🏁 Petracchini fue imparable en Paraná y se quedó con la pole en la Clase 2

El piloto salteño **Lucas Petracchini** se quedó con la pole position en la Clase 2 del **Turismo Nacional**, tras marcar el mejor tiempo del sábado en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, escenario de la primera fecha del Campeonato 2026.

El inicio del Campeonato 2026 de **TN Clase 2** tuvo un claro protagonista en Paraná. **Lucas Petracchini** fue el gran dominador de la jornada clasificatoria y se quedó con la **pole position**, asegurándose los primeros puntos del año en el **Gran Premio Club de Volantes Entrerrianos – Copa Pilay**.

A bordo del **Toyota Yaris** atendido por **GR Competición**, el piloto salteño marcó un tiempo de **1:35.324**, registro que le permitió adueñarse de la vuelta más veloz en la última actividad cronometrada del sábado. La definición fue extremadamente ajustada: Petracchini superó por **apenas dos milésimas** a **Francisco Coltrinari**, quien debió conformarse con el segundo lugar tras una muy competitiva actuación.

El tercer puesto quedó en manos de **Valentino Quattrocchi**, quien logró su **mejor resultado en clasificación** luego de tres carreras en la categoría. El piloto también compite con un Toyota Yaris, en este caso preparado por **Alquat Motorsport**, confirmando el buen funcionamiento de la marca japonesa en el trazado entrerriano.

Más atrás se ubicó **Tomás Vitar**, quien había sido el más rápido en la primera tanda clasificatoria. El piloto del **Nissan March** cerró el sábado en la **cuarta posición**, mientras que **Juan Ignacio Canela** completó un destacado trabajo colectivo para el equipo liderado por **Adrián Quattrocchi**, finalizando **quinto**, a tan solo **tres décimas** del mejor tiempo.

La clasificación continuó con **Juan Eduardo Kreitz**, **Exequiel Bastidas**, **Maximiliano Bestani**, **Pedro Grippo** y **Santino Balerini**, quienes completaron el **top 10** luego de disputarse las dos tandas cronometradas del día, en una jornada marcada por la paridad y los márgenes mínimos.

Con estos resultados, el domingo se pondrá en marcha la actividad decisiva. Desde las **10:00 horas**, se disputarán **tres series clasificatorias**, en las cuales largarán desde la **primera posición Lucas Petracchini**, **Francisco Coltrinari** y **Valentino Quattrocchi**, respectivamente. La final, que cerrará la primera fecha del campeonato, definirá al ganador del **Gran Premio Club de Volantes Entrerrianos – Copa Pilay** en el trazado de Paraná.

Turismo Pista Clase Dos: Juan Cruz Paulides ganó una final electrizante y abrió el 2026 con festejo en La Plata

La **Clase Dos del Turismo Pista** tuvo un inicio de temporada vibrante en el **Autódromo Roberto Mouras**. Juan Cruz Paulides se impuso en una final cargada de incidentes, relanzamientos y sanciones, y arrancó el campeonato 2026 con una victoria clave en la divisional intermedia.

La primera fecha de la temporada 2026 de la **Clase Dos del Turismo Pista** dejó un espectáculo intenso en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Con múltiples cambios en la punta, neutralizaciones y decisiones posteriores de los Comisarios Deportivos, la final terminó consagrando a **Juan Cruz Paulides**

como el primer ganador del año, logrando además su **segundo triunfo** dentro de la categoría.

Una final cambiante desde la largada

En el inicio de la competencia, **Lucas Yerobi** capturó la vanguardia con autoridad, mientras que **Matías Clapier** controló el ataque inicial de Paulides, quien se vio beneficiado por el retraso de Valentino Spinella antes de la partida. Detrás de los líderes se acomodaron **Lucas Garro** y **Tomás Bosque**, mientras que Gonzalo Alcaine y Matías Cantarini trabajaban en conjunto para no perder contacto con la punta.

La lucha en el frente no tardó en intensificarse. Clapier logró superar a Yerobi y, poco después, **Paulides dio cuenta del piloto jujeño** para convertirse en el nuevo líder. La carrera se desarrollaba con múltiples disputas en todo el pelotón, con Carlos Bula presionado por Gabriel Melián, mientras que Juan Perugini, Santiago Arrigoni y Agustín Gajate comenzaban a padecer problemas mecánicos.

Neutralizaciones y relanzamientos decisivos

Las diferencias se neutralizaron por completo cuando ingresó el **Auto de Seguridad**, luego de que el Ford Ka de Fabián Mainero quedara detenido en una posición peligrosa sobre la pista. Tras el relanzamiento, un fuerte accidente entre **Hugo Rudolf y Walter López** provocó una nueva neutralización. Además, **Facundo Ríos** quedó detenido e **Ignacio Bello** debió abandonar.

Con la bandera verde nuevamente en pista, Clapier saltó a la punta, pero un **golpe múltiple** protagonizado por Jonas Maurelli, Santino Pairetti, Agustín Bovone y Víctor Ribotta generó el **tercer ingreso del Auto de Seguridad**. En el relanzamiento posterior, Paulides volvió a tomar el liderazgo tras superar a Clapier, aunque el piloto del Robledo

Competición consiguió recuperarse.

Más atrás, Gonzalo Alcaine sufrió un despiste y Bovone terminó a un costado del trazado. Adelante, el representante del barrio de Flores volvió a quedarse con la punta y logró construir una diferencia mínima pero decisiva.

🏁 Paulides, primer ganador del 2026

Con firmeza y gran lectura de carrera, **Juan Cruz Paulides** cruzó la bandera a cuadros en la primera posición y se convirtió en el **primer ganador de la temporada 2026**. En pista, fue escoltado por **Matías Clapier** y **Tomás Bosque**, quien le arrebató el tercer lugar a Yerobi en la última vuelta. Luego arribaron Carlos Bula, Máximo Evans Weiss, Matías Cantarini, Lucas Garro, Gabriel Melián y Federico Raspanti.

> *🏆🏆 Triunfazo de Juan Cruz Paulides en una final vibrante de la C2 en el @AutodromoMouras de La Plata.#TurismoPista#TPenLaPlata pic.twitter.com/Lat1fqHUFU*
>
> *— Turismo Pista (@TurismoPista) February 1, 2026*

⚖️ Sanciones y clasificador definitivo

Finalizada la competencia, los **Comisarios Deportivos** analizaron distintos incidentes y aplicaron varias sanciones que modificaron el clasificador. Carlos Bula fue recargado por dejar sin pista a Lucas Garro, Walter López fue **excluido** por una maniobra peligrosa sobre Lucas Huser que derivó en el accidente con Rudolf, y **Tomás Bosque fue excluido** del evento por no ajustarse su auto al **Artículo 310, Ficha 211 del Reglamento Técnico**.

Con estas resoluciones, el **resultado oficial** mantuvo a **Paulides** como ganador, seguido por **Clapier**, **Yerobi**, **Máximo**

Evans Weiss, **Cantarini**, **Garro**, **Bula**, **Melián**, **Raspanti** y **Jerónimo Carrión**, completando los diez primeros lugares.

🏁 Un fin de semana de alto nivel

La victoria de Paulides coronó un fin de semana donde la Clase Dos mostró una enorme paridad. El sábado, **Matías Clapier** se había quedado con la **pole position** tras marcar **1:38.825**, recordando además que el viernes la referencia inicial había sido **Lucas Yerobi**, autor de la pole provisional. En entrenamientos, **Tomás Bosque** había sorprendido en su debut dominando las tandas libres.

📅 Próxima fecha

La **segunda fecha del campeonato 2026** de la Clase Dos del Turismo Pista se disputará el **1 de marzo** en el **autódromo de La Pampa**, donde Paulides llegará como líder tras un arranque ideal.

🏁 Turismo Pista Clase Dos: Matías Clapier se quedó con la pole y abrió el 2026 en La Plata

La **Clase Dos del Turismo Pista** tuvo un inicio de temporada apasionante en el **Autódromo Roberto Mouras**. Matías Clapier apareció en el momento justo, bajó todos los registros del viernes y se quedó con la pole position, mientras que Lucas Yerobi y Tomás Bosque fueron grandes protagonistas del primer

fin de semana del 2026.

La temporada 2026 de la Clase Dos del Turismo Pista comenzó oficialmente este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, con una actividad intensa que incluyó entrenamientos, dos jornadas de clasificación y la confirmación de los principales candidatos en la divisional intermedia.

Desde el viernes, la categoría mostró una marcada paridad, con varios pilotos intercambiándose el protagonismo en la cima de los tiempos. Sin embargo, el sábado terminó de confirmar a **Matías Clapier** como uno de los grandes nombres a seguir en este arranque de campeonato.

Clapier apareció el sábado y se llevó la pole

En la clasificación general del sábado, Matías Clapier, representante de **San Salvador de Jujuy**, logró una vuelta perfecta con el **Volkswagen Up del Robledo Competición**, registrando un tiempo de **1:38.825**. Ese crono le permitió adueñarse de la **pole position** en la apertura del torneo y sumar los primeros puntos importantes del fin de semana.

Clapier superó por apenas **6 milésimas** a Tomás Bosque y por **29 milésimas** a Lucas Yerobi, en una de las clasificaciones más ajustadas del fin de semana. Detrás se ubicaron Lucas Garro, a 151 milésimas, y Matías Cantarini, a 349, completando el top cinco.

El top diez de la sesión lo conformaron Valentino Spinella, Jonas Maurelli, Juan Cruz Paulides, Gonzalo Alcaine y Walter López, ratificando el alto nivel competitivo de la categoría.

Gracias a este resultado, Clapier partirá en la **primera serie** junto a Lucas Garro, mientras que Tomás Bosque compartirá la primera fila de la **segunda batería** con Matías Cantarini. En

tanto, Lucas Yerobi largará adelante en la **tercera serie** acompañado por Valentino Spinella. Las mangas están programadas para las **15:05, 15:30 y 15:55 horas**, respectivamente.

El viernes fue de Yerobi

La actividad había comenzado el viernes con el dominio de **Lucas Yerobi**, quien en su reaparición dentro de la Clase Dos mostró toda su experiencia. El piloto de **Tierra del Fuego**, al mando del Volkswagen Up del **Bailone Racing Team**, se quedó con la **clasificación provisional** al marcar un tiempo de **1:38.854**.

> *#TurismoPista | Matías Clapier dominó la primera serie en La Plata*
>
> *El piloto jujeño fue el vencedor de la primera batería de la Clase 2 en el trazado platense tras 8:23.586".*
>
> *2 Lucas Garro (+1.148)*
> *3 Gabriel Melian (+6.291)*
> *4 Máximo Evans Weiss (+6.679)*
> *5 Federico… pic.twitter.com/cvhqmaBal0*
>
> *— MundoSport (@mundosportextra) January 31, 2026*

Yerobi aventajó por **366 milésimas** a Matías Cantarini y por **413** a Juan Cruz Paulides, mientras que Clapier se ubicó cuarto, a 456 milésimas, y Walter López cerró el top cinco. Ese resultado le permitió al fueguino posicionarse como uno de los referentes del fin de semana, aunque luego sería superado por Clapier en la jornada del sábado.

Bosque sorprendió en los entrenamientos

Otro de los grandes protagonistas del inicio de temporada fue **Tomás Bosque**, quien tuvo un debut soñado en la divisional

intermedia. El piloto de **Lincoln** dominó los entrenamientos libres del viernes con un tiempo de **1:38.906**, también a bordo de un Volkswagen Up del Bailone Racing Team.

Bosque superó a Facundo Ríos y a Matías Clapier, dejando en claro desde el arranque que está para pelear adelante. Además, su rendimiento se confirmó en clasificación, donde quedó como escolta en la tanda definitiva del sábado, a solo 6 milésimas de la pole.

□□ Expectativa máxima para las series

Con Clapier, Bosque y Yerobi como principales referencias, la Clase Dos del Turismo Pista se prepara para un domingo que promete emociones fuertes. La paridad mostrada desde los entrenamientos anticipa series muy disputadas y una final que podría definirse por detalles mínimos, en un trazado exigente como el Roberto Mouras.

La clase 2 comenzará mañana la clasificación del TN en San Nicolás

La clase 2 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo iniciará mañana la clasificación para la competencia que se disputará el fin de semana en el autódromo Ciudad de San Nicolás, por la octava fecha del calendario anual de la categoría.

Las sesiones clasificatorias se desarrollarán a partir de las 16.00 y hasta las 16.40 en el trazado bonaerense de 3.958 metros de extensión. Previamente se realizarán las dos sesiones de entrenamiento, entre las 10.30 y 11.40, y de 13.20

a 14.30, respectivamente.

La clase 2 comenzará mañana la clasificación del TN en San Nicolás – @prensatn
El último ganador en la división menor en este circuito resultó el santafesino Ignacio Procacitto, en agosto de 2022.

El líder del campeonato, cumplidas las primeras siete competencias, es el bonaerense Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), con 178 puntos; escoltado por el santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic), con 168; el chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios), 160.

Imagen: – @prensatn
Más abajo en el certamen se encolumnan el santafesino Alejandro Torrisi (Nissan March), 155 unidades; el tucumano Pablo Ortega (VW Gol Trend), 143; el bahiense Sebastián Pérez (Chevrolet Onix), 130; el salteño Lucas Petracchini (Toyota Etios), 116.

El sábado, de 16.00 a 16.40, se llevarán a cabo las pruebas clasificatorias de la clase 3, cuyo campeonato es encabezado por el loberense Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), con 182 puntos; seguido por el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), 175; el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), 166; y el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), 158, en los cuatro primeros lugares.

El santacruceño Martínez es

el más veloz en la clasificación de la clase 2 del TN

El santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic) resultó esta tarde el más veloz en la clasificación de la clase 2 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, cuya quinta fecha del calendario anual de la divisional se celebrará este fin de semana en la ciudad de Comodoro Rivadavia.

El piloto oriundo de Río Gallegos, de 21 años, estableció un registro de 1m. 22s. 060/1000 para la mejor de las tres vueltas que dio al circuito General San Martín, de 3.804 metros de extensión.

La segunda colocación correspondió al local Renzo Blotta (Toyota Etios), a 214 milésimas, mientras que el bahiense Sebastián Pérez (Chevrolet Onix) obtuvo el tercer tiempo, a 418 milésimas.

El posadeño Iñaki Beitía (Toyota Etios) consiguió el cuarto lugar, a 580/1000; a la vez que el salteño Lucas Petracchini (Toyota Etios) se encolumnó quinto, a 625/1000.



Mañana, de 11.00 a 11.50, se celebrará la segunda tanda clasificatoria, dividida en tres grupos.

Las posiciones del torneo de la clase 2 están encabezadas por el bonaerense Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), con 108 puntos; seguido por el santafesino Alejandro Torrisi (Nissan March), con 100; mientras el santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic) y el chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios) comparten el tercer puesto, con 91.



El santacruceño Martínez es el más veloz en la clasificación de la clase 2 del TN – @prensatn

En tanto, la actividad en la clase 3 se iniciará mañana con dos sesiones de entrenamiento (de 9.40 a 10.50 y de 12.00 a 13.10), además de la clasificación que se formalizará desde las 16.00.

Las ubicaciones de la división mayor muestran arriba al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) con 121 unidades; seguido por el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus) con 111, el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), 94; y los loberenses Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), 89 y Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), 77.

Victoria de Iansa y de Franetovich en el Turismo Nacional

El bonaerense Gastón Iansa (Toyota Etios), en homenaje al fallecido Alex Conci, y el santafesino Ever Franetovich (Ford Focus) vencieron este domingo en la Clase 2 y 3 del Turismo Nacional, cuya cuarta fecha se disputó en el autódromo entrerriano de Concordia.

Después de conseguir la pole position el sábado con el auto que piloteaba el malogrado corredor cordobés, Iansa cerró un fin de semana emotivo con la victoria en la final de la Clase 2, por delante de Juan Pablo Pastori (Toyota Yaris) y Pablo Ortega (Volkswagen Gol).

La fecha en Concordia se trataba de la primera desde la muerte de Conci, piloto de la categoría, el pasado 24 de abril en un accidente de tránsito en cercanía del estadio Mario Alberto Kempes de Córdoba.

En la Clase 3, Franetovich, del equipo Loretan Competición, se quedó con el triunfo por un recargo a José Manuel Ucera, ganador en pisa con su Ford Focus. El tercer lugar fue para Iansa, con la misma marca.

Te va a interesar: Iansa logra la pole y una serie de TN con el auto de Conci



Victoria de Iansa y de Franetovich en el Turismo Nacional – @prensatn

La próxima fecha del TN se llevará a cabo entre 26 al 28 de mayo en el autódromo de Comodoro Rivadavia, un escenario que la categoría no visita desde octubre de 2004.

Mariano Werner marca la pole position en la clase 3 del Turismo Nacional

El entrerriano Mariano Werner (Toyota Corolla) marcó la pole position de la clase 3 del Turismo Nacional, que disputa este fin de semana la tercera fecha del año en el Circuito Ciudad de Concordia, en Entre Ríos.

El piloto del Dole Racing consiguió así su octava pole en la categoría con un tiempo de 1m.32s.726/1000 con el que se impuso sobre Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze) por 0s.176/1000.

Fabián Yannantuoni (Fiat Tipo) finalizó en el tercer lugar a 0s.340/1000 y Leonel Pernía (Ford Focus), líder del campeonato, quedó relegado al 33er. puesto.



Mariano Werner marca la pole position en la clase 3 del Turismo Nacional – Créditos: Prensa Turismo Nacional

Este domingo se disputarán las series a seis vueltas a las 9:45, 10:10 y 10:35. Posteriormente, desde las 13:45, se disputará la final.

Te va a interesar: Canela consigue el tiempo más veloz en la clase 2 del TN

En la clase 2, Thiago Martínez (Ford Fiesta Kinetic), Alejandro Torrisi (Nissan March) y Pablo Ortega (VW Gol Trend) ganaron las tres series del día. La carrera final de la categoría tendrá lugar este domingo desde las 12:20, con

Torrisi al frente.

La clase 2 del Turismo Nacional inicia actividad en Paraná

La clase 2 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo empezará mañana la actividad en el autódromo de la ciudad de Paraná, en el marco de la tercera fecha del calendario anual de la división.

La categoría tendrá tandas de entrenamiento a las 11.00 y 13.50, mientras que desde las 16.30 se llevará a cabo la primera sesión de clasificación.

En tanto, la clase 3 comenzará su labor con dos sesiones de práctica el día sábado, a las 9.40 y 12.00, respectivamente.

La final de la división 2 será el domingo a las 12.20, a las 16 vueltas; mientras que la de la 3 empezará a las 13.35, a 20 giros.

Las posiciones de las diferentes divisiones son las siguientes:

Clase 2: Renzo Blotta (Etios) 64 puntos; Matías Signorelli (Etios) 60; Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), 57; Iñaki Beitía (Etios) 51; Marcos Fernández (Nissan March) 46; Marcos Veronesi (Yaris) 44.

Clase 3: Leonel Pernía (Focus) 65 puntos; Julián Santero (Toyota Corolla), 64; Andrés Yakos (Toyota Corolla) y José Manuel Urcera (Focus), 57; Manuel Mallo (Chevrolet Cruze), 52;

Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), 46.

Matías Muñoz Marchesi se quedó con la final de la Clase 3 en Trelew

El chaqueño Matías Muñoz Marchesi, con Ford Focus, ganó hoy la final de la Clase 3 del Turismo Nacional (TN), que por la décima fecha de su calendario se corrió en el autódromo “Mar y Valle” de Trelew, Chubut.

Detrás del chaqueño Muñoz Marchesi, arribaron el loberense Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), y el mendocino Julián Santero Toyota Corolla, al cabo de las 22 rondas al circuito de 3.950 metros de cuerda.

Cerraron los seis primeros de la clase mayor del TN, el bonaerense de Canning, Leonel Sotro (VW Vento), el loberense Jerónimo Teti (Cruze), y el cordobés Facundo Chapur (Ford Focus).

> 🏆 *@MunozMarchesi volvió a ganar en el #TurismoNacional*
>
> *El chaqueño logró la segunda victoria consecutiva de @SaturniRacing en la temporada !!#TNenTrelew 🏆 pic.twitter.com/PNjUb28g5W*
>
> *— TN (@Apat_TN) October 16, 2022*

tw
Las tres series clasificatorias de la Clase 3, a seis giros cada una, la ganaron el bonaerense Aston Lansa (Ford Focus), el cordobés Facundo Chapur (Focus), y el chaqueño Matías Muñoz Marchesi (Focus), primera, segunda y tercera, respectivamente.

Imagen: Prensa TN
En tanto que en la final de la Clase 2, se impuso después de las 18 vueltas, el entrerriano Marco Veronesi, escoltado por el tucumano Maximiliano Bestani, y el sanjuanino Facundo Leanez, los tres con Toyota Etios, el rafaelino Juan Canela (VW Trend), el bahiense Sebastián Pérez (Chevrolet Onix), y el puntano Sergio Fernández (Nissan March).

> *¡Festeja Marco Veronesi su primera victoria en el #TurismoNacional !#TNenTrelew pic.twitter.com/0JKc1D5gNb*
>
> *— TN (@Apat_TN) October 16, 2022*

Desarrolladas diez fechas del campeonato de la Clase 3, encabeza las posiciones el loberense Jonatan Castellano (Cruze), con 210 puntos, seguido por el puntano Carlos Javier Merlo (Corolla), 192, el tandilense Leonel Pernía (Focus), 161, el loberense Jerónimo Teti (Cruze) 166, el pergaminense Alfonso Domenech (Focus), 166, y el cordobés Facundo Chapur (Focus), 165.

La Clase 2 tiene en la cima de la tabla al cordobés Matías Cravero (Fiesta Kinetic), con 233 unidades, y detrás se encolumnan el chubutense Christian Abdala (Etios), 219, el sanjuanino Facundo Leanez (Etios), 193.

La undécima fecha del calendario se efectuará el 6 de noviembre, denominada la de “200 Pilotos”.

Ignacio Procacitto fue el más rápido en primera clasificación de la Clase 2

El santafesino Ignacio Procacitto, con Gol Trend, se quedó hoy con el mejor tiempo en la primera clasificación de la Clase 2 del Turismo Nacional, de cara a la octava fecha del calendario de la especialidad que se correrá el domingo en el autódromo emplazado en el predio ferial de San Nicolás.

El oriundo de Las Rosas, Santa Fe, marcó un tiempo de 1m35s917, para recorrer los 3.950 metros del trazado nicoleño, y tuvo como escoltas a los chubutenses Christian Abdala y Renzo Blotta, ambos con Toyota Etios.

Detrás clasificaron el chacabuquense Juan Eluchans (Nissan March), el local Thomas Pozner (Etios), el sanjuanino Diego Leanez (Etios), el concordense Gabriel Scordia (Ford Fiesta Kinetic), y el tucumano Maximiliano Bestani (Toyota Etios).

Mañana, la Clase 3 efectuará dos tandas de entrenamientos, a las 9.30 y 12, y la Clase 2 cumplirá con la segunda clasificación a las 11, y a las 14.30, 15.05 y 15.50, respectivamente, se disputarán las series a 6 giros, y la clase 3 clasificará a partir de las 16.

Disputadas siete fechas del campeonato de la Clase 2, lidera las posiciones el chubutense Christian Abdala (Toyota Etios), con 172, puntos, seguido por el cordobés Matías Cracero (Fiesta Kinetic), 168, el porteño Matías Signorelli (Nissan March), 145.

> *#TN Ignacio Procacitto: ''Decidí hacer la vuelta solo porque sabía que el auto tenía un gran equilibrio''*
>
> *El piloto de Las Rosas contó sus sensaciones después del viernes de la Clase 2 del Turismo Nacional en San Nicolás.https://t.co/aLuuQAg5kA pic.twitter.com/K1Qmm1ZN8P*
>
> *— MundoSport (@mundosportextra) August 19, 2022*

TW

Cierran los ocho primeros, el santafesino de Villa Gobernador Gálvez, Alejandro Torrisi (Nissan March), 140, el sanuanino Facundo Leanez (Toyota Etios), 134, y el misionero Facundo Bustos (Gol Trend), 129..

La Clase 3 tiene al frente del campeonato al loberense Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), con 144 unidades, y detrás se ubican el puntano Carlos Javier Merlo (Toyota Corolla), 168, el rionegrino Antonino García (Ford Focus), 131, y el cordobés Facundo Chapur (Ford Focus), 130.

Completan los ocho primeros, el santafesino de Capitán Bermúdez, Fabian Yannantuoni (Fiat Tipo), 129, el rionegrino José Manuel Urcera (Peugeot 408), 117, el tandilense Leonel Pernía (Focus), 113, y el uruguayo Mauricio Lambiris (Toyota Corolla), 109.