

Jeremías Olmedo fue el más veloz en el TN Clase 3 en La Plata

Jeremías Olmedo fue el más rápido en el primer entrenamiento del TN Clase 3 en La Plata y ratificó su crecimiento en la categoría.

□ Olmedo completó un sólido sábado en Paraná en el inicio de la temporada

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** tuvo un arranque positivo en la primera fecha del campeonato disputada en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, donde mostró una marcada evolución a lo largo del sábado y cerró la clasificación en el 16° puesto, dejando buenas sensaciones de cara a las series y la final del domingo.

El comienzo de la temporada 2026 dejó un balance alentador para **Jeremías Olmedo**, quien completó un **sólido sábado de trabajo en Paraná**, escenario de la primera fecha del campeonato. En su primer contacto oficial del año junto al **Salvita Racing y Canning Motorsports**, el piloto salteño mostró una evolución constante tanto en ritmo como en adaptación al nuevo conjunto técnico.

Desde los entrenamientos iniciales, Olmedo fue construyendo una jornada de crecimiento progresivo. En la primera salida a

pista se ubicó en el **puesto 34**, mientras que en el segundo ensayo logró avanzar hasta la **posición 21**, reflejando mejoras claras en el funcionamiento del auto y en la puesta a punto general.

La clasificación, disputada por la tarde, terminó de confirmar las buenas sensaciones. Jeremías concretó una **buena labor y se quedó con el 16° puesto**, marcando un tiempo de **1:33.123**. La sesión estuvo condicionada por una **bandera roja**, que interrumpió su último intento cuando venía cerrando una vuelta con potencial para meterse dentro del **top 10**, lo que dejó la sensación de que el resultado pudo haber sido aún mejor.

A pesar de esa situación, el balance del sábado fue positivo y dejó al piloto de **Rosario de la Frontera** bien posicionado para lo que resta del fin de semana, con un auto competitivo y margen para seguir avanzando.

Finalizada la actividad del día, Olmedo analizó su rendimiento y destacó el proceso de adaptación:

“Fue un sábado de mucho trabajo y aprendizaje. Fuimos mejorando en cada salida y eso es importante. En la clasificación veníamos para cerrar una vuelta muy buena, pero la bandera roja nos cortó el intento. De todos modos, el auto funciona bien y estamos con buenas expectativas para mañana”.

Este domingo, la actividad continuará con las **series clasificatorias por la mañana**, mientras que desde las **14:00 horas** se pondrá en marcha la **primera final de la temporada**, donde Olmedo buscará seguir avanzando posiciones y **sumar fuerte en el inicio del campeonato**, consolidando el buen arranque mostrado en Paraná.

□ Turismo Pista Clase Tres: Federico Stieglitz heredó el triunfo tras una final áspera y polémica en La Plata

La **Clase Tres del Turismo Pista** cerró su primera fecha de la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras** con una final intensa y cargada de incidentes. Federico Stieglitz se quedó con la victoria luego del recargo a Felipe Martini, en una carrera que confirmó el enorme nivel y la paridad de la divisional mayor.

La apertura del campeonato 2026 de la **Clase Tres del Turismo Pista** dejó un espectáculo de alto voltaje en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Con sobrepasos constantes, toques, neutralizaciones y sanciones posteriores, la final terminó definiéndose fuera de pista, donde **Federico Stieglitz** heredó el triunfo tras el recargo aplicado a **Felipe Martini**, ganador en pista.

□ Una final intensa desde la largada

En la largada, **Jonathan Baldinelli** realizó una salida limpia y se adueñó de la punta, mientras que detrás se produjeron varios cambios de posiciones: **Franco De Benedictis** perdió terreno frente a **Nicolás Pezzucchi**, **Luciano González** y **Stieglitz**. En los primeros metros también se registraron despistes de **Alejandro Martínez** y **Pablo Collazo (h)**, que complicaron sus aspiraciones desde temprano.

Con el transcurso de las vueltas, Pezzucchi ejecutó una maniobra precisa para saltar al liderazgo, mientras que **Felipe Martini** avanzó con firmeza hasta colocarse tercero. Sin embargo, el piloto de Olavarría evidenció una falla en su Ford

Fiesta Kinetic, situación que permitió a Baldinelli recuperar la punta, escoltado por Martini y con Federico Hermida presionando a González.

□ Cambios constantes en la vanguardia

En la mitad de la competencia, **Martini** concretó un gran sobrepaso para pasar al frente. Poco después, Baldinelli se vio involucrado en un roce con González que lo dejó en el pasto y lo hizo perder mucho terreno. En paralelo, **Luciano Farroni** y **Nicolás Benito** ingresaron a boxes, mientras que **Emanuel Alaux** debió abandonar por problemas en su Toyota Etios.

Con estos movimientos, el piloto de **Roque Pérez** quedó al frente, seguido por **Stieglitz**, **Federico Hermida** y **De Benedictis**. Otro de los destacados fue **Martín Chialvo**, quien logró avanzar varias posiciones tras largar desde los boxes, metiéndose dentro del top 20.

□ Neutralización y definición al límite

Tras el incidente entre Baldinelli y González, este último recibió un *pase y siga*, lo que permitió a Hermida escalar al segundo puesto y a De Benedictis ingresar en zona de podio. En el tramo final, la carrera se neutralizó y, tras el relanzamiento, Martini sostuvo el liderazgo, aunque **Sebastián Di Bella** perdió posiciones tras ponerse de costado.

La definición fue electrizante: Hermida superó a Martini, pero el piloto de Quilmes cometió un exceso que permitió la recuperación del actual subcampeón. En ese contexto, **De Benedictis atacó a Martini** y se produjo un roce que relegó al necochense, situación que fue capitalizada por **Federico Stieglitz**, quien saltó al segundo lugar.

Martini cruzó la meta como ganador en pista, seguido por Stieglitz y De Benedictis, mientras que luego arribaron

Baldinelli, González, Martínez, Canapino, Marcos Konjuh, Hermida y Dino Cassiano.

⚖️ Sanciones y resultado oficial

Tras la competencia, los **Comisarios Deportivos** analizaron distintos incidentes y tomaron decisiones clave que modificaron el clasificador. **Felipe Martini fue recargado** por la maniobra con Hermida, **Luciano González fue excluido** por no respetar la penalización de *box* y **Konjuh y Martín Chico** recibieron un recargo de un puesto por iniciar maniobras de superación antes de la bandera verde.

📄 *Federico Stieglitz heredó la punta y selló el triunfo en una final áspera en La Plata.* [#TurismoPista#TPenLaPlata pic.twitter.com/VmwEdE4NtI](https://twitter.com/VmwEdE4NtI)

– Turismo Pista (@TurismoPista) [February 1, 2026](#)

Con estas resoluciones, **Federico Stieglitz heredó el triunfo**, escoltado por **Franco De Benedictis** y **Jonathan Baldinelli**. El **top ten definitivo** quedó conformado por Martínez, Matías Canapino, Federico Hermida, Felipe Martini, Marcos Konjuh, Dino Cassiano y Sebastián Di Bella.

🏁 Un fin de semana de alto nivel competitivo

La victoria de Stieglitz fue la culminación de un fin de semana intenso para la Clase Tres. El sábado, **Franco De Benedictis** había logrado la **pole position** en su debut dentro de la categoría, mientras que **Baldinelli, De Benedictis y Stieglitz** se repartieron las series. En los entrenamientos, la referencia inicial había sido **Felipe Martini**, ratificando la

paridad que se mantuvo durante todo el evento.

Con un **parque superior a los 40 autos**, nuevos modelos y nombres de peso, la Clase Tres confirmó en La Plata su crecimiento sostenido y su lugar como una de las divisionales más competitivas del automovilismo nacional.

□ **Lo que viene**

La **segunda fecha de la temporada 2026** de la Clase Tres del Turismo Pista se disputará el **1 de marzo** en el **autódromo de La Pampa**, con un campeonato que promete seguir ofreciendo finales ajustadas y grandes espectáculos.

□ **Turismo Pista Clase Tres: Emanuel Alaux se quedó con la pole provisional en un arranque histórico del 2026**

La **Clase Tres del Turismo Pista** comenzó la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras** con un parque récord de más de 40 autos. Emanuel Alaux dominó la primera clasificación del sábado y se adueñó de la pole provisional, mientras que Felipe Martini volvió a mostrarse competitivo y la categoría confirmó su crecimiento sostenido dentro del automovilismo nacional.

La temporada 2026 de la **Clase Tres del Turismo Pista** se puso en marcha este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, en un contexto que marca un antes y un después para la divisional mayor. Con **45 autos inscriptos**, nuevas incorporaciones, regresos de peso y la llegada de nuevos

modelos, la categoría ratifica su consolidación como una de las opciones más atractivas del automovilismo argentino.

□ Emanuel Alaux, el primer referente del año

En la jornada del sábado, **Emanuel Alaux** fue el gran protagonista al quedarse con la **pole position provisional** tras dominar la primera tanda clasificatoria. El piloto de Trenque Lauquen, a bordo del **Toyota Etios del ZP Sport**, registró un tiempo de **1:36.281**, el cual fue idéntico al marcado por Nicolás Pezzucchi.

[#TurismoPista](#) | Pole provisional de Emanuel Alaux en La Plata

□ *El piloto de Pigüé fue el más rápido en la primera clasificación de la Clase 3 con un 1:36.281".*

2□□ Nicolás Pezzucchi (+0.000)

3□□ Felipe Rey (+0.178)

4□□ Felipe Martini (+0.195)

5□□ Luciano González (+0.205) pic.twitter.com/u2dQFF7jUv

– MundoSport □ (@mundosportextra) [January 31, 2026](#)

La igualdad en los relojes se resolvió a favor de Alaux, quien logró el registro en su **primer intento**, criterio que lo dejó al frente de la clasificación. Nicolás Pezzucchi terminó segundo, mientras que **Felipe Rey** completó el trío de punta a **178 milésimas**. Más atrás se ubicaron Felipe Martini, a 195, y Luciano González, a 205.

El top diez de esta primera tanda cronometrada lo completaron Franco Fauret, Federico Stieglitz, Federico Hermida, Dino Cassiano y Germán Giles, en una clasificación que mostró diferencias mínimas entre los principales protagonistas.

La actividad de la Clase Tres continuó el sábado por la tarde con la **segunda clasificación**, prevista para las **16:10 horas**, donde se terminarán de definir las posiciones de partida para las series.

□ **Felipe Martini marcó el ritmo en los entrenamientos**

El viernes había tenido como gran referencia a **Felipe Martini**, actual subcampeón de la categoría. El piloto de Roque Pérez dominó los entrenamientos con el **Renault Clio del Tigre Racing**, marcando un tiempo de **1:36.081** en la segunda salida a pista.

Martini superó por apenas **2 milésimas** a Federico Hermida y por **64** a Franco Fauret, confirmando la extrema paridad que caracteriza a la divisional. Emanuel Alaux fue cuarto, a 110 milésimas, mientras que Federico Stieglitz cerró el top cinco.

Detrás se ubicaron Luciano Viana, Felipe Rey, Ricardo Salé, Gastón Fontana y Luciano Farroni. Estos registros anticipaban un fin de semana sumamente competitivo, algo que terminó de confirmarse en la clasificación.

□ **Una Clase Tres histórica: 45 autos y nuevos proyectos**

Más allá de lo estrictamente deportivo, el gran foco del inicio de temporada estuvo puesto en el **crecimiento del parque automotor**. Con **45 protagonistas**, la Clase Tres afronta el 2026 como una de las divisionales con mayor convocatoria del automovilismo nacional.

Entre las **caras nuevas**, se destaca la llegada de **Leonel Sotro**, quien debutará con un Toyota Etios del SR Sport, y **Martín Chialvo**, que también se subirá a un Etios atendido por el JMoreiro Sport. A ellos se suma **Franco De Benedictis**, quien desembarca en la categoría con un Fiesta Kinetic del SR Sport.

También regresan nombres importantes como **Alejandro Martínez**, con un Toyota del equipo de la familia Cortina, y pilotos con pasado destacado en la divisional como Santiago Tambucci, Jonathan Baldinelli y Pablo Collazo (h).

□ **Nuevos modelos y apuestas fuertes**

Una de las grandes novedades técnicas del 2026 es la **incorporación del Toyota Yaris** a la Clase Tres. El Antolín Competición construyó la primera unidad, que será conducida por **Jorge Possiel**, marcando un paso importante en la evolución del reglamento técnico.

En paralelo, el GS Sport de Santiago Lasalle y Nicolás Ardesi apostó fuerte al desarrollo del **Fiat Argo**, confiándole el proyecto al campeón 2019 **Mauro Salvi**, quien buscará volver a ser protagonista.

Otro de los regresos destacados es el de **Matías Cravero**, quien será la referencia del Larrauri Racing en su desembarco en el Turismo Pista. Además, se concretan ascensos desde otras divisionales, como los de **Franco Nazzi**, **Alan Buchhloz** y **Nicolás Benito**, este último con el equipo que llevó al título a Tomás Vitar en 2025.

□ **Continuidad y ascensos**

La Clase Tres mantendrá a buena parte del **top 10 del campeonato 2025**, reforzando la competitividad del plantel. Felipe Martini, Matías Canapino, Luciano González, Federico Hermida, Dino Cassiano y Franco Villabrilie seguirán en la divisional.

La única ausencia de peso será la de **Tomás Vitar**, campeón 2025, quien capitalizó el ascenso al **TC Pista**, otorgado por la CAF de la ACTC tras la obtención del título.

TN APAT: Santero campeón y una definición electrizante por el subcampeonato y el ascenso al TC en Mendoza

Julián Santero se consagró campeón de la Clase 3 del TN APAT 2025 con una fecha de anticipación, y la última carrera en San Martín, Mendoza, definirá un mano a mano crucial entre **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** por el subcampeonato y el esperado ascenso al Turismo Carretera.

Santero, campeón 2025 en Río Cuarto

El domingo 9 de noviembre quedó grabado como la jornada en la que **Julián Santero** volvió a hacer historia dentro del Turismo Nacional. El "mendocino volador" se consagró **bicampeón de la Clase 3** tras obtener su segundo título en la categoría, esta vez con una fecha de anticipación, en el autódromo de **Río Cuarto**.

Santero sostuvo una temporada sólida, con grandes actuaciones que lo posicionaron rápidamente como el principal candidato, cerrando el campeonato antes de viajar a su tierra natal.

Definición abierta por el subcampeonato

La atención ahora se traslada a la última cita del calendario, del **30 de noviembre al 1 de diciembre**, en el autódromo **Jorge Ángel Pena de San Martín, Mendoza**. Allí se resolverá el segundo escalón del campeonato, clave no solo por la estadística sino también por el futuro deportivo de varios pilotos.

Los candidatos con posibilidades matemáticas son:

- **Jorge Barrio** – 209 puntos
- **Rodrigo Lugón** – 204,5 puntos
- **Jerónimo Teti**
- **José Manuel Urcera**

Sin embargo, el duelo más fuerte y directo se dará entre **Barrio** y **Lugón**, quienes además están en plena campaña dentro del **TC Pista**. Ambos mantienen chances remotas de coronarse allí, pero el **subcampeonato en la Clase 3** también les permitiría dar el salto al **Turismo Carretera** según el sistema de ascensos vigente.

Para Barrio y Lugón, es un doble desafío: cerrar el año con un gran resultado y, a su vez, conseguir el pase al máximo escalón del automovilismo argentino.

La despedida de Santiago

Mallo: “Cumplimos un ciclo”

El fin de semana también dejó una noticia fuerte en el ambiente del TN APAT: **Santiago Mallo** anunció junto a su hermano **Manuel** que venderán su estructura y se alejarán de la categoría a partir de 2026.

“Sentimos que cumplimos un ciclo. Lo hicimos en familia y varios motivos hicieron que nos cansemos un poco, que dejemos de disfrutar y por eso tomamos la decisión”, expresó Santiago, quien remarcó que no piensa en un regreso inmediato al automovilismo.

El cordobés fue sincero:

“Hoy decidimos no hacer más automovilismo y no sé qué deparará el futuro. No tengo la necesidad de hacer algo el año que viene, es una decisión difícil”.

Sobre el cierre, explicó la carga que significó sostener una estructura familiar:

“Al hacer el equipo propio, no es una tarea fácil. El hecho de vender el auto nos permite desligarnos del taller y de la responsabilidad de tener a todos dependiendo de nosotros”.

Urcera ganó la clase 3 del TN en San Nicolás y ahora encabeza torneo

José Manuel Urcera (Ford Focus) se impuso esta tarde en la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo desarrollada en el autódromo Ciudad de San Nicolás, por la

octava fecha del calendario anual de la división.

El piloto rionegrino, de 32 años, recorrió las 22 vueltas al trazado de 3.990 metros de cuerda en un tiempo acumulado de 37m. 25s. 879/1000.

De este modo, el oriundo de San Antonio Oeste pasó a comandar la clasificación del torneo, con un punto de ventaja sobre el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus).



Urcera ganó la clase 3 del TN en San Nicolás y ahora encabeza torneo – [@prensatn](#)

Urcera, quien había largado desde la tercera colocación, obtuvo su segundo éxito en la temporada, luego del alcanzado en Posadas, por la sexta jornada.

En la segunda posición arribó el puntano Javier Merlo (Toyota Corolla), a 2s. 316/1000; tercero se clasificó el bonaerense Gastón Iansa (Ford Focus), a 7s. 501/1000.

En tanto, el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) terminó cuarto, a 12s. 462/1000; a la vez que el entrerriano Mariano

Werner (Toyota Corolla) coronó una estupenda remontada desde la 35ta. ubicación, al arribar en el quinto puesto, a 13s. 369/1000



FINAL

CLASE 3 - FECHA 8

| | | | |
|----|--------------------|--|--|
| | JOSE MANUEL URCERA | 37:25.878 |  |
| 2 | JAVIER MERLO |  | +2.316 |
| 3 | GASTON IANSA |  | +7.502 |
| 4 | JULIAN SANTERO |  | +12.462 |
| 5 | MARIANO WERNER |  | +13.369 |
| 6 | LEONEL PERNIA |  | +13.701 |
| 7 | ALFONSO DOMENECH |  | +14.704 |
| 8 | JERONIMO TETI |  | +16.192 |
| 9 | JONATAN CASTELLANO |  | +16.516 |
| 10 | AGUSTIN HERRERA |  | +24.701 |



En la clase 2, en tanto, el cordobés Thomas Pozner (Peugeot 208) se quedó con la victoria, luego de haber largado desde el quinto lugar. El piloto del equipo Saturni Racing recorrió las 18 vueltas en un tiempo de 31m. 10s. 560/1000.

La segunda posición correspondió al nacido en Daireaux, Marcelo Guevara (Nissan March), a 5s. 277/1000; a la vez que el misionero Martín Blasig (Toyota Etios) culminó tercero, a

7s. 678/1000.

La próxima fecha del Turismo Nacional se celebrará en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, del 1 al 3 de septiembre.

Urcera se adjudica la clase 3 del Turismo Nacional en Posadas

José Manuel Urcera (Ford Focus) venció hoy de punta a punta en la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, que se llevó a cabo en el autódromo de Rosamonte, en Posadas, por la sexta fecha del calendario anual de la categoría.

El piloto rionegrino, de 31 años y oriundo de la localidad de San Antonio Oeste, dominó la competencia durante las 20 vueltas.

El campeón actual del Turismo Carretera sumó su primera victoria con Ford (la sexta en el historial del TN), con un tiempo acumulado de 37m. 10s. 731/1000.



Clase 3 del Turismo Nacional en Posadas – [@prensatn](#)

El bonaerense Andrés Jakos (Toyota Corolla) arribó en la segunda posición, a 5s. 400/1000, mientras que el chaqueño Matías Muñoz Marchesi (Ford Focus) completó el podio con el tercer puesto, situándose a 8s. 459/1000.

“Estoy muy feliz y agradecido al equipo. Veníamos de una carrera dura, como fue la de Comodoro Rivadavia, y acá me

propuse ir a fondo todo el tiempo porque consideré que era la mejor estrategia para ganar. Sólo deseaba que no apareciera un auto de seguridad porque había hecho una diferencia importante", admitió Urcera, en declaraciones a AM 590 (Radio Continental).

El santafesino Leandro Carducci (Ford Focus) se ubicó cuarto, a 20s. 991/1000; el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus) prefirió no arriesgar por cuestiones de lastre y se conformó con el quinto lugar, a 21s. 408/1000, mientras que el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) se ubicó sexto, a 21s. 521/1000.

La final de la clase 2, en tanto, fue para el tucumano Pablo Ortega (VW Trend), quien recorrió las 16 vueltas, en un tiempo de 37m. 23s. 098/1000.

La segunda colocación quedó en manos del puntano Marcos Fernández (Nissan March), a 1s. 169/1000; y el entrerriano Marco Veronesi (Toyota Yaris) se ubicó tercero, a 3s. 729/1000.

La próxima fecha del certamen se disputará entre el viernes 7 y domingo 9 de julio en el autódromo de Concepción del Uruguay, provincia de Entre Ríos.

Victoria de Iansa y de Franetovich en el Turismo Nacional

El bonaerense Gastón Iansa (Toyota Etios), en homenaje al fallecido Alex Conci, y el santafesino Ever Franetovich (Ford

Focus) vencieron este domingo en la Clase 2 y 3 del Turismo Nacional, cuya cuarta fecha se disputó en el autódromo entrerriano de Concordia.

Después de conseguir la pole position el sábado con el auto que piloteaba el malogrado corredor cordobés, Iansa cerró un fin de semana emotivo con la victoria en la final de la Clase 2, por delante de Juan Pablo Pastori (Toyota Yaris) y Pablo Ortega (Volkswagen Gol).

La fecha en Concordia se trataba de la primera desde la muerte de Conci, piloto de la categoría, el pasado 24 de abril en un accidente de tránsito en cercanía del estadio Mario Alberto Kempes de Córdoba.

En la Clase 3, Franetovich, del equipo Loretan Competición, se quedó con el triunfo por un recargo a José Manuel Ucera, ganador en pisa con su Ford Focus. El tercer lugar fue para Iansa, con la misma marca.

Te va a interesar: [Iansa logra la pole y una serie de TN con el auto de Conci](#)



Victoria de Iansa y de Franetovich en el Turismo Nacional – [@prensatn](#)

La próxima fecha del TN se llevará a cabo entre 26 al 28 de mayo en el autódromo de Comodoro Rivadavia, un escenario que la categoría no visita desde octubre de 2004.

Mariano Werner marca la pole position en la clase 3 del Turismo Nacional

El entrerriano Mariano Werner (Toyota Corolla) marcó la pole position de la clase 3 del Turismo Nacional, que disputa este fin de semana la tercera fecha del año en el Circuito Ciudad de Concordia, en Entre Ríos.

El piloto del Dole Racing consiguió así su octava pole en la categoría con un tiempo de 1m.32s.726/1000 con el que se impuso sobre Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze) por 0s.176/1000.

Fabián Yannantuoni (Fiat Tipo) finalizó en el tercer lugar a 0s.340/1000 y Leonel Pernía (Ford Focus), líder del campeonato, quedó relegado al 33er. puesto.



Mariano Werner marca la pole position en la clase 3 del Turismo Nacional – Créditos: Prensa Turismo Nacional

Este domingo se disputarán las series a seis vueltas a las 9:45, 10:10 y 10:35. Posteriormente, desde las 13:45, se disputará la final.

Te va a interesar: [Canela consigue el tiempo más veloz en la clase 2 del TN](#)

En la clase 2, Thiago Martínez (Ford Fiesta Kinetic), Alejandro Torrisi (Nissan March) y Pablo Ortega (VW Gol Trend) ganaron las tres series del día. La carrera final de la categoría tendrá lugar este domingo desde las 12:20, con

Torrise al frente.

La clase 2 del Turismo Nacional inicia actividad en Paraná

La clase 2 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo empezará mañana la actividad en el autódromo de la ciudad de Paraná, en el marco de la tercera fecha del calendario anual de la división.

La categoría tendrá tandas de entrenamiento a las 11.00 y 13.50, mientras que desde las 16.30 se llevará a cabo la primera sesión de clasificación.

En tanto, la clase 3 comenzará su labor con dos sesiones de práctica el día sábado, a las 9.40 y 12.00, respectivamente.

La final de la división 2 será el domingo a las 12.20, a las 16 vueltas; mientras que la de la 3 empezará a las 13.35, a 20 giros.

Las posiciones de las diferentes divisiones son las siguientes:

Clase 2: Renzo Blotta (Etios) 64 puntos; Matías Signorelli (Etios) 60; Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), 57; Iñaki Beitía (Etios) 51; Marcos Fernández (Nissan March) 46; Marcos Veronesi (Yaris) 44.

Clase 3: Leonel Pernía (Focus) 65 puntos; Julián Santero (Toyota Corolla), 64; Andrés Yakos (Toyota Corolla) y José Manuel Urcera (Focus), 57; Manuel Mallo (Chevrolet Cruze), 52;

Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), 46.