐ [#F1](#)
pic.twitter.com/DhkD8TyC4R*

– Formula 1 (@F1) [February 24, 2023](#)

carlos saenz en bahrein – [prensa f1](#)

El peor registro lo firmó el japonés Yuki Tsunoda con su AlphaTauri, quien registró 32 segundos más que el madrileño Sainz Jr.

Te va a interesar: [El neerlandés Verstappen fue el más rápido en los ensayos previos al Gran Premio de Bahrein](#)

Las sesiones de entrenamientos fueron un banco de pruebas para ir conociendo los vehículos con miras al inicio de la temporada oficial que será el 5 de marzo en el circuito conocido como Sakhir, con una extensión de 5,412 kilómetros y 15 curvas.

El piloto Carlos Sainz Jr. de Ferrari resaltó que trabajan “para tener un coche más rápido”

El español Carlos Sainz Jr., actual piloto de Ferrari, destacó hoy que se trabaja “para lograr un coche más rápido” y se mostró optimista con miras a la temporada 2023 de la Fórmula 1 en la que volverá a compartir equipo con el monegasco Charles Leclerc en la escudería italiana.

“Un coche de Fórmula 1 no se desarrolla para un piloto u otro, sino para ser más rápido y eso es lo que pretendemos lograr”, analizó Carlos Sainz Jr. al ser consultado sobre las críticas recibidas el año pasado respecto de que la Ferrari estaba diseñada para sus características, publicó el diario español Mundo Deportivo.

2022 □ 2023

Here's how the SF-23 compares with F1-75 □
pic.twitter.com/xYH7y6T8CD

– Scuderia Ferrari HP (@ScuderiaFerrari) [February 16, 2023](#)

[tw](#)

El español analizó lo que será la nueva temporada que comenzará en 11 días durante la presentación oficial del modelo SF23 de Ferrari que se llevó a cabo en Maranello.

“El año pasado había gente que decía que el coche fue hacia mi dirección pero no es verdad. Lo puedo decir abiertamente. Lo único que me importa es que sea más rápido y soy optimista porque noto una evolución en relación al año pasado”, expresó el español nacido hace 28 años en Madrid.

El calendario oficial de la Fórmula 1 se iniciará con el Gran Premio de Bahréin el próximo 5 de marzo.

Carlos Sainz: “La nueva Ferrari es cómoda como el sillón de mi casa”

El piloto español de Ferrari, Carlos Sainz, aseguró hoy que el nuevo auto de la escudería italiana para afrontar el mundial 2023 de la Fórmula 1 es “tan cómodo como el sillón” de su casa.

Sainz probó hoy por primera vez la SF-23 en el circuito privado de Fiorano, en Maranello, Módena, informó la agencia

ANSA.

“No veo la hora de salir a pista en Bahrein para iniciar esta nueva temporada. El auto es cómodo como el sillón de mi casa”, dijo Sainz luego de probar la flamante máquina roja, presentada oficialmente este martes por la prestigiosa “Scudería”.

La Scuderia Ferrari presentó la SF-23 con la que buscará pelear el campeonato 2023 de Fórmula 1 junto a sus pilotos Charles Leclerc y Carlos Sainz Jr.

Ya la vimos en pista, subí el volumen  pic.twitter.com/Kv2jFoc8as

– Última Vuelta (@uvturbo) [February 14, 2023](#)

El piloto español de Ferrari, Carlos Sainz, aseguró hoy que el nuevo auto de la escudería italiana para afrontar el mundial 2023

La SF-23, agregó el volante español, “es el resultado del trabajo duro y de la pasión que cada integrante del equipo puso en los últimos meses. Siento que se dio un paso adelante”.

[Te va a interesar: “Aún somos el mejor equipo”, afirmó Hamilton sobre Mercedes](#)

“El objetivo es pelear arriba. Queremos sumar victorias, ser cada vez más competitivos y luchar por los títulos en el Campeonato de Pilotos y en la Copa de Constructores. La primera impresión fue muy buena y también me gusta el nuevo tono de rojo que tiene, que es un poco menos oscuro”, concluyó Sainz, que volverá a tener como compañero de equipo al monegasco Charles Leclerc.



La temporada 2023 de la F1 se pondrá en marcha el domingo 5 de marzo con el GP de Bahrein en Sakhir. Antes, entre el 23 y el 25 de febrero, se realizarán ensayos oficiales en el mismo escenario.