

Franco Colapinto: Nominado por su Espectacular Adelantamiento en la Fórmula 1

El piloto argentino Franco Colapinto sigue cosechando logros en sus primeras cinco carreras en la Fórmula 1, en Williams.

Esta vez, su notable sobrepaso al experimentado Fernando Alonso en el Gran Premio de Estados Unidos le ha valido una nominación para el “Adelantamiento del Mes”, un título que distingue la maniobra más sobresaliente del mes y que se define a través del voto popular. En esta categoría compite con figuras de renombre como Lando Norris, Esteban Ocon, Carlos Sainz y Oscar Piastri, todos con audaces maniobras en pista.

El adelantamiento por el que Colapinto está en contienda ocurrió en el Circuito de las Américas, donde el argentino demostró precisión y valentía al superar al dos veces campeón mundial de Aston Martin. En un movimiento audaz, le mostró el auto a Alonso por fuera y luego lo superó por dentro con una aceleración brillante, logrando posicionarse dentro del top 10 en esa carrera. Hasta el momento, el piloto de Williams lidera la votación con el 73% de los votos de fanáticos, muy por encima del español Sainz, quien tiene el 12% por su adelantamiento a Max Verstappen en México.



Franco Colapinto nominado a la maniobra del mes

El reconocimiento, introducido el año pasado, premia las maniobras más destacadas y audaces, aquellas que requieren máxima precisión y riesgo. A su vez, estos ganadores mensuales volverán a enfrentarse a fin de año para competir por el premio anual al “Adelantamiento del Año”.

El próximo desafío para Colapinto será en el icónico Autódromo José Carlos Pace de Interlagos, Brasil, donde se espera una multitud de fanáticos argentinos que lo apoyarán en la sexta competencia de su temporada. La actividad comienza el viernes 1 de noviembre con una práctica libre, seguida de la clasificación para la carrera Sprint. El sábado se disputará la Sprint y la clasificación para la carrera principal del domingo.

[Franco Colapinto cierra su quinta carrera en la Fórmula 1 en el 12º lugar tras una complicada parada en boxes en el GP de México](#)

[desde la ventana](#)

Tras la competencia en Brasil, la temporada de Colapinto en América finalizará el 23 de noviembre en el debut del Gran Premio de Las Vegas, donde los pilotos enfrentarán una carrera nocturna en el circuito callejero Las Vegas Strip. Con cinco puntos en el Campeonato de Pilotos, Colapinto está consolidando una imagen competitiva y promete grandes actuaciones en lo que resta del calendario de 2024.

Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos

En el primer día de acción del Gran Premio de la Ciudad de México, el piloto argentino Franco Colapinto sorteó con éxito una jornada accidentada y sin mucha relevancia deportiva.

La fecha 20 del Mundial de Fórmula 1 tuvo como puntos destacados los accidentes de Alex Albon y George Russell, además de los problemas en el motor de Max Verstappen. En medio de un ambiente monótono y cortado, Colapinto finalizó 11º en la primera sesión y 15º en la segunda, acumulando valiosa experiencia y tomando la responsabilidad de ser la única referencia para Williams.

Problemas y accidentes marcan la jornada

El equipo Williams enfrentó contratiempos luego de que Alex Albon chocara con la Ferrari de Ollie Bearman, quien sustituía a Charles Leclerc en cumplimiento del reglamento de novatos. El accidente dejó a Albon fuera de la segunda tanda, mientras Colapinto lograba completar sin complicaciones ambas prácticas, realizando un par de despistes menores pero sin daños significativos en su monoplaza.



Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos
Mercedes-Benz tampoco salió ileso de esta primera jornada. George Russell, tras liderar la primera sesión, sufrió un violento choque en la curva 9. El inglés, tras varios rebotes en el fondo de su W15, terminó contra el muro, lo que requirió su traslado al hospital para evaluaciones médicas, aunque sin lesiones de gravedad.

Para Red Bull, la situación también fue complicada con Verstappen, quien enfrentó problemas en el motor Honda desde la primera tanda y, pese a los ajustes realizados, no pudo

resolverlo en el segundo entrenamiento, obligando al neerlandés a estacionar su RB20 para reparaciones más profundas.

[*Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México*](#)

[desde la ventana](#)

Una tanda sin emoción ni resultados relevantes

La segunda sesión fue tediosa, con 90 minutos dedicados exclusivamente a pruebas de neumáticos experimentales de Pirelli para 2025. Sin tiempos que dieran referencia, el entrenamiento fue usado por los equipos para ajustar combustible y analizar la carga aerodinámica de los autos, sin un simulacro de clasificación.

Este sábado, en el tercer entrenamiento, los pilotos pondrán a prueba el rendimiento real de sus monoplazas y buscarán mejorar sus tiempos en el Autódromo Hermanos Rodríguez, con miras a una clasificación que promete ser más intensa y menos predecible.

Próximas actividades en el GP de México:

SÁBADO 26 DE OCTUBRE

- **Fórmula 1 – Práctica 3**

- ARG: 14:25 // Disney+

- **Fórmula 1 – Clasificación**

- ARG: 17:55 // Disney+

DOMINGO 27 DE OCTUBRE

- **Fórmula 1 – Carrera**

- ARG: 16:55 // Disney+

Calendario próximo de Colapinto

- GP de México (27 de octubre)
- GP de San Pablo (3 de noviembre)
- GP de Las Vegas (23 de noviembre)

Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

Franco Colapinto afrontará un emocionante fin de semana en el **Gran Premio de Estados Unidos**, donde se medirá a su primer desafío en una carrera **Sprint**.

El piloto argentino de Williams disputará su cuarta carrera en el Mundial de Fórmula 1 en el icónico Circuito de las Américas en Austin, Texas, un trazado que solo ha conocido a través del simulador hasta ahora.

Con la carrera programada para el sábado, el cronograma del fin de semana será diferente. Colapinto tendrá solo 60 minutos de práctica el viernes a las 14:30 (hora local de Argentina) para familiarizarse con la pista y ajustar el Williams FW46 antes de la clasificación para el Sprint a las 18:30. La

carrera corta, que tendrá una duración de un tercio de la carrera principal, se llevará a cabo el sábado, seguida de la clasificación para la carrera principal del domingo, que comenzará a las 16:00.



Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

“Es genial estar cerca de casa en el trazado de las Américas para el próximo triplete”, declaró Colapinto. Este triplete también incluye paradas en México y Brasil. “Solo tener una hora de práctica libre hace que sea un desafío ponerse al día antes de la clasificación Sprint, pero estoy decidido a empezar con todo”, agregó el joven piloto.

[Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.](#)

[desde la ventana](#)

Durante las cuatro semanas sin carreras desde Singapur, Colapinto se ha preparado arduamente, trabajando con su equipo

en el simulador en Grove para maximizar su rendimiento en Austin. Además, aprovechó la ocasión para felicitar a su compañero de equipo, Alex Albon, quien alcanzará su centésima carrera en F1 este fin de semana. “Quiero felicitar a Alex por sus 100 competencias. Es un logro increíble del que puede estar orgulloso. Esperamos que podamos celebrar el momento con un resultado positivo como equipo este fin de semana”, afirmó Colapinto.

Con el aliciente de su primer Sprint y la motivación de competir en un nuevo circuito, el argentino está listo para dar lo mejor de sí en este desafío en Texas.

Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de Williams en la Fórmula 1, ha vuelto a acaparar la atención de los fanáticos con su desbordante personalidad.

En un streaming reciente durante su entrenamiento en bicicleta, el piloto de Pilar no solo mostró su faceta deportiva, sino que también ofreció declaraciones hilarantes sobre el nuevo merchandising de su escudería.

Con su característico humor, Colapinto aconsejó a sus seguidores sobre los nuevos productos que Williams ha puesto a la venta. “Lo único que espero es que no se fundan comprando estas boludeces, porque después me hacen calentar”, comenzó el

piloto, generando risas en el chat. “Williams le pone un precio que no lo puede comprar ni Cristiano Ronaldo”, agregó, subrayando con ironía el alto costo de los artículos.

"Lo único que espero es que no se fundan comprando estas boludeces" □

□ *Colapinto bromeó por los valores del merchandising de Williams y sugirió que los argentinos "compren cosas truchas".* pic.twitter.com/R90kBix4ie

– *El Destape (@eldestapeweb)* [October 14, 2024](#)

El piloto no se detuvo ahí. En un tono ligero, mencionó cómo los fanáticos argentinos suelen agotar el stock de productos, lo que, según él, provoca que el equipo “esté comiendo arroz por dos meses”. No obstante, en medio de la risa, aconsejó: “Me van a matar porque estoy promocionando lo trucho. Mejor cómprenle a Williams”.

Mientras se prepara para su primera carrera Sprint este fin de semana en el Gran Premio de EE. UU. en el Circuito de las Américas, Colapinto reflexionó sobre su trayectoria en la Fórmula 1. Debutando el 1 de septiembre en Italia, donde finalizó en el 12° puesto, ya ha sumado sus primeros puntos en Azerbaiyán y ha estado cerca de más unidades en Singapur.



Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.

El futuro del piloto, sin embargo, parece incierto. Para 2025, Williams le ha confirmado que Carlos Sainz tomará su lugar como piloto titular, y aunque se plantean opciones en Sauber o en Red Bull, la realidad es que podría quedarse como piloto de reserva. A pesar de esto, Colapinto se muestra optimista: "Estoy contento, tranquilo, disfrutando un montón. No estoy pensando en el futuro". Con una actitud positiva y enfocado en su presente, el joven argentino sabe que aún tiene mucho por aprender y mejorar.

A medida que se aproxima el final de la temporada, donde enfrentará cinco circuitos desconocidos, Colapinto mantiene la mirada firme en sus objetivos y en el desarrollo del Williams para el futuro. "Seguramente vendrán cosas buenas en el futuro", concluyó, dejando a sus seguidores con la expectativa de lo que está por venir en su carrera.

Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

En una carrera fantástica y con alternativas cambiantes, el piloto argentino Franco Colapinto logró un destacado octavo lugar en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1. Imágenes: [Prensa F1](#)

Esta actuación no solo le permitió sumar cuatro valiosos puntos, sino que también rompió una sequía de 42 años sin representación argentina en la zona de anotación en una carrera de F1. La última vez que un argentino había estado en los puntos fue en 1982, cuando Carlos Reutemann finalizó en la segunda posición en el Gran Premio de Sudáfrica.

Colapinto, quien compite para el equipo Williams, demostró su habilidad y tenacidad desde la clasificación del sábado, donde logró asegurar el noveno lugar, accediendo al Q3 en solo su segunda carrera en la categoría. El domingo comenzó con una ventaja adicional para el argentino, que partió desde el octavo lugar debido a una penalización impuesta a Lewis Hamilton por el cambio de su unidad de potencia.

La carrera de Bakú estuvo marcada por la supremacía de McLaren, que se mostró como el equipo a batir, con Oscar Piastri emergiendo como el piloto del día al llevarse la victoria en una competencia llena de dramatismo. El cierre del

GP fue particularmente agitado, con un choque entre Carlos Sainz y Checo Pérez que generó una serie de incidentes en la parte delantera del pelotón. Afortunadamente, el incidente no resultó en mayores contratiempos para los pilotos, aunque ambos fueron descalificados.



En cuanto a los resultados finales, Charles Leclerc se llevó la segunda posición, mientras que George Russell completó el podio en el tercer lugar. Fernando Alonso, beneficiado por las descalificaciones, terminó en la sexta posición, mientras que Max Verstappen llegó en el quinto puesto.



Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

La actuación de Colapinto no solo es un triunfo personal, sino un hito para el automovilismo argentino, que vuelve a tener representación en los puntos de la Fórmula 1 después de más de cuatro décadas. El piloto de Williams sigue demostrando que tiene lo necesario para competir al más alto nivel en la categoría reina del automovilismo.

Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1

Franco Colapinto, que viene de subirse al podio en la Fórmula 2 en Austria, probará el próximo fin de semana un Williams Racing en el Gran Premio de Gran Bretaña, en Silverstone

El destacado piloto argentino, de 21 años, conducirá el FW46 de Logan Sargeant durante los entrenamientos libres 1 (FP1) de

Silverstone, según anunció la escudería Williams.

Colapinto, miembro del programa Williams Racing Driver Academy, ocupa actualmente el quinto lugar en la clasificación del Campeonato FIA F2, después de un buen comienzo de su temporada como novato.



Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1

“Tengo tantas emociones”, compartió Franco. “Estoy muy feliz y es un momento muy importante en mi vida y en mi carrera. Estaré lo más preparado que pueda; daré muchas vueltas en el simulador y estudiaré los detalles necesarios para pilotar el coche de este año. Tengo muchas ganas de experimentar el nuevo coche después de conducirlo el año pasado en Abu Dhabi”, dijo.

“Poder probarlo en Silverstone es un privilegio, es una de mis pistas favoritas y pilotarlo en la carrera en su casa del

equipo significa mucho. A todos los aficionados argentinos: ¡Espero que disfruten la FP-1 tanto como yo! Es un momento importante para nuestro país y estoy muy agradecido por todo el apoyo que me han brindado. ¡Voy a darlo todo para hacerte sentir orgulloso!", agregó, muy feliz.

La campaña de Colapinto en F-2 hasta el momento le permitió conseguir una victoria en Imola y podios en las carreras principales de Barcelona y Austria, además de cuatro salidas más puntuables para MP Motorsport. Su progresión a dicha categoría siguió a un impresionante segundo año en el Campeonato FIA F3, donde dos victorias, incluida una en Silverstone, tres podios más y un total de 14 puntos finales lo llevaron al cuarto lugar en el Campeonato de Pilotos.

La salida será el debut de Franco en la FP1, pero la segunda en un auto de Fórmula 1, después de que condujo el FW45 en la prueba de jóvenes pilotos de Abu Dhabi el año pasado, agregando su nombre a una lista de argentinos que han probado un auto de F1, incluidas las leyendas Juan Manuel Fangio y Carlos Reutemann.



Después de la sesión de FP1 del viernes a la mañana, Logan Sargeant, graduado de la Williams Racing Driver Academy, volverá al coche durante el resto del fin de semana. Sven Smeets, director deportivo, comentó: “Franco ha tenido un comienzo muy alentador en su primera temporada en la F2 y estamos encantados de recompensar sus actuaciones durante los últimos dos años con su primera sesión de FP1. Estamos orgullosos de nuestro talentoso grupo de pilotos en la Williams Racing Driver Academy y es importante para nosotros darles la oportunidad de progresar y tener estas importantes oportunidades a medida que ascienden en la clasificación. Mostrar nuestro talento en nuestra carrera de casa en Silverstone es un lindo momento y, por supuesto, este será un gran día para los fanáticos argentinos de la F1”, aclaró.

Franco Colapinto y un error costoso en Austria

Colapinto marchaba quinto en la última vuelta de la carrera corta, intentó resistir el ataque de Dennis Hauger y cometió un error con despiste para caer al puesto 11º. Joshua Duerksen fue octavo.

Reconocer el error es el gran punto a favor que se llevó Franco Colapinto de su error en el final del sprint de Austria, séptima fecha de Fórmula 2. La materia pendiente que se llevó el argentino es manejar los impulsos y entender los momentos de las carreras. Porque su trompo y despiste en el cierre de la carrera corta de Spielberg era evitable.

El piloto que pertenece al programa de talentos de Williams estaba a punto de cerrar una competencia correcta. Hasta el giro final, había batallado por mantenerse en una buena posición dentro de la suma de puntos. Se había defendido y había atacado. El quinto puesto era el colofón de un trabajo que viajaba directo a una nota de aprobado. Pero en el final, todo se fue al retrete. Y para colmo, en una pelea casi fratricida con su compañero Dennis Hauger.

El Dallara del equipo MP del argentino ya no tenía más neumáticos, producto del gran desgaste de toda la competencia. Y debía defenderse del ataque del noruego. **Colapinto fue más allá de lo ideal por el momento de su máquina. Dejó sin pista a Hauger en una curva, intentó hacerlo de nuevo en la siguiente, forzando al noruego a ir por afuera, y al momento de acelerar patinó, entró en trompo y se despistó. Volvió a**

pista, pero el quinto lugar se convirtió en el 11º final y sin puntos. Si hubiera tenido la cabeza más fría, lo ideal era que Hauger lo pasara y llegar sexto para, al menos, llevarse tres unidades (el quinto otorga tan solo uno más).



Franco Colapinto y un error costoso en Austria

A Colapinto le ganó su espíritu combativo y competitivo, y está bien. Pero en este caso le salió caro. De todo se aprende. Y, volviendo al principio, no buscó el manual de las excusas que muchos de sus colegas suelen usar cuando se enfrentó al micrófono de ESPN: **“Venía patinado mucho y en la última vuelta aceleré un poco de más y se me giró. Mala mía, lamentablemente perdimos bastantes puntos. Al final no tenía ritmo, me quedé sin gomas”**, dijo. Nada de tratar de esconder su error echando culpas al ataque de Hauger. Ahí, súper aprobado. El resto, materia pendiente.

Parte de la carrera de Colapinto fue en gran batalla con Joshua Duerksen. El paraguayo también sufrió con los neumáticos, por el calor de la pista y al girar muchas vueltas con DRS, pero rescató finalmente un octavo lugar que le otorgó el último punto en disputa. El piloto del equipo AIX giró en gran ritmo en buena parte de la carrera, tanto que Hauger dijo

por radio, al ir detrás del asunceño: “Duerksen tiene un cohete”.

“Fue una carrera bastante complicada, estando en el tren de DRS todo el tiempo se afectaron los neumáticos. Al final, solo traté de sobrevivir. Sabemos qué mejorar para mañana (por el domingo), que es la carrera que cuenta”, dijo Joshua, quien estará, largando segundo, ante la gran chance de conseguir su primer éxito en F2.

Oliver Bearman fue el ganador (primer éxito del año para el inglés que este año debutó de apuro en F1 en el GP de Australia). El estonio Paul Aron, piloto de Mercedes, fue tercero, sumó su séptimo podio en el año, y continúa al frente de la tabla.

Franco Colapinto no la pasó bien en la carrera sprint de Barcelona

No fue, ni de cerca, la carrera sprint que Franco Colapinto soñó para la sexta fecha de la temporada, que se disputa en Barcelona.

Después de perder la chance de lograr la pole position por apenas seis milésimas, la ilusión de pelar por sumar buenos puntos en ambas competencias era una meta más que posible. Sin embargo, todo se complicó temprano para el argentino.

El piloto que pertenece al programa de desarrollo de talentos

de Williams debía partir séptimo tras ser tercero en la clasificación (avanzó un puesto en la grilla del sprint por la sanción de Joshua Duerksen) y con la ambición de ir para adelante. Sin embargo, en el momento de la partida todo se complicó. Los problemas en el pique parecían un recuerdo para el argentino luego de largar perfecto en las dos carreras de Mónaco, pero retornaron en Cataluña. Colapinto se quedó patinando en el momento de arrancar y perdió tres posiciones. Desde el décimo lugar tenía por delante una empresa más que complicada en el trazado catalán que ofrece muy pocas chances de sobrepaso.

A partir de ahí, todo fue para peor. Porque el ritmo del auto del equipo MP nunca se mostró con la fuerza necesaria para ir para adelante, todo lo contrario, el bonaerense debía defenderse del ataque constante de Dennis Hauger, su compañero de equipo, quien mostró tener más potencial. Colapinto aguantó hasta donde pudo, pero en la vuelta 13, justo en la mitad de la carrera, no pudo hacer nada ante el DRS del noruego y cedió otro lugar. Así, para Franco solo se trató de girar hasta el final, tratando de cuidar la enorme degradación que sufren los neumáticos en la pista española y llegó 11º a la bandera de cuadros.

Por el lado de Duerksen la carrera se complicó desde Mónaco. El paraguayo llegó a Barcelona con una penalización de diez posiciones en la grilla de la carrera sprint por el choque contra Zane Maloney en el principado. Así, el cuarto lugar de largada se convirtió en 14º y, con la complejidad de pasar autos que tiene el trazado catalán, todo se hizo más difícil. El piloto del equipo AIX se mantuvo en el grupo medio de la parrilla, luchando con Zak O'Sullivan y Pepe Martí, pero sin poder avanzar por la dificultad de superar coches. "La degradación de neumáticos acá es gigante, Barcelona es difícil adelantar, por lo menos pude mantener el ritmo en el grupo que iba", señaló el asunceño, quien quedó 13º tras la sanción de diez segundos que recibió Ritomo Miyata por exceder los

límites de pista.

Victor Martins se quedó con el triunfo, escoltado por Kush Maini y el ecuatoriano Juan Manuel Correa. El estonio Paul Aron, quien se quedó con la pole position el viernes, avanzó desde el noveno lugar de partida hasta el cuarto y aumentó su ventaja al frente del torneo. Este domingo se disputará la carrera larga, en la que Colapinto partirá tercero y Duerksen, séptimo.



Franco Colapinto no la pasó bien en la carrera sprint de Barcelona

El adusto gesto de Franco Colapinto era una muestra cabal de cómo se sentía después de finalizar 11º en la carrera sprint de Barcelona. El argentino partió séptimo, tras ser tercero en la clasificación, pero ya en el pique perdió tres puestos. Durante las 26 vueltas que duró la competencia corta de la sexta fecha de la Fórmula 2 se notó la falta de ritmo en el auto del equipo MP y, finalmente, el argentino perdió un lugar más con su compañero Dennis Hauger.

“Tuve una falta de grip grande desde el principio, Fui lento en toda la carrera, desde el principio tuve falta de ritmo. Me faltaba tracción”, fue el primer análisis del corredor que pertenece al programa de desarrollo del equipo Williams de F1.

Después del tercer lugar en la clasificación, la ilusión del argentino era sumar puntos en ambas carreras. Pero una cosa es el auto a una vuelta y otra, en el ritmo de carrera. Y ahí es donde falló el Dallara de Colapinto. “No sé por qué estaba tan desbalanceado el auto, hay que entenderlo para mañana (por el domingo). Si no hay ritmo hay que buscarlo, porque si no lo encontramos nos iremos para atrás mañana también”, cerró Colapinto, presagiando qué puede ocurrir en la feature race. El equipo MP deberá trabajar mucho para entender cuál fue el inconveniente del chasis del argentino.

Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza

El argentino Franco Colapinto logró hoy su segunda victoria en la temporada de la Fórmula 3 Internacional, al imponerse en la Sprint Race del Gran Premio de Italia, en Monza, por la décima y última fecha.

El piloto del equipo Motorsport repitió el resultado que obtuvo el año pasado en el mismo autódromo con el auto Van Amersfoort Racing, esta vez con un tiempo de 34:06.988 para completar las 18 vueltas.



Colapinto gana la Sprint Race de la F3 en Monza – [@FranColapinto](#)

La de hoy se convirtió en el cuarto éxito personal en el

mítico trazado italiano, ya que previamente había ganado por la Eurocup Fórmula Renault en 2019 (FA Racing by Drivex) y 2020 (MP Motorsport).

“Este trofeo es para todos ustedes, los que se levantaron tan temprano (en la Argentina), para los que la estuvieron viendo del boliche, para los que me apoyaron durante todo el año. Es un orgullo transmitirles mi felicidad y ver que todos están tan contentos con mis resultados. Feliz por el equipo y agradecido por el apoyo, vamos por más”, expresó el argentino en un video que subió a las redes sociales.

□□Y nuevamente, como el año pasado, el himno argentino sonó en suelo italiano y en lo más alto del podio.

□□Como siempre, Franco Colapinto representado a la bandera Argentina en cada pista europea. pic.twitter.com/Us2ZpbG1yq

– Franco Dari (@Francodari325) [September 2, 2023](#)

Colapinto (20 años), ganador este año de la carrera de velocidad en Silverstone, tuvo como escoltas al campeón de la temporada, el brasileño Gabriele Bortoletto (Tridente) y a uno de sus compañero de escudería, el español Mari Boya.

Los diez puntos sumados con su victoria le permitieron quedar como escolta en la clasificación general con 110, una posición que buscará ratificar este domingo en la carrera principal, programada a 25 vueltas a las 3:15 de la Argentina.

Te va a interesar: [Una atípica clasificación perjudica a Colapinto, que saldrá desde la posición 15 en Monza](#)

Sus rivales en la lucha por el subcampeonato de la F3 son el estonio Paul Aron (106 puntos), el español Josep María Martí (105) y el británico Zak O’Sullivan (101).

El argentino Colapinto prueba automóvil del MP Motorsport de Fórmula 3 en Bahrein

El piloto argentino Franco Colapinto probó hoy por primera vez en el año el automóvil del equipo MP Motorsport con el que concursará en la temporada 2023 de la Fórmula 3 de automovilismo.

El pilarense, de apenas 19 años y miembro de la Academia de la escudería Williams, giró en el trazado de Sakhir, en Bahrein, donde concretará el esperado estreno oficial del período en la carrera que se llevará a cabo durante el primer fin de semana de marzo, en el marco del programa de apertura de estación de la Fórmula 1 Internacional.

Colapinto participó de las dos tandas de ensayo de la jornada. Durante la primera, el bonaerense se clasificó octavo, con un registro de 1m. 51s. 401/1000, con lo que se ubicó a más de 2 segundos del brasileño Gabriel Bortoleto, de 18 años.

*Espero que les guste como quedó mi bebé para este 2023! ☺☺
Si es verdad que los autos lindos son los más rápidos
entonces que se preparen este año!!! #fiaf3 #wearewilliams
#mpmotorsport #francocolapinto pic.twitter.com/9p0HJfe71Q*

– Franco Colapinto (@FranColapinto) [February 13, 2023](#)

En el turno vespertino, en tanto, el argentino mejoró su tiempo y estableció 1m. 48s. 434/1000, aunque quedó décimo. Lo cierto es que se situó a 870 milésimas del más veloz, el suizo Gregoire Saucy.



Imagen: [Tw Oficial Franco Colapinto](#)

La primera carrera oficial de la temporada 2023 en la Fórmula 3 se disputará el domingo 5 de marzo en Sakhir (Bahrein).

Te va a interesar: [El piloto argentino Colapinto ingresa en la escudería Williams](#)

Luego el calendario continuará con Melbourne (Australia), Imola (Italia), Montecarlo (Mónaco), Barcelona (España), Spielberg (Austria), Silverstone (Reino Unido), Budapest (Hungría), Spa Francorchamps (Bélgica) y finalizará en Monza (Italia) entre el 31 de agosto y 2 de septiembre.