□ Turismo Pista Clase Uno: Joaquín Cortina abrió el 2026 con su bautismo triunfal en La Plata

La **Clase Uno del Turismo Pista** tuvo un arranque de temporada cargado de emociones en el **Autódromo Roberto Mouras**. Joaquín Cortina coronó un fin de semana perfecto al lograr su primera victoria en la categoría, luego de dominar la clasificación, ganar la serie más veloz y quedarse con una final intensa y polémica.

La temporada 2026 de la Clase Uno del Turismo Pista comenzó oficialmente en el autódromo Roberto Mouras de La Plata y dejó un primer capítulo cargado de acción, maniobras al límite y decisiones deportivas que modificaron el clasificador final. En ese contexto, **Joaquín Cortina** fue el gran protagonista del fin de semana al conseguir su **bautismo triunfal** dentro de la divisional menor.

□ Cortina y una final intensa desde la largada

Desde el inicio de la competencia final, Cortina realizó una **largada limpia** que le permitió adueñarse de la punta, seguido de cerca por **Alexis Bull** y **Juan Martín Albanese**. Detrás, Nicolás Astorgano se acomodó cuarto, aunque un toque con Emiliano Puerto complicó a ambos y los relegó en el clasificador. Más atrás, Manuel Del Barrio y Rodrigo Avale quedaron al margen tras distintos incidentes.

Con el correr de las vueltas, la carrera se fragmentó en varios grupos de pelea. **Lucio Rodríguez** y **Esteban Monje** comenzaron a avanzar con ritmo firme para acercarse al lote de

punta, mientras que Lucas Carboni tuvo una excursión fuera de pista. En el pelotón intermedio se produjeron múltiples sobrepasos, con pérdidas de terreno para Nicolás Bonfiglio, Máximo Palau, Mateo Leunda y Angelo Nugnes, entre otros.

Bull pasó a ser el principal escolta y fue en busca de Cortina, mientras que Rodríguez logró superar a Albanese para ubicarse tercero. Sin embargo, el piloto de Daireaux recuperó la posición poco después. La lucha se intensificó cuando **Albanese y Bull se tocaron**, situación que le permitió a Cortina hacer una diferencia al frente.

En el tramo final, Rodríguez y Monje lograron relegar a Albanese, aunque un nuevo roce entre el piloto de Venado Tuerto y el de Daireaux volvió a alterar el orden. Sobre el cierre, el santafesino fue con todo por la victoria, pero Cortina resistió con solidez y cruzó la meta en la primera posición.

□ Primer triunfo y final con sanciones

En pista, **Cortina** celebró su **primera victoria en la Clase Uno**, escoltado por Rodríguez y Monje. Sin embargo, el resultado definitivo se conoció luego de la intervención de los **Comisarios Deportivos**, que aplicaron varias sanciones tras analizar distintos incidentes.

> *□□ La Plata fue testigo del primer grito de victoria de Joaquín Cortina en la C1! #TurismoPista#TPenLaPlata pic.twitter.com/7eGrtpPmA1*
>
> *— Turismo Pista (@TurismoPista) February 1, 2026*

Juan Martín Albanese fue recargado por el toque con Monje; Lucio Rodríguez recibió una penalización de **dos puestos** por maniobra peligrosa sobre Pablo Matich; Esteban Monje fue

excluido debido a que su auto no se ajustaba al Artículo 3.10 de la Ficha Técnica de Motor; y Germán Dietz también fue excluido por un roce con Diego Richarte.

De esta manera, el **clasificador oficial** dejó a Joaquín Cortina como vencedor, seguido por **Juan Martín Albanese**, **Lucio Rodríguez**, **Emiliano Puerto**, **Lucas Bayala**, **Pablo Matich**, **Joaquín Hongn**, **Nicolás Bonfiglio**, **William Bull** y **Bernardo Poggi**, completando los diez primeros lugares.

Un fin de semana dominado por Cortina

El triunfo de Cortina fue la culminación de un fin de semana prácticamente perfecto. El piloto de Otamendi había sido el **primer poleman del 2026**, al marcar **1:41.806** en la clasificación definitiva del sábado, sumando así su **segunda pole consecutiva**, ya que también había dominado la última fecha de 2025.

Además, se quedó con la **serie más rápida**, al imponerse en la primera batería con un tiempo de **8:33.767**, lo que le permitió largar desde la posición de privilegio en la final. Las otras series habían quedado en manos de **Juan Martín Albanese** y **Alexis Bull**, confirmando la paridad de la divisional.

El viernes, en tanto, había tenido como protagonista a **Nicolás Rojas**, quien dominó los entrenamientos y se quedó con la **pole position provisional**, aunque luego fue superado por Cortina en la jornada del sábado.

Lo que viene

La **segunda fecha de la temporada 2026** de la Clase Uno del Turismo Pista se disputará el **1 de marzo** en el **autódromo de La Pampa**, donde Cortina llegará como líder y con la confianza en alza tras su primera victoria en la categoría.

🏁 Turismo Pista Clase Uno: Cortina, Albanese y Bull marcaron el ritmo en el inicio de la temporada 2026

La Clase Uno del **Turismo Pista** puso primera en la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras**, con un fin de semana cargado de acción. Joaquín Cortina fue el gran protagonista del sábado al quedarse con la pole position y ganar la serie más veloz, mientras que Juan Martín Albanese y Alexis Bull completaron el trío de vencedores en las baterías. La final promete un arranque de año vibrante para la divisional menor.

La temporada 2026 de la Clase Uno del Turismo Pista comenzó oficialmente en el autódromo de La Plata, con un cronograma intenso que incluyó entrenamientos, clasificaciones y las tres series del sábado. El arranque del campeonato dejó en claro que la paridad será nuevamente una de las grandes protagonistas, aunque algunos nombres ya empiezan a destacarse desde la primera fecha.

🏁 Cortina, el hombre del sábado

Joaquín Cortina, representante de Otamendi, fue una de las grandes figuras del fin de semana. A bordo de su Fiat Uno, se quedó con la clasificación general del sábado con un tiempo de **1:41.806**, logrando así su **segunda pole position consecutiva**, ya que también había sido el más veloz en el Gran Premio Coronación 2025.

Cortina superó por apenas **31 milésimas** a Juan Martín Albanese y por **69 milésimas** a Lucio Rodríguez, confirmando el altísimo

nivel de competitividad de la categoría. Gracias a ese resultado, partió desde la mejor posición en la primera serie.

□□ Series con emociones y distintos protagonistas

En la **primera batería**, Cortina hizo valer la pole y dominó de punta a punta. Nicolás Rojas y Emiliano Puerto intentaron seguir su ritmo, mientras que Esteban Monje avanzó con firmeza desde el fondo. Sobre el cierre, Rojas se retrasó y Puerto heredó el segundo lugar. Cortina selló el triunfo con un tiempo de **8:33.767**, quedándose además con la serie más rápida del sábado, lo que le permitirá largar desde la posición de privilegio en la final.

> *Joaquín Cortina (08:33:767), Juan Albanese (09:41:768) y Alexis Bull (08:34:868), los ganadores en las series de la C1 del @TurismoPista en La Plata. pic.twitter.com/twkoSMzJnP*
>
> *— Clasificando (@_Clasificando) January 31, 2026*

Tras la competencia, los Comisarios Deportivos aplicaron un **recargo a Juan Martín Haesevocts** por una maniobra peligrosa sobre Renzo De Sousa.

La **segunda serie** tuvo un desarrollo cambiante. Pablo Matich lideró en el inicio, pero el vuelco sin consecuencias de Santiago Possiel obligó al ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, Juan Martín Albanese tomó el control de la carrera y, con un ritmo sólido y constante, construyó una ventaja tranquilizadora para imponerse con un tiempo de **9:41.768**. Matich, Nicolás Bonfiglio, Joaquín Hongn, Agustín Orellana y Nahuel Di Cicco completaron los principales lugares.

En la **tercera batería**, Lucio Rodríguez arrancó al frente,

escoltado por Alexis Bull y Nicolás Astorgano. La competencia transitó una parte central sin grandes sobresaltos, pero en el cierre Alexis Bull lanzó su ataque decisivo, tomó la punta y no la soltó hasta la bandera a cuadros. El piloto se quedó con el triunfo tras marcar **8:34.868**, superando a Astorgano y relegando a Rodríguez al tercer puesto.

□□ Así se arma la final

Con los resultados de las series, **Joaquín Cortina y Alexis Bull** compartirán la **primera fila** de la final de la Clase Uno del Turismo Pista, que estará pactada a **16 vueltas o un máximo de 25 minutos**, y se largará este **domingo a las 11:45 horas**.

□ El camino hasta el sábado de la Clase Uno Turismo Pista

El fin de semana había comenzado el viernes con el dominio de **Nicolás Rojas**, quien fue el más rápido tanto en entrenamientos como en la **clasificación provisional**, marcando un tiempo de **1:41.890** con el Fiat Uno del Fiornovelli Sport Group. Sin embargo, el sábado Cortina logró mejorar los registros y quedarse con la pole definitiva, desplazando a Rojas y confirmando su gran momento deportivo.