Alpine sufrió un duro revés en el Gran Premio de Hungría de Fórmula 1 y perdió el quinto puesto en Constructores

Alpine cerró su peor actuación del año en Hungría, quedó sin puntos y perdió terreno frente a sus principales rivales en la lucha por el quinto lugar del Mundial de Constructores.

Franco Colapinto quedó muy cerca de los puntos en la clasificación del GP de Bélgica

Franco Colapinto largará 11° en Spa-Francorchamps tras avanzar dos posiciones por sanciones y buscará aprovechar una carrera que puede resultar decisiva para Alpine en la lucha por el quinto puesto del Mundial de Constructores.

Franco Colapinto quedó 13° en la qualy del GP de Barcelona-Cataluña y Alpine perdió terreno en la zona media

Franco Colapinto volvió a exprimir al máximo un Alpine que esta vez no estuvo a la altura de las últimas fechas y terminó 13° en la clasificación del Gran Premio de Barcelona-Cataluña. En una jornada marcada por la falta de grip, el sobrecalentamiento de los neumáticos y un balance muy inestable del A526, el argentino quedó fuera de la Q3, aunque logró terminar por delante de Pierre Gasly y mantuvo abierta una pequeña esperanza de avanzar en carrera con estrategia y constancia.

Franco Colapinto quedó 13° en la qualy del GP de Barcelona-Cataluña y Alpine perdió terreno en la zona media

Franco Colapinto saldrá 13° en el Gran Premio de Barcelona-Cataluña después de una clasificación en la que llevó al límite a un Alpine que nunca encontró respuestas durante el fin de semana. El argentino hizo todo lo que tuvo a mano para meterse en la Q3, pero el A526 volvió a mostrar sus peores síntomas: poco agarre, fuerte deslizamiento en curvas de media y alta velocidad, sobrecalentamiento de los neumáticos y una ventana de funcionamiento muy estrecha. El resultado final lo dejó a 423 milésimas del décimo puesto, ocupado por Nico Hülkenberg, y confirmó que esta vez el equipo de Enstone no pudo repetir el nivel que había mostrado en Miami y Canadá.

La imagen que mejor resume la frustración del piloto argentino llegó al final de la sesión. Después de cerrar su vuelta decisiva de Q2, Colapinto golpeó el volante de su auto, consciente de que no había mucho más para sacar. No fue una clasificación perdida por un error puntual ni por una vuelta mal armada: fue la consecuencia de un fin de semana en el que Alpine jamás le encontró la vuelta al auto en el calor de Montmeló.

Un fin de semana que empezó mal y nunca se acomodó

Barcelona ya venía dando señales preocupantes desde los ensayos del viernes. Alpine trabajó fuerte durante la noche para cambiar el rumbo del auto, probó una puesta a punto completamente distinta para el tercer entrenamiento y luego volvió a modificar el A526 antes de la clasificación. Sin embargo, nada funcionó. El coche siguió deslizándose demasiado y sin ofrecerle a Colapinto la confianza necesaria para atacar con decisión, especialmente en una pista donde el equilibrio aerodinámico y el cuidado de las gomas son decisivos.

El dato de fondo es todavía más importante: el equipo francés venía de dos fines de semana muy competitivos en América del Norte, con Colapinto séptimo en Miami y sexto en Canadá, donde incluso había firmado el mejor resultado de su carrera en la Fórmula 1. Barcelona, en cambio, devolvió a Alpine a una versión mucho más vulnerable, especialmente frente a rivales directos como Audi y Racing Bulls.

Cómo fue la clasificación de Colapinto en Barcelona

Q1: pase sin sobresaltos y ventaja mínima sobre Gasly

La primera parte de la clasificación fue relativamente prolija para Alpine. Tanto Colapinto como Gasly lograron avanzar a la Q2 sin problemas grandes. Franco marcó **1m16s590** y superó al francés por apenas **nueve milésimas**, un indicio de la enorme paridad interna que mostró el equipo en Montmeló, aunque siempre lejos de los puestos de privilegio.

Ese paso a Q2 sostuvo la ilusión de pelear hasta el final por uno de los boletos al top 10. Pero ya en ese momento el panorama era exigente: el Alpine estaba lejos de tener la solidez de Miami y Canadá, y dependía de una vuelta casi perfecta para aspirar a más.

Q2: Colapinto volvió a ganarle a Gasly, pero la Q3 quedó lejos

En la segunda tanda llegó la confirmación de que el límite del auto estaba demasiado cerca. Los dos Alpine hicieron el primer intento con neumáticos blandos usados, guardando los nuevos para el cierre. En la vuelta decisiva, Colapinto volvió a ser más rápido que Gasly, con **1m16s191** contra **1m16s261** del francés. Esa diferencia de **70 milésimas** volvió a poner al argentino por delante de su compañero, pero no alcanzó para discutir seriamente el pase a la Q3. Franco quedó 13° y a **423 milésimas** de Hülkenberg, que se quedó con el décimo y último lugar disponible.

La distancia no parece abrumadora a simple vista, pero deja una lectura clara: Alpine estuvo fuera de la pelea real por la Q3. Había autos y equipos enteros funcionando mejor en las condiciones de la pista catalana.

Las declaraciones de Colapinto: bronca, sinceridad y diagnóstico claro

Después de bajarse del auto, Colapinto fue muy claro al explicar lo que sintió arriba del Alpine. Su resumen fue durísimo: habló de un auto que no hace lo que quiere, que va de costado en la curva 2, patea en la 3, no tracciona en la 4 y destroza las gomas traseras en apenas unas pocas curvas. También remarcó que en el último sector empujar era casi imposible con el balance que tenía el coche.

La segunda parte de su análisis fue todavía más fuerte. Dijo que el auto cambió varias veces entre el viernes, la tercera práctica y la clasificación, y que ninguna de esas direcciones funcionó. Habló de un equipo “bastante perdido” y de una sensación muy frustrante cuando el piloto se la juega al límite y el coche no responde. Incluso reconoció que casi termina contra la pared en tres oportunidades en su vuelta final.

Ese nivel de honestidad también sirve para entender que el 13° puesto no fue un resultado engañoso: Colapinto sintió durante todo el fin de semana que el coche estaba mal balanceado y sin una base confiable para atacar.

Qué le pasó a Alpine en Montmeló

El calor, la degradación y el tipo de curva expusieron al A526

El documento deja en claro por qué Barcelona fue tan complicada para Alpine. El A526 sufrió en un combo muy

específico: mucho calor, pista extremadamente caliente, altísima degradación de neumáticos y curvas de media y alta velocidad donde el coche quedó sin agarre. Esa mezcla hizo que tanto Colapinto como Gasly deslizaran mucho durante toda la vuelta.

Y no parece un detalle menor que el equipo estuviera esperando una actualización, especialmente un nuevo alerón delantero, que finalmente no llegó. La lectura que deja el archivo es que quizá en Enstone ya intuían que Barcelona iba a ser una cita delicada para el paquete aerodinámico actual.

Audi y Racing Bulls dieron un paso adelante

Otro elemento central del análisis es que Alpine no cayó solo por problemas propios, sino también porque rivales directos respondieron mejor a las características del circuito. En Barcelona, tanto **Audi** como **Racing Bulls** estuvieron claramente por delante de los autos franceses. Eso modifica por completo el paisaje competitivo de la zona media, porque el equipo de Enstone había aparecido como quinta fuerza muy sólida en Miami y Canadá.

Montmeló mostró otra imagen: Alpine fue superado, se quedó sin margen en clasificación y ahora dependerá más de las oportunidades de carrera que de su velocidad pura.

El contexto de Colapinto: del salto en Miami y Canadá al golpe de realidad en Barcelona

La nota de Barcelona gana valor cuando se la ubica en el contexto reciente. Colapinto venía de su mejor racha desde que se subió a Alpine. En Miami fue séptimo, en Canadá terminó sexto y en ambas citas alcanzó la Q3, además de consolidarse

como la referencia interna del equipo por delante de Gasly. También había mostrado un crecimiento evidente desde la llegada del gran paquete de actualizaciones estrenado en Estados Unidos.

Por eso Barcelona pesa tanto: no solo corta la progresión en términos de posiciones, sino que además deja expuesto que el Alpine todavía depende mucho del tipo de pista y del comportamiento del neumático. El avance era real, pero no definitivo. Montmeló recordó que el equipo todavía está lejos de tener una base sólida para cualquier escenario.

Análisis deportivo del hecho principal

El 13° puesto de Colapinto en Barcelona no debe analizarse como una mala clasificación aislada, sino como una fotografía precisa del momento de Alpine en un circuito muy exigente para su paquete actual. El argentino volvió a terminar por delante de Gasly, lo cual refuerza una tendencia positiva en su rendimiento individual, pero esta vez eso no alcanzó para pelear por la Q3 porque el auto estuvo fuera de ventana todo el fin de semana.

La lectura deportiva más fuerte es esta: Colapinto está manejando mejor, está más asentado y sigue respondiendo incluso en jornadas complicadas, pero Alpine necesita recuperar competitividad en pistas de alta energía y curvas rápidas si quiere sostenerse como quinto equipo. Barcelona dejó un aviso importante de cara a las próximas fechas europeas.

Estadísticas y datos relevantes

Tiempos y diferencias de Colapinto en la qualy

- **Q1:** 1m16s590
- **Ventaja sobre Gasly en Q1:** 0.009
- **Q2:** 1m16s191
- **Tiempo de Gasly en Q2:** 1m16s261
- **Diferencia sobre Gasly en Q2:** 0.070
- **Diferencia con Hülkenberg, 10°:** 0.423
- **Posición final de Colapinto:** 13°
- **Posición final de Gasly:** 14°

Claves del contexto competitivo

- Alpine venía de mostrarse como clara quinta fuerza en **Miami** y **Canadá**.
- En **Barcelona**, Audi y Racing Bulls respondieron mejor a las características de la pista.
- Se esperan **66 vueltas** con mucho calor y degradación, un escenario que puede volver clave a la estrategia.

Qué puede pasar en la carrera

Colapinto largará desde la séptima fila junto a Gasly, con una premisa clara: aprovechar cualquier oportunidad. El propio archivo remarca que Alpine deberá apostar a una estrategia agresiva y posiblemente dividir caminos entre sus dos autos para cubrir distintas eventualidades. En un circuito de tanta degradación, una buena lectura táctica puede modificar bastante el resultado final.

De todos modos, también aparece el gran interrogante. El viernes, según reconoció el propio Colapinto, el ritmo de carrera había sido muy malo, al punto de sentirse muy lejos de

la referencia. Esa confesión baja un poco el optimismo y obliga a pensar que la carrera dependerá tanto del desgaste ajeno como de una eventual mejora del auto en tanda larga.

Sintesis

Barcelona-Cataluña dejó una señal incómoda para Alpine y una nueva prueba de carácter para Franco Colapinto. El argentino hizo su parte: volvió a quedar delante de Gasly, llevó el auto hasta donde pudo y expuso con claridad las limitaciones del A526. Pero esta vez no hubo milagro nocturno, ni salto de sábado, ni resto para colarse entre los diez mejores.

La sensación final es doble. Por un lado, Colapinto sigue sosteniendo un nivel individual en alza. Por el otro, Alpine volvió a tropezar con un tipo de circuito que lo deja demasiado expuesto. Si la carrera ofrece caos, degradación extrema o una estrategia acertada, el argentino puede acercarse a los puntos. Pero la clasificación ya dejó una conclusión fuerte: en Barcelona, el problema no fue Franco. El problema fue el auto.

Franco Colapinto terminó último en la clasificación del GP de Qatar y se prepara para una carrera cuesta

arriba

El piloto argentino cerró un fin de semana para el olvido en el circuito de Lusail. Pese a una mejora en el rendimiento del Alpine A525, cometió errores en sus intentos clave de clasificación y largará último en el GP de Qatar.

Colapinto, en la previa de Las Vegas: “No tengo grandes expectativas”

Franco Colapinto fue parte del primer grupo de la conferencia previa al GP de Las Vegas.

Briatore se la juega: Colapinto podría seguir en Alpine en 2026

Colapinto empieza a consolidarse como una pieza clave para Alpine en el futuro cercano.

Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza

El argentino Franco Colapinto logró hoy su segunda victoria en la temporada de la Fórmula 3 Internacional, al imponerse en la Sprint Race del Gran Premio de Italia, en Monza, por la décima y última fecha.

El piloto del equipo Motorsport repitió el resultado que obtuvo el año pasado en el mismo autódromo con el auto Van Amersfoort Racing, esta vez con un tiempo de 34:06.988 para completar las 18 vueltas.

Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza – @FranColapinto
La de hoy se convirtió en el cuarto éxito personal en el mítico trazado italiano, ya que previamente había ganado por la Eurocup Fórmula Renault en 2019 (FA Racing by Drivex) y 2020 (MP Motorsport).

“Este trofeo es para todos ustedes, los que se levantaron tan temprano (en la Argentina), para los que la estuvieron viendo del boliche, para los que me apoyaron durante todo el año. Es un orgullo transmitirles mi felicidad y ver que todos están tan contentos con mis resultados. Feliz por el equipo y agradecido por el apoyo, vamos por más”, expresó el argentino en un video que subió a las redes sociales.

> *Y nuevamente, como el año pasado, el himno argentino sonó en suelo italiano y en lo más alto del podio.*
>
> *Como siempre, Franco Colapinto representado a la bandera Argentina en cada pista europea. pic.twitter.com/Us2ZpbG1yq*
>
> *— Franco Dari (@Francodari325) September 2, 2023*

Colapinto (20 años), ganador este año de la carrera de velocidad en Silverstone, tuvo como escoltas al campeón de la temporada, el brasileño Gabriele Bortoleto (Tridente) y a uno de sus compañero de escudería, el español Mari Boya.

Los diez puntos sumados con su victoria le permitieron quedar como escolta en la clasificación general con 110, una posición que buscará ratificar este domingo en la carrera principal, programada a 25 vueltas a las 3:15 de la Argentina.

Te va a interesar: Una atípica clasificación perjudica a Colapinto, que saldrá desde la posición 15 en Monza

Sus rivales en la lucha por el subcampeonato de la F3 son el estonio Paul Aron (106 puntos), el español Josep María Martí (105) y el británico Zak O'Sullivan (101).

El argentino Colapinto prueba automóvil del MP Motorsport de Fórmula 3 en Bahrein

El piloto argentino Franco Colapinto probó hoy por primera vez en el año el automóvil del equipo MP Motorsport con el que concursará en la temporada 2023 de la Fórmula 3 de automovilismo.

El pilarense, de apenas 19 años y miembro de la Academia de la escudería Williams, giró en el trazado de Sakhir, en Bahrein, donde concretará el esperado estreno oficial del período en la carrera que se llevará a cabo durante el primer fin de semana de marzo, en el marco del programa de apertura de estación de la Fórmula 1 Internacional.

Colapinto participó de las dos tandas de ensayo de la jornada. Durante la primera, el bonaerense se clasificó octavo, con un registro de 1m. 51s. 401/1000, con lo que se ubicó a más de 2 segundos del brasileño Gabriel Bortoleto, de 18 años.

> *Espero que les guste como quedó mi bebé para este 2023! □□□ Si es verdad que los autos lindos son los más rápidos entonces que se preparen este añooo□#fiaf3 #wearewilliams #mpmotorsport #francocolapinto pic.twitter.com/9p0HJfe71Q*
>
> *— Franco Colapinto (@FranColapinto) February 13, 2023*

En el turno vespertino, en tanto, el argentino mejoró su tiempo y estableció 1m. 48s. 434/1000, aunque quedó décimo. Lo cierto es que se situó a 870 milésimas del más veloz, el suizo Gregoire Saucy.



Imagen: Tw Oficial Franco Colapinto

La primera carrera oficial de la temporada 2023 en la Fórmula 3 se disputará el domingo 5 de marzo en Sakhir (Bahrein).

Te va a interesar: El piloto argentino Colapinto ingresa en la escudería Williams

Luego el calendario continuará con Melbourne (Australia), Imola (Italia), Montecarlo (Mónaco), Barcelona (España), Spielberg (Austria), Silverstone (Reino Unido), Budapest (Hungría), Spa Francorchamps (Bélgica) y finalizará en Monza (Italia) entre el 31 de agosto y 2 de septiembre.

Colapinto gana en Monza

Colapinto gana en Monza, sede este fin de semana del Gran Premio de Italia de F1, se impuso hoy de punta a punta en la última carrera Sprint de la Fórmula 3

El representante de Amersfoort Racing partió desde la pole position y se defendió con éxito de la embestida del británico Oliver Bearman (Prema Racing), que terminó segundo tras una espectacular remontada desde la séptima posición.

Colapinto gana en Monza – Imagen: Prensa Fórmula 3
El piloto del Reino Unido llegó a colocarse a 4 segundos del bonarense pero no pudo encontrar el resquicio para superarlo y finalizó en un segundo puesto que lo deja con expectativas en la lucha por el título a falta de la competencia de este domingo que bajará el telón de la temporada.

> *FRANCO COLAPINTO WIIIIIINS!*
>
> *He JUST manages to hold off a last-lap overtake attempt by Ollie Bearman*
>
> *Vamoooos @FranColapinto! #ItalianGP #F3 pic.twitter.com/oUYgWaJHSw*

— Formula 3 (@Formula3) September 10, 2022

Colapinto gana en Monza – tw
En el tercer puesto finalizó el brasileño Caio Collet (MP Motorsport), quien resultó la primera amenaza para el argentino desde el inicio de la prueba.

El pilarense Colapinto, de 19 años, logró la segunda victoria del año después del Sprint que se adjudicó en abril pasado en Imola, Italia, por la segunda fecha de la Fórmula 3.

Colapinto gana en Monza – Imagen: Prensa Fórmula 3
"*Muy feliz y muy orgulloso de todo el equipo después del trabajo duro que han estado haciendo durante el año como equipo nuevo. Estoy realmente impresionado con el ritmo que tuvimos, liderar toda la carrera en Monza fue algo que no pensé que seríamos capaces de hacer, pero lo logramos*", celebró el argentino en declaraciones a la web oficial de la categoría.

"*Estoy muy orgulloso, fue muy agradable conducir el auto y mañana creo que tenemos otra oportunidad de sumar*", valoró.

Con 76 puntos, ocupa el noveno puesto de la clasificación general, fuera de la lucha por el título que tiene como principales protagonistas a los franceses Victor Martin (ART Grand Prix), líder con 127 unidades, e Isack Hadjar (Hitech Grand Prix), escolta con 121.

Colapinto gana en Monza – Imagen: Prensa Fórmula 3
También se encuentran a la expectativa el británico Bearman con 114 puntos; el barbadense Zane Maloney y el checo Roman Stanek, ambos del equipo Trident, con 109 y finalmente el monegasco Arthur Leclerc (Prema) con 104.

El título del Campeonato de Fórmula 3 se decidirá mañana desde

las 3:35 de la Argentina con la última prueba del calendario.

Colapinto sube al podio

Colapinto sube al podio. El argentino fue tercero en el Gran Premio de Países Bajos de la FIA Fórmula 3 Championship y concretó su mejor registro del año en la novena y penúltima fecha del calendario, disputada en el circuito de Zandvoort.

De esta manera, el piloto oriundo de Pilar dejó atrás los malos resultados de las últimas jornadas en Bélgica, donde no alcanzó a puntuar en ninguna de las dos carreras.

Este domingo terminó detrás del ganador Zane Maloney (Barbados) y su escolta Victor Martins (Francia).

Colapinto capturó el cuarto puesto en el inicio de la carrera, tras superar al checo Roman Stanek y soportó el ritmo de los líderes, algo que no había podido hacer en el sprint del sábado al caer fuera del top 10.

El auto de seguridad hizo su primera aparición en el quinto giro por el despiste de Brad Benavides, lo que le permitió al argentino pegarse a Jak Crawford.

En el relanzamiento, el norteamericano, en su intento por pasar al segundo lugar, siguió de largo en una curva y le permitió al argentino del Van Amersfoort Racing pasar al tercer lugar.

> *ZANDVOORT POINTS! @VictorMartinsFR's 18 points takes him into the championship lead! #DutchGP #F3 pic.twitter.com/xCDhsmIRi2*
>
> *— Formula 3 (@Formula3) September 4, 2022*

Colapinto sube al podio- tw
A partir de ahí, con Martins delante, inició una nueva carrera con la misión de conservar el podio sin renunciar a más. En el cierre, dos autos de seguridad truncaron lo que pudo haber sido un segundo puesto para el pilarense.

En declaraciones tras la carrera, el joven argentino manifestó: *"Hoy básicamente tuvimos un buen auto. Mejoramos un poco con respecto a ayer. Examinamos muy bien los datos y encontramos algunas pequeñas cosas y ajustes en el automóvil que podíamos hacer para ayudar al equilibrio y la degradación".*

Colapinto sube al podio – Prensa Fórmula 3
Sobre la carrera destacó que, *"Al comienzo de la carrera, éramos bastante fuertes. Intenté un movimiento con Stanek que funcionó en las curvas 2 y 3 y luego intentamos mantener la calma. Las primeras vueltas fueron bastante agresivas y pude aprovechar algunas de las oportunidades y pasar a P3, muy feliz con el podio. El ritmo fue realmente bueno hoy, creo. Si no fuéramos los más rápidos, los segundos detrás de Zane. Feliz con eso, feliz con el auto, feliz por el equipo que hizo un gran trabajo en su primer año. También entregaron los resultados en el automóvil".*

Colapinto sumó 15 puntos para el campeonato, acumula 66 en la temporada y se ubica en el décimo puesto de la estadística de pilotos, a 60 de Martins, que recuperó la punta.

https://twitter.com/FIAFormula3
La décima y última competencia del calendario se disputará el fin de semana próximo en Monza, Italia.