

Clásica 1° de Mayo 2026: Salta se prepara para vivir la carrera ciclística más tradicional del país

Clásica 1° de Mayo 2026: La tradicional competencia ciclística salteña disputará su 94ª edición con largada y llegada en el Monumento a Güemes. Habrá categorías Junior, Damas, Élite-Sub 23 y un recorrido que atravesará puntos estratégicos de la ciudad.

La ciudad de Salta volverá a convertirse en el epicentro del ciclismo nacional e internacional con una nueva edición de la **Clásica 1° de Mayo**, una competencia que ya forma parte de la identidad deportiva de la provincia y que en 2026 celebrará nada menos que **94 años de historia**, desde aquella primera edición de 1931 hasta la actualidad.

La tradicional carrera, considerada **la prueba ciclística más antigua del país**, tendrá nuevamente como escenario principal a las calles de la capital salteña, con un circuito urbano exigente, puntos de referencia claves y una convocatoria que promete reunir a ciclistas, equipos, familias y fanáticos del deporte pedal.

La edición 2026 fue presentada oficialmente con el acompañamiento del **Gobierno de la Provincia de Salta**, la **Municipalidad de Salta** y la organización de la **familia Postigo**, apellido profundamente ligado a la historia de esta competencia. Según la información oficial difundida, se espera la participación de **más de 250 competidores**, entre ciclistas locales, nacionales e internacionales.

Una carrera que combina tradición, exigencia y sentido popular

Hablar de la **Clásica 1° de Mayo** es hablar de una de las grandes marcas deportivas de Salta. No se trata solamente de una carrera de ciclismo: es una cita que cada año moviliza a la ciudad, modifica su ritmo habitual y convoca a vecinos de distintos barrios para acompañar el paso del pelotón.

La competencia tendrá como punto neurálgico el **Monumento al General Martín Miguel de Güemes**, lugar elegido para la **largada y llegada**. Desde allí, los ciclistas afrontarán un trazado que recorrerá sectores estratégicos de la capital, combinando avenidas amplias, zonas de velocidad, curvas técnicas y tramos de alta exigencia física.

La carrera no solo representa una prueba deportiva de jerarquía, sino también una celebración cultural. En cada edición, la Clásica reafirma su lugar como una de las competencias más esperadas del calendario salteño y como un evento capaz de posicionar a la provincia en la escena nacional del ciclismo.

Cronograma de la Clásica 1° de Mayo 2026

De acuerdo con la información difundida en los flyers oficiales, la jornada tendrá diferentes horarios según la categoría.

Categoría Junior

7:30 horas: Concentración

8:15 horas: Largada

Distancia: 2 vueltas al circuito, equivalente a **50 kilómetros**

La categoría Junior abrirá la acción competitiva con una prueba exigente de dos vueltas. Será una oportunidad clave para los ciclistas jóvenes, que tendrán la posibilidad de competir en un escenario de enorme tradición y visibilidad.



CRONOGRAMA

JUNIOR

7:30hs Concentración

8:15hs Largada (2 vueltas al circuito - 50 km)

DAMAS

7:30hs Concentración

8:30hs Largada (2 vueltas al circuito - 50 km)

ELITE-SUB23

9:45hs Concentración

10:15hs Largada (4 vueltas al circuito - 100 km)



Categoría Damas

7:30 horas: Concentración

8:30 horas: Largada

Distancia: 2 vueltas al circuito, equivalente a **50 kilómetros**

La rama femenina también tendrá protagonismo en la jornada, con una competencia de 50 kilómetros que promete intensidad desde el inicio. La presencia de la categoría Damas fortalece el crecimiento del ciclismo femenino y amplía la representatividad de la carrera.

Categoría Élite-Sub 23

9:45 horas: Concentración

10:15 horas: Largada

Distancia: 4 vueltas al circuito, equivalente a **100 kilómetros**

La categoría Élite-Sub 23 será uno de los momentos centrales de la jornada. Con cuatro vueltas al circuito y 100 kilómetros de recorrido, reunirá a los corredores de mayor nivel competitivo. Será la prueba más extensa y exigente del día, con un pelotón que deberá administrar energías, velocidad, estrategia y resistencia.

El circuito: una vuelta por puntos emblemáticos de Salta

Uno de los grandes atractivos de la **Clásica 1° de Mayo 2026** será su recorrido. El mapa oficial muestra un trazado que atraviesa sectores reconocidos de la capital salteña y que tendrá como eje principal el norte, centro y sur de la ciudad.



Entre los puntos de referencia señalados en el recorrido aparecen:

Punto de partida y llegada: Monumento a Güemes

Universidad Católica de Salta

Hotel Huaico

Aero Club Salta

Estación de servicio

Centro Cívico Municipal

Terminal de Ómnibus

Además, el circuito incluye arterias importantes como:

Av. Uruguay
José Tobías
Av. Mariano Boedo
Av. Hipólito Yrigoyen
Av. Independencia
Los Lanceros
Tedín
Av. Bélgica
Talcahuano
Cnel. Vidt
M. Usandivaras
Luis Burela
Av. Circunvalación Juan XXIII
12 de Octubre
Diego D. Gómez
Av. Arenales
Av. Bolivia
Reyes Católicos
Chachapoyas
Av. Robustiano Patrón Costas

Este recorrido obliga a los ciclistas a sostener un ritmo alto, adaptarse a distintos sectores de la ciudad y mantenerse atentos a los cambios de ritmo del pelotón. La combinación de avenidas, curvas y tramos prolongados hace que la carrera sea atractiva tanto para los competidores como para el público.

Más de 250 ciclistas y un operativo especial para la ciudad

La organización anticipó que la competencia reunirá a **más de 250 corredores**, una cifra que refleja la magnitud del evento y el interés que genera la Clásica dentro del ambiente ciclista.

Por tratarse de una carrera urbana que atraviesa numerosos barrios y avenidas, se diagramará un importante operativo de tránsito. Según la información oficial, habrá alrededor de **250 cortes programados**, por lo que se espera una jornada con circulación restringida en distintos puntos de la capital.

Este despliegue será clave para garantizar la seguridad de los competidores, el orden del circuito y la participación del público a lo largo del recorrido.

Premios, sorteos y una novedad para ciclistas salteños

La edición 2026 también tendrá un fuerte incentivo deportivo y económico. La competencia repartirá **7 millones de pesos en premios**, además de importantes sorteos para los participantes.

Uno de los anuncios destacados fue el “**Desafío de la Clásica**”, una propuesta pensada especialmente para ciclistas salteños no profesionales. Esta iniciativa permitirá que alrededor de **120 participantes** puedan vivir la experiencia de formar parte del evento, recorriendo la mitad del circuito.

El ingreso de estos corredores se realizará desde la zona de la **Escuela de Emprendedores de avenida Independencia** hasta el Monumento a Güemes. La propuesta busca acercar la tradición de la Clásica a más deportistas locales y permitirles compartir el espíritu de una competencia histórica.

La familia Postigo, una marca

registrada de la Clásica

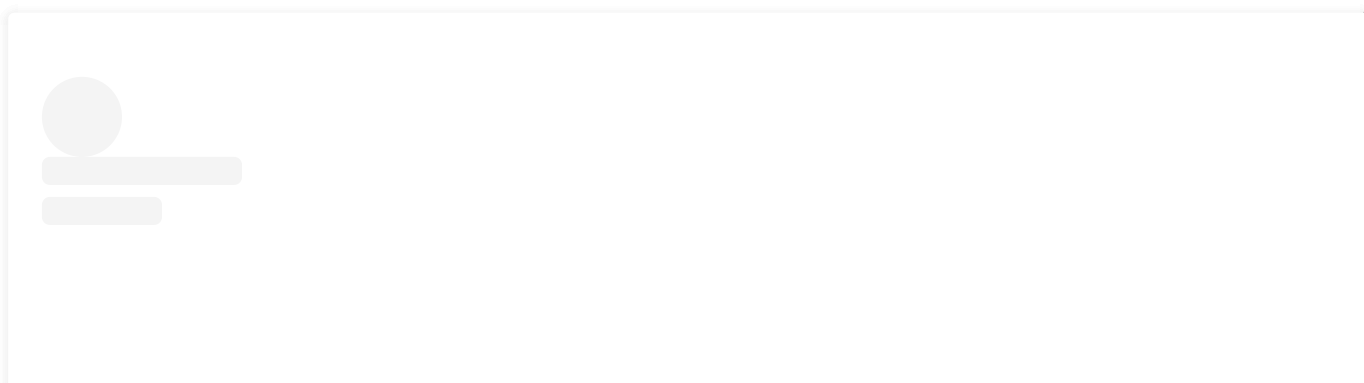
La organización de la carrera está a cargo de la **familia Postigo**, encabezada por Osvaldo y Matías Postigo, quienes continúan sosteniendo una tradición que atraviesa generaciones.

El apellido Postigo está directamente asociado a la historia moderna de la Clásica 1° de Mayo y al crecimiento de una competencia que logró mantenerse vigente durante décadas. Su trabajo organizativo, junto al acompañamiento institucional, permite que Salta conserve una carrera única dentro del calendario deportivo argentino.

La mirada institucional: Salta como sede de grandes eventos

Durante la presentación oficial, autoridades provinciales y municipales destacaron la importancia de la Clásica como evento deportivo, turístico y social.

El secretario de Deportes de la Provincia, **Ignacio García Bes**, remarcó el valor de la competencia e invitó a la familia salteña a acompañar a los deportistas a lo largo del recorrido. La prueba, además de su relevancia deportiva, permite mostrar a Salta como una ciudad preparada para recibir eventos masivos y de alto impacto.





[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Ciclismo XXI (@ciclismo.xxi)

También participó del lanzamiento **Claudio Fernández**, vicepresidente de la Agencia Salta Deportes, quien presentó el “Desafío de la Clásica” como una alternativa para ampliar la participación local.

Una carrera que trasciende lo deportivo

La **Clásica 1° de Mayo** tiene un valor que va más allá de los resultados. Para los ciclistas, representa competir en una prueba histórica. Para los salteños, es una tradición que se repite cada año. Para la provincia, es una vidriera deportiva que une identidad, organización y pasión popular.

La edición 2026, con sus **94 años de historia**, refuerza ese legado. El ciclismo volverá a tomar las calles, el público volverá a ubicarse en distintos puntos del trazado y Salta volverá a demostrar por qué esta carrera es una de las más emblemáticas del país.

Síntesis de la Clásica 1° de Mayo 2026

Competencia: Clásica 1° de Mayo

Edición: 94ª

Año de origen: 1931

Lugar: Ciudad de Salta

Largada y llegada: Monumento al General Martín Miguel de Güemes

Organización: Familia Postigo

Acompañan: Gobierno de Salta y Municipalidad de Salta

Participantes estimados: Más de 250 ciclistas

Premios: 7 millones de pesos

Operativo: Alrededor de 250 cortes de tránsito

Categorías principales: Junior, Damas y Élite-Sub 23

Distancias: 50 km para Junior y Damas; 100 km para Élite-Sub 23

Novedad: Desafío de la Clásica para ciclistas salteños

La **Clásica 1° de Mayo 2026** promete una jornada cargada de emoción, historia y alto nivel deportivo. Con un circuito que recorrerá puntos estratégicos de la ciudad, una organización consolidada y la presencia de ciclistas de distintas procedencias, Salta volverá a vivir una de sus fiestas deportivas más representativas.

El Monumento a Güemes será nuevamente el punto de encuentro de una tradición que no pierde vigencia. A 94 años de su primera edición, la Clásica sigue pedaleando fuerte y mantiene intacto su lugar como una de las competencias más importantes del ciclismo argentino.

La Clásica 1° de Mayo ya rueda en Salta con más de 260 ciclistas en escena

La tradicional prueba salteña celebra su 93ª edición con una masiva convocatoria. Las categorías Juveniles, Damas y Élite/Sub23 recorrerán el exigente circuito por las principales avenidas de la capital provincial.

Salta presentó la 93° edición

de la histórica Clásica 1° de Mayo

La Clásica 1° de Mayo de Salta, la carrera ciclística más antigua de Argentina, tendrá su 93° edición con una convocatoria que promete superar las expectativas, sumando participantes nacionales e internacionales.

Argentina suma dos oros en natación y otro en ciclismo en domingo

La delegación argentina sumó hoy dos medallas de oro en natación y una restante en ciclismo, al cabo de un nuevo día de competencia en los Juegos Parapanamericanos de Santiago de Chile 2023.

En natación, el porteño Santiago Senestro se clasificó campeón en la final de los 200 metros individuales combinados masculinos (clase SM10), con un registro de 2m. 22s. 25/100.

El representante de River Plate en la natación adaptada aventajó por 1s. 40/100 al medallista de plata, el brasileño Ruan Lima. En tanto, el también brasileño Phelipe Melo consiguió el último escalón del podio, al arribar a 1s. 59/100.

Senestro había alcanzado en la tarde del sábado una presea de bronce en los 100 metros pecho.

El otro título Parapanamericano de la natación llegó de la

mano del neuquino Iñaki Basiloff.

El también deportista de la entidad de Núñez se adjudicó la final de los 400 metros libres (S7), con un tiempo de 4m. 40s. 89/100, que se constituyó en record continental en este tipo de competencias.

La segunda posición correspondió al estadounidense Adin Williams, quien llegó a 22s. 59/100, mientras que el rosarino Facundo Arregui conquistó la medalla de bronce, al terminar a 23s. 52/100.

Por su lado, el binomio compuesto por el entrerriano Maximiliano Gómez y el bonaerense Sebastián Tolosa consiguió la medalla de oro en la modalidad Contrarreloj (división B).

Gómez, nacido en Gualeguay, y Tolosa, oriundo de Saladillo, lograron un registro de 28m. 27s. 53/100, con lo que aventajaron por 18s. 83/100 a la pareja colombiana integrada por Nelson Serna-Marvin Angarita Reyes.

El tercer escalón del podio y presea de bronce correspondió al dúo chileno integrado por Matías Mansilla-Marcelo Mansilla Cerda.

En cambio, el equipo compuesto por el uruguayense Raúl Villalba y el bonaerense de Almirante Brown, Ezequiel Romero, ocupó la cuarta colocación, a 2m. 39s. 06/100 de sus compatriotas, los campeones Gómez-Tolosa.

La delegación argentina ocupa provisoriamente el tercer puesto en el medallero, con una marca de 8 preseas de oro, 6 de plata y 11 de bronce.

El argentino Torres es la última medalla de oro de los Panamericanos de Santiago de Chile

José Torres se adjudicó esta tarde el primer puesto en la división Freestyle del ciclismo BMX y logró la última medalla de oro de la delegación argentina en los [Juegos Panamericanos Santiago de Chile 2023](#).

El biker nacido en Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), de 28 años y criado en la provincia de Córdoba, concretó 86 puntos en su primera rutina y se llevó la prueba.

De este modo, el argentino por adopción mejoró la plata que había alcanzado cuatro años atrás en Lima 2019.

“Estoy súper emocionado, la verdad no lo esperaba. Está mal que lo diga, tal vez, pero no me imaginaba consiguiendo una medalla, me conformaba con entrar a la final”, admitió el ganador.

“Cierto sacrificio, de a poco uno va entendiendo, entrega cierta recompensa” completó el deportista en declaraciones a la Agencia Córdoba Deportes.

“Maligno” Torres, quien también había ganado una presea dorada en los últimos Juegos X-Games realizados en Los Ángeles, Estados Unidos, en julio pasado, aventajó por apenas 33 centésimas al local José Manuel Cedano (85,67), que conquistó la medalla de plata.

En tanto, el tercer puesto en la clasificación y último escalón del podio fue para el brasileño Gustavo Batista de Oliveira, con 83,67 unidades.

En la división femenina, por su lado, se impuso la estadounidense Hannah Roberts, con un registro de 81,67 puntos, escoltada por la chilena Macarena Pérez (72,33), mientras la venezolana Katherine Díaz finalizó tercera (69,00).

De este modo, Argentina concluyó en la séptima colocación en el medallero, con el siguiente desglose: 17 preseas de oro, 25 de plata y 33 de bronce.

La primera colocación quedó para los Estados Unidos, con 124 de oro, 75 de plata y 87 de bronce, seguido por Brasil, con 66, 73 y 66, respectivamente.

El ciclista argentino Sepúlveda obtuvo medalla de plata en los Juegos Panamericanos Santiago 2023

El ciclista argentino Eduardo Sepúlveda ganó hoy la medalla de plata en los [Juegos Panamericanos Santiago de Chile 2023](#) tras quedar como escolta en la final de ciclismo en ruta con un tiempo 3:37:57, un segundo por detrás del ecuatoriano Jhonatan Manuel Narváez Prado.

De esta manera, el chubutense, de 32 años, obtuvo su primera presea en este certamen continental, tras una extensa carrera donde acumula dos oros en el Campeonato Panamericano Persecución Individual y Persecución por Equipos, además de una plata en el Campeonato Contrarreloj.

El integrante del equipo de ciclismo belga Lotto Dstny compitió en el Tour de Francia, en la Vuelta a España y ganó la última etapa de clasificación en la Vuelta a Castilla y León.

Completó el podio de la competencia el uruguayo Antonio Eric Fagundez Lima (3:37:57), en tanto que el argentino Laureano Rosas ocupó el décimo lugar (3:43:35), mientras que sus compatriotas Tomás Contte y Rubén Ramos terminaron en el puesto 15 (3:46:17) y 20 (3:47:08), respectivamente.

En el turno femenino, Maribel Roxana Aguirre finalizó en el puesto 24 (3:00:24), mientras que Irma Cristina Greve no finalizó la carrera donde la estadounidense Lauren Stephens se hizo con el oro (2:51:05), seguida en el podio por la ecuatoriana Myriam Núñez Padilla y la paraguaya Agua Marina Espínola Salinas, ambos con tiempos de 2:52:29.

El argentino Maturano es campeón mundial Junior de BMX de ciclismo en Glasgow

El argentino Thomas Maturano se consagró esta mañana campeón mundial Junior masculino de la división BMX de ciclismo, en el marco de la Copa del Mundo de la disciplina, que se lleva a cabo en la ciudad de Glasgow, Escocia.

El riojano Maturano, de apenas 16 años, dominó la prueba final, de punta a punta, y empleó un tiempo de 35s. 133/1000 para quedarse con la medalla de oro.

Por su lado, el cordobés Federico Capello (nacido en Río

Cuarto) registró 35s. 805/1000 y se clasificó subcampeón, mientras que el italiano Tommaso Frizzarin obtuvo la medalla de bronce, con un tiempo de 36s. 129/1000. El colombiano Juan José Velázquez, por su lado, terminó cuarto, con 36s. 130/1000.

Una vez que se largó la competencia, Maturano, tomó la punta de la carrera y mantuvo la vanguardia hasta el final. "Bichi", como se lo conoce, había conseguido el primer puesto en los cuartos de final y repitió ese mérito en semifinales.

Una vez que cruzó la meta, Maturano se tiró sobre el césped y recibió el abrazo de Capello. Ambos no cayeron en lo que había conseguido. "No lo puedo creer, este es mi sueño y el de mi familia que me ayudó muchas veces", dijo en medio de lágrimas Maturano. Luego ambos también se emocionaron en el podio donde sonó el Himno Nacional Argentino

Maturano venía de clasificarse finalista en la Copa del Mundo Sub '23 BMX, que se desarrolló en Turquía, en junio pasado.



Maturano es campeón mundial Junior de BMX de ciclismo – [@enardinfo](#)

En Elite Masculina, en tanto, el riojano Exequiel Torres logró el octavo puesto en la final. Entre las mujeres, por su parte, la bahiense Agustina Cavalli consiguió el octavo puesto en su serie de cuartos y se metió entre las 32 mejores competidoras.

México y Canadá se quedaron

con los oros en jornada de Panamericano de ciclismo

Los representantes de México y Canadá monopolizaron las medallas de oro en la jornada del Panamericano de ciclismo en pista que se desarrolla en San Juan, al imponerse en las pruebas de velocidad y scratch desarrolladas en el velódromo Vicente Alejo Chancay .

Antes de las pruebas finales se desarrollaron las clasificatorias de las que tomaron parte las argentinas Maribel Aguirre, Abril Capdevila, Magalí Balmaceda y Abril Garzón.

En tanto que entre los varones tomaron parte de las clasificatorias dos sanjuaninos como el experimentado Rubén Ramos Meglioli y la joven promesa Rodrigo Díaz.

Los resultados reseñados por Si San Juan fueron los siguientes:

– Velocidad (Damas):

1- Oro: México

2- Plata: Canadá

3- Bronce: Estados Unidos

-Velocidad (Varones):

1- Oro: Canadá

2- Plata: Trinidad y Tobago

3- ronce: Colombia

– Scratch (Damas):

- 1- Oro: Antonieta Gaxiola González, de México.
 - 2- Plata: Wellyda Dos Santos Rodrigues, de Brasil.
 - 3- Bronce: Gulick Colleen, de Estados Unidos
- Scratch (Varones):
- 1- Oro: Dylan Bibic, de Canadá.
 - 2- Plata: Fernando Nava Romo, de México.
 - 3- Bronce: Koontz Grant, de Estados Unidos.
-

Apertura del panamericano de ciclismo en pista en San Juan

El gobernador de San Juan, Sergio Uñac presidió la apertura del Campeonato Panamericano de Ciclismo en Pista que se realiza en el nuevo Velódromo Vicente Alejo Chancay, de Pocito, que fue habilitado para el desarrollo de la competencia en la que participan 190 corredores de 19 países.

Acompañaron al gobernador el vice Roberto Gattoni; el secretario de Estado de Deportes, Jorge Chica; el intendente de Pocito, Armando Sánchez; el vicepresidente de la Unión Ciclista Internacional (UCI), Enrico Della Casa; el titular de la Confederación Panamericana de Ciclismo (Copaci), José Manuel Peláez; y el director de Pista, Gilles Peruzzi.

Las autoridades recorrieron el velódromo y presenciaron la evaluación a los deportistas en el centro de entrenamiento y un desfile con deportistas de alto rendimiento.

Tras la entonación del Himno Nacional Argentino interpretado

por la banda de Música de la Policía de San Juan, las autoridades descubrieron una placa recordatoria y presenciaron un número artístico.

El gobernador Sergio Uñac señaló que la “realización de la prueba internacional significará la habilitación del velódromo, mientras que la inauguración tendrá lugar posteriormente, con un campeonato argentino”, en declaraciones reproducidas por el medio local Si San Juan..

“Este Panamericano nos permite habilitarlo, poder ingresar, que los sanjuaninos puedan ver esta majestuosa obra que hemos logrado en pos del ciclismo, del deporte, del turismo, de mejorar la calidad de vida de nuestros habitantes y generar actividad económica”, dijo el gobernador Uñac.

Laureano Rosas se quedó con la Etapa 2 de la Vuelta a Formosa

El ciclista argentino Laureano Rosas se adjudicó hoy la etapa 2 de la Vuelta a Formosa Internacional, sobre un circuito de 125 kilómetros entre la capital formoseña y la localidad de Herradura, competencia que tiene como líder de la clasificación general al uruguayo Pablo Anchieri.

El velocista de la localidad bonaerense de Las Flores, del equipo Gremios Cutral Co, se impuso en un tiempo de 2 horas, 40 minutos y 56 segundos, escoltado en el segundo lugar por el italiano Samuel Quaranta y en la tercera posición por Anchieri.

Anchieri, campeón del Tour Internacional a Catamarca que se disputó la semana pasada, encabeza la clasificación general y el ganador de este viernes se posicionó en la tercera ubicación.



Laureano Rosas se quedó con la Etapa 2 de la Vuelta a Formosa – [@mundociclistico](#)

La competencia continuará mañana con la etapa 3, que se desarrollará en un circuito de 198 kilómetros entre la ciudad de Formosa y El Colorado.

El domingo la carrera finalizará con la última etapa, que estará dividida en dos secciones, una contrarreloj de 8 kilómetros en el Paseo Costanero de la ciudad de Formosa y luego 100 kilómetros sobre el mismo circuito.

En la Vuelta a Formosa Internacional participan 144 ciclistas, en 24 equipos, que representan a 10 países: Argentina, Uruguay, Chile, Paraguay, Brasil, Ecuador, Italia, Países

Bajos, Panamá y Colombia.