

Verstappen, remata en la largada el Gran Premio de México

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) se afirmó en la cima del Mundial de Conductores, al vencer esta tarde en el Gran Premio de México de Fórmula 1, celebrado en el autódromo Hermanos Rodríguez del Distrito Federal.

El actual puntero del certamen, que había largado en la tercera colocación, logró adelantarse en la partida en una arriesgada maniobra y luego mantuvo mayoritariamente el liderazgo, al cabo de las 71 vueltas que duró la competencia.

Desde esta maniobra de la largada, Max Verstappen [gana el Gp de México](#) [y se va más líder que nunca, con 19 puntos!](#) Hamilton terminó 2° y Checo 3° [#MexicoGP](#) [#F1](#) [#F1ESTApic.twitter.com/b7LYNc7lyb](#)

– F1 Paraguay (@F1Paraguay_) [November 7, 2021](#)

Verstappen empleó un tiempo total de 1h. 38m. 39s. 086/1000 para recorrer la distancia, a un promedio de 185,216 kilómetros por hora.

El piloto neerlandés, que acumuló su novena victoria en la temporada al cabo de 18 Grandes Premios, aventajó por más de 16 segundos al británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien defendió la segunda posición ante los embates del local Sergio “Checo” Pérez (Red Bull), que ocupó el último escalón del

podio.

De este modo, Verstappen, con 312,5 puntos en el certamen, supera por 19 la línea del séptuple campeón mundial.



La cuarta colocación quedó en manos del francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), quien arribó a 1m. 03s. 845/1000 del ganador.

En tanto, las Ferrari del monegasco Charles Leclerc y del español Carlos Sainz se ubicaron quinta y sexta, a una vuelta de Verstappen.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el británico Lando Norris (McLaren) para completar los diez primeros sitios del clasificador.

Verstappen dominó las acciones desde la curva inicial cuando, en una arriesgada maniobra, logró sortear la línea de Hamilton y aprovechó el retraso del poleman, Valtteri Bottas (Mercedes), quien fue protagonista de un trompo que obligó la entrada del automóvil de seguridad

Una vez reanudada la carrera, tras cuatro giros de neutralización, el neerlandés amplió la ventaja sobre Hamilton, quien no pudo sostener el ritmo y debió conformarse con quedar a una diferencia de entre 6 y 8 segundos.

Luego de las habituales paradas en boxes para recambiar neumáticos, Verstappen quedó confirmado en el primer lugar; el campeón mundial conservó el segundo lugar y el mexicano Pérez buscó pegar el zarpazo para concretar el 1-2 para la marca austríaca Red Bull.

Sin embargo, Hamilton exhibió su jerarquía conductiva y casi ni pasó apremios ante los embates del piloto de Guadalajara, que se quedó con el tercer puesto ante el delirio de la

conurrencia.

Sobre el final, inclusive, Bottas (Mercedes), que concluyó en la decimoquinta posición a dos vueltas, se dio el gusto de arrebatarse el récord de vuelta al neerlandés, al clavar un registro de 1m. 17s. 774/1000.

La próxima parada del tour Fórmula 1 será este fin de semana, entre el viernes 12 y domingo 14, en el circuito de Interlagos, en San Pablo, donde se desarrollará la decimonovena fecha del calendario anual.

Posiciones del Mundial de Conductores: Verstappen 312,5 puntos; Hamilton 293,5; Bottas 185; Pérez 165; Norris 150; Leclerc 138; Sainz 130,5; Daniel Ricciardo (McLaren) 105; Gasly 86; Alonso 60; Esteban Ocon (Alpine) 46; Vettel 42; Lance Stroll (Aston Martin) 26; Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) 20; George Russell (Williams) 16; Raikkonen 10; Nicholas Latifi (Williams) 7; Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo) 1

Mundial de Constructores: Mercedes 478,5 puntos; Red Bull 477,5; Ferrari 268,5; McLaren 255; Alpine y Alpha Tauri 106; Aston Martin 68; Williams 23; Alfa Romeo 11

Checo Pérez: “Quiero ser campeón del mundo en 2022”

Checo Pérez: “Max está peleando el campeonato de pilotos; hay que apoyarlo”.

Verstappen le gana el mano a mano a Hamilton en la Qualy de Austin

La Fórmula 1 disputó su clasificación para el Gran Premio de Estados Unidos, donde Max Verstappen voló con el Red Bull y se adueñó de la pole position. Hamilton y Pérez lo escoltaron.

El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) concretó esta tarde el tiempo más veloz en las pruebas de clasificación y largará mañana en la pole position en el Gran Premio de los Estados Unidos de Fórmula 1, que se llevará a cabo en el circuito de Las Américas, en Austin, estado de Texas.

El actual líder del Mundial de Conductores en la temporada 2021 estableció un tiempo de 1m. 32s. 910/1000 para obtener la novena mejor posición de salida a lo largo del certamen.

El segundo mejor registro de la jornada correspondió al siete veces campeón mundial, el británico Lewis Hamilton (Mercedes), quien firmó un crono de 1m. 33s. 119/1000

En tanto, el mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) se mantuvo en sintonía con su compañero de equipo y se ubicó tercero en la tanda clasificatoria, con una marca de 1m. 33s. 174/1000, para situarse a apenas 264 milésimas de la línea del neerlandés.

El cuarto puesto en la clasificación quedó para el finlandés

Valtteri Bottas (Mercedes), con 1m. 33s. 475/1000. Sin embargo, el último ganador en el Gran Premio de Turquía largará en el noveno lugar, debido a que penalizará cinco ubicaciones, por haber cambiado la unidad de potencia.

De esta manera, el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) iniciará la prueba sobre el trazado de 5.513 metros de cuerda en la cuarta colocación, tras lograr un tiempo de 1m. 33s. 606/1000.

Más atrás en la clasificación se encolumnaron el español Carlos Sainz (Ferrari), con 1m. 33s. 792/1000; el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), con 1m. 33s. 808/1000; el británico Lando Norris (McLaren), con 1m. 33s. 887/1000; el francés Pierre Gasly (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 119/1000 y el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri), con 1m. 34s. 918/1000, según el sitio especializado Motorsport.

Luego se ubicaron el francés Esteban Ocon (Alpine), el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin), el italiano Antonio Giovinazzi (Alfa Romeo), el español Fernando Alonso (Alpine) y el inglés George Russell (Williams). Aunque tres de ellos (Vettel, Alonso y Russell) serán relegados al fondo del pelotón, tras haber introducido cambios en sus unidades de potencia.

La clasificación se completó con la decimosexta ubicación del canadiense Lance Stroll (Aston Martin); la decimoséptima para su compatriota Nicholas Latifi (Williams); la decimooctava para el finlandés Kimi Raikkonen (Alfa Romeo); la decimonovena para el germano Michael Schumacher (Haas) y la última para el ruso Nikita Mazepin (Haas).

La carrera se iniciará mañana a partir de las 16 de Argentina, a 56 giros.

Las posiciones del campeonato están así: Verstappen 262,5 puntos; Hamilton 256, 5; Bottas 177; Norris 145; Pérez 135; Sainz 116,5; Leclerc 116; Ricciardo 95; Gasly 74; Alonso 58;

Ocon 46; Vettel 35; Stroll 26; Tsunoda 18; Russell 16; Latifi 7; Raikkonen 6; Giovinazzi 1; Schumacher, Kubica y Mazepin 0.