

Eugenio Provencs ganó en Concepción del Uruguay y logró su primer triunfo en el TC Pista

Eugenio Provencs tuvo un domingo soñado en Concepción del Uruguay: ganó de punta a punta con el Dodge Challenger del Galarza Racing, consiguió su primera victoria en el TC Pista y quedó como escolta del campeonato, muy cerca del líder Bautista Damiani.

Eugenio Provencs escribió una página muy especial en su trayectoria deportiva al ganar por primera vez en el TC Pista, luego de imponerse con autoridad en la final de la cuarta fecha del campeonato 2026, disputada en el Autódromo Concepción del Uruguay. El piloto del Galarza Racing, a bordo de su Dodge Challenger, dominó la competencia de punta a punta, sostuvo el liderazgo en cada relanzamiento y selló una victoria tan trabajada como valiosa, que además lo dejó como nuevo escolta del campeonato, a solo cuatro puntos de Bautista Damiani.

La carrera tuvo todos los ingredientes de una definición importante: una largada tensa entre los dos primeros del certamen, accidentes en el pelotón, abandono de varios protagonistas y un desenlace que reforzó el gran presente de Provencs. Detrás del cordobés terminaron **Bautista Damiani**, con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports**, y **Felipe Bernasconi**, con el **Toyota Camry de su propia estructura**, quienes completaron un podio de enorme nivel en una final muy exigente.

Provencs resistió en la largada y después mandó en toda la final

La definición del domingo comenzó con una de las escenas más esperadas del fin de semana: **Eugenio Provencs y Bautista Damiani** frente a frente en la pelea por la punta. En la largada, el piloto de Dodge logró aguantar el ataque del líder del campeonato, que intentó meterse adelante pero terminó cediendo algo de terreno. Esa maniobra inicial fue decisiva, porque desde allí Provencs pudo empezar a construir la victoria con un ritmo muy sólido y una gran administración de la carrera.

En una categoría tan pareja como el **TC Pista**, sostener el primer lugar no alcanza si no se tiene consistencia. Y eso fue justamente lo que mostró Provencs a lo largo de toda la competencia. No solo defendió bien la punta en el arranque, sino que después tuvo un andar impecable, sin errores, con buena velocidad en cada sector del trazado y con la serenidad suficiente para no dejarle ninguna posibilidad real a sus perseguidores.

Detrás suyo, Damiani intentó mantenerse siempre cerca, pero no logró encontrar el hueco ni el ritmo necesario para inquietarlo en serio. Bernasconi, por su parte, fue construyendo una carrera inteligente, aprovechó los incidentes y terminó quedándose con un tercer puesto de mucha importancia para el campeonato y para el desarrollo general del fin de semana.

Una final accidentada y con varios protagonistas afuera

La carrera no fue lineal. Muy temprano se produjo uno de los episodios más fuertes del domingo, cuando **Thomas Pozner** tocó a **Juan Ignacio Maceira** y, a partir de ese despiste, el auto de

Maceira alcanzó también a **Luciano Cotignola**. Los tres quedaron rápidamente fuera de carrera tras un golpe duro que alteró el desarrollo de la prueba y obligó a reorganizar el pelotón.

Más adelante, en la **vuelta 6**, también debió abandonar **Eddy Mion**, en lo que marcaba su retorno a la categoría. Esa baja se sumó a una final que ya venía cargada de incidentes y tensión, algo habitual cuando se trata de una competencia importante en un trazado donde las diferencias suelen ser mínimas.

Otro de los momentos más impactantes se dio en la parte media de la carrera, cuando el **Ford Mustang de Faustino Cifre** empezó a fallar, se incendió parcialmente y obligó al abandono. Afortunadamente, el piloto pudo descender del auto sin sufrir dolencias físicas de gravedad, pero la escena generó preocupación y volvió a alterar la dinámica de la final.

En medio de ese contexto cambiante, Provencs nunca perdió el foco. Esa fue, probablemente, una de las grandes claves de su victoria. Supo correr con inteligencia en una carrera que se fue ensuciando por distintos episodios, mantuvo la calma en cada relanzamiento y mostró un nivel de madurez muy alto para cerrar el fin de semana de la mejor manera.

Bernasconi aprovechó la relargada y Santilli Pazos perdió el podio

Uno de los movimientos más destacados del domingo ocurrió en la relargada posterior al abandono de Eddy Mion. Allí, **Felipe Bernasconi** le ganó la posición a **Nicanor Santilli Pazos** y se quedó con el último escalón del podio. Esa maniobra terminó siendo decisiva para el clasificador final, porque el piloto de Toyota logró afirmarse en el tercer lugar y defenderlo hasta la bandera a cuadros.

Santilli Pazos, que había sido uno de los grandes protagonistas del sábado tras quedarse con la pole position,

no pudo sostenerse entre los tres primeros y debió conformarse con el cuarto puesto. Detrás suyo finalizó **Benjamín Antón**, cerrando los cinco mejores de una final muy desgastante.

Así quedó el top 10 del TC Pista en Concepción del Uruguay

La final dejó un clasificador importante de cara a la pelea del campeonato. **Eugenio Provens** se quedó con la victoria, escoltado por **Bautista Damiani** y **Felipe Bernasconi**. Más atrás llegaron **Nicanor Santilli Pazos** en la cuarta ubicación, **Benjamín Antón** quinto, **Gabriel Gandulia** sexto, **Santiago Biagi** séptimo, **Juan Sebastián Gallo** octavo, **Gustavo Tadei (h)** noveno y **Manuel Borgert** décimo.

Ese top 10 muestra la enorme paridad que tiene la categoría. También confirma que los nombres que venían siendo protagonistas en el arranque de la temporada volvieron a aparecer en puestos de relevancia, reforzando la idea de que el campeonato 2026 del TC Pista será uno de los más cerrados de los últimos tiempos.

El sábado ya había mostrado a Provens entre los candidatos

El triunfo del domingo no salió de la nada. **Eugenio Provens** ya había dado señales muy claras durante la jornada sabatina en Concepción del Uruguay. En el **primer entrenamiento**, Thomas Pozner fue el más rápido, pero Provens terminó segundo, a apenas 384 milésimas, mostrando desde temprano que tenía potencial para pelear bien adelante.

Luego, en la clasificación, **Nicanor Santilli Pazos** se quedó con la pole gracias a un tiempo de **1m26s456/1000**, superando por solo 10 milésimas a Bautista Damiani. Provens, con su Dodge Challenger, cerró el podio clasificatorio y volvió a

meterse entre los mejores en una tanda muy ajustada. Ese rendimiento ya anticipaba que el piloto del Galarza Racing iba a tener mucho para decir en la continuidad del fin de semana.

De hecho, las series habían quedado planteadas con **Santilli Pazos y Provens** largando adelante en la primera batería, mientras que **Damiani y Bernasconi** hacían lo propio en la segunda. Todo ese armado terminó derivando en una final con varios candidatos claros, pero con Provens dando el golpe definitivo en el momento más importante.

Un triunfo que cambia la pelea por el campeonato

Además del valor deportivo y emocional por tratarse de la **primera victoria de Eugenio Provens en el TC Pista**, el resultado de Concepción del Uruguay tuvo un impacto directo en la tabla anual. Con la carrera terminada, **Bautista Damiani** sigue como líder del campeonato con **156 puntos**, pero ahora tiene muy cerca a Provens, que llegó a **152 unidades** y quedó a solo cuatro de la punta.

Ese detalle cambia por completo el escenario de cara a la próxima fecha. Hasta antes de este fin de semana, Damiani tenía una diferencia un poco más sólida, pero la victoria de Provens achicó la brecha y dejó instalado un mano a mano muy atractivo para lo que viene. Además, otros nombres como Santilli Pazos, Bernasconi y Biagi siguen en zona de pelea, por lo que todo indica que la lucha por el campeonato seguirá muy apretada.

De Neuquén a Concepción: el salto de Provens

La evolución de Provens en las últimas fechas también merece una lectura más amplia. En la carrera anterior, disputada en

Neuquén, ya había mostrado un gran nivel al terminar **segundo**, detrás de **Santiago Biagi** y por delante de **Felipe Bernasconi**. Aquella actuación le había permitido llegar a Concepción bien posicionado en el campeonato y con confianza renovada.

En ese sentido, lo de este domingo puede entenderse como una consolidación. Provens venía avisando. Había sido competitivo en entrenamientos, se mantenía firme en la tabla y había logrado resultados parciales importantes. Le faltaba la victoria. Y finalmente la consiguió en un escenario de peso, en una fecha muy exigente y frente al líder del certamen.

Concepción del Uruguay, un punto de quiebre

Para Eugenio Provens, **Concepción del Uruguay puede transformarse en un punto de quiebre dentro de la temporada 2026**. Ganó por primera vez, sumó fuerte, quedó segundo en el campeonato y se fue del circuito entrerriano con la sensación de haber dado un paso enorme en su crecimiento dentro de la categoría.

A veces, una primera victoria cambia mucho más que una estadística. Libera presión, refuerza la confianza del piloto y del equipo, y marca un antes y un después en la relación con el campeonato. Provens consiguió todo eso en un solo domingo.

Lo que viene para el TC Pista

Después de la fecha en Concepción del Uruguay, el próximo compromiso del **TC Pista 2026** será el **10 de mayo en Termas de Río Hondo**, en el marco de la quinta fecha del calendario. Allí, Provens llegará con la inyección anímica de su primera victoria, Damiani con la necesidad de defender la punta y varios pilotos más tratando de meterse en la pelea de arriba.

Cierre

Eugenio Provencs ganó en Concepción del Uruguay, logró su primera victoria en el TC Pista y quedó a un paso de la cima del campeonato. Fue un triunfo completo, construido desde la largada, sostenido con ritmo y firmeza, y sellado en una final que tuvo de todo. En una categoría tan peleada, imponerse de punta a punta tiene un valor especial. Y Provencs lo hizo en el momento justo, para confirmar que está listo para pelear en serio por el título.

Santiago Mangoni ganó en Concepción del Uruguay y volvió al triunfo en el Turismo Carretera tras tres años

Santiago Mangoni firmó un triunfo contundente en Concepción del Uruguay y se quedó con la cuarta fecha del Turismo Carretera 2026. El piloto de Balcarce dominó con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, volvió a ganar después de tres años y se metió de lleno en la pelea grande del campeonato.

Santiago Mangoni tuvo un domingo perfecto en Concepción del Uruguay y se quedó con una victoria de enorme peso en la cuarta fecha del **Turismo Carretera 2026**. El piloto de Balcarce dominó la final de principio a fin con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports**, controló cada relanzamiento, no dejó margen para sus rivales y selló un triunfo que no solo le

devolvió la sonrisa tras una larga sequía, sino que además lo reposicionó en la pelea por el campeonato.

La victoria de Mangoni en el **Gran Premio RUS** tuvo un valor especial por varios motivos. En primer lugar, porque significó su **cuarto triunfo en el Turismo Carretera**. En segundo término, porque volvió a lo más alto después de **tres años** dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. Y, además, porque lo hizo con una actuación sólida, madura y sin fisuras en uno de los circuitos más exigentes y competitivos del calendario.

Detrás del piloto del Canning Motorsports finalizaron **Mauricio Lambiris**, con el **Ford Mustang del Gurí Martínez Competición**, y **José Manuel Urcera**, con el **Toyota Camry del Maquin Parts**, completando un podio de alto nivel en una final que tuvo un claro dominador, pero también una intensa lucha estratégica por las posiciones de adelante.

Una final controlada de punta a punta

La carrera comenzó con **Santiago Mangoni y Mauricio Lambiris** compartiendo la primera fila. Desde el mismo instante de la largada, el piloto de Balcarce defendió con autoridad la posición de privilegio. Ese movimiento inicial fue clave, porque a partir de allí construyó una carrera a su medida, manejando los tiempos, controlando el ritmo y neutralizando cada intento de reacción del uruguayo.

En las primeras vueltas, Mangoni dejó en claro que tenía un auto muy equilibrado. Mientras Lambiris intentaba mantenerse a tiro, el Camaro del Canning fue tomando distancia de forma paulatina. La diferencia no se construyó con maniobras espectaculares, sino con consistencia, precisión y una gran administración del ritmo en cada sector del trazado entrerriano. Fue una actuación muy prolija, de esas que suelen

marcar a un ganador con autoridad.

Uno de los momentos destacados de la competencia se dio en la **vuelta 3**, cuando **Julián Santero**, que marchaba en la octava colocación, sufrió un despiste. Ese incidente fue uno de los puntos que alteró parcialmente el desarrollo de la final, aunque en la punta no cambió el escenario central: Mangoni seguía firme, Lambiris lo perseguía sin poder encontrar el hueco, y Urcera comenzaba a consolidarse como el tercero en discordia.

Con el paso de las vueltas, el desarrollo de la carrera mostró una constante: **no hubo modificaciones importantes entre los de adelante**. Mangoni mantuvo la cuerda, Lambiris no pudo capitalizar las relargadas y Urcera se sostuvo en zona de podio. Incluso en la **última relargada**, que abrió una pequeña esperanza para el piloto uruguayo, el balcarceño reaccionó con rapidez y desactivó cualquier amenaza casi de inmediato. Lambiris quiso aguantar por el sector externo, pero Mangoni resolvió la situación con la tranquilidad de quien sabe que tiene todo bajo control.

Esa fue, tal vez, una de las imágenes más claras de la final: **Mangoni corriendo con autoridad y sin desesperarse**, tomando siempre la decisión correcta. Fue una carrera donde el ganador no necesitó arriesgar de más. Le alcanzó con tener un gran auto, ejecutar bien cada relanzamiento y sostener un ritmo superior al de sus perseguidores.

El camino hacia la victoria comenzó en las series

El triunfo del domingo no fue una casualidad. Mangoni ya había mostrado un enorme potencial durante la mañana, cuando se quedó con **la serie más rápida** del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay. Ese resultado fue el que le permitió ocupar el mejor lugar de partida para la final y largar desde

la posición ideal para construir la victoria.

En esa segunda batería, el **Canning Motorsports** copó la primera fila con los Chevrolet Camaro de **Santiago Mangoni** y **Agustín Canapino**. Ambos se respetaron en la largada, y desde allí Mangoni empezó a mostrar un ritmo demoledor. A lo largo de las cinco vueltas fue estirando la ventaja hasta quedarse con la victoria parcial más veloz del domingo. Detrás suyo finalizaron Canapino, Diego Azar, Jonatan Castellano y Marcos Landa.

La primera serie había quedado en manos de **Mauricio Lambiris**, mientras que la tercera terminó siendo para **José Manuel Urcera** luego del recargo a Valentín Aguirre. Así se armó el panorama para la final: Mangoni y Lambiris adelante, Urcera y Otto Fritzler en la segunda fila. Todo indicaba que el Chevrolet del Canning y el Ford del Gurí Martínez Competición serían protagonistas, y así terminó ocurriendo.

Un sábado que ya anticipaba un fin de semana abierto

La victoria de Mangoni cobra todavía más relieve si se observa cómo había comenzado el fin de semana. El sábado del TC en Concepción del Uruguay había sido muy cambiante. En el primer entrenamiento, **Nicolás Moscardini** fue el más veloz, aunque su tanda quedó marcada por un fuerte vuelco que complicó seriamente la continuidad de su fin de semana. El piloto platense, de todos modos, salió ileso del incidente, aunque su Mustang terminó muy dañado.

En el segundo entrenamiento, el mejor tiempo fue para **Mariano Werner**, apenas por delante de Mangoni y Lambiris. Esa tanda ya mostraba que el piloto de Balcarce estaba en la conversación grande. Estaba segundo, a solo cinco milésimas del entrerriano, y con un nivel muy competitivo en ritmo de vuelta.

Luego llegó la clasificación, que dejó uno de los grandes titulares del fin de semana: **Marco Dianda**, con apenas **18 años y 20 días**, se quedó con la pole position y se convirtió en el poleman más joven de la historia del Turismo Carretera. Sin embargo, una sanción previa de la CAF lo obligó a largar último en su serie, por lo que no pudo aprovechar en pista aquella actuación histórica. Esa circunstancia reordenó el escenario y terminó dejando a Mangoni, Lambiris y Bonelli al frente de sus respectivas baterías dominicales.

Ese contexto fue fundamental. Porque si bien Dianda se llevó el gran impacto estadístico del sábado, el domingo quedó servido para los pilotos con mejor combinación entre clasificación, grilla y rendimiento de serie. Y allí Mangoni fue el que ejecutó mejor que todos.

Cómo quedó el top 10 en Concepción del Uruguay

Además del triunfo de Mangoni, la final dejó un top 10 muy competitivo y con nombres importantes de la categoría. **Mauricio Lambiris** fue segundo, mientras que **José Manuel Urcera** completó el podio. Más atrás llegaron **Otto Fritzler** en la cuarta colocación, **Agustín Canapino** quinto, **Jeremías Scialchi** sexto, **Diego Azar** séptimo, **Jorge Barrio** octavo, **Jonatan Castellano** noveno y **Marcos Landa** décimo.

Ese clasificador confirma dos cosas. La primera, que Mangoni le ganó a rivales de enorme jerarquía en una final exigente. La segunda, que el campeonato sigue mostrando un nivel de paridad muy alto, con varias marcas y equipos metidos entre los principales lugares.

Un triunfo que también sacude el

campeonato

La victoria en Concepción del Uruguay también tuvo un fuerte impacto en la tabla anual. A pesar de que **Jonatan Castellano** continúa como líder del campeonato con **132,5 puntos**, el resultado del fin de semana fortaleció la posición de varios perseguidores. **José Manuel Urcera** se mantiene segundo con **123,5**, mientras que **Mauricio Lambiris** quedó tercero con **111**. Por su parte, Mangoni, gracias a los **45 puntos** sumados entre serie y final, trepó hasta las **91,5 unidades**, metiéndose nuevamente en el radar de los protagonistas principales del certamen.

Para Mangoni, esa suma es decisiva. Llegaba a la cuarta fecha en una posición más retrasada, con necesidad de descontar fuerte, y se fue de Entre Ríos con una cosecha ideal. Ganó su serie, ganó la final, sumó grande y quedó mucho mejor perfilado de cara a lo que viene. En un campeonato largo, donde la regularidad importa, una fecha así puede transformarse en un punto de quiebre.

Concepción, un escenario que ya quedó en su historia

Otro aspecto relevante es el simbólico. **Mangoni ganó por primera vez en Concepción del Uruguay**, un circuito con historia dentro del Turismo Carretera y que suele ofrecer definiciones intensas. El piloto de Balcarce ya tenía una trayectoria importante en la categoría, pero le faltaba subirse a lo más alto en este trazado. Ahora lo hizo con contundencia, dominando el domingo y dejando una marca clara en el calendario 2026.

Además, su triunfo refuerza el buen presente de **Chevrolet Camaro** y del **Canning Motorsports**, una estructura que volvió a mostrarse muy competitiva. No solo ganó Mangoni, sino que

Canapino también tuvo un fin de semana sólido y terminó dentro del top cinco, consolidando el peso específico del equipo en esta etapa del campeonato.

Lo que viene para el Turismo Carretera

Tras la fecha en Concepción del Uruguay, el calendario del **Turismo Carretera 2026** seguirá el **10 de mayo en Termas de Río Hondo**, donde se disputará la quinta fecha de la etapa regular. Luego de lo visto este domingo, la expectativa crece todavía más: Castellano buscará defender la punta, Urcera y Lambiris intentarán seguir achicando diferencias, y Mangoni llegará fortalecido por un triunfo que puede ser decisivo para el resto de la temporada.

Cierre

Santiago Mangoni ganó en Concepción del Uruguay con autoridad, madurez y contundencia. No fue una victoria más. Fue un regreso al triunfo después de tres años, un golpe fuerte en la pelea del campeonato y una actuación impecable de principio a fin. En una categoría tan competitiva como el Turismo Carretera, dominar una fecha de esta manera no es sencillo. Mangoni lo hizo y dejó un mensaje claro: está de vuelta y quiere ser protagonista en grande en este 2026.

TC Pista en Concepción del

Uruguay: Santilli Pazos se quedó con la pole

El sábado del TC Pista en Concepción del Uruguay dejó una jornada vibrante en la cuarta fecha del campeonato 2026. Thomas Pozner abrió el día con el mejor registro en el primer entrenamiento, Bautista Damiani respondió en la segunda tanda y, a la hora de la verdad, Nicanor Santilli Pazos se adueñó de la clasificación con una pole clave que lo mete de lleno en la pelea por el certamen.

La jornada del sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** entregó todos los condimentos que prometía la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo cambios de mando, entrenamientos intensos, una clasificación apretadísima y un mensaje claro de varios protagonistas que llegaron decididos a pelear por el fin de semana. Finalmente, el gran golpe del día lo dio **Nicanor Santilli Pazos**, que con el **Ford Mustang del Fadel Memo Corse** se quedó con la pole position y sumó puntos valiosos para prenderse todavía más arriba en la lucha por el título.

El sábado empezó con señales de paridad y alto nivel competitivo. En la **primera sesión de entrenamientos**, el más rápido fue **Thomas Pozner**, que marcó el ritmo inicial con su **Ford Mustang del Moriatis Competición**. Su registro de **1m25s907/1000** lo dejó al frente en el arranque de la actividad oficial, mostrando un funcionamiento sólido y una buena adaptación al trazado entrerriano. Detrás suyo terminó **Eugenio Provencs**, a 384 milésimas, mientras que **Luciano Cotignola** completó los tres mejores de la tanda inicial.

Ese primer ensayo dejó una pista: el sábado podía tener varios candidatos reales. Pozner avisó de entrada, Provencs mostró que su Dodge tenía ritmo, y Cotignola también se metió en conversación. Pero en una categoría tan competitiva como el TC Pista, todo suele modificarse rápidamente, y eso fue

exactamente lo que ocurrió en la segunda tanda.

Cuando llegó el momento del **segundo entrenamiento**, el que dio un paso al frente fue **Bautista Damiani**. El líder del campeonato, piloto de **9 de Julio**, clavó un tiempo de **1m26s450/1000** con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports** y se quedó con la mejor marca previa a la clasificación. Fue una vuelta muy contundente, que lo posicionó como uno de los grandes candidatos para llevarse también la pole. Detrás quedaron **Santiago Biagi**, con la Dodge del RUS MED Team a 254 milésimas, y **Felipe Bernasconi**, que con su Toyota se ubicó tercero a poco más de tres décimas.

Con los entrenamientos completados, la expectativa se trasladó a la clasificación, el momento más importante del sábado. Y allí apareció con toda su fuerza **Nicanor Santilli Pazos**, que mostró contundencia, precisión y una gran respuesta de su Ford Mustang. El piloto del **Fadel Memo Corse** marcó **1m26s456/1000** y se quedó con la pole position de la cuarta fecha en Concepción del Uruguay. Fueron apenas **10 milésimas** las que lo separaron de Damiani, en una definición apretadísima que reflejó la enorme paridad de la categoría.

La pole de Santilli Pazos no fue un dato menor. Además de confirmar el gran potencial de su auto para este fin de semana, le permitió sumar **dos puntos importantes** en el campeonato. Así, el piloto del Fadel Memo Corse llegó a **103.5 unidades** y se acercó a los **114 puntos** de Damiani, que sigue como líder del certamen. En otras palabras, el sábado no solo ordenó la grilla para las series, sino que también empezó a mover de manera concreta la pelea por la cima del torneo.

Detrás de Santilli Pazos y Damiani, el clasificador mostró un lote de protagonistas muy fuerte y variado. **Eugenio Provencs**, con la Dodge del Galarza Racing, cerró el podio sabatino al quedar a poco más de una décima. **Felipe Bernasconi**, último poleman antes de esta fecha, ubicó cuarto al **Toyota Camry**, mientras que **Lucas Guerra** cerró el quinteto principal con el

Torino del Alifracco Sport, en lo que fue una mejora importante respecto a lo que venía mostrando. Un dato destacado del top cinco fue la presencia de distintas marcas representadas entre los de adelante, una señal clara del equilibrio técnico que atraviesa actualmente el TC Pista.

La jornada del sábado, entonces, dejó tres nombres bien marcados. **Pozner** abrió el día arriba, **Damiani** respondió en el segundo ensayo y **Santilli Pazos** se quedó con la parte más importante: la clasificación. Ese recorrido refleja también cómo fue cambiando la pista y cómo cada equipo fue ajustando sus autos en busca del mejor rendimiento en el momento decisivo.

Además, el contexto del campeonato le dio todavía más valor a lo hecho por los protagonistas. Damiani llegó a Concepción del Uruguay como líder luego de sostener la cima tras las primeras tres fechas, mientras que Santilli Pazos arribó con la necesidad de descontar. En ese sentido, la pole del sábado aparece como un golpe estratégico: no solo por el prestigio de ser el más veloz, sino porque lo reposiciona de lleno en la lucha por el campeonato.

Vale recordar que la temporada venía mostrando un campeonato muy apretado. Tras la fecha anterior, disputada en Neuquén, **Bautista Damiani** encabezaba la tabla con **114 puntos**, seguido por **Eugenio Provens** con **107**, **Santiago Biagi** con **106.5** y **Nicanor Santilli Pazos** con **101.5**. Luego de la pole en Concepción, Santilli pasó a **103.5**, por lo que el margen entre los principales aspirantes sigue siendo muy estrecho y cada punto empieza a tener un peso enorme.

Con la clasificación cerrada, quedaron definidas también las **series del domingo**, otro punto crucial del fin de semana. **Santilli Pazos** largará adelante en la **primera serie** junto a **Eugenio Provens**, mientras que **Bautista Damiani** hará lo propio en la **segunda batería**, acompañado por **Felipe Bernasconi**. La primera serie está programada para las **10:05**, la segunda para

las **10:30**, ambas a **5 vueltas**, y la final se disputará a las **12:55**.

En lo deportivo, el panorama es muy atractivo. Santilli Pazos tendrá la gran chance de capitalizar su pole en la primera batería, aunque enfrente tendrá a Provens, uno de los pilotos más firmes del arranque de temporada. En la segunda serie, Damiani buscará ratificar el ritmo mostrado en el segundo entrenamiento y defender su liderazgo en el campeonato, pero Bernasconi aparece como un rival de mucho cuidado. Todo indica que el domingo puede ofrecer dos series muy disputadas y una final abierta entre varios candidatos.

También será interesante observar si **Pozner**, que fue el más rápido en el primer entrenamiento, logra trasladar ese rendimiento a las competencias, y si nombres como **Biagi**, **Guerra** o **Cotignola** consiguen meterse en la conversación grande. La categoría viene mostrando fines de semana muy cambiantes, donde un buen sábado ayuda, pero no garantiza absolutamente nada para el desenlace del domingo.

Desde una mirada general, el sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** fue altamente positivo para el espectáculo. Hubo diversidad de marcas adelante, tiempos muy apretados, un campeonato que sigue abierto y la confirmación de que varios pilotos tienen con qué pelear. Pero si hay un nombre que se llevó la atención central, ese fue el de **Nicanor Santilli Pazos**, que apareció en el momento justo para quedarse con una pole de enorme valor.

Ahora, toda la expectativa queda puesta en la continuidad del fin de semana. Las series ordenarán definitivamente la grilla de la final, Damiani intentará defender la cima del campeonato y Santilli Pazos buscará transformar su gran clasificación en un resultado todavía más grande. Concepción del Uruguay ya tuvo un sábado de alto vuelo, y todo está dado para que el domingo tenga una definición a la altura.

TC en Concepción del Uruguay: Dianda hizo historia, Moscardini volcó y ya quedaron listas las series

El Turismo Carretera vivió un sábado cargado de emociones en Concepción del Uruguay. Nicolás Moscardini abrió la jornada con el mejor tiempo del primer entrenamiento, pero terminó protagonizando un fuerte vuelco; Mariano Werner dominó el segundo ensayo; y Marco Dianda, con apenas 18 años, firmó una pole histórica, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, quedó armado un domingo que promete muchísimo en la cuarta fecha del campeonato 2026.

TC en Concepción del Uruguay: Dianda hizo historia, Moscardini volcó y ya quedaron listas las series

El Turismo Carretera entregó este sábado una jornada intensa, cambiante y cargada de noticias fuertes en el autódromo de Concepción del Uruguay, escenario de la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo de todo: accidentes, golpes de escena, una pole histórica y una grilla de series que dejó el domingo servido para una definición apasionante. En un circuito siempre exigente, el TC volvió a demostrar por qué sigue siendo una de las categorías más atrapantes del automovilismo

argentino. Y lo que pasó hoy en Entre Ríos dejó mucho para analizar de cara a la carrera principal del fin de semana

La mañana arrancó con un sacudón importante. Nicolás Moscardini fue el más rápido del primer entrenamiento con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, marcando un tiempo de 1m25s60/1000. Sin embargo, cuando todavía se destacaba como una de las referencias de la jornada, el platense protagonizó un fuerte vuelco que cambió por completo el eje del sábado. El incidente se produjo a la salida de la curva 6, cuando el auto se despistó, golpeó contra las gomas de contención y terminó volcado. Pese a la espectacularidad del accidente, Moscardini salió ileso, algo que trajo alivio inmediato en boxes, aunque el Mustang quedó muy dañado. El propio piloto explicó después que venía en una vuelta rápida, que el auto estaba muy difícil de llevar, con tendencia de cola, y que al morder el pasto en una zona húmeda terminó perdiéndolo por completo. El saldo físico fue positivo para él, pero deportivo y mecánicamente el golpe dejó secuelas importantes para su continuidad en el fin de semana

Detrás de Moscardini, en ese primer ensayo, Diego Azar volvió a mostrar el crecimiento de Mercedes Benz al terminar segundo a 292 milésimas, mientras que Jeremías Scialchi completó el top tres con otro Ford Mustang, confirmando que la mañana se presentaba muy pareja y con tiempos ajustados. Pero el vuelco del piloto platense terminó devorándose toda la atención, porque además resultó impactante que incluso después del accidente su tiempo siguiera siendo el mejor de la tanda. Fue una postal extraña y contundente a la vez: el más veloz del ensayo era también el gran protagonista de uno de los momentos más duros del día

Con el paso de las horas, el segundo entrenamiento cambió el nombre del dominador, aunque no la sensación de paridad. Mariano Werner marcó el mejor registro de la segunda práctica con 1m24s949/1000 y dejó en claro que Ford también estaba listo para dar pelea en Concepción del Uruguay. Lo notable fue

la estrechez de las diferencias: Santiago Mangoni quedó a apenas 5 milésimas con su Chevrolet Camaro y Mauricio Lambiris se ubicó tercero a 19 milésimas, en una muestra clara del nivel de competitividad que presentó la categoría durante todo el sábado. Ese trío quedó cortado adelante, porque el resto ya apareció a más de tres décimas y media, señal de que esos tres pilotos habían encontrado una vuelta especialmente fuerte antes de la clasificación. El mejor tiempo de Werner, además, empezó a instalarlo como candidato en una pista donde no llegaba como el gran favorito, sobre todo teniendo en cuenta que él mismo había señalado en la previa que su gran apuesta estaba más puesta en Termas que en esta fecha entrerriana

Pero lo más resonante del sábado llegó más tarde, cuando se disputó la clasificación. Ahí apareció Marco Dianda para firmar una página histórica dentro del Turismo Carretera. El joven piloto de Guatimozín, con apenas 18 años y 20 días, llevó al Dodge Challenger del Galarza Racing a la pole position con un tiempo de 1m24s833 y se convirtió en el poleman más joven en la historia de la categoría. El dato por sí solo ya era enorme, pero todavía ganó más peso por el contexto: Dianda está en su año debut dentro del TC y logró semejante marca en una divisional donde la experiencia suele pesar muchísimo. Su vuelta no sólo fue veloz; también rompió una barrera simbólica muy fuerte y lo colocó de inmediato entre los nombres más comentados de la jornada en Concepción del Uruguay

*El momento de la POLE para [@marcodianda](#) [#TCenConcepción](#)
📷 [#ACTC](#) [pic.twitter.com/ZwZcmK77Vl](#)*

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 18, 2026](#)

Sin embargo, la alegría de la pole quedó rápidamente atravesada por una sanción que modificó el mapa del domingo. La Comisión Asesora y Fiscalizadora había determinado una

penalización para Dianda por una maniobra peligrosa en la final de Neuquén, por lo que, pese a quedarse con el mejor tiempo de la clasificación, deberá largar desde el último puesto de su serie. Es decir, el gran héroe estadístico del sábado no podrá capitalizar su pole desde adelante y se verá obligado a remar desde el fondo. Ese detalle, lejos de quitarle valor a su actuación, le agrega todavía más dramatismo a la historia: el más joven de todos fue el más rápido, pero su domingo arrancará cuesta arriba. Un castigo reglamentario que cambia la estrategia, altera las chances inmediatas y abre una ventana enorme para quienes terminaron por detrás suyo en la clasificación general

Entre esos beneficiados aparece Mauricio Lambiris, que terminó segundo a sólo 67 milésimas de Dianda y será quien parta adelante en la primera serie. El uruguayo, uno de los nombres fuertes de Ford en este arranque de campeonato, mostró ritmo, regularidad y contundencia en todo el sábado. Santiago Mangoni, por su parte, finalizó tercero a 73 milésimas y comandará la segunda batería, ratificando que el Canning Motorsports sigue siendo una estructura de muchísimo peso en esta temporada. Cuarto quedó Nicolás Bonelli, el piloto local, que desató la ilusión de los entrerrianos al meterse bien arriba con su Ford Mustang y ganar el derecho a largar primero en la tercera serie. Completaron los diez mejores Otto Fritzler en el quinto puesto, Agustín Canapino sexto, Valentín Aguirre séptimo, Diego Azar octavo, Jeremías Scialchi noveno y Julián Santero décimo. Una clasificación apretada, con nombres de peso bien distribuidos y con la certeza de que las series estarán cargadas de candidatos

Así, una vez finalizado el sábado, quedaron definidas las grillas de las tres series del domingo. En la primera batería partirán adelante Mauricio Lambiris y Otto Fritzler, una fila inicial de muchísimo nivel y con dos marcas que llegan con ambición. En la segunda serie habrá duelo fuerte entre Chevrolet y el Canning, porque largarán Santiago Mangoni y

Agustín Canapino, dos pilotos que saben muy bien lo que es pelear adelante y que además llegan respaldados por estructuras top. En la tercera serie, en tanto, Nicolás Bonelli tendrá la gran chance de salir desde la punta ante su gente, acompañado por Valentín Aguirre. Mientras tanto, Dianda, a pesar de haber hecho la pole, saldrá desde el último lugar de la primera serie, un condimento que vuelve todavía más atractiva la jornada de mañana en Concepción del Uruguay

El desarrollo del sábado, además, dejó varios mensajes para el campeonato. Diego Azar volvió a confirmar la evolución de Mercedes Benz al meterse entre los mejores tanto en entrenamientos como en clasificación. Julián Santero, que venía con la necesidad de afirmarse desde la regularidad, pudo cerrar dentro del top 10 aunque sin el impacto de otras fechas. Canapino, siempre candidato, quedó sexto y se mantiene al acecho en un circuito donde ya sabe lo que es ganar. Mangoni, en cambio, terminó siendo uno de los grandes ganadores silenciosos del día: fue segundo en el entrenamiento más exigente y tercero en clasificación, pero con el plus reglamentario de largar primero en su serie. Lambiris también dio un paso importante y Bonelli le puso color local a una jornada que ya de por sí venía cargada de tensión y expectativa

En cuanto al contexto general del campeonato, la fecha entrerriana llega con Jonatan Castellano como líder con 103 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82. Ese dato le da todavía más valor a todo lo ocurrido hoy, porque las series de mañana pueden empezar a mover con fuerza la tabla general. Entre los que ya ganaron este año están Moscardini, Santero y Canapino, pero el desarrollo del sábado mostró que hay varios aspirantes serios a meterse en la discusión grande. La pole de Dianda, más allá de la sanción, sacudió la escena. El golpe de Moscardini cambió el eje de la mañana. Werner mostró velocidad. Lambiris, Mangoni y Bonelli se quedaron con la pole real para las

series. Y el domingo aparece ahora como una jornada abierta, con candidatos variados y sin un dueño claro del fin de semana

En definitiva, el sábado del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay tuvo absolutamente de todo. El primer entrenamiento quedó marcado por el impactante vuelco de Nicolás Moscardini, que paradójicamente había sido el más rápido. El segundo ensayo mostró a Mariano Werner al frente en una tanda de altísima paridad. Y la clasificación escribió una página histórica con Marco Dianda, que se convirtió en el poleman más joven en la historia del TC, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, el gran tablero de la fecha 4 ya quedó armado: Lambiris, Mangoni y Bonelli partirán adelante en las baterías, mientras el resto buscará acomodarse para una final que promete emociones fuertes en La Histórica. El TC volvió a demostrar que no necesita esperar al domingo para entregar espectáculo: en Concepción, el sábado ya dejó una historia grande para contar

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera (TC) desembarca en Concepción del Uruguay para disputar la cuarta fecha de la temporada 2026. Con Jonatan Castellano al frente del campeonato, Agustín Canapino entonado tras su triunfo en Neuquén y varios nombres pesados con cuentas pendientes en el trazado entrerriano, el Gran Premio RUS promete un fin de semana de alto voltaje.

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera ya se instaló en Concepción del Uruguay y todo quedó preparado para vivir uno de los capítulos más esperados del calendario 2026. La cuarta fecha de la etapa regular tendrá como escenario al autódromo entrerriano, donde la calle de boxes ya luce colmada, los equipos terminaron de asentarse entre jueves y viernes, y la actividad oficial empieza con una expectativa enorme alrededor del Gran Premio RUS. La presentación oficial de la fecha fue programada para este viernes a las 18:30, mientras que la acción en pista se pondrá en marcha con entrenamientos del TC Pista y luego con el inicio de la actividad para “la máxima” desde las 11:05. Todo ese contexto marca que la categoría más popular del país ya está lista para otro fin de semana de peso en la pelea por el campeonato .

La llegada del TC a “La Histórica” no es una fecha más. Concepción del Uruguay se transformó en un escenario que suele entregar carreras intensas, ganadores pesados y estadísticas que alimentan la previa. Esta vez, además, el campeonato arriba en un punto muy atractivo, porque Jonatan Castellano continúa al frente de la tabla con 103 puntos, sostenido por una regularidad que hoy lo convierte en la referencia principal del torneo. Detrás suyo aparecen José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82, dos nombres que también llegan con serias aspiraciones de descontar fuerte. Entre los ganadores de esta temporada, Nicolás Moscardini, Julián Santero y Agustín Canapino buscan dar otro golpe, aunque por puntos el mejor ubicado entre ellos es Moscardini, que aparece 14° en el certamen. Ese tablero deja en claro que la fecha de

Concepción puede empezar a marcar un primer corte importante en el campeonato 2026 .

En ese contexto, Castellano aparece como el hombre a seguir. El piloto de Lobería tomó la punta del torneo en Viedma y logró conservarla después de Neuquén, una muestra de constancia en un año que todavía recién empieza pero que ya exige sumar fuerte. Lo más interesante para el líder es que llega a un circuito donde ya supo ganar en dos oportunidades, un dato que potencia todavía más su candidatura. No sólo defenderá la cima: también aterriza en un trazado que le sienta bien y donde su Dodge Challenger puede transformarse en una herramienta decisiva para sostener el liderazgo en la etapa regular .

Detrás del puntero, el foco inevitable cae sobre Agustín Canapino. El campeón defensor recuperó aire en Neuquén con una victoria muy importante, después de un arranque complicado que había incluido dos abandonos consecutivos. El triunfo en la tercera fecha no sólo le devolvió confianza: también reactivó por completo su protagonismo en la pelea grande. Y ahora el arrecifeño llega a Concepción con un antecedente poderoso, porque fue el último ganador en este circuito, al imponerse en 2025. Además, su nombre aparece unido a una estadística que le da todavía más espesor a la previa: en doce carreras disputadas en Concepción del Uruguay, ninguna marca logró ganar dos veces seguidas, y Canapino intentará quebrar esa tendencia para Chevrolet. La marca del moño es la más ganadora del trazado, pero nunca pudo conseguir triunfos consecutivos allí. Por eso, si el actual campeón vuelve a imponerse, no sólo reforzará su recuperación en el campeonato: también romperá una barrera histórica del escenario entrerriano .

Canapino no estará solo en esa misión de sostener a Chevrolet arriba. Christian Ledesma viene de ser segundo en Neuquén y también asoma como uno de los apellidos importantes del fin de semana. A eso se suman Valentín Aguirre, Marcos Quijada y Tobías Martínez, otros usuarios del Camaro que podrían meterse

en la pelea. El rendimiento mostrado por los Chevrolet en la fecha anterior alimenta la ilusión de la marca, que sabe que Concepción suele ser una plaza relevante para medir verdaderamente dónde está parado cada proyecto en este inicio de temporada .

Otro de los protagonistas centrales de la previa es Julián Santero. El mendocino ya ganó en 2026, pero sus tres primeras fechas dejaron sensaciones mezcladas: una exclusión, una victoria y un abandono. Por eso el piloto de BMW sabe que necesita mucho más que velocidad; requiere regularidad para trepar desde el 17° puesto del campeonato, donde hoy aparece con 53,5 puntos. Concepción del Uruguay, en ese sentido, representa una especie de obsesión deportiva: en los últimos tres años hizo podio, pero todavía no pudo ganar allí en el TC. Fue tercero en 2023 y 2025, segundo en 2024, y ahora vuelve con el objetivo concreto de subir un escalón más. El propio Santero reconoció que el funcionamiento del auto lo deja conforme, pero que ya no pueden permitirse más errores. En otras palabras, BMW ya demostró que puede ganar, pero ahora quiere consolidarse como candidato real a la etapa regular también en un circuito donde el mendocino viene coqueteando hace tiempo con la victoria .

Si de cuentas pendientes se trata, Matías Rossi también entra de lleno en la escena previa. El piloto de Del Viso estuvo a nada de ganar en Neuquén, donde dominó gran parte de la carrera hasta quedar fuera de combate por una pinchadura. Ese golpe dejó bronca, pero también confirmó que el Toyota Camry tiene potencial para pelear adelante. Rossi llega a Concepción con 63,5 puntos y con una motivación adicional: fue el primer ganador de la historia del circuito en 2014 y ahora sueña con volver a imponerse allí, esta vez para darle a Toyota su primera victoria en ese trazado. La marca japonesa todavía no pudo ganar ni subirse al podio en Concepción del Uruguay, por lo que cada visita representa una nueva oportunidad para romper esa racha. En 2025 dio su mejor paso allí con un cuarto

lugar de Marcelo Agrelo y un séptimo puesto del propio Rossi, pero aún le falta el salto final. Ese dato convierte al Misil en uno de los nombres más atractivos del fin de semana .

También habrá que mirar muy de cerca a Germán Todino, un piloto que construyó una relación especial con este circuito. El de Rivera lleva cuatro años seguidos subiéndose al podio en Concepción del Uruguay: fue tercero en 2022, ganó en 2023, repitió triunfo en 2024 y terminó segundo en 2025. Esa secuencia lo transforma automáticamente en uno de los grandes especialistas del trazado. Más allá de que hoy aparece 19° en el campeonato, su antecedente en Entre Ríos lo obliga a estar entre los apellidos más fuertes de la previa. Si logra repetir el nivel mostrado en temporadas anteriores en este escenario, puede meterse de lleno en la pelea por la victoria y además dar un salto valioso en la tabla general .

En clave regional, uno de los focos fuertes estará puesto en Jeremías Olmedo. El piloto salteño encara Concepción del Uruguay con el objetivo de dar un quiebre en su 2026, después de un inicio que no estuvo a la altura de las expectativas. Hoy marcha 30° en el campeonato con 37 puntos, pero el trazado entrerriano le despierta optimismo. Allí debutó y ganó en TPCM en 2020, y en 2025, ya en su año estreno dentro del TC, fue décimo. Olmedo viene trabajando sobre una merma de velocidad final en su Torino y encaró una prueba previa para tratar de encontrar respuestas, especialmente en lo aerodinámico. Su meta es clara: ser competitivo, acercarse a la Copa de Oro y pelear por su primera victoria en la categoría. Para el automovilismo salteño, la actuación del crédito de Rosario de la Frontera volverá a ser uno de los grandes puntos de atención del fin de semana .

Entre las novedades técnicas y deportivas de la temporada, también aparece el crecimiento de las marcas nuevas. BMW ya dejó de ser sorpresa y empezó a convertirse en amenaza concreta, mientras que Mercedes Benz muestra una evolución interesante. Diego Azar, octavo en el campeonato con 66

puntos, destacó el salto de calidad de la marca en Neuquén tras los cambios reglamentarios y se ilusiona con otro paso fuerte en Concepción, un circuito que considera favorable para su auto. Del mismo modo, Otto Fritzler también forma parte de esa expectativa en una temporada donde las nuevas marcas buscan afirmarse con rapidez dentro del TC. Esa variable agrega un condimento extra a una fecha en la que no sólo se pondrá en juego la pelea entre pilotos, sino también la confirmación del mapa técnico de la categoría en 2026 .

□ *Estos son los horarios [@catwargentina](#) para que no te pierdas nada del [#TCenConcepción](#)*

□ [@canal9oficial](#) – [@motorplaytv#ACTC](#)
[pic.twitter.com/2Q1mK1fzVA](#)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 15, 2026](#)

La lista de inscriptos también aporta magnitud al evento: serán 57 autos en pista para la cuarta fecha del campeonato, un número que confirma el gran presente de la categoría. Entre los nombres anotados aparecen Canapino, Lambiris, Todino, Agrelo, Trucco, Mangoni, Olmedo, Werner, Ledesma, Santero, Chapur, Rossi, Urcera, Fritzler, Azar, Quijada, Aguirre y varios más, en una grilla amplísima que garantiza un fin de semana de enorme competitividad. Cada tanda, cada clasificación y cada serie tendrán un valor grande, porque con semejante parque automotor el margen de error será mínimo y cualquier detalle puede alterar por completo el desarrollo del domingo .

En definitiva, todo está listo para que el TC vuelva a rugir en Concepción del Uruguay con una previa cargada de argumentos. Castellano llega como líder y con el respaldo de la regularidad; Canapino arriba agrandado tras su resurrección en Neuquén; Santero quiere transformar sus podios en victoria;

Rossi persigue revancha y el sueño de Toyota; Todino intenta prolongar una racha notable; y Olmedo se ilusiona con dar el salto que necesita para encaminar su temporada. Con 57 autos, un circuito que siempre entrega historias fuertes y un campeonato todavía abierto, la cuarta fecha promete mucho más que una carrera: puede ser el fin de semana en el que el 2026 del Turismo Carretera empieza realmente a tomar forma .

Buena participación del equipo salteño en el Argentino de Mayores

Matías Reynaga logró el subcampeonato en los 1.500 metros, mientras que Florencia Lamboglia batió el récord del Campeonato en los 100 metros. Gran desempeño de la delegación salteña en la jornada inaugural.

“Josito” Di Palma venció en Concepción del Uruguay y se consagró campeón del Top Race

El piloto arrecifeño Luis José Di Palma (FIAT) se consagró hoy campeón del Top Race V6 tras quedarse con la victoria en Concepción del Uruguay, cita de la última fecha de la categoría.

Luego de lograr la pole position en la clasificación y con el tercer puesto en el Sprint que se realizó el sábado, “Josito” llegaba a la gran definición con una ventaja de 24 puntos de ventaja sobre su escolta, el bicampeón Diego Azar (Lexus), con 31 unidades en juego.

Pero al piloto del Octanos Competición, de 34 años, no le hizo falta recurrir a la calculadora: dominó de punta a punta la final y, además de sumar su quinta victoria en la temporada, se consagró campeón de la divisional.



“Josito” Di Palma venció en Concepción del Uruguay y se consagró campeón del Top Race

“Estoy muy emocionado, fue mucho esfuerzo y en un año turbulento. El que me conoce sabe el esfuerzo que hago. Por ahí a muchos no les gusta mi manera, por ser directo, pero lo importante de esto no es tratar de lograr otro campeonato, sino ser mejor persona el año que viene”, aseguró entre lágrimas Di Palma, quien con su consagración consiguió su primer título a nivel nacional,

“Este es un logro que queda en la vitrina, un logro que quería conseguir, pero en definitiva es algo material. Lo importante son estos chicos que están acá, Valentino y Donato, que me focalicé en ellos para lograr esto”, expresó, señalando a sus hijos, que lo acompañaron a lo largo del campeonato.

La consagración de “Josito”, hijo de José Luis y sobrino de Marcos y Patricio, es el primer título para un Di Palma luego del conseguido por Patricio en la Clase 3 del Turismo Nacional en 2005.

Por el lado de Diego Azar, finalizó segundo en la carrera y además terminó el campeonato como escolta, a 28 unidades del campeón. Luego de la final, el oriundo de Del Viso, campeón de la categoría en 2021 y 2022, confirmó su salida de la divisional.

Campeonato:

Luis José Di Palma (FIAT), 353 puntos; Diego Azar (Lexus), 325; Marcelo Ciarrocchi (Ford), 314; Facundo Aldrighetti (Lexus), 207; Lucas Guerra (Chevrolet), 134; José Manuel Sapag (Lexus), 128; Oscar Sánchez (Chevrolet), 122; Kevin Felippo (Mercedes) y Tomás Cingolani (Lexus), 117; Figgo Bessone (Lexus), 67.

El cordobés Ciarrocchi consigue pole position en Concepción del Uruguay

El cordobés [Marcelo Ciarrocchi](#) (Ford) logró esta tarde la pole position para la carrera de mañana en el Top Race V6 de automovilismo, que se llevará a cabo en el autódromo de Concepción del Uruguay, por la séptima fecha del calendario anual.

El piloto oriundo de Almafuerte consiguió su tercer mejor ubicación de salida en la temporada, con un registro de 1m. 30s. 312/1000, a una media de 170,380 kilómetros por hora.

La segunda colocación en el trazado entrerriano de 4.272 metros de extensión correspondió al bonaerense y bicampeón vigente, el bonaerense Diego Azar (Lexus), quien se situó a 096/1000. Mientras que el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat) obtuvo el tercer tiempo, a 125/1000.

Más atrás se encolumnaron Lucas Guerra (Chevrolet), Stéfano Di Palma (Fiat), Matías Capurro (Ford), José Manuel Sapag (Lexus) y Tomás Cingolani (Lexus).

En el Top Race Series, el marplatense Diego Verriello (Fiat) consiguió el registro más rápido en la segunda tanda de entrenamientos, con 1m. 35s. 172/1000, escoltado por el juninense Lucas Gambarte (Ford), a 292/1000, y por el bonaerense Nicanor Santilli Pazos (Chevrolet), a 301/1000.

La carrera final del Top Race V6 se largará mañana, a las 14.15, a la modalidad 30 minutos más una vuelta.

Las principales ubicaciones del torneo son las siguientes: Azar 189 puntos; Luis José Di Palma, 163; el rionegrino Facundo Aldrighetti (Lexus), 120; Ciarrocchi, 113; Oscar Sánchez (Chevrolet), 72.

Florio gana la prueba de los 100 mts en el Campeonato Argentino de atletismo

El velocista porteño Franco Florio se adjudicó hoy la prueba de 100 metros llanos de la edición 103 del Campeonato Argentino de Atletismo, que comenzó hoy en la ciudad entrerriana de Concepción del Uruguay.

El representante de la Federación Atlética Metropolitana (FAM), con apenas 22 años, estableció un tiempo de 10s. 60/100, con lo que se quedó con la medalla de oro en la prueba final.

Florio estuvo relativamente lejos de su mejor marca (10s. 11/100), registrada en septiembre pasado en el Sudamericano Sub '23 de Cascavel, Brasil.

□FRANCO FLORIO CAMPEÓN ARGENTINO□

🏆🏆🏆 [@Fran_Florio](#) terminó primero en los 100m llanos con un tiempo de 10.60s [#ATLETISMOenDEPORTV](#)
pic.twitter.com/ZMJ3wHpfPA

– DEPORTV (@canaldeportv) [May 12, 2023](#)

Florio gana la prueba de los 100 mts en el Campeonato Argentino de atletismo – [@canaldeportv](#)

La segunda colocación correspondió al bonaerense Juan Ignacio Ciampitti, con 10s. 79/100, mientras que tercero finalizó el mendocino Agustín Pinti, con 10s. 86/100.

En tanto, la fondista Marcela Gómez se impuso en la prueba de los 10 mil metros llanos, con un registro de 34m. 56s. 29/100.



La atleta radicada en Brasil, desde hace más de una década, aventajó a las bonaerenses Constanza Garrido (37m. 29s. 19/100) y Nair Dienes (37m. 32s. 60/100), respectivamente.

En marcha, 10 mil metros, en tanto, la misionera Yésica Ortiz, se aseguró la conquista de la medalla dorada, con un tiempo de 54m. 54s. 51/100.

En salto en largo masculino, por su parte, el triunfo correspondió al cordobés Luciano Ferrari, con una marca de 7,42 metros, con lo que superó ajustadamente a Brian López, que registró 7,41.

Castellano se queda con la pole del TC

El bonaerense Jonatan Castellano (Dodge) marcó hoy el mejor tiempo de la clasificación del TC en el autódromo Concepción del Uruguay, de esa ciudad entrerriana, donde el domingo se largará la quinta carrera de la temporada.

El "Pinchito" de Lobería clavó el reloj en 1:25.038 para la mejor vuelta de la jornada, en la que el mendocino Julián Santero (Ford) y bonaerense Santiago Álvarez (Dodge) fueron sus escoltas.

El líder del campeonato, el entrerriano Mariano Werner (Ford) finalizó en el cuarto puesto por delante de Germán Todino, que confirmó la buena tarde de la marca Dodge, y Diego Ciantini, responsable de la mejor posición para Chevrolet (6º).



Castellano se queda con la pole del TC – [@actcargentina](#)

Castellano partirá este domingo con intenciones de sumar su novena victoria en el TC para sumarse al grupo de Werner, Santero, Ciantini y Juan Tomás Catalán (Ford), que ya sumaron una victoria en el año.

Te va a interesar: [Victorias de Lambiris, Quijada y Mangoni en las series de TC en El Calafate](#)

Las series del domingo en Concepción del Uruguay se disputarán a 9:30, 10:00 y 10:30 y la final será desde las 12:30