

Verstappen es el más rápido, pero Leclerc largará adelante en Bélgica

El campeón mundial Max Verstappen, con Red Bull, hizo gala nuevamente de la excelente prestación de su máquina y obtuvo el tiempo más rápido en la clasificación para el Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1, pero el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) largará adelante en la carrera del domingo, al aprovechar la penalización aplicada al neerlandés por recambio en la caja de velocidades.

El bicampeón dominó claramente en el autódromo de Spa-Francorchamps, con una cuerda de 7.004 metros de extensión, y registró un tiempo de 1m. 46s. 168/1000, a una velocidad de 237,495 kilómetros por hora.

Sin embargo, el líder del Mundial y ganador de nueve de las once carreras que se disputaron en este torneo debió ser castigado con el retraso de cinco posiciones en la largada, a partir de utilizar una nueva caja de cambios.



Verstappen es el más rápido, pero Leclerc largará adelante en Bélgica – [@F1](#)

Entonces, Leclerc, quien también se deslizó sobre el asfalto semi-húmedo del trazado belga, heredó la pole position y arrancará primero en la competencia del domingo, luego de haber cronometrado 1m. 46s. 988/1000, quedando a 820 milésimas de Verstappen.

La tercera ubicación en la clasificación, pero segunda en la parrilla de salida correspondió al mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull), quien giró en 1m. 47s. 043/1000

Más atrás se situaron el británico Lewis Hamilton (Mercedes),

a 099/1000 de Leclerc; el español Carlos Sainz (Ferrari), a 164/1000; el australiano Oscar Piastri (McLaren), a 377/1000; el inglés Lando Norris (McLaren), a 681/1000; su compatriota George Russell (Mercedes), a 817/1000; el español Fernando Alonso (Aston Martin), a 855/1000; y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), a ls. 853/1000.

La grilla de salida para la competencia del domingo se completará con el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) y el francés Pierre Gasly (Alpine) en sexta fila; el dinamarqués Kevin Magnussen (Haas) y el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo) en la séptima; el francés Esteban Ocon (Alpine) y el tailandés Alexander Albon (Williams) en la octava

El chino Guanyú Zhou (Alfa Romeo) y el estadounidense Logan Sargeant (Williams) en la novena fila, mientras que el australiano Daniel Ricciardo (Alpha Tauri) y el alemán Nico Hulkenberg (Haas) lo hará en la última.



Mañana desde las 11.30 hora argentina se desarrollará la denominada Carrera Sprint, a 15 vueltas. La clasificación para esa competencia se iniciará a las 7.00.

Las posiciones provisionales del Mundial son encabezadas por Verstappen (Red Bull), con 281 puntos; seguido por Pérez (Red Bull), 171; Alonso (Aston Martin), 139; Hamilton (Mercedes), 133; Russell (Mercedes), 90; Sainz (Ferrari), 87; Leclerc (Ferrari), 80; Norris (McLaren), 60; Stroll (Aston Martin), 45; Ocon (Alpine), 31.

“La sensación fue bastante buena”, dijo Leclerc, el más rápido de la segunda tanda de entrenamientos

El piloto monegasco Charles Leclerc (Ferrari) aseguró hoy que tuvo una “sensación buena” tras consagrarse como el más rápido en la segunda tanda de entrenamientos libres del Gran Premio de Hungría de Fórmula 1.

Leclerc marcó un tiempo de 1m 17.686s en Budapest, durante una segunda tanda desprovista de las abundantes lluvias que se produjeron en la primera y donde pilotos y equipos ejecutaron diferentes estrategias bajo las nuevas reglas de asignación de neumáticos.

El británico Lando Norris, de McLaren (a 0,015) y el francés Pierre Gasly, de Alpine (a 0,232) completaron un podio inédito, teniendo en cuenta que no figuraron ni el bicampeón Max Verstappen (11º) ni el inglés Lewis Hamilton (16º). Tampoco lo hizo el mexicano Sergio “Checho” Pérez (18º), quien en la primera tanda sufrió un despiste que puso en duda su competencia para el segundo turno.

Norris hizo una extensión de su buen rendimiento en el Gran Premio de Gran Bretaña cuando alcanzó el segundo puesto, detrás de Verstappen.

“Es muy difícil interpretar la práctica libre de hoy. Creo que es algo que esperábamos, siendo el primer fin de semana en este formato con esta asignación de neumáticos, todos están probando cosas diferentes, pero la sensación fue bastante buena, así que esto es positivo”, dijo Leclerc a la página oficial de la Fórmula 1.



“La sensación fue bastante buena”, dijo Leclerc, el más rápido de la segunda tanda de entrenamientos

“Creo que tenemos que concentrarnos en nosotros mismos. Sabemos dónde necesitamos mejorar el auto, ya que hubo algunas curvas en las que no estaba tan seguro. Tenemos muy claro dónde debemos trabajar y luego veremos mañana, pero estoy seguro de que podemos lograr un gran resultado aquí”, agregó Leclerc.

*Ride onboard with [@Charles_Leclerc](#) at the Hungaroring for the fastest lap of the day! 📺[#HungarianGP](#) [#F1](#) [@ScuderiaFerrari](#)
pic.twitter.com/qvpTTBug7G*

– Formula 1 (@F1) [July 21, 2023](#)

La segunda tanda de entrenamientos dejó cuarto al japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), quinto al francés Esteban Ocon (Alpine), sexto al alemán Nico Hülkenberg (Haas), séptimo al finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), octavo al español Fernando Alonso (Aston Martin), noveno al chino Zhou Guanyu

(Alfa Romeo) y décimo al español Carlos Sainz (Ferrari).

En la primera tanda, el británico George Russell (Mercedes) marcó el ritmo a pesar de la lluvia, seguido del australiano Oscar Piastri (McLaren) y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin).

Te va a interesar: [Colapinto clasificó cuarto en la Fórmula 3 en Budapest](#)

La jornada del Gran Premio de Hungría continuará mañana con las pruebas de clasificación y el domingo será el turno de la carrera principal.

Verstappen, actual bicampeón, lidera la tabla de posiciones con 255 puntos; seguido de "Checo" Pérez, con 156; Alonso, con 137; y Hamilton, 121.

Mercedes y Ferrari buscan inquietar el dominio de Red Bull en Canadá

Las escuderías Mercedes y Ferrari intentarán inquietar y neutralizar el abrumador dominio de Red Bull de cara al Gran Premio de Canadá de Fórmula 1, que mañana tendrá las primeras dos sesiones de práctica, camino a la carrera del domingo.

Tras los buenos rendimientos alcanzados a principios de mes en Montmeló, en consonancia con el Gran Premio español, tanto Lewis Hamilton (segundo) como George Russell (tercero) se ilusionan con disputarle la supremacía al campeón mundial Max Verstappen, el ganador de cinco carreras en este certamen y claro líder de la clasificación, con 170 puntos.

Algo similar buscarán hacer los dos pilotos de Ferrari, Carlos Sainz y Charles Leclerc, quienes se muestran consistentes en ensayos y pruebas, pero todavía no logran esa fortaleza en competencia, a punto tal que la mejor actuación en el torneo se dio en Azerbaiyán, en abril pasado, con un tercer puesto del monegasco.



Mercedes y Ferrari buscan inquietar el dominio de Red Bull en Canadá – [@F1](#)

Mañana, a las 14.30 (13.30 hora local) y 18 (17) hora argentina, las 20 máquinas del parque automotor participarán de las dos tandas de ensayos al trazado de Montreal, con 4.361 metros de extensión, divididos en 14 curvas.

Cumplidas las primeras siete fechas del campeonato, el neerlandés Verstappen es el puntero de la clasificación con 170 unidades, seguido de su compañero de equipo en Red Bull, el mexicano Sergio Pérez, quien acumula 117.

Más atrás se encolumnan el español Fernando Alonso (Aston Martin), con 99 puntos; los británicos Hamilton (Mercedes), 87 y Russell (Mercedes), 65; el español Sainz (Ferrari), 58; Leclerc (Ferrari), 42; el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), 35; y los franceses Esteban Ocon (Alpine), 15; y Pierre Gasly (Alpine), 12; respectivamente.

Será la 38va. edición del Gran Premio canadiense que se desarrollará en este circuito semicallejero. La competencia se largará el domingo a las 15.00 de Argentina, a 70 vueltas.

“Es la peor temporada de mi vida”, admitió el piloto de Ferrari Charles Leclerc

El piloto monegasco [Charles Leclerc](#), de Ferrari, admitió hoy que es “la peor temporada de su vida”, al referirse al flojo comienzo en la [Fórmula 1](#), en la que en tres carreras disputadas consiguió apenas 6 puntos, debió abandonar dos veces y fue sancionado con diez puestos menos en la parrilla de salida.

“Es la peor temporada de mi vida. Estoy frustrado, obviamente, apenas tengo seis puntos y no lo esperaba”, confesó Leclerc.

En declaraciones recogidas por el medio especializado MotorSport, el monegasco rememoró la situación del GP de Australia del domingo pasado.

“En la curva 1 me lo tomé con calma y en la 3 sinceramente ni estaba planeando adelantar, pero quise meterme en un espacio y choqué con Lance Stroll (Aston Martin)”, fue una decisión rápida”, analizó el piloto.

“No le echo la culpa a Lance (Stroll). Creo que fue un incidente de carrera. Pero es muy frustrante porque el resultado final es que me fui a casa sin puntos. Por ahora, en lugar de pensar en objetivos a largo plazo, creo que la prioridad es terminar una carrera sin penalizaciones ni problemas”, añadió el piloto.

Leclerc, quien había protagonizado una gran temporada en 2022, está actualmente 63 puntos por debajo del bicampeón mundial neerlandés Max Verstappen (Red Bull) y ganador del Gran Premio en Melbourne.

Charles Leclerc: “Ferrari merece ganar y estamos para convertir el sueño en realidad”

El monegasco Charles Leclerc consideró que “Ferrari merece ganar” el campeonato de la Fórmula 1 y que junto a su compañero español Carlos Sainz Jr. intentará “convertir el sueño en realidad” desde este domingo cuando se inicio la temporada 2023 con el Gran Premio de Bahrein.

En la previa al debut en el Circuito Internacional de Sakhir, el subcampeón mundial, que conducirá la SF-23 de la escudería italiana, se mostró ansioso por el debut, aunque aclaró que el rendimiento del equipo “todavía no está al ciento por ciento”, algo considerado como “previsible”.

Ferrari aceptó que la escudería Red Bull, ganadora del Mundial con Max Verstappen y de la Copa de Constructores, el año pasado, “está fuerte” para la nueva campaña, pero confió en la potencia de la Casa de Maranello.



Charles Leclerc de Ferrari – Créditos: [Prensa F1](#)

“No puedo evitar pensar en mejorar y ganar; estamos en Ferrari para hacer el sueño realidad y presionamos para lograr ese objetivo”, dijo en declaraciones al sitio Soy Motor.

Al referirse al francés Frederic Vasseur, nuevo director de Ferrari que reemplazo al histórico Mattia Binotto, Leclerc contó: “Lo conocía desde antes, mi primer año en la F1 lo viví con él y sé que su fuerza está en querer sacar lo mejor de las personas. No veo la hora de empezar. En la preparación le fue bien y enseguida lo vi tranquilo”.

La temporada 2023 de la Fórmula 1 comenzará este domingo con el GP de Bahrein. Ferrari consagró por última vez a un piloto campeón en 2007 (Kimi Raikkonen) y al año siguiente ganó la Copa de Constructores antes que se iniciara el dominio de Red Bull y Mercedes.

Leclerc fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein

El piloto monegasco Charles Leclerc, a bordo de una Ferrari, resultó el más rápido hoy en la tercera y última jornada de test oficial de la Fórmula 1, que iniciará su calendario en el Circuito Internacional de Bahrein el domingo 5 de marzo.

Leclerc, actual subcampeón del mundo, registró un tiempo de 1 minutos, 31 segundos y 24/1000 con su Ferrari en el autódromo de Sakhir, superando por cuatro décimas al británico George Russell, de Mercedes, según consignó la agencia de noticias DPA.

Charles Leclerc holds strong ☐

Bring on the afternoon! #F1 #F1Testing
pic.twitter.com/W3avMUlQcA

– Formula 1 (@F1) [February 25, 2023](#)

Leclerc primero en bahrein – [tw](#)

Luego se ubicaron más retrasados el brasileño Felipe Drugovich, con Aston Martin, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, con Red Bull y el francés Pierre Gasly, con Alpine, mientras que dos pilotos que habían andado muy bien en las dos primeras tandas de test el jueves y viernes últimos, los españoles Carlos Sainz Jr (Ferrari) y Fernando Alonso (Aston Martin), no participaron de los test y se estima que lo harán por la tarde.

[Te va a interesar: El español Carlos Sainz Jr. fue el más rápido con su Ferrari en los ensayos en Bahrein](#)

Las tres sesiones de entrenamientos fueron un banco de pruebas para ir conociendo los vehículos con miras al inicio de la temporada oficial que será el 5 de marzo en el circuito conocido como Sakhir, con una extensión de 5,412 kilómetros y 15 curvas.

El piloto Carlos Sainz Jr. de Ferrari resaltó que trabajan “para tener un coche más rápido”

El español Carlos Sainz Jr., actual piloto de Ferrari, destacó hoy que se trabaja “para lograr un coche más rápido” y se mostró optimista con miras a la temporada 2023 de la Fórmula 1 en la que volverá a compartir equipo con el monegasco Charles Leclerc en la escudería italiana.

“Un coche de Fórmula 1 no se desarrolla para un piloto u otro, sino para ser más rápido y eso es lo que pretendemos lograr”, analizó Carlos Sainz Jr. al ser consultado sobre las críticas recibidas el año pasado respecto de que la Ferrari estaba diseñada para sus características, publicó el diario español Mundo Deportivo.

2022 □ 2023

Here's how the SF-23 compares with F1-75 □
pic.twitter.com/xYH7y6T8CD

– Scuderia Ferrari HP (@ScuderiaFerrari) [February 16, 2023](#)

[tw](#)

El español analizó lo que será la nueva temporada que comenzará en 11 días durante la presentación oficial del modelo SF23 de Ferrari que se llevó a cabo en Maranello.

“El año pasado había gente que decía que el coche fue hacia mi dirección pero no es verdad. Lo puedo decir abiertamente. Lo único que me importa es que sea más rápido y soy optimista porque noto una evolución en relación al año pasado”, expresó el español nacido hace 28 años en Madrid.

El calendario oficial de la Fórmula 1 se iniciará con el Gran Premio de Bahrein el próximo 5 de marzo.

Leclerc se queda en Ferrari y desmiente rumores sobre su pase a Mercedes

El piloto [Charles Leclerc](#) ([Ferrari](#)) desmintió los rumores que lo vincularon con una posible contratación por parte de la escudería Mercedes, en el caso de un eventual alejamiento del británico [Lewis Hamilton](#) del equipo alemán de Fórmula 1.

Durante 2022, los medios especializados en la Fórmula 1 vincularon a Leclerc con Mercedes y esos rumores surgieron a partir de que se “podría dar en el caso de que (Lewis) Hamilton dejara Mercedes”, y además por el “descontento que el piloto monegasco tenía con Mattia Binotto”, ex director del equipo Ferrari, publicó hoy el sitio Motor.Sport.

“Sé que les preocupa que me vaya a Mercedes, pero la verdad es que no hay conversaciones en absoluto”, dijo Leclerc para

tomar distancia de los rumores periodísticos.

“Me siento muy bien en Ferrari y siento el entusiasmo de la gente. La idea de ganar con Ferrari me entusiasma”, agregó Leclerc.

Con respecto al francés Fredrick Vasseur, nuevo director de equipo Ferrari en reemplazo de Binotto, Leclerc afirmó: “Me impresionó mucho lo bien que (Vasseur) se introdujo en el equipo, Ferrari es muy diferente a lo que estábamos acostumbrados antes. Ferrari es enorme”.

Vasseur es un “viejo conocido” de Leclerc, ya que ambos coincidieron en Alfa Romeo en 2018, y ahora se reencontraron en Ferrari.

La nueva Ferrari “675” será presentada el 14 de febrero en Maranello

La [escudería Ferrari](#) anunció que el próximo 14 de febrero hará la presentación oficial de su modelo “675”, que será el auto de los pilotos Charles Leclerc y Carlos Sainz Jr. durante la próxima temporada de la Fórmula 1, a iniciarse en Bahrein el 5 de marzo.

La “Ferrari 675” será presentada en Maranello, sede histórica de la marca italiana, y según esperan los directivos de la escudería “el coche está llamado a borrar las decepciones del rápido pero muy frágil F1-75”, con el que compitieron en la temporada 2022, según indicó el diario Tuttosport.

Esta vez, la firma del “Cavallino Rampante” eligió el camino

tradicional para la presentación del nuevo auto y por eso la cita será “jugarlo en casa”, en Maranello, con lo quedó descartada la posibilidad de hacerlo en la pista de Imola.

A casi un mes de la presentación, el pasado lunes fue presentado en Ferrari el nuevo director, el francés Frederick Vasseur, en reemplazo del histórico Mattias Binotto, quien se retiró del equipo italiano después varios años en el cargo.

Después de la presentación, la Ferrari 675 saldrá a la pista en Fiorano para el día de filmación, y luego viajará hacia Bahrein, para la única sesión de prueba de pretemporada, del 23 al 25 de febrero, de cara al comienzo del calendario oficial de la máxima categoría del automovilismo mundial, el 5 de marzo.