

Liam Lawson será piloto principal de Red Bull en la Fórmula 1 2025

La escudería Red Bull Racing confirmó que el neozelandés Liam Lawson se unirá a Max Verstappen como piloto principal en la temporada 2025 de la Fórmula 1, tras la salida de Sergio Pérez.

El joven de 22 años, que impresionó en su debut con AlphaTauri como sustituto de **Daniel Ricciardo** en 2023, continuará su ascenso en el equipo principal de Red Bull. Aunque no disputó una temporada completa en la máxima categoría, Lawson demostró potencial técnico y mental, ganándose la confianza de la estructura liderada por **Christian Horner** y **Helmut Marko**.



Liam Lawson será piloto principal de Red Bull en la Fórmula 1 2025

En 2024, Lawson reemplazó nuevamente a Ricciardo en Red Bull desde el Gran Premio de Estados Unidos, destacando con dos novenos puestos en Austin y Brasil. Pese a ser superado por su

compañero **Yuki Tsunoda** en clasificación y puntos, su habilidad para competir contra pilotos como **Fernando Alonso** y el propio Pérez consolidó su promoción.

Welcome to the Team, [@LiamLawson30](#) ☐☐ Stepping up to Oracle Red Bull Racing for 2025 †☐

– Oracle Red Bull Racing (@redbullracing) [December 19, 2024](#)

El jefe del equipo, Christian Horner, expresó: *“Liam tiene todo lo necesario para estar a la altura del desafío de correr junto a Max. Estamos seguros de que logrará grandes resultados.”*

Lawson agradeció la oportunidad: *“Es un sueño hecho realidad. Trabajar junto a Max será una experiencia invaluable.”*

Mientras tanto, las posibilidades de **Franco Colapinto** en la Fórmula 1 se mantienen abiertas. El piloto argentino, respaldado por Williams, podría encontrar un lugar en **Racing Bulls**, equipo hermano de Red Bull, especialmente si **Isack Hadjar**, otro candidato, no consolida su rendimiento tras errores recientes en la Fórmula 2. Además, **Alpine** continúa observando el mercado y ha elogiado las capacidades de Colapinto, aunque su oportunidad en ese equipo podría materializarse recién en 2026.

La incertidumbre y las negociaciones tras bambalinas siguen marcando el destino de los pilotos en la F1, pero el nombre de Colapinto sigue sonando fuerte en los rumores para un asiento competitivo.

El futuro de Checo Pérez en Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

El futuro de Sergio "Checo" Pérez en Red Bull Racing se encuentra en un limbo, con declaraciones del jefe de equipo, Christian Horner, que no despejan el panorama tras una temporada complicada para el piloto mexicano.

Aunque Pérez tiene contrato vigente hasta 2025, su continuidad ha sido puesta en duda debido a un rendimiento que no cumplió con las expectativas, especialmente en la segunda mitad del año.

Después de abandonar en la primera vuelta del Gran Premio de Abu Dhabi tras un incidente con Valtteri Bottas, Checo cerró una temporada decepcionante, donde apenas logró 21 puntos desde Zandvoort hasta el cierre del campeonato y quedó octavo en el Mundial de Pilotos, su peor resultado desde que llegó al equipo en 2021.



Christian Horner destacó que antes de tomar una decisión definitiva, se sentarán a dialogar con Pérez para reflexionar sobre la temporada. “Ha hecho muchísimo por este equipo. Ahora que terminó la temporada, nos sentaremos y reflexionaremos sobre este año y cómo avanzamos”, señaló Horner en una conferencia de prensa donde gran parte de las preguntas giraron en torno al futuro del mexicano.

Sin prisa por decidir

Horner aseguró que no existe una urgencia para definir el segundo asiento del equipo, dejando abierta la posibilidad de discutirlo antes o después de Navidad. Aunque evitó especular sobre los escenarios para 2025, dejó claro que las conversaciones iniciales serán con Pérez.



El futuro de Checo Pérez en Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

“Tenemos todas las opciones disponibles internamente. Primero hablaremos con Checo y reflexionaremos sobre la temporada antes de tomar cualquier decisión”, añadió Horner, insistiendo en que sería inapropiado adelantar conclusiones.

Tsunoda y Lawson, a la espera

El jefe de Red Bull también reconoció el trabajo de los pilotos del Junior Team, Yuki Tsunoda y Liam Lawson, quienes aparecen como “candidatos naturales” en caso de que el equipo decida realizar un cambio en la alineación.

“Ambos han hecho un buen trabajo. Liam ha demostrado un gran ritmo en las circunstancias difíciles en las que compitió, y Yuki ha mostrado consistencia. Si tomáramos otra dirección, serían las opciones más obvias”, explicó Horner.

Checo, tranquilo pero consciente

Por su parte, Pérez admitió que su lugar en el equipo está en el aire, aunque aseguró que sigue respaldado por su contrato. “Estamos hablando para ver qué es lo mejor para seguir adelante”, declaró. Además, enfatizó estar tranquilo con su desempeño: “Lo he dado todo de principio a fin. Las cosas no han salido como esperábamos, pero no ha sido por falta de esfuerzo”.

El mexicano también dejó claro que su historia en la Fórmula 1 no ha terminado. “Esto es más grande que un piloto; hay un país y un continente detrás de mí. Todavía hay cosas pendientes en la Fórmula 1”, concluyó.

El balance de una temporada complicada

La campaña 2024 de Checo Pérez estuvo marcada por la falta de resultados consistentes. Desde el Gran Premio de Miami, no logró un podio ni una victoria, siendo el único piloto de los cuatro equipos principales en no hacerlo. Además, su rendimiento durante la gira americana, con apenas dos puntos sumados, fue motivo de críticas y especulaciones.

Con el invierno por delante, Red Bull tiene la oportunidad de tomar una decisión meditada, mientras que Pérez buscará mantener su asiento en un equipo donde su papel ha sido clave para asegurar dos Campeonatos de Constructores consecutivos. Sin embargo, el margen de error para el tapatío parece haberse

reducido drásticamente.

Imágenes: [Prensa Fórmula 1](#)

Impactante accidente de Sergio Checo Pérez en Mónaco

El Gran Premio de Mónaco, fue interrumpido, con bandera roja, a causa del accidente -sin mayores consecuencias físicas- en la primera vuelta, del mexicano Sergio Pérez (Red Bull) con los dos Haas del danés Kevin Magnussen y del alemán Nico Hülkenberg.

El mexicano Sergio Pérez (Red Bull), que tuvo que abandonar -al verse involucrado en un accidente con los dos Haas al principio de la carrera- en el Gran Premio de Mónaco, el octavo del Mundial de Fórmula Uno, declaró en las calles del principado de la Costa Azul -donde ganó hace dos años- que le decepciona que “ni siquiera se haya investigado” esa peligrosa acción.



Impactante accidente de Sergio Checo Pérez en Mónaco

En la subida desde Santa Devota al Casino, el danés Kevin Magnussen embistió por detrás al RB20 del mexicano, que a su vez tocó el Haas del alemán Nico Hülkenberg. El coche de 'Checo', subcampeón del mundo el año pasado, quedó completamente destrozado, aunque el bravo piloto tapatío salió del mismo por su propio pie y sin problema alguno, al igual que los dos integrantes de la escudería Haas. Antes de que los tres pilotos quedaran fuera de la carrera.

“En la primera vuelta perdí una posición con uno de los Alfa (Romeo, en referencia a los Stake Sauber, como se llama ahora el equipo). Es la primera vuelta; y si no estás en la posición adecuada, acabas perdiendo, por eso estaba saliendo de la primera curva, hacia un punto en el que no veía a Kevin (Magnussen). Me sorprende que siguiera apretando a tope, porque era completamente innecesario”, explicó 'Checo', nacido hace 34 años en Guadalajara (Jalisco) y que perdió el tercer puesto de un campeonato en el que ahora es quinto, con 107 puntos, 62 menos que el líder, su compañero, el neerlandés Max Verstappen, sexto este domingo.

“Tuvimos muchísimos daños, fue un incidente completamente

innecesario”, opinó el bravo piloto tapatío, que cuenta seis victorias y 39 podios en la F1.

“Me decepciona que ni siquiera hayan investigado el accidente, porque mi coche quedó completamente destrozado; tiene numerosos daños”, recalcó.

“Es frustrante esta situación. Pero confío en mi equipo; y sé que volveremos más fuertes”, manifestó este domingo ‘Checo’ después de su abandono en Mónaco. EFE

Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero

Max Verstappen logró el mejor tiempo en la clasificación para la carrera preliminar en el circuito callejero en Miami, Charles Leclerc, fue segundo. Lewis Hamilton y George Russell no pasaron la Q3 y se generó alerta en Mercedes.

Nada nuevo en la Fórmula 1, todos corren para Verstappen, hasta el se sorprendió al final de la clasificación por haber salido primero. La buena jornada que habían tenido los McLaren podía dar una pequeña esperanza de que ayer nos vayamos a dormir con un protagonista diferente, pero eso no pasó.

Safe to say, Max didn't expect that one [📷 #F1Sprint #MiamiGP pic.twitter.com/fCcs4APv0W](https://pic.twitter.com/fCcs4APv0W)

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

El neerlandés en una pista caliente, muy caliente, con una temperatura cercana a los 55 grados, fue el mejor de todos,

ante autos indóciles que con un solo entrenamiento libre presentó una gran complicación para pilotos y equipos.

El error coqueteaba con todos durante la hora de tanda. Por ahí andaba Lewis Hamilton, con sus siete títulos a cuestas, tratando de llevar su Mercedes por los límites de la pista sumado a Oscar Piastri, Checo Pérez y otros que pegaban constantemente el volantazo.



Si hasta Max Verstappen se pasó de largo en una frenada y a punto estuvo de perder su Red Bull en varias ocasiones. Pero en el cierre, cuando todos pusieron el neumático más blando, el tricampeón aceleró y se quedó con lo mejor, como siempre.



Nada nuevo por Miami, Max Verstappen larga primero
Max Verstappen logró poner orden en la SQ3, seguido por Charles Leclerc, tercero fue Checo Pérez, cuyo tiempo no fue mejor que el hizo con medias y eso se notó cuando Verstappen que lo pudo mejorar por dos décimas y por una por Leclerc.

THE GRID

#F1SPRINT

		SPRINT STARTING GRID	
1			VERSTAPPEN
2			LECLERC
3			PEREZ
4			RICCIARDO
5			SAINZ
6			PIASTRI
7			STROLL
8			ALONSO
9			NORRIS
10			HULKENBERG
11			RUSSELL
12			HAMILTON
13			OCON
14			MAGNUSSEN
15			TSUNODA
16			GASLY
17			ZHOU
18			BOTTAS
19			SARGEANT
20			ALBON

Checo Pérez tuvo una muy sólida sesión y de nuevo está muy cerca de su coequipero. El que sorprendió fue Daniel Ricciardo al meterse en cuarto sitio, mientras que los McLaren que habían dominado en las dos primeras partes, se desinflaron al final.

His engineer's boiling, cos Danny Ric is cooking! ☐

Second row start for Saturdays [#F1Sprint](#) for the Aussie ☐ [#F1](#) [#MiamiGP](#) pic.twitter.com/XYcA5qfoe0

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

La decepción fue para McLaren luego que Norris cometió un error que lo mandó al lugar 9, pero Piastro se pudo poner sexto.

Tras la tanda y teniendo en cuenta que el reglamento de la carrera Sprint, Checo Pérez manifestó: “Tenemos mucho que aprender, luego que sólo tuvimos una oportunidad con el neumático más blando, pero guardamos muchos para mañana. Ahora tenemos que sumar los más puntos posibles mañana y enfocarnos en el domingo”

En cuanto a las condiciones de la pista semicallejera que tiene poco hule y ningún uso durante el año, Checo Pérez opinó que estas cambiarán progresivamente y tendrán que adaptarse a ello.

“Yo creo que las condiciones irán cambiando es una pista que va evolucionando y será interesante ver qué podemos hacer”, explicó.

A tough day at the office for Mercedes ☐

This – and more – from our [#F1Sprint](#) qualifying highlights in Miami ☐☐☐[#F1](#) [#MiamiGP](#)

– Formula 1 (@F1) [May 3, 2024](#)

Párrafo aparte para los dos Mercedes, que ninguno de los dos pasó la Q2, especialmente Lewis Hamilton que la debió sufrir demasiado. Primero le marcaron una infracción en pits y luego tocó el muro en el momento en que desesperadamente buscaba poner una vuelta que lo pusiera en SQ3.

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Max Verstappen volvió a ganar, ahora lo hizo en China, en una Fórmula 1 que no es competitiva, gana siempre el mismo y eso le resta emoción

Verstappen compite contra Verstappen, la idea es ver cuántos triunfos consigue, donde le resta ganar y en qué momento del

año se consagra campeón. Hoy fue en China, seguramente la semana que viene será en Singapur y así el gran piloto neerlandés tachará todos los grandes premios de la actualidad.

F1 RACE CLASSIFICATION		LAP: 56 / 56	SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		2
2 NORRIS	McLaren	+13.773	1
3 PEREZ	Red Bull Racing	+19.160	2
4 LECLERC	Ferrari	+23.623	1
5 SAINZ	Ferrari	+33.983	1
6 RUSSELL	Mercedes	+38.724	2
7 ALONSO	Aston Martin Aramco	+43.414	3
8 PIASTRI	McLaren	+56.198	2
9 HAMILTON	Mercedes	+57.986	2
10 HULKENBERG	Haas	+1:00.476	2
11 OCON	Alpine	+1:02.812	2
12 ALBON	Williams	+1:05.506	2
13 GASLY	Alpine	+1:09.223	3
14 ZHOU	Kick Sauber	+1:11.689	3
15 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:22.786	4
16 MAGNUSSEN	Haas	+1:27.533	2
17 SARGEANT	Williams	+1:35.110	2
RICCIARDO	RB	OUT	2
TSUNODA	RB	OUT	2
BOTTAS	Kick Sauber	OUT	1

Max Verstappen gana en China en una Fórmula 1 que ya se torna aburrida

Con el festejo en Shanghai, Verstappen ya logró vencer en 26 circuitos diferentes en Fórmula 1 y quedó a cinco del récord que tiene Lewis Hamilton. Además, alcanzó la victoria en 30 Grandes Premios distintos, porque en algunos casos se cambió la nomenclatura de la carrera, pero se repitió el trazado, como el GP 70 Aniversario (en Silverstone), el GP de San Pablo (reemplazó a Brasil en Interlagos) y Estiria (en Spielberg). El rubro también lo encabeza Hamilton, con 31.

El piloto de Red Bull no tuvo rivales durante la carrera. Picó en punta y dominó con amplitud, como ocurre casi siempre desde la temporada 2022, cuando comenzó la actual reglamentación de chasis con el efecto suelo. La explosión del freno trasero en Australia fue lo único que lo frenó en lo que va del actual ejercicio.

Tanta es la superioridad de Verstappen y su Red Bull (no se descubre nada, por cierto), que, tras su primera detención en

boxes por cambio de neumáticos, volvió a pista y superó a Oscar Piastri, Charles Leclerc y Lando Norris para volver a la punta de la carrera. El dato: ninguno de los tres rebasados se habían detenido...

Sobre sus rivales, Ferrari desplegó toda su gama de estrategias, Aston Martin apostó por cubiertas blandas con Alonso en la mitad de la competencia y en el final volaba con los medios frescos para terminar séptimo.

Los Mercedes por momentos eran conos en la pista por lo lento que giraban (por momentos, la Flecha de Russell iba dos segundos por vuelta más despacio que el RB20 del neerlandés).

McLaren sigue mostrando su competitividad, pero para luchar por podios, no triunfos mientras Max esté en pista y el segundo lugar de Lando Norris es una buena muestra.

Another stellar drive from [@LandoNorris](#) – the eighth P2 of his career! 🏁[#F1](#) [#ChineseGP](#) pic.twitter.com/8oc8RcPfDE

– Formula 1 (@F1) [April 21, 2024](#)

Apenas se consumió el 20,83% del calendario de 2024 y ya nadie duda que Verstappen logrará su cuarta corona. En Shanghai logró su 58º éxito en el Mundial. Falta saber cuándo lo sellará. Mientras tanto, el otro objetivo que le queda para este año de dominio es Singapur para poder decir que logró ganar en todas las pistas que visita la F1.

Verstappen y Checo Pérez hicieron la Pole para Red Bulls

Max Verstappen y Checo Pérez largan desde adelante en el Gran Premio de China, Verstappen sigue imparable en su camino por un nuevo título.

Checo Pérez iniciará en la segunda posición el Gran Premio de China, en una clasificación en la que el piloto mexicano ayudó a Red Bull a obtener la primera línea de salida, teniendo como ganador de la pole position a Max Verstappen.

GRID		CHINESE GP		F1			
1			VERSTAPPEN	2			PEREZ
3			ALONSO	4			NORRIS
5			PIASTRI	6			LECLERC
7			SAINZ	8			RUSSELL
9			HULKENBERG	10			BOTTAS
11			STROLL	12			RICCIARDO
13			OCON	14			ALBON
15			GASLY	16			ZHOU
17			MAGNUSSEN	18			HAMILTON
19			TSUNODA	20			SARGEANT

Verstappen y Checo Pérez hicieron la Pole para Red Bulls
Checo salvó su sábado al estar casi eliminado en la Q1 y terminar solo por detrás de su compañero y con una diferencia de .322 décimas.

Durante la Q1 Pérez salió para buscar su primera vuelta luego de cinco minutos de iniciar la sesión y buscando que las condiciones en pista mejoren en un circuito que no lograba

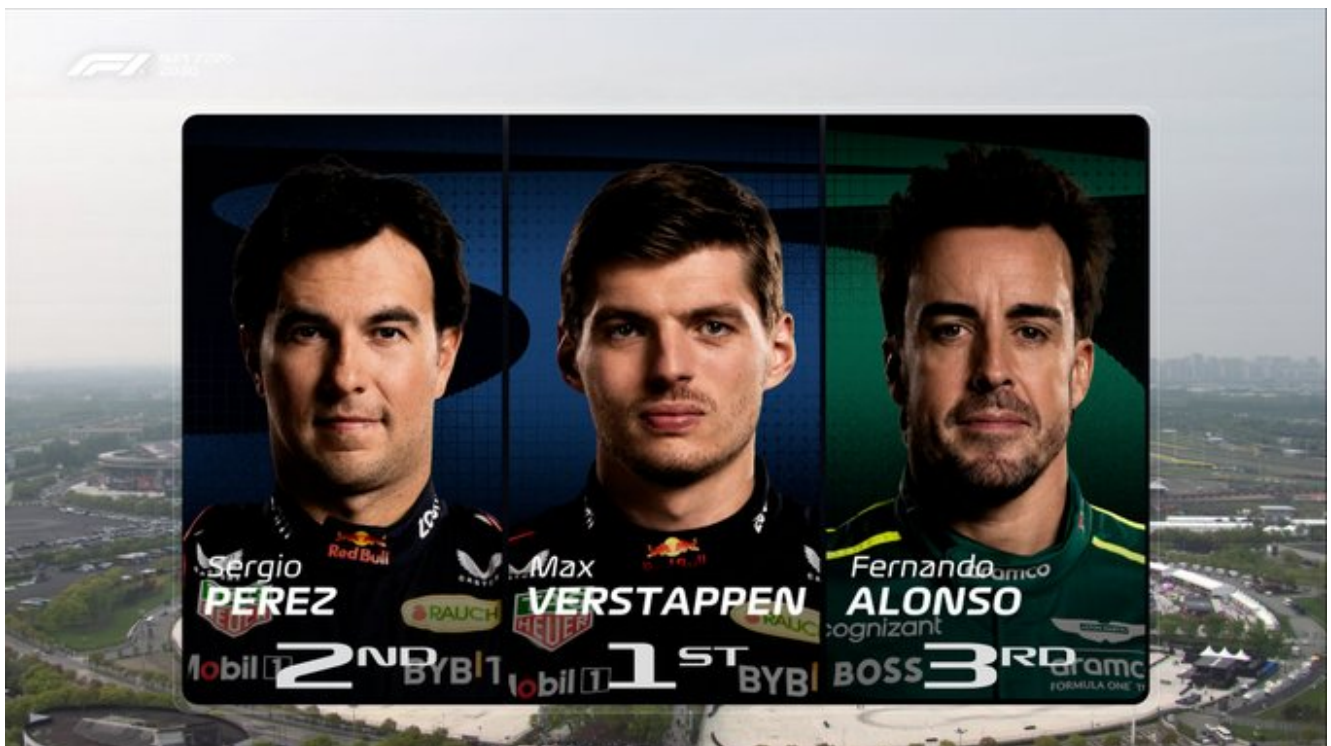
mantener su agarre ante el mal clima que se presentó el fin de semana.

Alex Albon se convirtió en el villano para la primera vuelta del mexicano, ya que lo bloqueó en el primer sector, provocando que el registro no sirviera para nada. Todo tenía que ser finiquitado en una vuelta.

Con una sola vuelta Checo Pérez se colocó en séptima posición con un 1:35.457 por detrás de Max Verstappen, aunque su tiempo fue superado con facilidad y comenzó a bajar en el clasificador hasta la décima quinta posición.

El propio Checo admitió a su ingeniero "Eso estuvo muy cerca".

Checo Pérez tuvo que buscar revancha en la Q2. El de Jalisco comenzó a marcar sectores en verde y morado, por lo que al final de su primera oportunidad fue quinto con un 1:34.883.



Pérez se quedó muy lejos de Max Verstappen, quien marchaba en la primera posición con una diferencia de .937 décimas.

La clasificación tuvo una pausa por un choque de Carlos Sainz en la última curva, por lo que Sergio tuvo que aguardar para

buscar una nueva vuelta con un juego nuevo de llantas.

Con el reinicio de la Q2, Checo tuvo una buena primera mitad del circuito con récord en el primer sector, para el segundo mejoró su tiempo personal y al final del trazado logró una marca de 1:34.026 para colocarse por detrás de Max Verstappen y estar a menos de dos décimas y media de su compañero.

Para la última y definitiva tanda Checo comenzó a marcar buenos parciales en su primera oportunidad, pero no al nivel de su compañero. Ante esto, se ubicó momentáneamente en la segunda posición con un 1:34.470. La diferencia entre ambos fue de medio segundo, por lo que la ventana para superarlo estaba abierta.

La Q3 tuvo que decidirse en una segunda vuelta. La pole estaba en disputa entre los Red Bull, McLaren, Ferrari y Fernando Alonso, quien estuvo como jinete solitario de Aston Martin.

F1 QUALIFYING CLASSIFICATION					SHANGHAI #ChineseGP	
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:34.742	1:33.794	1:33.660		18
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:35.457	1:34.026	1:33.982	+0.322	19
3 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:35.116	1:34.652	1:34.148	+0.488	15
4 Lando Norris	McLaren	1:34.842	1:34.460	1:34.165	+0.505	15
5 Oscar Piastri	McLaren	1:35.014	1:34.659	1:34.273	+0.613	16
6 Charles Leclerc	Ferrari	1:34.797	1:34.399	1:34.289	+0.629	20
7 Carlos Sainz	Ferrari	1:34.970	1:34.368	1:34.297	+0.637	17
8 George Russell	Mercedes	1:35.084	1:34.609	1:34.433	+0.773	20
9 Nico Hulkenberg	Haas	1:35.068	1:34.667	1:34.604	+0.944	21
10 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:35.169	1:34.769	1:34.665	+1.005	15
11 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:35.334	1:34.838	1:34.838	+1.044	12
12 Daniel Ricciardo	RB	1:35.443	1:34.934	1:34.934	+1.140	12
13 Esteban Ocon	Alpine	1:35.356	1:35.223	1:35.223	+1.429	15
14 Alexander Albon	Williams	1:35.384	1:35.241	1:35.241		14
15 Pierre Gasly	Alpine	1:35.287	1:35.463	1:35.463		15
16 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:35.505	1:35.505			8
17 Kevin Magnussen	Haas	1:35.516	1:35.516			6
18 Lewis Hamilton	Mercedes	1:35.573	1:35.573			6
19 Yuki Tsunoda	RB	1:35.746	1:35.746			9
20 Logan Sargeant	Williams	1:36.358	1:36.358			7

Checo salió con llantas nuevas y en su nueva vuelta comenzó a marcar buenos tiempos en el segundo sector y en el tercero mejoró sus marcas para ubicarse segundo lugar con un 1:33.982 y asegurar la primera línea para Red Bull, mientras que en el tercer cajón saldrá Fernando Alonso.

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China

Max Verstappen luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo se quedó con la carrera Sprint en China

Max Verstappen, luego de unas primeras vueltas complicadas, pudo elevar su ritmo y deshacerse de Carlos Sainz. Luego fue por la punta, primero rebasando a Fernando Alonso y luego a Lewis Hamilton. Una vez tomó el liderato, el campeón tomó un ritmo insoportable para el resto y construyó su camino a la victoria.

F1 SPRINT CLASSIFICATION		LAP: 19/19	SHANGHAI #ChineseGP
DRIVER	TEAM	GAP	TYRE
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		
2 HAMILTON	Mercedes	+13.043	M
3 PEREZ	Red Bull Racing	+15.258	M
4 LECLERC	Ferrari	+17.486	M
5 SAINZ	Ferrari	+20.696	M
6 NORRIS	McLaren	+22.088	M
7 PIASTRI	McLaren	+24.713	M
8 RUSSELL	Mercedes	+25.696	S
9 ZHOU	Kick Sauber	+31.951	M
10 MAGNUSSEN	Haas	+37.398	M
11 RICCIARDO	RB	+37.840	M
12 BOTTAS	Kick Sauber	+38.295	M
13 OCON	Alpine	+39.841	M
14 STROLL	Aston Martin Aramco	+40.299	M
15 GASLY	Alpine	+40.838	M
16 TSUNODA	RB	+41.870	M
17 ALBON	Williams	+42.998	M
18 SARGEANT	Williams	+46.352	M
19 HULKENBERG	Haas	+49.630	M
20 ALONSO	Aston Martin Aramco	+2 LAPS	M M

Max Verstappen remontó y ganó la carrera Sprint en China
Por su parte, Checo llegó a tener a Sainz hasta .5 décimas al español, pero le era imposible acercarse, ya que este no lograba rebasar a Alonso, quien a bordo de su Aston Martin dio una buena pelea y lograba mantener a todos a raya.

LAP 16/19

Alonso's defences are finally breached

Sainz goes wheel-to-wheel with his countryman and gets past
📷 [#F1Sprint #ChineseGP pic.twitter.com/BwyABXquMB](#)

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Pérez buscó ser más agresivo, atacando a **Carlos Sainz** por la parte interna de las curvas y cortando con esta maniobra hasta tres décimas. Sin embargo, **Ferrari** sacaba ventaja en las rectas.

El tapatío tuvo que comenzar con maniobras defensivas ante los embates de **Charles Leclerc**, quien a cuatro vueltas de la carrera a 19 giros buscó atacarlo, pero este cerró las cortinas al monegasco.

Ferrari 📷 Ferrari

Charles and Carlos battle for P4 in the [#F1Sprint](#) 📷 [#F1 #ChineseGP pic.twitter.com/A5ti9FEzcn](#)

– Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)

Las cosas se encendieron en la pista, ya que Sainz logró igualar a Alonso y con esto comenzar una pelea en la que **Checo Pérez** se convirtió en un oportunista y ganador. El mexicano hizo una tijera por la parte interna de la curva y superó a ambos pilotos para brincar hasta la tercera posición.



Checo se quitó el aire sucio y pudo empezar a marcar distancia a sus perseguidores para finalizar el trazado con la tercera posición y llevarse a la bolsa seis puntos en el campeonato mundial de pilotos.

El mexicano habló sobre la maniobra que vivió con Alonso y Sainz, quienes terminaron por perder ante el piloto de **Red Bull** después de una persecución de 15 vueltas.

Updated championship tables following [#F1Sprint](#) in Shanghai
□ [#F1 #ChineseGP pic.twitter.com/4Z30NOXu6Q](#)

– *Formula 1 (@F1) [April 20, 2024](#)*

“Muy difícil pasar a Carlos, a Fernando y estábamos pelando. Al seguirnos teníamos mucha degradación. Me tuve que defender de Charles en algún momento de la curva 14 y tuve que pasarlos. Estaban muy cerca y fui por ello. Terminamos muy cerca de Lewis (Hamilton)”, relató **Checo Pérez**.










































Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka

El piloto neerlandés Max Verstappen se llevó la pole en Suzuka, Japón. El piloto de Red Bull fue escoltado por su coequiper Checo Pérez que estuvo cerca de arrebatarse el primer puesto

Checo Perez saldrá desde la segunda posición en el **Gran Premio de Japón** y compartirá la primera fila junto a su compañero **Max Verstappen**, quien se llevó la pole con un tiempo de 1:28.197, solo .066 centésimas de diferencia entre ambos pilotos. Todo en una tarde en la que **Red Bull** busca demostrar al resto su superioridad.

Los de Milton Keynes pusieron sus cartas sobre la mesa desde la Q1 y se apoderaron de los primeros puestos desde sus primeras vueltas registradas. Checo Pérez se puso primero por un breve momento con 1:29.303, pero fue superado rápidamente por Max Verstappen, quien tuvo una ventaja de .437 décimas y alejándose de todos desde el primer momento.

THE GRID

		JAPANESE GP 	
1			VERSTAPPEN
2			PEREZ
3			NORRIS
4			SAINZ
5			ALONSO
6			PIASTRI
7			HAMILTON
8			LECLERC
9			RUSSELL
10			TSUNODA
11			RICCIARDO
12			HULKENBERG
13			BOTTAS
14			ALBON
15			OCON
16			STROLL
17			GASLY
18			MAGNUSSEN
19			SARGEANT
20			ZHOU

Max Verstappen domina la clasificación en Suzuka. Red Bull demostró el músculo. Solo Fernando Alonso respondió a la exigencia y se puso por delante del mexicano con un 1:29.254, quien calificó a la siguiente ronda en el tercer puesto. En tanto, Charles Leclerc fue cuarto y su diferencia con Checo fue de .035 centésimas.

Desde la primera vuelta de **Checo Pérez** en la Q2 comenzó a registrar micro sectores en púrpura, liderando solo durante unos momentos, ya que apareció Verstappen con un 1:28.75. La diferencia entre los dos fue de solo .012.

Nuevamente **Red Bull** a salir primero e inmediatamente pusieron condiciones. **Checo Pérez** marcó un 1:28.605, pero se alejó mucho de su compañero, ya que Max había parado el crono en 1:28.240. Dicha diferencia dejó la ventana abierta para más invitados, como **Lando Norris**, quien se puso segundo y desplazó al tapatío.

El asedio de Lando y **Carlos Sainz** no dejó a **Red Bull** con los brazos cruzados. **Checo Pérez** se preparó para una nueva vuelta y asegurar la primera fila para el equipo austriaco.

Pérez salió en su última vuelta para mejorar y cumplió, ya que

cerró con un 1:28.263, un tiempo que le regresó el segundo lugar. A pesar de esto, Verstappen también mejoró con un 1:28.197. La diferencia entre ambos fue de solo .066 centésimas. Esto le cerró la puerta a **Lando Norris**, quien se tuvo que conformar con el tercer cajón en la parrilla.

F1 QUALIFYING CLASSIFICATION					SUZUKA #JapaneseGP	
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:28.866	1:28.740	1:28.197		12
2 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:29.303	1:28.752	1:28.263	+0.066	12
3 Lando Norris	McLaren	1:29.536	1:28.940	1:28.489	+0.292	13
4 Carlos Sainz	Ferrari	1:29.513	1:29.099	1:28.682	+0.485	12
5 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:29.254	1:29.082	1:28.686	+0.489	12
6 Oscar Piastri	McLaren	1:29.425	1:29.148	1:28.760	+0.563	12
7 Lewis Hamilton	Mercedes	1:29.661	1:28.887	1:28.766	+0.569	15
8 Charles Leclerc	Ferrari	1:29.338	1:29.196	1:28.786	+0.589	12
9 George Russell	Mercedes	1:29.799	1:29.140	1:29.008	+0.811	15
10 Yuki Tsunoda	RB	1:29.775	1:29.417	1:29.413	+1.216	18
11 Daniel Ricciardo	RB	1:29.727	1:29.472	1:29.472	+0.732	12
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:29.821	1:29.494	1:29.494	+0.754	12
13 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:29.602	1:29.593	1:29.593	+0.853	12
14 Alexander Albon	Williams	1:29.963	1:29.714	1:29.714		9
15 Esteban Ocon	Alpine	1:29.811	1:29.816	1:29.816		12
16 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:30.024	1:30.024			6
17 Pierre Gasly	Alpine	1:30.119	1:30.119			6
18 Kevin Magnussen	Haas	1:30.131	1:30.131			9
19 Logan Sargeant	Williams	1:30.139	1:30.139			6
20 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:30.143	1:30.143			6

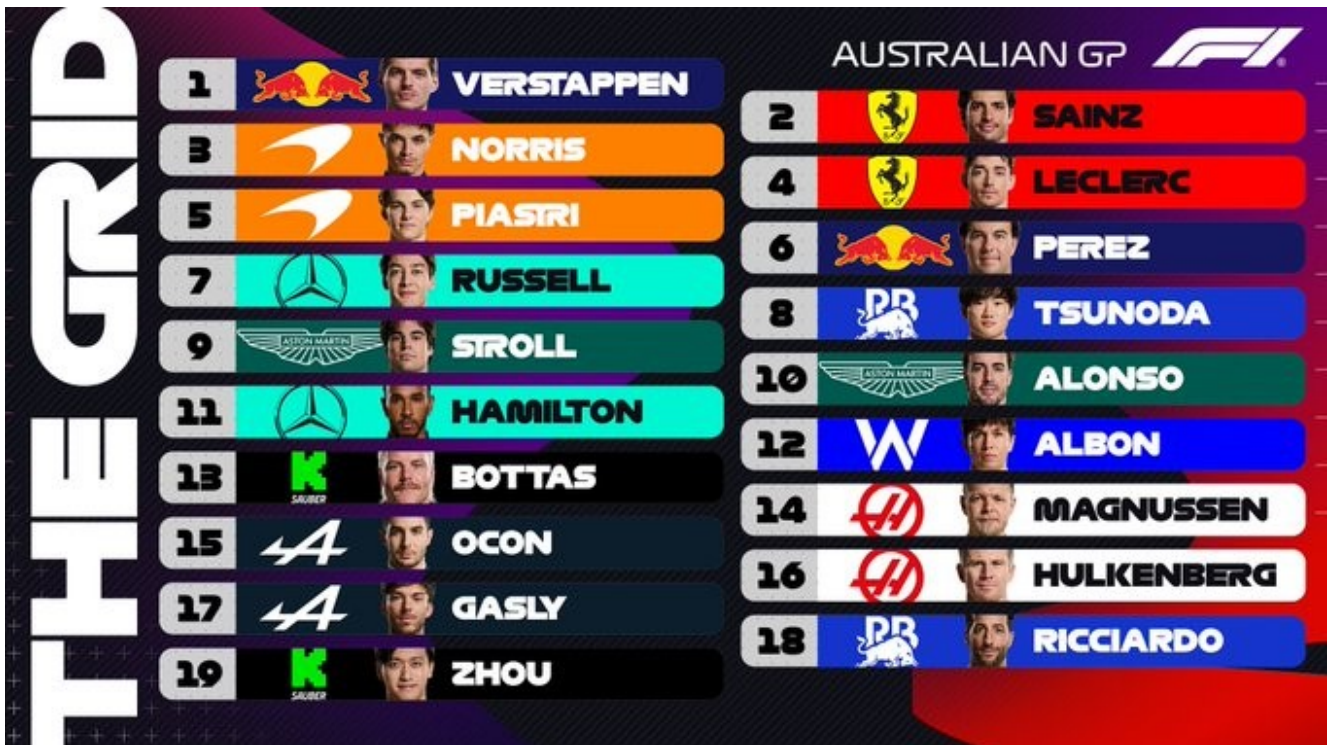
La última vez que **Checo Pérez** arrancó desde la primera fila, fue con la pole que marcó en el **GP de Miami**, hace once meses.

Verstappen larga primero, Checo Pérez penalizado en Melbourne

El neerlandés Max Verstappen, líder del Mundial de Fórmula Uno, saldrá en el Gran Premio de Australia, el tercero del año, en el circuito Albert Park de Melbourne; donde el español Carlos Sainz (Ferrari) -apenas dos semanas después de haber

sido operado de una apendicitis- arrancará junto a él desde la primera fila.

Después de dos Grandes Premios que se han disputado en la temporada, llega la carrera principal del circuito australiano de Albert Park de Melbourne, donde el neerlandés Max Verstappen buscará repetir las actuaciones anteriores.



Verstappen larga primero, Checo Pérez penalizado en Melbourne
El mexicano Sergio Pérez (Red Bull), subcampeón del mundo de Fórmula Uno el año pasado y segundo en este campeonato, que había sido tercero en calificación, fue sancionado con la pérdida de tres puestos para la parrilla del Gran Premio de Australia, el tercero del Mundial, por lo que arrancará finalmente desde la sexta plaza en el circuito de Albert Park de Melbourne.

A rough break for Zhou as his front wing gets chewed up and spat out exiting Turn 10 [#F1](#) [#AusGP](#)
pic.twitter.com/MzxcgVFX4v8

– Formula 1 (@F1) [March 23, 2024](#)

Checo, nacido hace 34 años en Guadalajara (Jalisco), con seis victorias y 37 podios en la categoría reina, recibió la sanción por haber molestado al alemán Nico Hülkenberg (Haas) “en la curva 13” durante la Q1, la primera ronda de la calificación, según anunciaron, en un comunicado hecho público en Albert Park este sábado, los comisarios de la FIA (Federación Internacional del Automóvil).

La sanción del mexicano de Red Bull implica, obviamente, que los tres pilotos clasificados inmediatamente por detrás de él avanzan un puesto en parrilla: el inglés Lando Norris (McLaren) saldrá tercero, mientras que el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y el australiano Oscar Piastri, compañero del primero, lo harán desde la cuarta y la quinta plaza, respectivamente.

Verstappen y “Checo” Pérez devuelven el 1-2 a Red Bull en la Fórmula 1

El bicampeón titular Max Verstappen ganó hoy por tercer año consecutivo el Gran Premio de Bélgica, escoltado por su compañero de equipo Sergio “Checo” Pérez, lo que permitió a Red Bull recuperar el 1-2 en la Fórmula 1 luego de seis carreras.

Una vez más, el neerlandés hizo ostentación de la potencia de su RB-19 y escaló a la primera posición desde el sexto lugar de la grilla, del que tuvo que partir por una penalidad recibida en la clasificación.

Verstappen tomó la delantera del pelotón en la vuelta 17 y

enfiló hacia la octava victoria consecutiva en la F1 -décima en las 12 carreras de este año- con una apreciable ventaja.



Verstappen y “Checo” Pérez devuelven el 1-2 a Red Bull en la Fórmula 1 – [@F1](#)

Max Verstappen completó las 44 vueltas al circuito de Spa-Francorchamps en un tiempo de 1:22:30.450, cómodamente por delante de “Checo” Pérez (+22.305s.) y del monegasco Charles Leclerc (+32.259), quien salió desde la pole position.

Red Bull mejoró su récord histórico en la F1 con la decimotercera victoria seguida y volvió a apoderarse del 1-2 que había logrado por última vez en el Gran Premio de Miami, el pasado 7 de mayo.

Así, “Checo” Pérez también fue uno de los ganadores de la lluviosa jornada en Bélgica, después de quedar fuera del podio en cuatro de las últimas seis carreras y ocupar la tercera posición en las dos restantes.



Como ocurrió en casi todas las fechas de esta temporada, el neerlandés amplió la diferencia en el Mundial de Pilotos, camino a un tricampeonato al que sólo resta ponerle fecha. Ahora acumula 314 puntos y una distancia de 125 sobre el mexicano.

Verstappen ya suma 45 victorias en el quinto puesto de la tabla de pilotos con más Grandes Premios ganados en la F1, después de Lewis Hamilton (103), Michael Schumacher (91), Sebastian Vettel (53) y Alain Prost (51).

Las plazas de puntuación restantes en Bélgica, entre el cuarto y décimo lugar, las ocuparon Hamilton (Mercedes); el español Fernando Alonso (Aston Martin), el británico George Russell (Mercedes), su compatriota Lando Norris (McLaren), el francés Esteban Ocon (Alpine), el canadiense Lance Stroll (Aston Martin) y el japonés Yuki Tsunoda (AlphaTauri).

F1 RACE CLASSIFICATION		LAP: 44 / 44	SPA - FRANCORCHAMPS #BelgianGP
DRIVER	TEAM	GAP	PIT STOPS
1 VERSTAPPEN	Red Bull Racing		2
2 PEREZ	Red Bull Racing	+22.305	2
3 LECLERC	Ferrari	+32.259	2
4 HAMILTON	Mercedes	+49.671	3
5 ALONSO	Aston Martin Aramco	+56.184	2
6 RUSSELL	Mercedes	+1:03.101	1
7 NORRIS	McLaren	+1:13.719	2
8 OCON	Alpine	+1:14.719	2
9 STROLL	Aston Martin Aramco	+1:19.340	1
10 TSUNODA	AlphaTauri	+1:20.221	2
11 GASLY	Alpine	+1:23.084	1
12 BOTTAS	Alfa Romeo	+1:25.191	2
13 ZHOU	Alfa Romeo	+1:35.441	2
14 ALBON	Williams	+1:36.184	3
15 MAGNUSSEN	Haas	+1:41.754	2
16 RICCIARDO	AlphaTauri	+1:43.071	2
17 SARGEANT	Williams	+1:44.476	3
18 HULKENBERG	Haas	+1:50.450	2
SAINZ	Ferrari	OUT	2
PIASTRI	McLaren	OUT	0

Verstappen y “Checo” Pérez devuelven el 1-2 a Red Bull en la Fórmula 1 – [@F1](#)

Más atrás llegaron el francés Pierre Gasly (Alpine), el finlandés Valtteri Bottas (Alfa Romeo), el chino Zhou Guanyu (Alfa Romeo), el tailandés Alexander Albon (Williams), el danés Kevin Magnussen (Haas), el australiano Daniel Ricciardo (AlphaTauri) y el estadounidense Logan Sargeant (Williams).

El australiano Oscar Piastri (McLaren), segundo en la Sprint del sábado, protagonizó uno de los dos abandonos junto al español Carlos Sainz (Ferrari).

Te va a interesar: [Verstappen gana la Sprint de Bélgica, escoltado por el australiano Piastri](#)

La próxima carrera de la Fórmula 1 será el 27 de agosto tras el receso de verano en Europa. Verstappen tendrá la chance de prolongar su hegemonía como local en el Gran Premio de los Países Bajos, a celebrarse en el circuito de Zandvoort, donde se impuso en 2021 y 2022.