Matías Cedeira conquistó la Clásica 1° de Mayo en Salta y se quedó con una edición histórica

El ciclista bonaerense Matías Cedeira se impuso en la categoría élite de la 94ª edición de la Clásica 1° de Mayo. En su primera participación, atacó en la subida de San Lorenzo, resistió en la fuga y definió la carrera en un sprint cerrado.

Matías Cedeira hizo historia en Salta y ganó la Clásica 1° de Mayo

La **Clásica 1° de Mayo 2026** volvió a regalar una jornada de enorme intensidad en las calles de Salta. En una edición cargada de tradición, exigencia física y acompañamiento popular, el gran protagonista fue **Matías Cedeira**, ciclista bonaerense que se quedó con la victoria en la categoría élite tras una definición cerradísima.

El corredor del **Team Aspen de Olavarría** llegó a Salta con una meta clara y terminó cumpliéndola de la mejor manera. En su primera participación en la carrera, Cedeira se impuso en una de las pruebas más representativas del calendario nacional y dejó su nombre marcado en una competencia que este año celebró su **94ª edición**.

La carrera reunió a **más de 250 ciclistas** de distintos puntos del país y volvió a confirmar el peso deportivo y cultural de una prueba que forma parte de la identidad salteña. La Clásica, considerada la competencia ciclística más antigua del país, tuvo nuevamente como escenario principal un circuito urbano exigente, con subidas, bajadas, cambios de ritmo y un

público que acompañó desde distintos sectores de la ciudad.

Ver esta publicación en Instagram

Una publicación compartida por Ministerio de Turismo y Deportes (@turdepsalta)

Una victoria trabajada desde la estrategia y el esfuerzo colectivo

Cedeira, oriundo de **Ingeniero Maschwitz**, provincia de Buenos Aires, tuvo que correr con inteligencia para quedarse con el triunfo. La carrera se presentó áspera desde el inicio, con un ritmo elevado y movimientos constantes dentro del pelotón.

El momento clave apareció en la **cuarta pasada por la subida de San Lorenzo**, donde el bonaerense encontró el terreno ideal para lanzar el ataque que terminó definiendo la competencia. Allí se formó una fuga reducida, de cuatro o cinco corredores, y Cedeira logró sostenerse entre los candidatos hasta el cierre.

La definición llegó en el sprint, con una diferencia mínima. El ganador reconoció que la llegada fue tan apretada que se resolvió “por una rueda”, en una imagen típica de las grandes carreras: ciclistas al límite, bicicletas lanzadas sobre la línea y una victoria que se decidió en cuestión de centímetros.

“Vinimos con el objetivo de ganar y lo cumplimos”

Después de cruzar la meta, Cedeira no escondió su emoción. El ciclista aseguró que el equipo viajó a Salta con la ambición de pelear por la victoria y que el resultado final fue la

confirmación de todo el trabajo previo.

Ver esta publicación en Instagram

Una publicación compartida por Clásica 1ro de Mayo (@clasica1demayo)

“Vinimos con el objetivo de ganar y lo cumplimos”, expresó el corredor tras la competencia. También destacó el rol de sus compañeros, fundamentales para llegar bien posicionado al

tramo decisivo.

Para Cedeira, el triunfo tuvo un sabor especial por tratarse de su debut en la Clásica. No era una carrera más dentro del calendario: era su primera vez en una competencia histórica, con un circuito particular y una atmósfera muy distinta a la de otras pruebas.

Un circuito duro, técnico y con identidad propia

La Clásica 1° de Mayo se caracteriza por no perdonar errores. El circuito obliga a los ciclistas a mantener concentración permanente, responder a los ataques, administrar energías y adaptarse a un recorrido que combina sectores rápidos con tramos de mayor desgaste.

Ver esta publicación en Instagram

Una publicación compartida por Ciclismo XXI (@ciclismo.xxi)

Cedeira valoró justamente esa dificultad. Describió el trazado como un circuito “duro” y “áspero”, con subidas y bajadas que lo hacen atractivo para corredores que disfrutan de pruebas dinámicas.

El recorrido de la edición 2026 atravesó puntos estratégicos de la capital salteña, con largada y llegada en el **Monumento al General Martín Miguel de Güemes**. El trazado incluyó sectores como avenida Uruguay, Reyes Católicos, avenida Bolivia, avenida Arenales, Circunvalación Juan XXIII y otros puntos emblemáticos de la ciudad.

Salta volvió a responder con una multitud en las calles

Una de las postales más fuertes de la Clásica volvió a estar fuera del pelotón. El público salteño acompañó la competencia

desde distintos sectores del recorrido, alentando a los ciclistas y generando un clima de fiesta deportiva.

Cedeira remarcó ese respaldo popular y lo definió como algo “impagable”. Para el ganador, escuchar a la gente, ver a los chicos gritando y sentir el apoyo en plena competencia fue una motivación extra en una jornada de máxima exigencia.

Ese vínculo entre la carrera y la gente es uno de los elementos que sostienen la vigencia de la Clásica. No se trata solo de una prueba de ciclismo: es una tradición que cada 1° de Mayo ocupa las calles, reúne generaciones y convierte a Salta en una verdadera capital del deporte pedal.

Una edición con más de 250 competidores y fuerte impacto deportivo

La 94ª edición de la Clásica 1° de Mayo contó con la participación de más de **250 ciclistas**, una cifra que refleja el poder de convocatoria de la competencia. Corredores de distintos lugares del país formaron parte de una carrera que, año tras año, mantiene su prestigio dentro del calendario argentino.

La organización estuvo a cargo de la **familia Postigo**, con el acompañamiento del **Gobierno de la Provincia de Salta** y la **Municipalidad de Salta**. Además, la presentación oficial de la competencia se realizó en el Centro Cultural América y contó con la presencia de Osvaldo y Matías Postigo, el secretario de Deportes Ignacio García Bes y Claudio Fernández, vicepresidente de la Agencia Salta Deportes.

La competencia también repartió **7 millones de pesos en premios**

y contó con sorteos para los participantes, reforzando su importancia dentro del calendario deportivo.

El “Desafío de la Clásica”, una propuesta para ciclistas salteños

Una de las novedades de esta edición fue el **“Desafío de la Clásica”**, una iniciativa pensada para ciclistas locales no profesionales. La propuesta permitió que alrededor de **120 participantes salteños** pudieran vivir desde adentro una experiencia vinculada a la carrera principal.

Los participantes recorrieron una parte del circuito, incorporándose desde la zona de la **Escuela de Emprendedores de avenida Independencia** hasta el Monumento a Güemes. El objetivo fue acercar la competencia a más deportistas y permitirles compartir el recorrido con ciclistas de nivel nacional e internacional.

Esta iniciativa amplió el sentido participativo de la prueba y reforzó el carácter popular de una competencia que no solo mira a la élite, sino también al crecimiento del ciclismo local.

La Clásica 1° de Mayo, una tradición que sigue creciendo

La edición 2026 volvió a demostrar que la Clásica 1° de Mayo conserva intacto su lugar dentro del deporte argentino. Con 94 años de historia, la carrera continúa siendo un punto de encuentro entre tradición, competencia, identidad salteña y

espectáculo deportivo.

Desde su origen en 1931, la prueba logró atravesar generaciones y mantenerse vigente como una de las citas más esperadas del año. En esta oportunidad, el triunfo de Matías Cedeira sumó un nuevo capítulo a una historia que tiene nombres propios, recorridos memorables y finales emocionantes.

El perfil del campeón: Matías Cedeira

Nombre: Matías Cedeira
Edad: 24 años
Lugar de origen: Ingeniero Maschwitz, Buenos Aires
Equipo: Team Aspen de Olavarría
Categoría: Élite
Resultado: Ganador de la Clásica 1° de Mayo 2026
Clave del triunfo: Ataque en la subida de San Lorenzo y definición en sprint
Dato destacado: Fue su primera participación en la competencia

Cedeira no solo ganó: también dejó una impresión fuerte por la manera en que construyó la victoria. Supo leer la carrera, atacar en el momento justo y resolver en una llegada ajustada, ante rivales de gran nivel.

Síntesis de la carrera

Competencia: Clásica 1° de Mayo
Edición: 94ª
Año: 2026
Lugar: Salta Capital
Largada y llegada: Monumento a Güemes
Ganador categoría élite: Matías Cedeira

Participantes: Más de 250 ciclistas
Premios: 7 millones de pesos
Organización: Familia Postigo
Acompañamiento: Gobierno de Salta y Municipalidad de Salta
Novedad destacada: Desafío de la Clásica para ciclistas locales

Matías Cedeira llegó a Salta, debutó en la Clásica 1° de Mayo y se llevó una victoria inolvidable. El bonaerense atacó en el momento decisivo, resistió dentro de una fuga exigente y terminó imponiéndose en un sprint que mantuvo la incertidumbre hasta el último metro.

La carrera volvió a confirmar su jerarquía, su convocatoria y su peso simbólico para la provincia. En una jornada marcada por la pasión del público, la dureza del circuito y el nivel de los competidores, la Clásica escribió otro capítulo grande de su historia. Y esta vez, el nombre que quedó en lo más alto fue el de **Matías Cedeira**.

Lucas Gaday conquistó la 93ª edición de la Clásica 1º de Mayo en Salta

El bonaerense se impuso en una edición histórica de la carrera ciclística más antigua del país. Ludmila Aguirre y Uriel Moran fueron los ganadores en damas y juveniles.

La Clásica 1° de Mayo ya rueda en Salta con más de 260 ciclistas en escena

La tradicional prueba salteña celebra su 93ª edición con una masiva convocatoria. Las categorías Juveniles, Damas y Élite/Sub23 recorrerán el exigente circuito por las principales avenidas de la capital provincial.

Salta presentó la 93° edición de la histórica Clásica 1° de Mayo

La Clásica 1° de Mayo de Salta, la carrera ciclística más antigua de Argentina, tendrá su 93° edición con una convocatoria que promete superar las expectativas, sumando participantes nacionales e internacionales.

José “Pinturita” Aramayo, de Bolivia, se quedó con la

Clásica Primero de Mayo en Salta

El tarijeño José “Pinturita” Aramayo, de 20 años, ganó hoy la edición 91 de la Clásica Primero de Mayo de ciclismo, en las categorías Elite y Sub-23, mientras que Sabrina Bernal, de San Juan, se quedó con la categoría Damas y el mendocino Facundo Ambrossi fue el ganador en Junior.

“*Me siento muy afortunado, feliz y contento con el recorrido y la organización. Vine batallando toda la carrera y al final se dio*”, dijo el joven ganador al concluir esta carrera, que es una de las más antiguas del país y que contó con la participación de más de 200 ciclistas de distintos puntos de Argentina y de países vecinos, como Bolivia y Uruguay.



José “Pinturita” Aramayo, de Bolivia, se quedó con la Clásica Primero de Mayo en Salta – Imagen: @GobCiudadSalta

Aramayo, de 20 años y conocido como Pinturita en el ambiente del ciclismo, ya se había adjudicado la categoría Junior de esta carrera, cuando tenía 17 años, y el año pasado se quedó con la categoría Sub-20.

"*Soy un chico joven, con muchos sueños. Estoy feliz de volver a Salta y seguramente voy a seguir viniendo*", expresó Aramayo, que integra el Pio Rico Cycles Team, y que llegó a la meta en un reñido final, seguido por Daniel Juárez y Enrique Estévez, segundo y tercero, respectivamente.

El joven boliviano aseguró que "*siempre es una locura el público en Salta. Es la razón por la que vengo. Muchísimas gracias a toda la gente de Salta, me hacen sentirme como en casa*", expresó, tras lo que insistió: "mi equipo y toda mi familia vamos a estar agradecidos de por vida".

Asimismo, destacó que su sueño es "llegar al ciclismo europeo", y "abrirles la puerta a otros ciclistas bolivianos", y agregó que próximamente participará del Tour de Catamarca y luego tiene previsto competir en Colombia.

Por su parte, Bernal contó: "*no tengo palabras para decir lo que se siente con este logro*" y detalló que es la primera vez que corre esta carrera, al tiempo que agradeció a sus compañeras y a su equipo.

En tanto el mendocino Ambrossi fue quien se quedó con la competencia en la categoría Junior, que fue la primera en largar, desde el monumento al general Martín Miguel de Güemes, al pie del cerro San Bernardo, y un rato más tarde salieron las damas, para finalmente dar paso a la largada de la categoría Elite.

El circuito, de 25 kilómetros por las calles de la ciudad de Salta, fue girado dos veces por los Junior y las Damas, mientras que los competidores de Elite recorrieron cien kilómetros, o sea cuatro vueltas, con largada y llegada en el monumento.

Entre los principales equipos participantes se destacaron los seleccionados de las provincias de **San Luis, Catamarca y San Juan, además de otros de San Juan, Jujuy, Mendoza, Salta, Córdoba, Santa Fe, Bolivia y Uruguay.**

Fueron más de 200 ciclistas los que participaron de la edición 91 de esta tradicional competencia, que crece año a año y está reconocida en el calendario de las principales carreras de ciclismo del país.

El gobernador de Salta, Gustavo Sáenz, estuvo en la largada de la prueba, y destacó que se trata de "una carrera que trasciende los límites de la provincia y el país" y la consideró "una fiesta y un orgullo para Salta".



José "Pinturita" Aramayo, de Bolivia, se quedó con la Clásica Primero de Mayo en Salta – Imagen: @GobCiudadSalta

En tanto, la intendenta de Salta, Bettina Romero, expresó que "es una emoción acompañar a los vecinos, que siguen esta carrera desde cada rincón de la ciudad" y agregó que "es un orgullo que la Clásica suceda en nuestra Salta. Es un evento

que convoca a nivel país y que genera pasión”.

Por su parte, el organizador del evento, Osvaldo Postigo, sostuvo que “para nosotros es una emoción muy grande, esta nueva edición de la Clásica” y acotó: “es un orgullo seguir creciendo juntos con esta histórica carrera”.

La familia Postigo, propietaria de una reconocida e histórica bicicletería en Salta, es la organizadora de esta competencia desde hace 92 años, ya que en 1931 se reunió junto a un grupo de aficionados al ciclismo para conmemorar el Día Internacional de los Trabajadores.

Este año la carrera otorgó más de $1.200.000 en premios, de los cuales el primer puesto de Elite se quedó con $250 mil.

El año pasado, el salteño Daniel Díaz fue quien se adjudicó esta prueba, y hoy intentó defender su título, pero no le alcanzó.

Te va a interesar: Salta se prepara para la Clásica 1ro. de mayo

Un importante operativo policial se puso en marcha para la cobertura de seguridad de esta carrera, con 800 efectivos a lo largo del recorrido.

Salta se prepara para la Clásica 1ro. de mayo

Unos 200 ciclistas argentinos y de países vecinos de las categorías Elite, Damas y Juniors participarán el próximo lunes de la edición 91 de la Clásica 1ro. de mayo, en un circuito de 25 kilómetros que recorre las calles de la ciudad

de Salta.

“*Estamos presentando la edición 91 de la Clásica 1ro. de mayo con todas las expectativas, y la verdad que ya tenemos inscriptos más de 180 ciclistas en la categoría Elite y más de 50 en Damas. Estamos muy contentos con el interés de los corredores en venir a participar de esta prueba*”, dijo Matías Postigo, coordinador de la prueba.

Las afirmaciones de Postigo fueron formuladas hoy, tras una conferencia de prensa que se ofreció en el Centro Cultural América, en la ciudad de Salta, donde se presentó la edición 91 de la clásica competencia ciclística.



Salta se prepara para la Clásica 1ro. de mayo – Prensa: [Clásica Primero de Mayo]

La competencia, que es una de las más antiguas del país, tiene punto de largada y de llegada en el monumento al General Martín Miguel de Güemes, al pie del cerro San Bernardo, y recorrerá un circuito de 25 kilómetros, por las calles y avenidas de la ciudad de Salta.

La categoría Elite girará cuatro vueltas en el circuito, mientras que las categorías Damas y Juniors lo harán dos veces, según detalló Postigo, quien sostuvo que esta carrera “es patrimonio de todo el pueblo de Salta”.

“*También vamos a tener en esta edición una categoría familiar, que tendrá un cupo limitado de 200 participantes*”, para mayores de 15 años y con un circuito de 3,5 kilómetros, explicó, tras lo que precisó que se entregará más de 1.200.000 pesos en premios, repartidos en todas las categorías.

La familia Postigo, propietaria de una reconocida e histórica bicicletería en Salta, es la organizadora de esta competencia desde hace 92 años, ya que en 1931 se reunió junto a un grupo de aficionados al ciclismo para conmemorar el Día Internacional de los Trabajadores.

“*Soy cuarta generación tanto en el negocio como en la organización de la carrera. Es algo familiar y cumplimos con seguir este legado. Es un orgullo ser parte de la organización de esta competencia, entregar al pueblo salteño este gran espectáculo y, a la vez, recibir todo el calor y el acompañamiento alrededor del circuito, cada 1 de mayo*”, expresó Postigo.

El ganador el año pasado, en la edición 90 de la prueba, fue el salteño integrante de la Selección Argentina de Ciclismo, Daniel Díaz.

Para tomar parte de esta carrera llegarán ciclistas de todo la Argentina y de países vecinos.